



Since 1924



MG RX5

Manual de Usuario

Contenidos

Prólogo.....	1
Introducción.....	1
Manual del propietario.....	1
Comunicado.....	1
Mensajes iniciales	3
Información de identificación del vehículo	4
Identificación del vehículo	4
Placa de identificación del vehículo	5
1 Instrumentos y controles	7
Instrumentos y controles.....	8
Panel de instrumentos	10
Velocímetro.....	10
Tacómetro.....	10
Indicador de combustible.....	10
Centro de mensajes.....	12
Reloj digital.....	12
Pantalla de cambios *.....	12
Odómetro.....	13

Pantalla de información del vehículo.....	13
Luces de advertencia e indicadores	21
Luces e interruptores.....	31
Interruptor maestro de iluminación.....	31
Ajuste manual de la altura de las luces delanteras *.....	32
Ajuste automático de la altura de las luces delanteras *.....	33
Interruptor de neblineros	33
Indicador de dirección/ Interruptor de luces principales	34
Faro de advertencia de peligro	35
Lava y limpiaparabrisas.....	36
Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero.....	36
Lavado/limpieza programado.....	37
Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero.....	38
Sistema de dirección.....	40
Ajuste de la columna de dirección	40
Dirección eléctrica asistida	41
Bocina	42
Espejos retrovisores	43
Espejos exteriores	43

Espejos interiores	45
Viseras	47
Ventanas.....	48
Interruptores eléctricos de las ventanas.....	48
Funcionamiento de la ventana	48
Techo solar *	50
Instrucciones	50
Operación del techo solar	50
Iluminación interior	54
Faro interior delantero.....	54
Faro interior trasero	54
Funcionamiento automático.....	55
Tomacorriente.....	56
Tomacorriente delantera de 12V.....	56
Tomacorriente de la consola trasera	57
Tomacorriente del maletero	57
Dispositivos de almacenamiento	59
Instrucciones	59
Guantera	59

Dispositivos de almacenamiento del lado del conductor	60
Compartimento pequeño de almacenamiento.....	60
Compartimento para lentes *	61
Compartimento de almacenamiento del maletero	61
Portavasos	63
Portavasos de la consola central	63
Apoyabrazos trasero y portavasos trasero.....	63
Rejilla porta equipaje	64
Carga máxima autorizada para el techo	64
Revisión periódica.....	65
2 Aire acondicionado y sistema de audio.....	67
Ventilación	68
Filtro de partículas/polen	69
Ventilación	69
Control de temperatura electrónica— Radio *	71
Panel de control	71
Control de velocidad del ventilador	72
Control de temperatura.....	72

On/Off del A/C.....	72
Modo de distribución del aire.....	72
Ventana trasera térmica.....	73
Modo de recirculación del aire.....	73
Deshielo/desempeñado.....	74
Control electrónico de temperatura — pantalla a color de 8 pulgadas *	75
Panel de control.....	75
Sistema On/Off.....	76
Control de velocidad del ventilador.....	76
Control de temperatura.....	76
On/Off del A/C.....	76
Modo de distribución del aire.....	77
Ventana trasera térmica.....	77
Modo de recirculación del aire.....	78
Deshielo/desempeñado.....	78
Radio *	79
Instrucciones.....	79
Panel de control de la radio.....	80
Operaciones básicas.....	81

Funcionamiento de la radio	82
Modo USB.....	84
Conexión a Bluetooth	84
Música Bluetooth	85
Teléfono Bluetooth.....	85
Menú de funcionamiento del Bluetooth.....	86
Sistema de entretenimiento *.....	87
Información importante sobre seguridad.....	87
Precaución para el uso de la pantalla.....	88
Formato de archivos reproducibles para el sistema de entretenimiento.....	89
Operaciones básicas	90
Teléfono Bluetooth.....	97
Entretenimiento.....	109
CarPlay de Apple.....	117
Configuración del vehículo.....	120
Pantalla de A/C	123
Configuración	124
3 Asientos & Sujeción.....	131
Asientos.....	132

Visión general.....	132
Apoyacabezas	132
Ajuste manual del asiento	134
Ajuste eléctrico del asiento *	135
Calefacción del asiento delantero *	135
Asientos traseros.....	136
Cinturones de seguridad.....	138
Protección otorgada por los cinturones de seguridad	139
Uso de los cinturones de seguridad.....	140
Pretensores del cinturón de seguridad.....	144
Revisión, mantenimiento y reemplazo de los cinturones de seguridad	146
Sistema de sujeción complementario del Airbag	148
Visión general.....	148
Despliegue del Airbag.....	150
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán.....	154
Mantenimiento y reemplazo de los Airbags	158
Eliminación de los Airbags.....	159
Sujeción infantil	161
Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil.....	161

Sujeción infantil por grupos	163
Posiciones de sujeción infantil aprobadas	166
4 Puesta en marcha & conducción	173
Llaves	174
Introducción.....	174
Reemplazo y eliminación de la batería de la llave remota	175
Bloqueo a prueba de niños	178
Sistema de alarma	179
Inmovilización del motor.....	179
Sistema de alarma antirrobo electrónico	180
Puerta trasera manual *.....	184
Puerta trasera eléctrica *.....	185
Arranque y detención del motor	189
Interruptor de encendido (llave de arranque) *.....	189
Interruptor de encendido (sin llave de arranque) *.....	190
Encendido del motor (llave de arranque) *.....	192
Encendido del motor (sin llave de arranque) *.....	193
Precaución al encender el motor	194

Detención del motor	195
Modo de conducción económico y ecológico.....	197
Rodaje	197
Protección del medio ambiente	197
Conducción económica	197
Conducción en ambiente especial	199
Inspección y mantenimiento	200
Convertidor catalítico.....	201
Sistema de combustible	203
Requisitos de combustible.....	203
Estanque de combustible.....	204
Reabastecimiento	204
Transmisión automática de doble embriague (TST) *.....	205
Instrucciones.....	205
Cambio de marcha	205
Arranque del vehículo.....	208
Manejo en pendiente	209
Modo de control	210
Modo de protección	213

Transmisión manual de 6 velocidades *	215
Sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) *	217
Modo de conducción	217
Botón modo-bloqueo	217
Luz indicadora del sistema AWD	218
Sistema de frenos	219
Freno de pedal	219
Protección activa antivuelco (ARP) *	224
Sistema de control de descenso en pendiente (HDC) *	224
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	226
Freno de estacionamiento electrónico de un botón (EPB)	228
Control dinámico de estabilidad y control de tracción *	231
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) *	233
Sistema de control crucero *	235
Asistencia al estacionar *	238
Sensor de estacionamiento ultrasónico *	238
Sistema de cámara para estacionar *	239
Carga	240

Cargar el maletero.....	240
Carga al interior.....	241
5 Información de emergencia.....	243
Dispositivos de advertencia de peligro	244
Faro de advertencia de peligro.....	244
Triangulo de advertencia	244
Arranque de emergencia.....	245
Cables pasacorrientes	245
Arrancar el vehículo.....	245
Remolque y transporte.....	247
Remolque del vehículo	247
Transporte del vehículo.....	250
Cambio de la rueda	251
Rueda de repuesto y caja de herramientas.....	251
Cambiar una rueda	252
Cambio de fusibles	256
Fusibles.....	256
Caja de fusibles de la batería.....	258

Caja de fusibles del compartimiento del motor	259
Caja de fusibles en el compartimiento del pasajero	264
Cambio de faros	267
Especificaciones de los faros	267
Cambio de faros	268
6 Mantenición	271
Mantenición	272
Mantenición periódica	272
Capó	276
Apertura del capó	276
Cierre del capó	276
Advertencia cuando el capó está abierto	276
Compartimiento del motor	278
Compartimiento del motor turboalimentado 2.0L	278
Compartimiento del motor turboalimentado 1.5L	279
Motor	280
Aceite del motor 2.0T	280
Aceite del motor 1.5T	281

Revisión y recarga del nivel de aceite del motor.....	282
Especificaciones del aceite del motor	283
Sistema de refrigeración	284
Revisión y recarga del refrigerante.....	284
Especificación del refrigerante	285
Frenos.....	286
Pastillas de freno	286
Revisión y recarga de líquido de frenos	286
Especificación del líquido de frenos.....	287
Batería	288
Mantenimiento de la batería.....	288
Cambio de la batería.....	288
Lavaparabrisas.....	290
Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas	290
Inyectores del limpiaparabrisas	291
Especificaciones del líquido lavaparabrisas.....	291
Limpiaparabrisas.....	292
Plumillas del limpiaparabrisas.....	292
Cambio de las plumillas del limpiaparabrisas	293

Cambio de plumilla de la ventana trasera	294
Neumático	295
Descripción.....	295
Cuidado de sus neumáticos	296
Indicadores de desgaste del neumático	297
Cambio de neumáticos.....	298
Rotación del ajuste la rueda.....	298
Cadenas para la nieve/neumático.....	299
Limpieza y cuidado del vehículo	300
Cuidado externo del vehículo	300
Cuidado al interior del vehículo	305
7 Información técnica.....	307
Parámetros de la dimensión principal del vehículo	308
Parámetros de la curva de pesos	309
Parámetros principales del motor.....	310
Parámetros de rendimiento dinámico.....	312
Líquidos y capacidades recomendados.....	313
Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga).....	315

Ruedas y neumáticos	315
Presión de los neumáticos (frio)	315

Introducción

Manual del propietario

Gracias por comprar un producto de SAIC Motor. Lea este manual detenidamente ya que la información que contiene le puede permitir saber cómo manejar su automóvil de manera segura y adecuada, y disfrutar al máximo el placer de conducir.

En este manual se describen todos los dispositivos y funciones de la serie de vehículos de pasajeros.

Este manual incluye información actualizada disponible del producto al momento de la impresión. La empresa posee plena autoridad para hacerse cargo de las enmiendas, explicaciones y afirmaciones de este manual. La compañía tiene como objetivo mejorar los productos continuamente, por lo que el producto puede ser modificado sin previo aviso después de que el manual esté terminado. En caso de cualquier consulta sobre el vehículo adquirido o sobre el manual del propietario, por favor, consulte al servicio técnico autorizado MG

Las imágenes del manual son solo ilustraciones de referencia.

Comunicado

El Manual del propietario y el Manual de mantenimiento y garantía indican cómo utilizar adecuadamente el vehículo, las precauciones a considerar, y cómo hacer la revisión y mantenimiento en forma correcta. Mientras tanto, están destinados a identificar acuerdos entre la empresa y los propietarios sobre la creación y término de responsabilidades relacionadas con la garantía de la calidad del producto, así como los derechos y deberes del servicio postventa. Lea detenidamente el Manual del propietario, la Garantía y el Manual de mantenimiento antes de utilizar cualquier producto de la compañía.

Utilice siempre accesorios, piezas, aceites y fluidos de acuerdo con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de SAIC Motor aplicables al vehículo, y mantenga y repare su vehículo de acuerdo con los procedimientos correctos de operación. Para un mejor mantenimiento y servicio de su vehículo, se recomienda consultar a un servicio técnico autorizado local. Por favor, respete la propiedad intelectual y utilice repuestos y accesorios originales. Si utiliza accesorios o repuestos que infrinjan la propiedad intelectual, probablemente enfrente los riesgos y las consecuencias legales.

Prólogo

En este manual, el Servicio técnico autorizado de MG se refiere a cualquier Servicio técnico MG autorizado de SAIC Motor, que se encuentra muy familiarizado con los procedimientos de revisión y mantenimiento del vehículo y las regulaciones pertinentes y que esté equipado con las herramientas especiales y los repuestos necesarios, y pueda entregarle un servicio profesional.

Usted perderá su reclamo si su vehículo está dañado debido a razones tales como mal uso, negligencia, uso incorrecto o cualquier modificación sin aprobación. Si un vehículo se daña o incurre en un accidente debido al uso de accesorios, piezas o aceites y líquidos que no cumplan con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de SAIC Motor o uso incorrecto, o debido a un servicio y mantenimiento incorrectos, su usuario también perderá su reclamo para la compensación de daños, y la empresa no asumirá las responsabilidades correspondientes. Varios países y regiones imponen restricciones estrictas a la modificación de los vehículos o agregar complementos. No se permite cambiar la estructura del vehículo, su armazón o características sin la aprobación correspondiente, de lo contrario solo afectará la seguridad del tránsito, el funcionamiento del vehículo, el registro del

vehículo o la gestión de la seguridad pública. No solo causará un mal funcionamiento del vehículo o la disminución del rendimiento de los componentes relacionados, sino que también producirá daño y riesgo de vida para el conductor y el pasajero si se sus partes se modifican o alteran sin permiso.

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, o almacenarse en forma de grabación electrónica, mecánica u otros medios sin la autorización previa por escrito de la compañía.

Mensajes iniciales

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que se deben seguir con precisión, o información que se debe considerar con mucho cuidado para disminuir el riesgo de lesiones personales o daño grave al vehículo.

IMPORTANTE

IMPORTANTE

El asunto indicado aquí se debe seguir al pie de la letra, de lo contrario se puede dañar el vehículo.

Nota

Nota: a considerar



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por las personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

El asterisco “*” que aparece después de un título o texto indica que el dispositivo o función descrito solo se encuentra disponible en ciertos modelos, y que el vehículo que usted compró puede no estar equipado con el dispositivo o la función.

Información de la ilustración



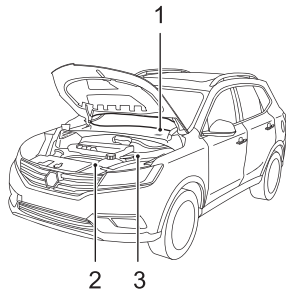
Indica el objeto descrito.



Indica el sentido en el que se mueve el objeto.

Información de identificación del vehículo

Identificación del vehículo



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número del motor
- 3 Número de transmisión

Al comunicarse con un servicio técnico MG autorizado, siempre mencione el número de identificación del vehículo (VIN). Si:

el motor o la transmisión del vehículo se encuentran involucrados, será necesario proporcionar los números de identificación de estos ensamblajes.

Ubicación de las marcas de identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

- Estampado en el panel de instrumentos visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación del vehículo;
- Estampado en el piso debajo del asiento del pasajero delantero;
- Estampado sobre el lado interior del portón trasero visible abriendo el maletero.

Nota: La interfaz de diagnóstico del vehículo se encuentra sobre el pedal del acelerador, con la herramienta de escaneo especial de Fabricante, se puede leer la información del VIN.

Número del motor

Grabado en el costado delantero derecho del bloque del motor (visto desde el extremo delantero del vehículo).

Prólogo

Número de transmisión

Grabado en la superficie de la caja de transmisión, en el compartimiento del motor. El número de transmisión de algunos vehículos se encuentra en la caja de transmisión derecha (visto desde la parte delantera del vehículo), que se puede ver cuando se levanta el vehículo. Por favor, contacte al servicio técnico MG autorizado.

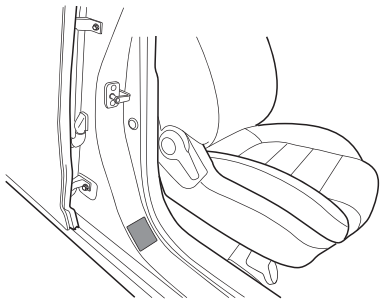
Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Tipo/modelo;
- Tipo de motor;
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha;
- Peso bruto del vehículo
- Peso bruto del tren *;
- Peso máximo del eje delantero *;
- Peso máximo del eje trasero *;
- País;
- Fabricante.

Ubicación de la placa de identificación del vehículo

La placa de identificación se encuentra en el costado inferior del pilar B derecho.

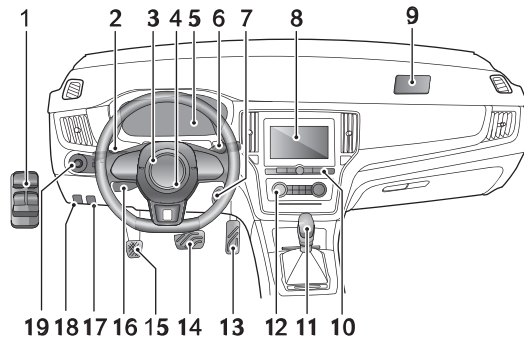


Instrumentos y controles

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------------------|
| 8 | <i>Instrumentos y controles</i> | 56 | <i>Tomacorrientes</i> |
| 10 | <i>Cuadro de instrumentos</i> | 59 | <i>Dispositivos de almacenamiento</i> |
| 12 | <i>Centro de mensajes</i> | 63 | <i>Porta vasos</i> |
| 21 | <i>Luces de advertencia e indicadores</i> | 64 | <i>Rejilla portaequipaje</i> |
| 31 | <i>Luces e interruptores</i> | | |
| 36 | <i>Lava y limpiaparabrisas</i> | | |
| 40 | <i>Sistema de dirección</i> | | |
| 42 | <i>Bocina</i> | | |
| 43 | <i>Espejos retrovisores</i> | | |
| 47 | <i>Viseras</i> | | |
| 48 | <i>Ventanas</i> | | |
| 50 | <i>Techo corredizo *</i> | | |
| 54 | <i>Iluminación interior</i> | | |
-

Instrumentos y controles

Instrumentos y controles

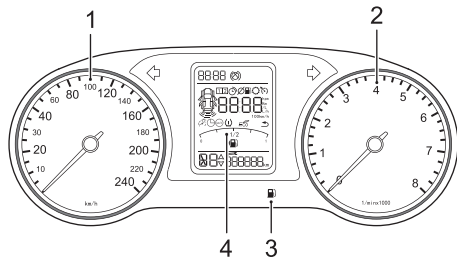


Instrumentos y controles

- 1 Interruptor eléctrico de la ventana
- 2 Interruptor de iluminación
- 3 Botón de la bocina
- 4 Airbag del conductor
- 5 Panel de instrumentos
- 6 Interruptor del limpiaparabrisas
- 7 Interruptor de arranque
- 8 Sistema de entretención a bordo
- 9 Airbag de pasajero delantero
- 10 Controles de entretención
- 11 Palanca de cambio de marcha
- 12 Controles del A/C
- 13 Pedal de aceleración
- 14 Pedal de freno
- 15 Pedal de embrague *
- 16 Interruptor de control crucero *
- 17 Manilla para abrir el capó
- 18 Manilla de desbloqueo de la tapa de recarga de combustible
- 19 Interruptor maestro de ajuste de los espejos retrovisores exteriores y altura de iluminación*

Instrumentos y controles

Cuadro de instrumentos



Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en km/h (figura 1).

Tacómetro

Indica la velocidad del motor en $\times 1000$ rpm/min (figura 2).

IMPORTANTE

Para evitar daños en el motor, no permita que el indicador permanezca en el área roja del indicador por periodos prolongados.

Indicador de combustible

La cantidad de combustible en el estanque se indica mediante la cantidad de segmentos iluminados (figura 4). Hay 8 segmentos en total. Cuando solo se visualiza un segmento, el indicador de advertencia de baja cantidad de combustible (figura 3) que se encuentra bajo el centro de información se ilumina y una alarma sonora se gatillará. Si el combustible continúa descendiendo a un nivel crítico, la luz de baja cantidad de combustible (figura 3) parpadeará junto con el 1er segmento y se activará una alarma sonora.

IMPORTANTE

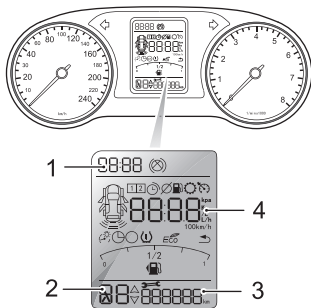
Si se enciende la luz de advertencia de baja cantidad de combustible, recargue lo antes posible.



La flecha al lado del símbolo del indicador de combustible en el centro de mensajes indica que el estanque de combustible se encuentra al costado izquierdo del vehículo.

Instrumentos y controles

Centro de mensajes



Reloj digital

Permite visualizar la hora actual en forma digital

Pantalla de cambios *

Con el encendido en la posición ON, se visualiza la posición actual de la palanca de cambios (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 *, S) de la transmisión automática. Si se visualiza 'EP', significa que existe una falla en la transmisión automática.

El centro de mensajes proporciona la siguiente información:

- 1 Reloj digital
- 2 Pantalla de cambios *
- 3 Odómetro / Siguiete servicio
- 4 Pantalla de información del vehículo

Reloj digital

Con el encendido en la posición ON, se visualiza la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Próximo servicio

Con el encendido en la posición ON, el área del odómetro muestra por 5 segundos el símbolo de aviso de intervalo de servicio, la distancia estimada del siguiente servicio pendiente antes de que se deba realizar.





Pantalla de información del vehículo

La pantalla de información del vehículo entrega la siguiente información:

- 1 Información de advertencia
- 2 Computador de viaje
- 3 Configuración

Información de advertencia

Los siguientes son los íconos de advertencia que aparecen en el centro de mensajes, pero no cuentan con luces de advertencia específicas.

Ícono	Acción
	Indica cerrar todas las puertas, el capó y el maletero antes de partir o conducir el vehículo.
	Indica disminuir la velocidad
	Indica ajustar el volante hacia la izquierda.
	Indica ajustar el volante hacia la derecha.

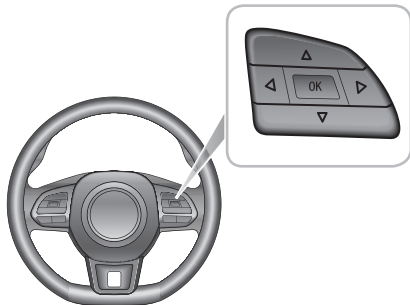
Instrumentos y controles

Computador de viaje

Con el encendido en la posición ON, la función del computador de viaje se puede seleccionar como sigue:

El funcionamiento del computador de viaje es diferente de acuerdo a la configuración del vehículo.

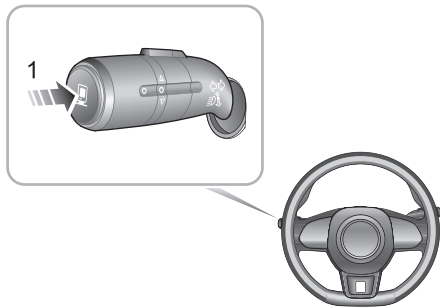
Botón derecho del volante *



- Presione el botón derecha/izquierda en el lado derecho del volante para cambiar los ítems del computador de viaje.

- Presione el botón arriba/abajo en el lado derecho del volante para ajustar los ítems del computador de viaje.
- Presione el botón OK al lado derecho del volante para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reconfigurar.

Palanca del volante *



- Presione brevemente el botón del computador de viaje (1) en la parte superior de la palanca del volante para cambiar entre los diferentes ítems del computador de viaje que se visualizan.

- Mantenga presionado el botón del computador de viaje (1) en la parte superior de la palanca del volante para reconfigurar o hacer funcionar los ítems seleccionados.

La siguiente información se visualizará:

- 1 Viaje 1
- 2 Tiempo de viaje 1
- 3 Velocidad promedio 1
- 4 Combustible promedio 1
- 5 Viaje 2
- 6 Tiempo de conducción 2
- 7 Velocidad promedio 2
- 8 Combustible promedio 2
- 9 Rango de combustible a vacío
- 10 Consumo instantáneo de combustible

Viaje 1

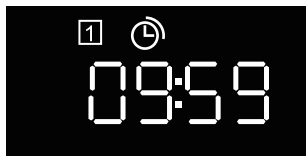


Muestra la distancia recorrida en el viaje. El valor se reiniciará automáticamente una hora después de apagado el motor, y también se puede reconfigurar al mantener presionado el botón OK al lado derecho del volante o el botón del computador de viaje.

Nota: reinicie cualquier ítem del Viaje 1, Tiempo de conducción 1, Velocidad promedio 1, Promedio de combustible 1 y otros ítems también serán reestablecidos.

Instrumentos y controles

Tiempo de conducción I



Muestra el tiempo de conducción del viaje. El valor se reiniciará automáticamente una hora después de apagado el motor, y también se puede reconfigurar al mantener presionado el botón OK al lado derecho del volante o del botón del computador de viaje.

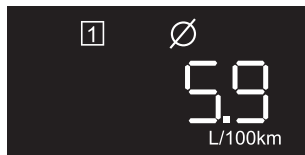
Tiempo de conducción I



Muestra la velocidad promedio del vehículo durante el viaje. El valor se reiniciará automáticamente una hora después de apagado el motor, y también se puede reiniciar

al mantener presionado el botón OK ubicado a la derecha del volante o del botón del computador de viaje.

Combustible promedio I



Muestra el combustible promedio del viaje. El valor se reiniciará automáticamente una hora después de apagado el motor, y también se puede reconfigurar al mantener presionado el botón OK al lado derecho del volante o del botón del computador de viaje.

Nota: El consumo promedio de combustible se relaciona con los hábitos de conducción, la condición de la ruta, la carga, la presión de los neumáticos, la calidad del aceite, etc.

Viaje 2

Muestra el kilometraje del vehículo desde el último reinicio. Se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK ubicado a la derecha del volante o del botón del computador de viaje.

Nota: reinicie cualquier ítem del Viaje 2, Tiempo de conducción 2, Velocidad promedio 2, Promedio de combustible 2 y otros ítems también serán reestablecidos.

Tiempo de conducción 2

Muestra la distancia recorrida desde el último reinicio. Se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK ubicado a la derecha del volante o del botón del computador de viaje.

Velocidad promedio 2

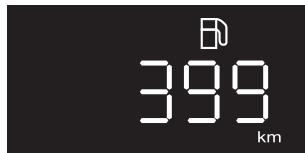
Muestra la velocidad promedio desde el último reinicio. Se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK ubicado a la derecha del volante o del botón del computador de viaje.

Combustible promedio 2

Muestra el combustible promedio desde el último reinicio. Se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK al lado derecho del volante o el botón del computador de viaje.

Nota: El consumo promedio de combustible se relaciona con los hábitos de conducción, la condición de la ruta, la carga, la presión de los neumáticos, la calidad del aceite, etc.

Rango de combustible a vacío



Esta función es automática y muestra la distancia que queda por viajar antes de que el indicador de combustible indique vacío. La distancia cambiará cuando el vehículo sea recargado.

El rango de combustible a vacío se calcula en base a una combinación del estilo de conducción actual y el consumo de combustible registrado por el computador durante los primeros minutos.

Consumo instantáneo de combustible



Instrumentos y controles

Muestra el consumo actual de combustible cuando el motor se encuentra en marcha. Cuando la velocidad del vehículo es menor a 5 km/h, la unidad de consumo instantáneo de combustible es L/h; y cuando es mayor a 5 km/h, la unidad es L/100km.

Configuración

En la interfaz del computador de viaje, presione el botón izquierda/derecha a la derecha del volante o presione brevemente el botón del computador de viaje en la palanca del volante para ingresar a la siguiente interfaz.



En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el interruptor del computador de viaje en la palanca del volante para ingresar al modo de configuración.

Podrá encontrar las siguientes opciones de configuración:

- Nivel de iluminación
- Ajuste del reloj digital *

- Ajuste de la alarma de límite de velocidad
- Reinicio de la presión de los neumáticos *
- Configuración de Modo ECO *
- Salida

Nivel de iluminación



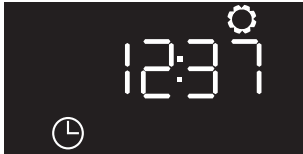
En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje en la palanca del volante, y el nivel de iluminación parpadeará. Presione el botón arriba/abajo o presione brevemente el botón del computador de viaje en la palanca del volante para ajustar el nivel de iluminación. Hay 3 niveles de brillo en total.

Nota: Solo se puede acceder a esta opción cuando las luces laterales se encuentran encendidas.

Instrumentos y controles

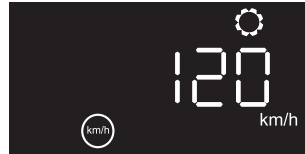
1

Ajuste del reloj digital *



En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje, el valor de la hora mostrado parpadeará; presione el botón izquierda/derecha a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje, el valor del minuto mostrado parpadeará; los valores se pueden ajustar presionando el botón arriba/abajo a la derecha del volante o presionando brevemente el botón del computador de viaje. El rango de configuración del valor de la hora mostrado es de 0~23, y el del valor del minuto mostrado es de 0~59; al terminar esta tarea, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje para confirmar, la hora configurada se visualizará en el área de la pantalla del reloj digital del centro de mensajes

Ajuste de la alarma del límite de velocidad



En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje y el valor de velocidad mostrado parpadeará. Presione el botón arriba/abajo o presione brevemente el botón del computador para modificar la configuración de la velocidad según sea necesario. El rango de configuración es OFF~30~220 km/h. OFF indica que la función de la alarma del límite de velocidad se encuentra desactivada. Si la velocidad del vehículo excede el valor configurado, este comenzará a parpadear y se activará también una alarma sonora.

Instrumentos y controles

Reinicio de la presión de los neumáticos *



En esta interfaz, al presionar el botón OK a la derecha del volante o al presionar prolongadamente el botón del computador de viaje se iniciará el sistema. Si la acción es acertada, la pantalla del centro de mensajes mostrará la palabra OK. Si la acción no es acertada, la pantalla del centro de mensajes mostrará la palabra NOK. Si esta situación se presenta, por favor consulte a un servicio técnico MG autorizado.

Nota: El reinicio de la presión de los neumáticos se debe realizar en cada cambio de neumático o al inflarlos.

Configuración del modo ECO *



En la interfaz de configuración del modo ECO, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje para configurar el modo ECO. Presione el botón arriba/abajo a la derecha del volante o presione brevemente el botón del computador de viaje para seleccionar ON u OFF para activar/desactivar el modo ECO.

Salida

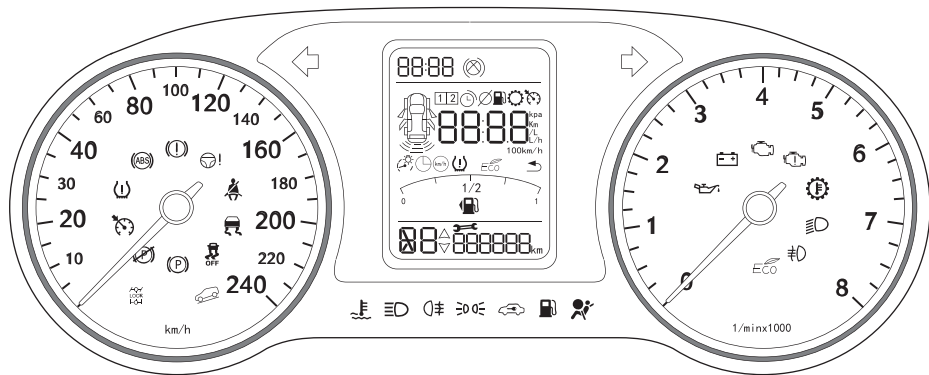


En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante o mantenga presionado el botón del computador de viaje para salir.

Instrumentos y controles

Luces de advertencia e indicadores

1



Instrumentos y controles

Indicador de luces altas - Azul



El indicador se ilumina cuando las luces delanteras altas se encienden.

Indicador de luces de cruce - Verde *



El indicador se ilumina cuando las luces bajas delanteras se encienden.

Indicador de luces de posición - Verde



El indicador se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

Si el conductor abre la puerta con las luces de posición encendidas, el indicador se ilumina y se activa una alarma sonora que le recuerda al conductor apagar las luces de posición.

Indicador de neblineros traseros - Amarillo



El indicador se ilumina cuando se encienden los neblineros traseros.

Indicador de los neblineros delanteros - Verde *



El indicador se ilumina cuando los neblineros delanteros se encienden.

Señalizador de viraje - Verde



Indicadoras de viraje derecha e izquierda están representadas por flechas direccionales que se encuentran en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando la luz indicadora de viraje parpadea, la luz indicadora de dirección del costado correspondiente también parpadea. Si se hace funcionar la luz de emergencia, ambas luces indicadoras parpadearán juntas. Si alguna de las luces indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, significa que la luz indicadora de viraje en el costado correspondiente presenta una falla.

Nota: la falla de una luz indicadora no tendrá efecto en la frecuencia del señalizador de viraje.

Indicador modo de conducción ECO - Verde *



Con el modo de conducción ECO configurado en ON, si el vehículo se conduce en modo ECO, esta luz se ilumina. Si el modo de conducción ECO se configura en OFF o si el vehículo no es conducido en el modo ECO, esta luz no se iluminará.

Luz de advertencia del airbag - Roja



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Si esta luz no se apaga o se ilumina durante la conducción, significa que existe una falla en el sistema SRS o que se ha detectado una falla en el pretensor del cinturón de seguridad. Contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente. De lo contrario, puede existir el riesgo de que el sistema SRS o el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen adecuadamente en caso de un accidente automovilístico.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad



Si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Si la luz permanece encendida, significa que el cinturón de seguridad del conductor o del copiloto * no se encuentra abrochado.

Si la velocidad del vehículo es mayor a 15km/h y el cinturón de seguridad del conductor o del copiloto permanece desabrochado, esta luz parpadeará y se activará una alarma sonora.

Indicador de control crucero - Verde/Amarillo *



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Si el crucero se activa, el sistema de control crucero ingresará al modo standby y el indicador se iluminará de color amarillo.

Si el sistema de control crucero se encuentra funcionando, el indicador se iluminará de color verde, esto indica que el

Instrumentos y controles

sistema de control crucero se encuentra activado. Si se detecta alguna falla en el sistema de control crucero, el indicador parpadeará de color amarillo, junto con una alarma sonora. Por favor, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Luz indicadora de baja presión de aceite - Roja



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga después que se ha encendido el vehículo. Si la luz permanece encendida (ON) después de encender el vehículo o se ilumina durante la conducción, significa que la presión del aceite es muy baja, lo que puede tener como resultado un daño serio del motor. Detenga el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y apague el motor inmediatamente. Revise el nivel de aceite. Contacte a un servicio técnico MG autorizado lo antes posible.

Luz indicadora de malfuncionamiento del alternador - Roja



Con el interruptor de encendido en la

posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez que se ha encendido el vehículo. Si la luz permanece encendida (ON) después de encender el vehículo o se enciende durante la conducción, por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Si la batería es baja, el indicador parpadea junto con una alarma sonora. En este caso, el sistema limitará o desactivará algunos artefactos eléctricos. Por favor, encienda el vehículo para cargar batería.

Luz indicadora del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) - Amarilla *



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Si esta luz no se apaga o se ilumina durante la conducción, significa que la presión de los neumáticos es baja, por favor verifique la presión de los neumáticos.

Si esta luz parpadea primero y luego permanece encendida 90 segundos más tarde, significa que el sistema presenta una falla, por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Luz de advertencia del sistema de control de estabilidad dinámico/control de tracción - Amarilla *



Si esta luz se enciende durante la conducción, significa que el sistema presenta una falla. Por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado. Si esta luz parpadea durante la conducción, significa que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.

Luz de advertencia de desactivación (OFF) del control de estabilidad dinámico/control de tracción - Amarilla *



Si el control de estabilidad dinámico/sistema de control de tracción se apaga manualmente, esta luz de advertencia se encenderá junto con una alarma sonora.

Luz indicadora de malfuncionamiento de ABS - Amarilla



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una autoverificación del sistema y se apaga una vez finalizada.

Si esta luz no se apaga, contacte un servicio técnico MG autorizado.

Si ocurre una falla en el sistema ABS, este no funcionará normalmente, pero el frenado normal seguirá disponible. Por favor, contacte un servicio técnico MG autorizado.

Advertencia del sistema de frenado - Roja



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Si esta luz no se apaga o se ilumina durante la conducción, significa que existe una falla en el sistema de frenado, tales como pérdida del líquido de freno o falla de distribución electrónica de la fuerza del frenado.

Verifique el nivel de líquido de frenos (consulte 'Verificación del líquido de frenos y recarga' en la sección de 'Mantenimiento'). Si la luz permanece encendida, detenga el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y contacte un servicio técnico MG autorizado.

Instrumentos y controles

Advertencia de verificación del motor/sistema de acelerador electrónico (drive by wire) - Amarillo



La luz se utiliza para indicar cualquier falla detectada por el sistema de gestión del motor que afecte seriamente el rendimiento del motor.

Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada.

Esta luz se encenderá si ocurre alguna falla que pueda afectar el rendimiento del motor durante la conducción. Por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Advertencia de mal funcionamiento de las emisiones del motor - Amarillo



La luz se utiliza para indicar cualquier falla del motor que afecte su rendimiento y las emisiones.

Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez que se ha encendido el vehículo. Se iluminará si la falla que afecta el rendimiento del motor

y las emisiones ocurre durante la conducción. Por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Advertencia de la temperatura del refrigerante del motor - Rojo/Azul



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada.

Si la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor se ilumina de color azul, significa que la temperatura del refrigerante del motor es muy baja.

Si la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor se enciende de color azul y el indicador de la temperatura del refrigerante del motor se apaga, por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado si todas las barras del indicador de temperatura del refrigerante del motor se apagan.

Si la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor se enciende de color rojo y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se enciende junto con una alarma sonora, significa que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Si la temperatura del

refrigerante del motor aumenta constantemente, la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor parpadeará junto con una alarma sonora.

Una alta temperatura del refrigerante del motor puede tener como resultado un daño serio. Detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como la seguridad lo permita y contacte a un servicio técnico MG autorizado a la mayor brevedad.

Si la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor se enciende de color rojo y parpadea, y el indicador de la temperatura del refrigerante del motor se apaga, significa que el sensor de la temperatura del refrigerante del motor presenta una falla. Por favor, contacte un servicio técnico MG autorizado inmediatamente.

Advertencia de la dirección eléctrica asistida (EPS) - Rojo/Amarillo



Cuando el encendido se encuentra en la posición ON, esta luz se ilumina primero de color rojo, luego cambia a amarillo y se apaga después de la auto-verificación del sistema.

Si la luz se enciende de color amarillo significa que el sistema de dirección eléctrica asistida presenta una falla

general irrelevante para el ángulo de dirección y se reduce el rendimiento. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita. Y si la luz siempre se enciende después de reiniciar el vehículo y conducirlo por un periodo breve, por favor contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente.

Si la luz se enciende de color rojo, significa que el sistema de dirección eléctrica presenta una falla general relevante para el ángulo de dirección. Contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente.

Si la luz se enciende de color rojo y parpadea, significa que el sistema de dirección eléctrica presenta una falla seria. Por favor, contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente.

Advertencia del sistema inmovilizador - Rojo



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada.

Con el encendido en la posición ON, la luz se enciende si un botón válido no se detecta.

Con en el encendido en la posición ON, la luz parpadea si

Instrumentos y controles

la llave remota indica batería baja.

Con el encendido en la posición OFF, la luz parpadea si el vehículo se encuentra completamente equipado o parcialmente equipado con un sistema de seguridad.

Con el encendido en la posición OFF, la luz se enciende junto con una alarma sonora si no se detecta la llave inteligente. Por favor, coloque la llave en la posición marcada en la parte final de la consola central del portavasos. Para una posición específica, por favor consulte 'Procedimiento de encendido en standby' en la sección "Encendido y conducción".

Advertencia de mal funcionamiento del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) - Amarillo



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Si se detecta una falla en el sistema de freno electrónico de estacionamiento o el sistema se encuentra bajo diagnóstico, la luz se encenderá junto con una alarma sonora. Por favor, contacte un servicio técnico MG autorizado.

Control de descenso en pendientes (HDC) activado (ON) / Indicador de mal funcionamiento - Verde/Amarillo *



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada. Con el interruptor HDC presionado, si la luz indicadora se enciende de color verde, significa que el sistema HDC entra al modo standby. Si la luz se enciende de color verde, significa que el sistema se encuentra actualmente bajo el control del sistema HDC. Presione el interruptor HDC nuevamente. La luz se apaga y significa que la función HDC se encuentra desactivada. Si el sistema HDC presenta una falla, esta luz se encenderá de color amarillo. Contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente.

Si la luz parpadea de color amarillo, significa que el sistema de frenos está muy caliente y el sistema HDC está desactivado.

Advertencia de baja cantidad de combustible - Amarillo



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema

y se apaga una vez finalizada.

La luz de advertencia se enciende con una alarma sonora si el nivel de combustible restante en el estanque es bajo. Si es posible, recargue antes que se encienda la luz de advertencia de baja cantidad de combustible.

Si el nivel de combustible continua descendiendo, la luz parpadeará junto con una alarma sonora. Cuando el combustible en el estanque excede la línea de alerta, la luz se apaga. Si esta luz no se apaga, contacte un servicio técnico MG autorizado.

Nota: al conducir en una ruta empinada o difícil con un nivel de combustible bajo, la luz de advertencia se iluminará.

Indicador del estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB)/Estacionamiento automático - Rojo/Verde



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende primero de color verde y luego cambia a rojo para realizar una auto-verificación del sistema. Después de esta operación, si la luz se enciende de color rojo, significa que el freno de estacionamiento electrónico se encuentra desactivado. Si la luz parpadea de color rojo, significa que

el freno de estacionamiento electrónico no se encuentra ajustado, o el freno de estacionamiento electrónico se encuentra en proceso de frenado dinámico.

Si el sistema de estacionamiento automático se encuentra funcionando para ayudar al conductor, esta luz se enciende de color verde.

Indicador del sistema de tracción en las cuatro ruedas - Verde/Amarillo *



Quando el encendido se encuentra en la posición ON, esta luz se ilumina primero de color verde y luego cambia a amarillo para realizar una auto-verificación del sistema. Si se aplica el modo Bloqueo, la luz del indicador se enciende de color verde; si se aplica el modo Automático, la luz del indicador se apaga.

Si esta luz del indicador se ilumina de color amarillo y parpadea con una alarma sonora, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas se encuentra sobrecalentado. En este momento, la función de tracción en las cuatro ruedas del vehículo se encuentra desactivado. Antes que desaparezca la indicación de sobrecalentamiento, por favor trate de evitar un funcionamiento intenso del vehículo (ej. soltando el pedal del acelerador hasta el final), de lo contrario irá en contra del enfriamiento del sistema de tracción en las cuatro ruedas.

Instrumentos y controles

Si la luz permanece amarilla con la alarma sonora, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas presenta una falla. Contacte a un servicio técnico MG autorizado. Por favor, consulte 'Sistema de tracción en las cuatro ruedas (AWD)' en la sección 'Puesta en marcha y conducción' para más detalles.

Advertencia del sobrecalentamiento de la transmisión - Amarillo/Rojo *



Con el encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar una auto-verificación del sistema y se apaga una vez finalizada.

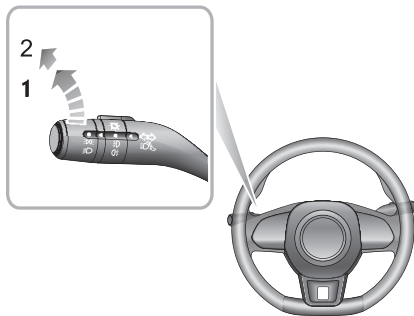
Si se sobrecalienta la transmisión, esta luz se enciende de color amarillo, por favor acelere el vehículo a más de 20 km/h si las condiciones lo permiten o estacione de manera segura y cambie a P para enfriar la transmisión.

Si la transmisión se sobrecalienta seriamente, esta luz se encenderá de color rojo, por favor estacione de manera segura y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión. El vehículo solo se puede encender después de reducir la temperatura de la transmisión y la luz se apaga.

Si el conductor realiza la operación durante los 20 minutos mencionados anteriormente, la luz permanecerá encendida. Por favor, contacte un servicio técnico MG autorizado, o la transmisión se puede dañar seriamente.

Luces e interruptores

Interruptor maestro de iluminación



- 1 Luces laterales/traseras, iluminación del cuadro de instrumentos e interruptor
- 2 Luces bajas

Luces laterales/traseras, iluminación del panel de instrumentos e interruptor

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC, gire el interruptor de iluminación maestro a la posición 1 para cambiar las luces laterales/traseras, el panel de instrumentos y cambiar la iluminación, etc. Con el interruptor de encendido en la posición OFF si el interruptor de iluminación está en la posición 1 y la puerta del conductor se encuentra abierta, una alarma sonora se activará para alertar al conductor, las luces laterales/traseras permanecerán encendidas

Luces bajas

Si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 2 para operar las luces bajas y luces lateral/traseras.

Luces de acompañamiento

Una vez apagado en interruptor de encendido, tire el interruptor maestro de iluminación hacia el volante. Esta acción activará la función de acompañamiento, las luces bajas y los neblineros traseros se iluminarán. Para el método de configuración específico de las luces de acompañamiento, por favor consulte "Comodidad y

conveniencia" en la sección "Aire acondicionado y sistema de audio".

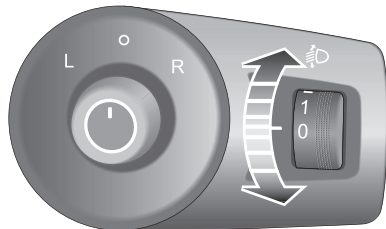
Luces diurnas de circulación

Las luces diurnas de circulación se encienden automáticamente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Cuando se encienden las luces laterales, las luces diurnas de circulación se apagan automáticamente.

Búsqueda del vehículo (Find My Car)

Después que el vehículo se ha bloqueado por 2 minutos, si se presiona el botón de bloqueo nuevamente en la llave remota activará la función de búsqueda del vehículo. Esta función identificará el vehículo a través de una alarma sonora y visual. Al presionar el botón de bloqueo en el móvil nuevamente cancelará esta operación. Al presionar el botón de desbloqueo se cancelará esta operación. En algunos modelos, esta característica se puede configurar vía "Comodidad y conveniencia en la sección "Aire acondicionado y sistema de audio".

Ajuste manual de la altura de las luces delanteras *



La posición 0 es la posición inicial del interruptor de ajuste manual de nivelación de las luces delanteras. La altura de las luces delanteras se puede ajustar de acuerdo a la siguiente tabla según la carga del vehículo.

Instrumentos y controles

1

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y copiloto.
1	Todos los asiento ocupados sin carga.
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida de manera uniforme en la cabina, o el conductor con carga completa.
3	Solo el conductor, más una carga distribuida uniformemente en la cabina.

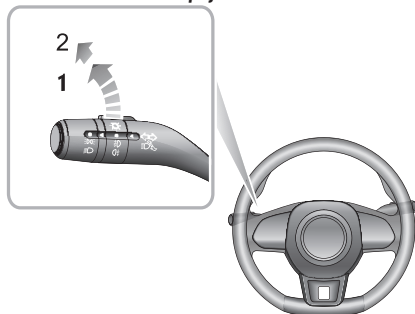
Ajuste automático de la altura de las luces delanteras *

Hacer funcionar las luces bajas mientras el vehículo se encuentra en movimiento, permite que el rango y la posición de las luces delanteras se pueda ajustar automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo, la aceleración y las condiciones de desaceleración, las condiciones irregulares de la ruta, etc. para aumentar la seguridad de la conducción en la noche.

Interruptor de los neblineros



Los neblineros solo se deben usar cuando la visibilidad es menor a 100m, otros usuarios de la ruta podrían perturbarse en condiciones despejadas.



Neblineros delanteros *

Con el interruptor de encendido en la posición ON y las luces laterales encendidas, gire el interruptor de los neblineros a la posición I para encender los neblineros

Instrumentos y controles

delanteros. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando los neblineros delanteros se encuentran encendidos.

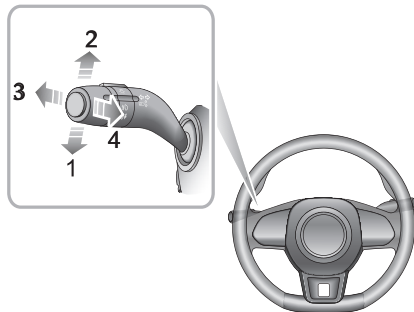
Neblineros traseros

Con el interruptor de encendido en la posición ON y los neblineros delanteros o luces delanteras encendidas, gire el interruptor de los neblineros a la posición 2 para encender los neblineros traseros. Suelte el interruptor para poder volver a la posición. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando los neblineros traseros están encendidos.

Indicador de viraje/Interruptor de luces altas



Tenga cuidado de no perturbar a los vehículos que conducen en dirección opuesta al conducir con las luces altas.



Indicadores de viraje

Mueva la palanca hacia abajo para indicar viraje hacia la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). La luz VERDE correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces de señalización de viraje estén funcionando.

Al girar el volante cesará el funcionamiento del indicador (puede que movimientos pequeños del volante no sirvan para la autocancelación de la función). Para indicar un cambio de pista, mueva brevemente la palanca y suelte, los indicadores parpadearán 3 veces y luego se suspenderá.


Cambio de luces altas/luces bajas

Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON y el interruptor maestro de palanca se encuentre en la posición 2, mueva el interruptor de palanca (Figura 3) hacia el panel de instrumentos, para encender las luces altas delanteras. La luz indicadora de luces altas en el panel de instrumentos se enciende. Presione la palanca (3) nuevamente para cambiar a las luces bajas.

Parpadeo de luces altas

Para hacer parpadear brevemente las luces altas encendiéndolas y apagándolas, tire el interruptor de palanca hacia el volante (4) y luego suéltelo.

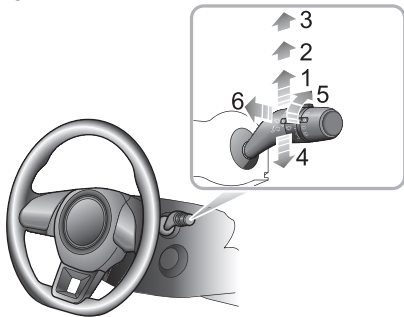
Luces de emergencia

Presione el botón  de las luces de emergencia para encenderlas.

Todas las luces de señalización de viraje y las luces indicadoras de dirección parpadearán juntas. Presione nuevamente el botón para apagar las luces de emergencia. Todas las luces de señalización de viraje y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear. Para mayor información y ubicación consulte "Dispositivos de emergencia" en la sección "Información de emergencia".

Lava y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero



El lava y limpiaparabrisas funcionan solamente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u ON. Opere la palanca para seleccionar las diferentes velocidades de limpieza:

- Limpieza automática (1)
- Limpieza lenta (2)
- Limpieza rápida (3)

- Limpieza única (4)
- Ajuste de la velocidad de limpieza automática*/Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia * (5)
- Lava/Limpiaparabrisas programado (6)

Limpieza automática

Al levantar la palanca a la posición de limpieza automática (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Gire el interruptor (5) para ajustar la frecuencia de la limpieza automática. Esta frecuencia también cambiará la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del vehículo aumenta, la frecuencia de la limpieza aumenta. A medida que la velocidad del vehículo disminuye, la frecuencia de la limpieza disminuye.

Algunos vehículos tienen un sensor para la lluvia incorporado dentro del parabrisas detrás del espejo retrovisor. El sensor puede detectar la cantidad de agua que cae en la parte exterior de parabrisas. Con la limpieza automática, el vehículo ajustará la velocidad de la limpieza de acuerdo a la información entregada por el sensor de lluvia. Gire el interruptor (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia.

Nota: Se puede hacer funcionar el limpiaparabrisas una vez al aumentar la sensibilidad del sensor de

lluvia. Si el sensor de lluvia detecta la lluvia constante, los limpiaparabrisas funcionarán en forma continua. Si no está lloviendo, apague el limpiador automático.

Limpeza lenta

Al subir la palanca a la posición de limpieza lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Limpeza rápida

Al subir la palanca a la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán rápidamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Limpeza única

Al presionar la palanca a la posición de limpieza única (4) y soltarla se activará la función de limpieza única. Si la palanca se mantiene presionada, los limpiaparabrisas

IMPORTANTE

- Evite hacer funcionar el limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco.
- En condiciones climáticas muy frías o muy calurosas, asegúrese que las plumillas no se encuentren congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, remueva la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las escobillas, incluyendo el área barrida de la pantalla.

Lava/Limpiaparabrisas programado

Si tira la palanca hacia el volante (6), el limpiaparabrisas funcionará inmediatamente. Después de un breve intervalo, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con los lavaparabrisas.

Nota: los limpiaparabrisas continuarán funcionando por tres limpiezas más después que de soltar la palanca. Después de varios segundos, el limpiaparabrisas funcionará una vez más para remover cualquier líquido que escurra por la pantalla.

Instrumentos y controles

IMPORTANTE

Si los limpiaparabrisas no proporcionan el líquido de limpieza para la pantalla (suciedad o hielo pueden bloquear los inyectores), suelte la palanca inmediatamente. Esta acción evitará que los limpiaparabrisas funcionen y prevenir así el riesgo consiguiente de que la visibilidad resulte obstaculizada por la suciedad del parabrisas.

Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero



- Limpieza intermitente (1)
- Lavado y limpieza (2)
- Lavado y limpieza (3)
- Ajuste automático de la velocidad de limpieza (4)

El limpia y lavaparabrisas trasero funcionará con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON. Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero para una limpieza intermitente (1), este se activará, después de 3

limpiadas consecutivas, el limpiaparabrisas entrará al modo intermitente. El lapso de tiempo entre las limpiadas se puede aumentar o disminuir con el interruptor de intervalo del limpiaparabrisas (4).

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero para limpiar y lavar (2) y mantenga, el limpia y lavaparabrisas funcionarán, y el limpiaparabrisas trasero limpiará rápidamente. Suelte el interruptor para que pueda regresar a la limpieza intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero se detendrá.

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero para limpiar y lavar (3) y mantenga, el limpia y lavaparabrisas trasero funcionará. Suelte el interruptor para que pueda regresar a la posición OFF, el limpiaparabrisas trasero se detendrá.

Nota: Si se abre el maletero, se desactivarán las funciones del limpiaparabrisas trasero.

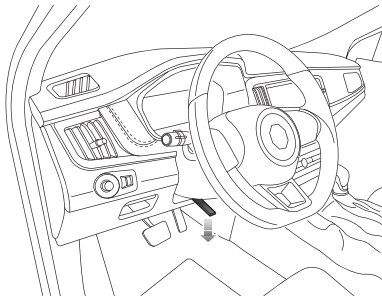
Nota: Después que se han activado los limpiaparabrisas, si la palanca de cambio se encuentra en la posición R, funcionará el limpiaparabrisas trasero.

Sistema de dirección

Ajuste de la columna de dirección



NO ajuste la altura o el ángulo de la columna de dirección mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Puede ser muy peligroso.



Para ajustar el ángulo o la altura de la columna de dirección para que se adecúe a su posición de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o abajo para mover el volante a la posición más cómoda.
- 3 Empuje o tire el volante hacia el cuerpo o lejos de él.
- 4 Una vez que se ha elegido una posición cómoda, mueva completamente la palanca hacia arriba para bloquear la columna de dirección en su nueva posición.

Dirección eléctrica asistida



Si la dirección eléctrica falla o no funciona, será difícil mover el volante, que afecta altamente la seguridad de la conducción.

El sistema de dirección eléctrica solo actúa después de que se ha encendido el motor; la dirección eléctrica se activa a través de un motor y se ajusta automáticamente dependiendo de la velocidad del vehículo, el torque de dirección y el ángulo del volante.

El sistema de dirección eléctrico tiene las ventajas de una estructura simple y el ahorro de energía. En comparación con el sistema de dirección hidráulico tradicional, el sistema de dirección eléctrica solo necesita energía en la dirección, de modo que la pérdida de potencia se puede reducir de esta forma operativa de consumo de energía de acuerdo con la necesidad.

IMPORTANTE

Cuando funciona el volante eléctrico, si el volante se queda en posiciones extremas por un tiempo prolongado causará que la energía de la dirección se reduzca y que la sensación en las manos sea de mayor peso.

Luces de advertencia de la dirección eléctrica asistida (EPS)

Consulte "Indicadores y luces de advertencia en la sección "Instrumentos y controles".

Si el cable de la batería está desconectado, esta luz se enciende de color amarillo después de la reconexión. En ese momento, mueva el volante hacia la izquierda y luego muévala hacia la derecha para finalizar la inicialización. Luego la luz se apaga.

Instrumentos y controles

Bocina



Con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON, presione el área del botón de la bocina (que indica la flecha) en el volante para hacer funcionar la bocina.

Nota: La bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentran cerca del volante. La ilustración muestra la posición de los interruptores de la bocina, por favor verifique que usted presione esta área para

evitar cualquier posible conflicto con el funcionamiento del airbag.

IMPORTANTE

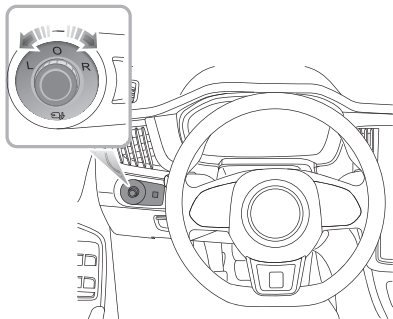
Para evitar problemas con el SRS, **NO** presione con mucha fuerza o golpee la cubierta del airbag al hacer funcionar la bocina.

Espejos retrovisores

Espejos exteriores


Nota: Los objetos vistos en los espejos exteriores pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.

Ajuste eléctrico de los espejos exteriores



- Si el interruptor se encuentra en la posición ACC u ON/RUN/START gire la perilla para seleccionar izquierda (L) o derecha (R) del espejo retrovisor.
- Mueva la perilla para ajustar el ángulo del vidrio del espejo exterior.
- Gire la perilla a la posición del medio para finalizar el ajuste, de modo que el ángulo del vidrio del espejo retrovisor no se pueda mover de posición accidentalmente.

Calefacción de los espejos exteriores

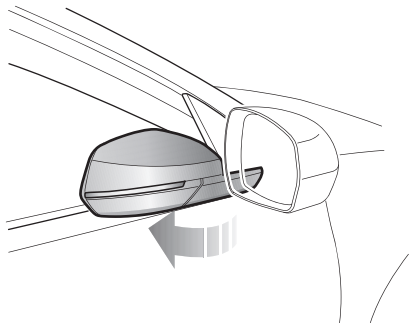
Se ha incorporado un componente de calefacción en cada espejo exterior para eliminar el hielo y la neblina en el vidrio. El componente de calefacción funciona mientras la ventana  trasera térmica está encendida.

Nota: La función de la calefacción de la ventana trasera y del espejo retrovisor exterior funciona solo cuando el motor está encendido.

Plegado del espejo retrovisor

Los espejos exteriores se pueden plegar para evitar colisiones o facilitar el paso por una vía estrecha.

Instrumentos y controles



Plegado manual del espejo retrovisor *

Para un vehículo equipado con espejos exteriores de plegado manual, estos solo se pueden plegar hacia atrás manualmente.

Plegado eléctrico del espejo retrovisor *

Para un vehículo equipado con espejos exteriores de plegado eléctrico, si el interruptor de encendido se encuentra en ACC u ON/RUN/START, gire la perilla hacia la posición central y luego baje la perilla. Los espejos exteriores se plegarán automáticamente.

Baje la perilla nuevamente, los espejos retrovisores regresarán a la posición original.

Desbloquee/bloquee el vehículo con la llave remota, los espejos exteriores se desplegarán/ plegarán automáticamente.

Nota: Para un vehículo equipado con espejos retrovisores de plegado eléctrico, si los espejos exteriores se desvían de sus posiciones originales debido a factores humanos y otros, pueden volver a sus posiciones originales al hacer funcionar la perilla para que estos se terminen de plegar o desplegar.

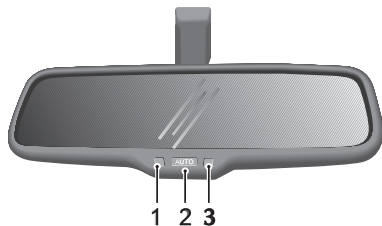
IMPORTANTE

El ajuste de los espejos y el plegado eléctrico de los retrovisores exteriores se manejan con el interruptor eléctrico, operar el espejo directamente con la mano puede provocar la falla del dispositivo relacionado; inyectar directamente una columna de agua de alta presión también puede resultar en la falla de los dispositivos eléctricos.

Espejos interiores

Ajuste el cuerpo del espejo interior para obtener la mejor visión posible. La función contra el encandilamiento del espejo retrovisor interior ayuda a disminuir el brillo de las luces delanteras de los vehículos que vienen más atrás durante la noche.

Anti-encandilamiento automático del espejo retrovisor interior *



- 1 Indicador de funcionamiento
- 2 Interruptor automático de función anti-encandilamiento
- 3 Sensor de luz

Después de arrancar el vehículo, la función automática de anti-encandilamiento se activa automáticamente (indicador de funcionamiento en ON).

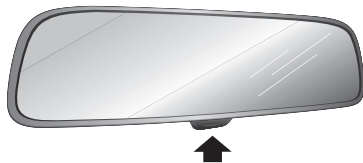
Cuando las luces delanteras del vehículo trasero puedan encandilar al conductor, el sensor de luz activa la función de anti-encandilamiento. Presione el interruptor automático de anti-encandilamiento (indicador del funcionamiento en OFF) para apagar la función automática de anti-encandilamiento, y presiónelo nuevamente para reiniciar esta función.

La función automática de anti-encandilamiento no se puede activar adecuadamente en las siguientes situaciones:

- La luz del vehículo trasero no puede irradiar el sensor de la luz directamente.
- Una película se encuentra adherida a la ventana trasera.
- Se selecciona el equipo de reserva.

Nota: *la película adherida en la ventana trasera puede influenciar el uso de la función automática de anti-encandilamiento.*

Anti-encandilamiento manual del espejo interior *



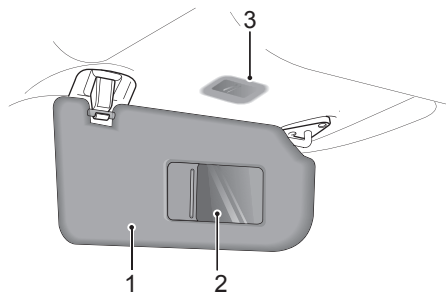
Mueva la palanca en la base del espejo interior para cambiar su ángulo y obtener la función anti-encandilamiento. Se puede restablecer la visibilidad normal alejando la palanca nuevamente.

Nota: En algunos casos, utilizar la función manual de anti-encandilamiento del espejo interior puede confundir al conductor con respecto al lugar específico de los vehículos que le siguen.

Visores para el sol



El espejo en el visor del costado del conductor solo se puede utilizar cuando el auto se encuentre detenido.



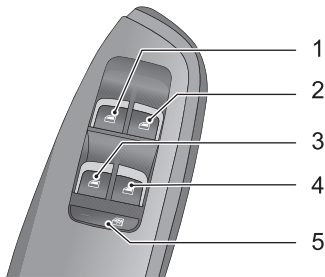
Los visores para el sol (1), espejos en los visores (2) y luces de los espejos de los visores* (3) se encuentran dispuestos en el techo adelante del conductor y del copiloto.

Baje el visor para el sol para usar el espejo. Si el techo tiene luces en los espejos de los visores, esta luz se enciende

cuando se abre la cubierta y se apaga cuando la cubierta está cerrada

Ventanas

Interruptor eléctrico de ventana



- 1 Interruptor de la ventana delantera izquierda
- 2 Interruptor de la ventana delantera derecha
- 3 Interruptor de la ventana trasera izquierda
- 4 Interruptor de la ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Funcionamiento de la ventana

! Asegúrese que los niños se encuentren alejados de las ventanas al subir o bajar los vidrios.

Presione el interruptor (1-4) para bajar la ventana y tire el interruptor para subir la ventana. Suelte el interruptor, la ventana se detendrá (a menos que se encuentre activa la función de un toque (One-Touch)).

Nota: Las ventanas delanteras y traseras de los pasajeros también se pueden operar con los interruptores individuales de las ventanas, que se encuentran montados en casa una de las puertas. Los interruptores de las ventanas traseras no funcionarán si se ha activado el interruptor de aislamiento de las ventanas traseras (5) que se encuentra en la puerta del conductor.

Nota: Si el interruptor de encendido se encuentra en ACC u ON/RUN/START, se puede hacer funcionar la ventana eléctrica (por seguridad: las puertas deben estar cerradas).

Interruptor de aislamiento de la ventana

Presione el interruptor (5) para aislar los controles de las

ventanas traseras (una luz indicadora en el botón se ilumina), y presione nuevamente para restablecer el control.

Nota: Se recomienda AISLAR los interruptores de las ventanas traseras al transportar niños.

Nota: Por favor, haga funcionar las ventanas correctamente para evitar situaciones peligrosas, el conductor instruirá a los ocupantes sobre el uso de las ventanas y las precauciones de seguridad.

Función de "Un toque" para bajar las ventanas

Presione brevemente el interruptor de control de ventanas (1 a 4) a la posición "2" y suelte. La ventana correspondiente bajará automáticamente hasta quedar completamente abierta. El movimiento de la ventana se puede detener en la posición que se desee en cualquier momento al tirar brevemente el interruptor correspondiente durante el descenso.

Función de "Un toque" y "A prueba de niños"

La ventana izquierda delantera (1) cuenta con la característica de "un toque" hacia arriba, es decir, levante brevemente el interruptor de la ventana (1) a la 2da posición y suelte, la ventana subirá automáticamente para cerrarse completamente; el movimiento de la ventana se

puede detener a la posición deseada en cualquier momento si se hace funcionar el interruptor nuevamente.

La función "a prueba de niños" es una característica de seguridad que evita que la ventana se cierre completamente si se siente algún obstáculo, si esto sucede, la ventana se abrirá levemente para permitir que se elimine la obstrucción.

Nota: NO suba y baje la ventana eléctrica del conductor muchas veces en un período breve, de lo contrario la estrategia de protección térmica se puede gatillar y provocar una falla temporal de la ventana para subirla y bajarla. Si ocurren las condiciones antes mencionadas, espere 30 segundos antes de subir y bajar la ventana eléctrica del conductor, y espere otros 30 minutos para asegurar que el motor de elevación se enfríe; durante este tiempo el cable negativo de la batería no se debe desconectar.

Nota: Si se desconecta la batería durante la subida y bajada de la ventana, se perderán las características de "un toque" y "a prueba de niños", el centro de mensajes mostrará 'Por favor, inicialice la ventana del conductor'. Para restaurar esta característica, abra por completo y luego cierre completamente la ventana sosteniendo el interruptor por 5 segundos en la posición de cerrado.

Techo corredizo *

Instrucciones



NO permita que el pasajero extienda alguna parte de su cuerpo fuera del techo corredizo mientras conduzca, para evitar lesiones provocadas por objetos voladores o ramas de los árboles.

- No abra el techo corredizo en días lluviosos;
- Cuando la velocidad del vehículo exceda los 120km/h, es mejor no abrir el techo corredizo;
- Abra el techo corredizo solo después de haber drenado el agua del vidrio del techo, de lo contrario las gotas de agua pueden correr desde el techo corredizo;
- Limpie las superficies de vidrio y el burlete con agentes de limpieza tales como alcohol.
- Al finalizar el funcionamiento del techo corredizo, suelte a tiempo el interruptor de funcionamiento del techo corredizo. De lo contrario, puede que presente una falla.
- Para asegurar que el techo corredizo funciona normalmente, por favor límpielo frecuentemente y vaya a un servicio técnico MG autorizado para una mantención adecuada.

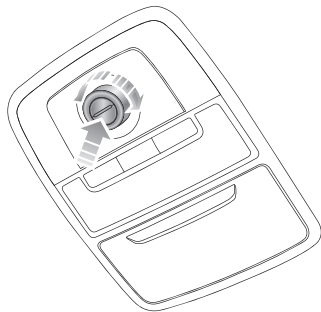
Funcionamiento del techo corredizo



Para hacer funcionar el techo corredizo, debe verificar la seguridad de los pasajeros, especialmente los niños; NO coloque extremidades y elementos en la vía de movimiento del techo corredizo, para evitar lesiones causadas por el aprisionamiento.



En caso de baja batería, las funciones a prueba de niños del techo corredizo y sombrilla fallarán.

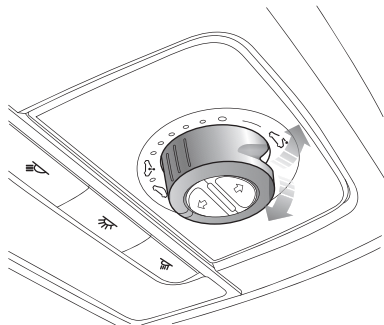


Si el interruptor de encendido se encuentra en ACC u ON/RUN/START puede hacer funcionar el techo corredizo.

El ensamblaje del techo corredizo consta de dos piezas de vidrio de las cuales el vidrio delantero se puede abrir deslizándolo o inclinándolo, el trasero va fijo y no se puede abrir, y la sombrilla que se puede abrir deslizándola. Las formas de abertura se pueden identificar de acuerdo a los símbolos de los interruptores.

Funcionamiento del vidrio del techo corredizo

Apertura del techo corredizo inclinándolo



Cierre el vidrio del techo corredizo y abra el techo corredizo a la posición máxima presionando brevemente la parte trasera del interruptor en la dirección que indica la flecha. Presione el interruptor nuevamente para interrumpir el proceso.

Instrumentos y controles

Cierre el vidrio del techo corredizo inclinándolo

Tire hacia abajo la parte trasera del interruptor para cerrar automáticamente el techo corredizo en la dirección que indica la flecha. Haga funcionar brevemente el interruptor una vez más para interrumpir el proceso.

Para cerrar el techo corredizo manualmente, tire hacia abajo la parte trasera del interruptor en la dirección que indica la flecha y manténgalo, hasta que el techo corredizo alcance la posición deseada.

Abra el vidrio del techo corredizo deslizándolo



Gire el interruptor en dirección horaria y manténgalo hasta que el vidrio del techo corredizo se encuentre completamente abierto deslizándolo. Si detiene el interruptor del vidrio en una posición diferente, el vidrio se detendrá en el lugar adecuado.

Cierre el techo corredizo deslizándolo



Gire el interruptor en dirección antihorario y manténgalo hasta que el vidrio del techo corredizo se cierre completamente deslizándolo. Si detiene el interruptor del vidrio en una posición diferente, el vidrio se detendrá en el lugar adecuado.

Funcionamiento de la sombrilla del techo corredizo

Abertura de la sombrilla.



Presione brevemente el botón para abrir automáticamente la sombrilla y presiónelo nuevamente para detener el proceso.

Para abrir manualmente la sombrilla, presione y mantenga el botón hasta que la sombrilla alcance la posición deseada y suéltelo.

Cierre de la sombrilla



Presione brevemente el botón para cerrar automáticamente la sombrilla, y presione nuevamente para detener el proceso.

Para cerrar manualmente la sombrilla, presione y mantenga el botón hasta que la sombrilla alcance la posición deseada y suéltelo.

Nota: Si estaciona el vehículo por un largo periodo de tiempo, se recomienda cerrar la sombrilla; si es posible, estacione el vehículo bajo techo para prevenir que la temperatura interior aumente debido a una exposición prolongada, sin dañar el interior del vehículo.

Función a prueba de niños

Durante el cierre automático mediante deslizamiento, si existe un obstáculo, el vidrio del techo corredizo y la sombrilla dejarán de abrir y cerrar automáticamente para permitir que se elimine el obstáculo.

Cierre forzado del vidrio del techo corredizo (sin la función a prueba de niños)

Cierre con fuerza el vidrio del techo corredizo que se volvió a abrir debido a la activación de la función a prueba de niños. Tire hacia abajo la parte trasera del interruptor del vidrio del techo corredizo dentro de 5 segundos y manténgalo hasta que el vidrio se cierre completamente. Por favor, observe que el vidrio del techo corredizo se encuentre sin la función a prueba de niños durante su cierre.

Cierre con fuerza la sombrilla del techo corredizo (sin la función a prueba de niños)

Cierre con fuerza la sombrilla del techo corredizo que se abrió debido a la activación de la función a prueba de niños: presione de botón de cierre de la sombrilla del techo corredizo dentro de 5 segundos y manténgalo hasta que la sombrilla se cierre completamente. Observe que la sombrilla no se encuentre con la función a prueba de niños durante el cierre.

Nota: la función a prueba de niños del vidrio del techo corredizo solo funciona cuando se cierra mediante deslizamiento.

Inicialización del techo corredizo

El funcionamiento del techo corredizo se puede ver afectado por una falla eléctrica cuando el vidrio del techo corredizo o la sombrilla se encuentre en movimiento, y sea necesario iniciar después que se restablezca el suministro de energía.

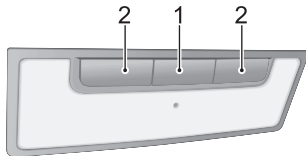
Inicialización del vidrio: cierre el vidrio, tire hacia abajo el interruptor del vidrio del techo corredizo y manténgalo por 10 segundos, y el vidrio se abrirá automáticamente deslizándose por un intervalo durante el cual el interruptor se deberá seguir apretando y luego se cerrará automáticamente.

Inicialización de la sombrilla: cierre la sombrilla, presione el botón de cierre de la sombrilla y manténgalo por 10 segundos, y la sombrilla se abrirá automáticamente deslizándose por un intervalo durante el cual el interruptor se debe mantener presionado y luego se cerrará automáticamente.

Instrumentos y controles

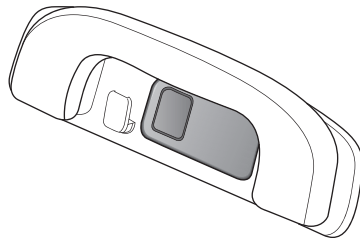
Iluminación interior

Luz interior delantera



Presione cualquiera de los botones (2) para encender la luz correspondiente, y presiónelo nuevamente para apagarla.

Luz interior trasera



La luz se encuentra a la derecha y a la izquierda del techo. Presione el cristal para encender la luz interior trasera, y presiónelo nuevamente para apagar la luz.

Funcionamiento automático

Presione el botón (I) para que la luz interior active el funcionamiento automático, y presiónelo nuevamente para desactivar la función.

Las luces interiores delanteras y traseras se encenderán automáticamente siempre y cuando ocurra lo siguiente.

- El vehículo se encuentre desbloqueado.
- alguna puerta o puerta trasera se encuentre abierta.
- El encendido sea desactivado y las luces laterales sean encendidas dentro de 30 segundos antes que el encendido sea desactivado.

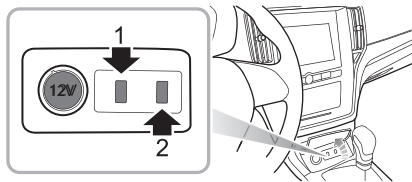
Nota: Si una puerta o puerta trasera se abre por más de 15 minutos, la luz interior delantera se desactivará automáticamente para evitar pérdida de batería.

Tomacorriente

Tomacorriente delantero de 12V



Si no se utiliza el tomacorriente delantero, inserte un enchufe en el lugar, de lo contrario se pueden introducir elementos extraños que pueden afectar el uso e incluso causar accidentes de cortocircuito.



El tomacorriente delantero de 12V se ubica en la parte delantera de la palanca de cambio y se puede usar como suministro de energía si el interruptor de encendido se encuentra en ACC u ON/RUN/START.

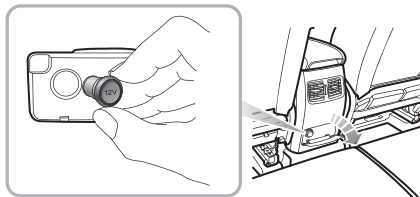
A la derecha del tomacorriente delantero de 12V, algunos modelos también incluyen una interfaz USB (1) y algunos modelos de alta calidad incluyen dos interfaces USB (1 y 2); La interfaz USB puede suministrar un voltaje de 5V como interfaz de energía o alcanzar la característica de transmisión de datos.

Nota: Algunos modelos solo tienen un tomacorriente delantero de 12V cuyo voltaje es 12V y una potencia de 120W.

Nota: El uso continuo del tomacorriente delantero después del apagado del motor consumirá la alimentación de la batería, el uso prolongado puede causar baja batería y el motor podría no encenderse normalmente.

Nota: Sin encendedor de cigarrillos en el vehículo. Si es necesario, contáctese con un servicio técnico MG autorizado

Tomacorriente de la consola trasera



El tomacorriente de la consola trasera se encuentra atrás de la consola central y se puede usar dando vuelta la cubierta hacia abajo y sacando el enchufe cuando el interruptor de encendido se encuentra en ACC u ON/RUN/START.

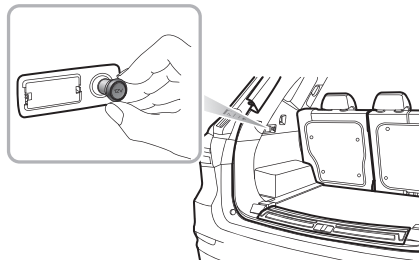
Ajuste el enchufe del tomacorriente después de usar.

Nota: el voltaje del tomacorriente de la consola trasera es de 12V y su potencia es de 120W.

Nota: el uso continuo del tomacorriente de la consola trasera después del apagado del motor consumirá la alimentación de la batería. El uso prolongado puede

resultar en un bajo nivel de batería y el motor podría no iniciarse normalmente.

Tomacorriente del maletero



El tomacorriente del maletero se ubica cerca de la luz izquierda del maletero y se puede usar sacando el tapón si el interruptor de encendido se encuentra en ACC u ON/RUN/START.

Ajuste el enchufe del tomacorriente después de usar.

Instrumentos y controles

Nota: el voltaje del tomacorriente del maletero es de 12V y la potencia nominal es de 120W.

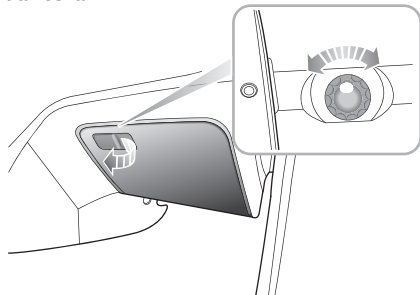
Nota: El uso continuo del tomacorriente del maletero después del apagado del motor consumirá la alimentación de la batería, el uso prolongado puede causar baja batería y el motor podría no encenderse normalmente.

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo se encuentre en funcionamiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos puede causar lesiones personales en el encendido de emergencia, frenadas de emergencia y accidentes automovilísticos.
- NO coloque materiales inflamables tales como líquidos o encendedores en alguno de los dispositivos de almacenamiento. En veranos calurosos, la alta temperatura puede encender objetos inflamables y causar incendios.
Presione cualquiera de los botones (2) para encender la luz correspondiente, y presiónelo nuevamente para apagarla.

Guantera



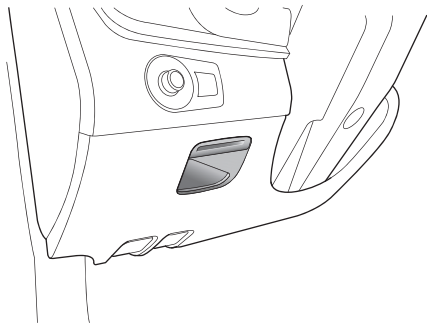
Tire la manilla de la cubierta de la guantera para abrirla, y la luz de la guantera se encenderá automáticamente.

Un vehículo equipado con una luz en la guantera, también tiene la función de almacenamiento frío de la guantera. Configure el aire acondicionado en el estado de enfriamiento, y gire la perilla en la parte superior del interior de la guantera para usar la función de almacenamiento frío.

Empuje la cubierta hacia adelante para cerrar la guantera. Verifique que la guantera se encuentre cerrada completamente cuando el vehículo se encuentre en movimiento.

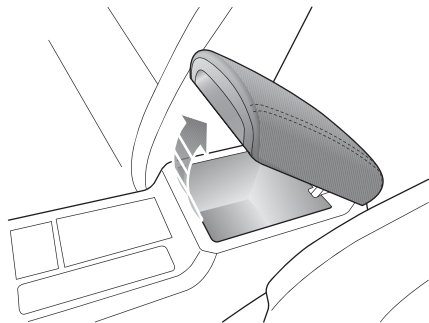
Instrumentos y controles

Compartimento de almacenamiento al costado del conductor



Ubicado en la parte inferior del panel de instrumentos al costado del conductor.

Compartimento pequeño de almacenamiento

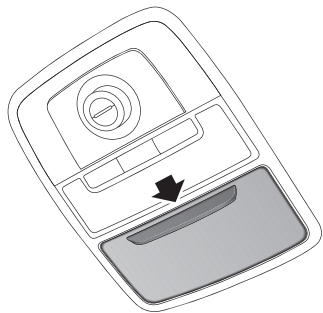


Suba el apoyabrazos (tal como indica la flecha) para abrir la cubierta del compartimento. Coloque el apoyabrazos hacia abajo para cerrar este compartimento de almacenamiento. Deslice el apoyabrazos hacia atrás y hacia adelante según sea necesario.

Compartimento para lentes *



El compartimento para lentes se puede usar solo cuando el vehículo se encuentra detenido.



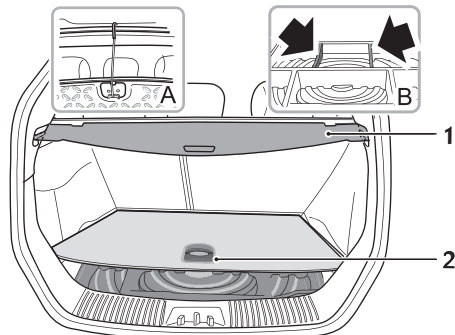
El compartimento para lentes se encuentra cercano a las luces interiores y las luces de lectura. Presione el panel (flecha) y coloque los lentes en el compartimento para lentes después de abrirlo. Cierre el compartimento para lentes cuando no lo esté usando.

Nota: Solo los lentes con marco estándar se pueden colocar dentro del compartimento de lentes.

Compartimento de almacenamiento del maletero

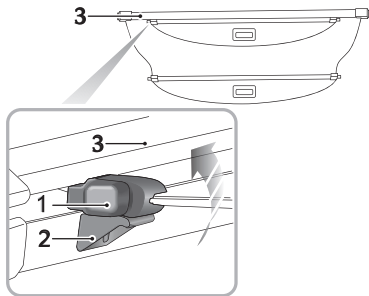


NO coloque objetos en la cubierta del equipaje detrás del asiento trasero para evitar posibles lesiones personales en caso de un accidente de tránsito.



Instrumentos y controles

Si va a usar el compartimento de almacenamiento del maletero, primero retire la cubierta de equipaje (1), deslícela por la ranura hasta retirarla completamente. Levante la alfombra del maletero (2) y fíjela en la parte superior del techo con ganchos (A). Coloque adecuadamente los elementos en el compartimento de almacenamiento del maletero de acuerdo a sus tamaños. Se pueden retirar dos platos deflectores (B). Después de colocar los ítems en el compartimento de almacenamiento del maletero, baje la alfombra del maletero y déjela nivelada.




Cuando tenga que retirar la cubierta del maletero, retire el tapón del borde del conducto 1 hacia el conductor exterior 3, gire el tapón hacia arriba para conectarla con el conducto exterior mientras el conducto del borde reposa en el bloque de contención 2, tal como muestra la figura.

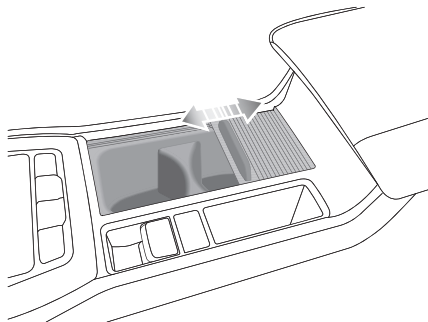
IMPORTANTE

El conducto del borde de la cubierta del equipaje se tiene que insertar en la ranura, de lo contrario se producirá un sonido anormal durante la conducción.

Portavasos

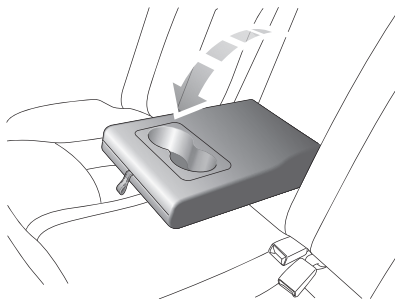
 NO coloque vasos con bebidas calientes en el portavasos. Se puede quemar o tener otras lesiones si se derrama la bebida caliente durante la conducción del vehículo.

Portavasos en la consola central



El portavasos de la consola central se encuentra en el extremo frontal del apoyabrazos de la consola central, y se puede abrir o centrar tirando suavemente la compuerta enrollable.

Portavasos trasero y apoyabrazos trasero



Tire hacia adelante para abrir el apoyabrazos trasero. Hay portavasos en el extremo delantero del apoyabrazos trasero para sostener vasos o bebidas.

Rejilla portaequipaje



Las cargas del techo no deben exceder el máximo de carga autorizado para el techo, de lo contrario se puede producir un accidente o daño al vehículo.



Las cargas sueltas o no fijadas adecuadamente se pueden caer de la rejilla portaequipaje y pueden llevar a un accidente o causar lesiones en las personas.



Si se transportan elementos pesados o grandes en la rejilla portaequipaje, la capacidad de control del vehículo se modificará debido al cambio del centro de gravedad así como también el aumento del área frontal. Evite la dirección de emergencia, la aceleración de emergencia o el frenado de emergencia cuando el vehículo se encuentre en marcha.

Preste atención a lo siguiente al usar la rejilla portaequipaje:

- Fije la carga en la parte delantera del techo tanto como sea posible y distribuya uniformemente la carga en el techo.

- Verifique sacar la carga del techo y el equipo de carga instalado por usted antes de pasar por un equipo de limpieza automático.
- La altura del vehículo cambia después que los elementos han sido cargados en la rejilla portaequipaje, verifique con anticipación si el vehículo puede pasar por lugares bajos tales como túneles o puertas de garajes.
- Las cargas en la rejilla portaequipaje no deben detener la apertura del techo corredizo ni de la puerta del maletero o pueden afectar la antena del techo.
- Sea cuidadoso de no golpear las cargas del techo al abrir el maletero.
- Al instalar o retirar una parte del equipo de carga, siga las instrucciones entregadas por el fabricante del equipo de carga.

Carga máxima autorizada para el techo

La carga máxima autorizada para el techo es de 50 kg, y la carga del techo incluye el peso de las cargas del techo y la del equipo de carga instalado.

Verifique saber el peso de las cargas y péselas si es necesario. Nunca exceda la carga máxima autorizada para el techo.

Verificación periódica

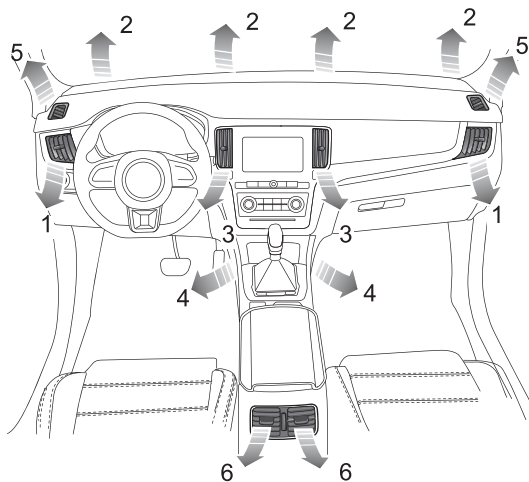
Siempre verifique las condiciones de los conectores de los pernos y tornillos antes de usar la rejilla portaequipaje. Revise periódicamente el estado de los pernos y tornillos.

Aire acondicionado y sistema de audio

- 68 Ventilación
- 71 Control electrónico de temperatura
— Radio *
- 75 Control electrónico de temperatura
— pantalla a color de 8 pulgadas *
- 79 Radio *
- 87 Sistema de entretenimiento *

Aire acondicionado y sistema de audio

Ventilación



- 1 Ventiladores laterales
- 2 Ventiladores del parabrisas
- 3 Ventilador central
- 4 Ventilador del apoyapiés asiento delantero
- 5 Ventilador de la ventana frontal
- 6 Ventilador de la consola central

Además, hay 2 ventiladores en los apoyapiés traseros, en el piso bajo los asientos delanteros respectivamente (no aparece en la figura).

Aire acondicionado y sistema de audio

La calefacción, la ventilación y el sistema de aire acondicionado proporcionan aire fresco, frío o caliente al interior del vehículo desde la rejilla de aire en la parte delantera del parabrisas.

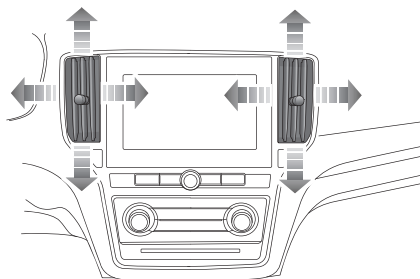
Siempre mantenga la rejilla de aire limpia de obstrucciones tales como hojas, nieve o hielo.

Filtro de partículas/polen

El filtro de partículas/polen ayuda a mantener el interior del vehículo libre de polen y polvo. Para que permanezca completamente efectivo, se debe reemplazar el filtro en el intervalo de mantenimiento recomendado.

Ventiladores

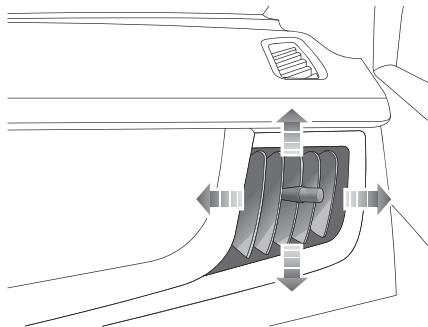
Ventilación central



Alterne completamente el botón hacia abajo para cerrar la ventilación y alterne el botón hacia arriba para abrir la ventilación. Alterne el botón del centro de la ventilación hacia arriba y abajo, derecha e izquierda para dirigir el flujo de aire.

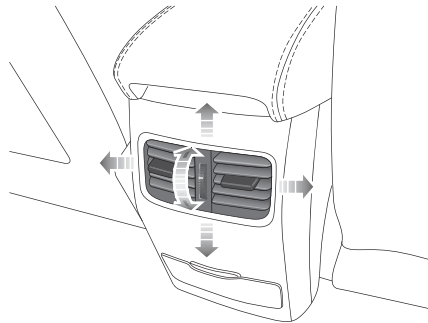
Aire acondicionado y sistema de audio

Ventiladores laterales



Alterne el botón hacia abajo completamente para cerrar la ventilación y alterne el botón hacia arriba para abrir la ventilación. Alterne el botón del centro de la ventilación hacia arriba y abajo, derecha e izquierda para dirigir el flujo de aire.

Ventilador de la consola central

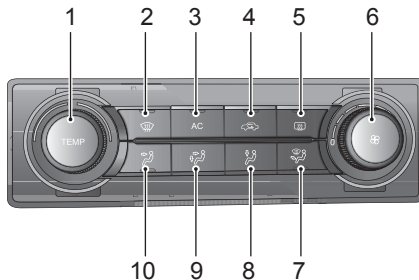


Gire la ruedecilla de ajuste hacia arriba para abrir los ventiladores de la consola central, y gire la ruedecilla de ajuste hacia abajo para cerrar los ventiladores de la consola central. Dirija el flujo de aire moviendo el control en el centro de las rejillas de ventilación hacia arriba o abajo, o de un lado al otro.

Aire acondicionado y sistema de audio

Control de temperatura electrónico — Radio *

Panel de control



- 1 Control de temperatura
- 2 Descongelar/Desempañar
- 3 On /Off del A/C
- 4 Modo de recirculación del aire
- 5 Calefacción de la ventana trasera
- 6 Control de velocidad del ventilador/
Sistema On/Off
- 7 Modo parabrisas y pies
- 8 Modo pies
- 9 Modo rostro y pies
- 10 Modo rostro

Aire acondicionado y sistema de audio

Control de velocidad del ventilador

Gire la perilla del control de velocidad del ventilador en dirección horaria o antihoraria para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Configure la velocidad del ventilador en 0 para desactivar el sistema de A/C.

Control de la temperatura

Gire la perilla de control de la temperatura en dirección horaria o antihoraria para aumentar o disminuir la temperatura del aire de los ventiladores.

On/Off del AC

AC

Presione el On/off del AC, el aire acondicionado solicita activar el enfriamiento, mientras los indicadores en el botón se iluminan, y todas las funciones se restablecen al estado anterior de la desactivación del sistema. Presione este botón nuevamente para desactivar el enfriamiento. El indicador se apaga.

Nota:

- 1** *el enfriamiento del A/C solo se puede activar después de encender el motor.*

- 2** *Después de apagar el AC, el sistema aún puede proporcionar calefacción o ventilación.*
- 3** *Puede que quede una pequeña cantidad de agua condensada dentro del aire acondicionado después de usar el modo de enfriamiento del aire acondicionado, lo que puede ocasionar un olor peculiar. Se recomienda hacer funcionar el ventilador por 5 minutos después de apagar el AC, para evitar el residuo de agua condensada y la generación de ese olor peculiar.*

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón correspondiente para regular el modo de distribución de aire según sea necesario.



Para 'rostro'. Dirija el aire para distribuirlo a través de los ventiladores laterales, centrales y centrales traseros.



Para 'rostro+pies' Dirija el aire para distribuirlo a través de los ventiladores del apoyapiés, laterales, centrales y centrales traseros.

Aire acondicionado y sistema de audio



Para 'pies'. Dirija el aire para distribuirlo a través de ventilador del apoyapié

Nota: *En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá hacia los costados, hacia el costado del parabrisas y los ventiladores del parabrisas.*



Para 'pies + parabrisas'. Dirija el aire para distribuirlo a través de los ventiladores del parabrisas y del apoyapié.

Nota: *En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire será dirigida hacia las rejillas laterales y los ventiladores laterales del parabrisas.*

Calefacción de la ventana trasera



La calefacción de la ventana trasera es un elemento sensible, que se puede dañar por un uso inadecuado. NO raspe el interior del vidrio, y NO adhiera etiquetas sobre el elemento de la calefacción.



Presione el botón de la calefacción de la ventana trasera, la función térmica de la ventana trasera se

desactivará automáticamente después de funcionar por unos minutos. Hágalo funcionar una segunda vez dentro de 5 minutos, y automáticamente se apaga la calefacción por 8 minutos. Si activa la calefacción de la ventana trasera, presione el botón nuevamente para desactivar la función de calefacción, y luego el indicador en el botón se apaga.

Nota: *la función de la calefacción de la ventana trasera solo es operacional si el motor se encuentra en marcha.*

Modo de recirculación del aire



Presione el modo de recirculación del aire en el panel de control, mueva la compuerta de recirculación para una recirculación interna o externa.

Si el vehículo recibe una señal de reversa y una señal de lavado de parabrisas, la recirculación interna y externa se desactivará y la función de activación automática se prohibirá en el modo descongelar/desempañar.

Nota: *Mantener la compuerta de recirculación cerrada se traducirá en descongelar/desempañar el parabrisas. Si ocurre esta situación, seleccione el modo 'parabrisas' con el botón de modo de distribu-*

ción del aire, y ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Descongelar/Desempañar



Presione la función de descongelar/desempañar en el panel de control, y el indicador se encenderá. Mientras tanto, el sistema entrará en la velocidad de ventilador definida y en la temperatura configurada por el cliente para despejar el parabrisas y las ventanas laterales.

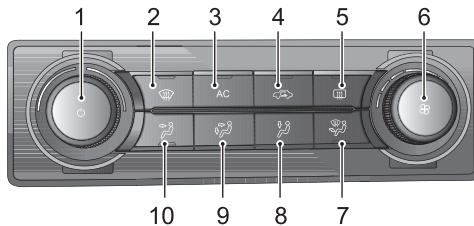
Presione descongelar/desempañar nuevamente para salir del modo descongelar/desempañar. El indicador se apagará y el sistema regresará al estado anterior.

Si se selecciona el modo descongelar/desempañar, haga funcionar el botón del AC para activar/desactivar el compresor; haga funcionar el modo de recirculación de aire para cambiar entre recirculación interna o externa, sin eliminar el modo de descongelar/desempañar en ninguno de los casos; para cambiar al modo de redistribución del aire correspondiente y apagar el modo de descongelar/desempañar, opere otras funciones de distribución de aire.

Aire acondicionado y sistema de audio

Control de temperatura electrónico — pantalla a color de 8 pulgadas *

Panel de control



- 1 Control de temperatura/Sistema On/Off
- 2 Descongelar/Desempañar
- 3 On /Off del A/C
- 4 Modo de recirculación del aire
- 5 Ventana trasera térmica
- 6 Control de velocidad del ventilador
- 7 Modo parabrisas y pies
- 8 Modo pies
- 9 Modo rostro y pies
- 10 Modo rostro

Aire acondicionado y sistema de audio

On/Off del sistema



Presione el On/off del sistema en el panel de control, el sistema de A/C se activará y se restablecerá al estado anterior a la desactivación. Presione nuevamente el On/off del sistema en el panel de control para desactivar el sistema de A/C.

Nota: *si se desactiva el sistema de A/C, el estado actual de la compuerta de recirculación se puede mostrar en la pantalla del A/C, y al presionar el modo de recirculación de aire puede cambiar el estado de la compuerta de recirculación.*

Nota: *Desactivar el sistema de entretenimiento solo desactivará la pantalla del sistema de A/C, pero no el sistema de A/C.*

Control de velocidad del ventilador

Gire la perilla del control de velocidad del ventilador en dirección horaria o antihoraria para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Control de velocidad del ventilador

Gire la perilla de control de la temperatura en dirección horaria o antihoraria para aumentar o disminuir la temperatura del aire de los ventiladores.

On/Off del AC



Presiones el On/off del AC, el A/C solicita activar el enfriamiento, mientras los indicadores en el botón se iluminan, y todas las funciones se restablecen al estado anterior a la desactivación del sistema. Presione este botón nuevamente para desactivar el enfriamiento. El indicador se apaga.

Nota:

- 1** *El enfriamiento del A/C solo se puede activar después del encender el motor.*
- 2** *Después de apagar el AC, el sistema aún puede proporcionar calefacción o ventilación.*
- 3** *Puede que quede una pequeña cantidad de agua condensada dentro del A/C después de usar el modo de enfriamiento del A/C, lo que puede ocasionar un olor peculiar. Se recomienda hacer funcionar el ventilador por 5 minutos después de apagar el AC, para evitar el residuo de agua*

Aire acondicionado y sistema de audio

condensada y la generación de ese olor peculiar.

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón correspondiente para regular el modo de distribución de aire según sea necesario.



Para 'rostro'. Dirija el aire para distribuirlo a través de los ventiladores laterales, centrales y centrales traseros.



Para 'rostro +pies'; Dirija el aire para distribuirlo a través de los ventiladores del apoyapiés, laterales, centrales y centrales traseros.



Para 'pies'. Dirija el aire para distribuirlo a través del ventilador del apoyapié.

Nota: *En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá hacia los costados, hacia el costado del parabrisas y los ventiladores del parabrisas.*



Para 'pies + parabrisas'. Dirige el aire para distribuirlo a través de los ventiladores del parabrisas y del apoyapiés.

Nota: *en este modo, una pequeña cantidad de aire será dirigida a las rejillas laterales y las rejillas laterales del parabrisas.*

Ventana trasera térmica



La calefacción de la ventana trasera es un elemento sensible, que se puede dañar por un uso inadecuado. NO raspe el interior del vidrio, y NO adhiera etiquetas sobre el elemento de la calefacción.



Presione el botón de la calefacción de la ventana trasera, la función de la calefacción de la ventana trasera se activa, y se iluminará el indicador en el botón. La función de calefacción de la ventana trasera se desactivará después de funcionar por 15 minutos. Hágalo funcionar una segunda vez dentro de 5 minutos, y la calefacción se apagará automáticamente después de 8 minutos. Si hace funcionar la calefacción de la ventana trasera, presione

Aire acondicionado y sistema de audio

nuevamente el botón para desactivar la función de calefacción y se apagará el indicador en el botón.

Nota: la función de la calefacción de la ventana trasera solo es operacional si el motor se encuentra en marcha.

Modo de recirculación del aire



Presione el modo de recirculación del aire en el panel de control, mueva la compuerta de recirculación para una recirculación interna o externa.

Si el vehículo recibe una señal de reversa y una señal de lavado de parabrisas, la recirculación interna y externa se desactivará y la función de activación automática se prohibirá en el modo descongelar/desempañar.

Nota: Mantener la compuerta de recirculación cerrada se traducirá en descongelar/desempañar el parabrisas. Si esta situación ocurre, seleccione el modo 'parabrisas' con el botón de modo de distribución del aire, y ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Descongelar/Desempañar



Presione la función de descongelar/desempañar en el panel de control, y el indicador se encenderá. Mientras tanto, el sistema entrará en la velocidad de ventilador definida y en la temperatura configurada por el cliente para despejar el parabrisas y las ventanas laterales.

Presione descongelar/desempañar nuevamente para salir del modo de descongelar/desempañar. El indicador se apagará y el sistema regresará al estado anterior.

Si selecciona el modo de descongelar/desempañar, haga funcionar el botón del AC para activar/desactivar el compresor; haga funcionar el modo de recirculación de aire para cambiar entre recirculación interna o externa, sin eliminar el modo de descongelar/desempañar en ninguno de los casos; para cambiar al modo de redistribución del aire correspondiente y apagar el modo de descongelar/desempañar, opere otras funciones de distribución de aire.

Aire acondicionado y sistema de audio

2

Radio *

Instrucciones

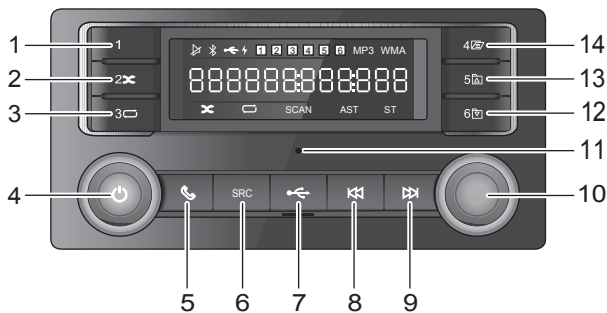
- 1 Al limpiar el vehículo, verifique que el agua no entre en contacto con el sistema de audio.
- 2 Utilice un paño suave para limpiar la pantalla. Utilice alcohol para eliminar la suciedad más difícil. No use agua, solventes o limpiadores abrasivos, estas sustancias dañarán la pantalla.
- 3 La radio está diseñada para funcionar entre las temperaturas de $-20^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$. Si la temperatura es muy baja dentro del vehículo, no utilice este dispositivo inmediatamente después de haber encendido la calefacción.
- 4 Mal funcionamiento durante la reproducción tal como distorsión, interferencia, o señal pobre se deben generalmente a las condiciones ambientales circundantes, tales como la intensidad de la señal, las regiones montañosas, edificios altos, puentes, incluso la interrupción de electricidad del cable, en vez de la radio misma.
- 5 El puerto USB de la radio no es compatible con discos duros portátiles.
- 6 El puerto USB de la radio se puede usar en conjunto con ciertos modelos de lectores de tarjeta, pero no se garantiza la compatibilidad con todos los tipos de lectores de tarjeta.
- 7 El puerto USB de la radio no es compatible con la conexión de un hub USB o no usa la extensión.
- 8 El puerto USB de la radio puede no identificar ciertas marcas o modelos de USB, o archivos que estén contenidos correctamente no se podrán reproducir. Contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- 9 El puerto USB es compatible con la función de recarga y la unidad solo puede reproducir las canciones almacenadas en el teléfono móvil configurado como dispositivo de almacenamiento masivo; Los dispositivos Apple no son reconocidos.

IMPORTANTE

Solo utilice los controles de radio cuando las condiciones de tránsito lo permitan.

Aire acondicionado y sistema de audio

Panel de control de radio



- 1 Botón numérico [1]
- 2 Botón numérico/Botón aleatorio [2\times]
- 3 Botón numérico/Botón de ciclo [3\square]
- 4 Botón [ON/OFF] /Perilla [VOL]
- 5 Botón teléfono Bluetooth [📞]
- 6 Botón [SRC]
- 7 Botón [USB]
- 8 Botón [⏮]
- 9 Botón [⏭]
- 10 Botón [MENÚ]
- 11 Micrófono
- 12 Botón numérico/Carpeta siguiente [6\square]
- 13 Botón numérico/Carpeta anterior [5\square]
- 14 Botón numérico/Botón de información [4\square]

Operaciones básicas

Encendido/Apagado

Presione el botón [ON/OFF] para encender el sistema, y presiónelo nuevamente para apagarlo.

30 minutos de función de reproducción

Con el motor apagado, presione el botón [ON/OFF] para encender el sistema. Después de 30 minutos la unidad se apagará automáticamente. Presione el botón [ON/OFF] nuevamente para restablecer la función de la radio.

Nota: Para evitar el desgaste de la batería e iniciar una falla, esta función se debe usar con moderación.

Ajuste del volumen

Gire la perilla [VOL] en sentido antihorario, el volumen disminuye a 1, el volumen mínimo es 0. Gire la perilla [VOL] en sentido horario, el volumen aumenta a 1, el volumen máximo es 32. Cuando el [M] aparece en la pantalla, indica que el dispositivo se encuentra en silencio.

Funciones del menú

Presione brevemente el botón [MENU] para ingresar en las funciones de este, gire el botón [MENU] para visualizar cada función en ciclo, y presiónelo nuevamente para ingresar al sub-menú.

En el modo [BASS], gire el botón para ajustar el efecto del bajo (-7~+7).

En el modo [TREBLE], gire el botón para ajustar el efecto de los agudos (-7~+7).

En el modo [BALANCE], gire el botón para ajustar el efecto de balance (L7~R7).

En el modo [EQ], gire el botón, y el efecto de sonido irá cambiando entre CLASSIC, ROCK, POP, JAZZ, VOCAL y FLAT.

En el modo [LOUDNESS], gire el botón para activar o desactivar la intensidad sonora.

Modo de reproducción

En el modo de reproducción USB, presione brevemente [2] or [3] para seleccionar el modo aleatorio o repetición.

Aire acondicionado y sistema de audio

Modo de carpetas

En el modo de reproducción USB, presione brevemente el botón [5] o [6] para ingresar al modo de selección (hacia arriba/hacia abajo) de la carpeta, presione brevemente [5] o [6] nuevamente para seleccionar la carpeta hacia arriba o hacia abajo.

Función de la radio

Selección de bandas

Presione el botón [SRC] para seleccionar las bandas FMI, FM2, FMA y AM.

Nota: Si la estación se reproduce en modo estéreo, la pantalla mostrará "ST" en la parte inferior.

Sintonización

El sistema consta de 3 modos de sintonización. Estos 3 modos de sintonización son respectivamente la sintonización automática, la sintonización manual y la sintonización pre-programada.

Sintonización automática

Al presionar brevemente el botón [◀◀]/[▶▶], la radio busca automáticamente una estación de radio aceptable con buena señal en el rango de frecuencia. Una vez que se encuentre una estación, esta será reproducida inmediatamente.

Sintonización manual

En el modo radio, gire el botón [MENU] para buscar manualmente una estación.

Sintonización pre-programada

La memoria tiene 24 posiciones de pre-programación (FM1, FM2, FMA y AM) para almacenar estaciones. Presione el botón numérico 1~6 para seleccionar automáticamente una estación de frecuencia almacenada.

Almacenar una estación

El sistema puede proporcionar 2 modos de almacenamiento: manual y automático.

Almacenamiento manual

- Presione el botón [SRC] para seleccionar la banda deseada.
- Utilice la búsqueda automática, la búsqueda manual o la búsqueda de pre-programación para seleccionar la estación deseada.
- Mantenga presionado (más de 2s) cualquier botón numérico para almacenar la frecuencia de estación actual en la memoria pre-configurada (la pantalla muestra la banda de la estación y la frecuencia almacenada).

Nota: Si ya existe una estación almacenada en la memoria, será sobre escrita por la estación recién almacenada.

Almacenamiento automático

En la banda deseada, mantenga presionado el botón [SRC], y se almacenarán las 6 frecuencias FM/AM más fuertes en la memoria FMA o AM en orden de potencia de la señal. Si el almacenamiento automático no logra encontrar 6 estaciones con señal fuerte, las estaciones almacenadas previamente en las posiciones de la memoria serán retenidas y no sobre escritas.

Cuando aparece [AST] en la pantalla, indica que las estaciones recibidas se están almacenando automáticamente.

Nota: El almacenamiento automático sobre escribirá todas las estaciones ya almacenadas por el botón numérico FMA o AM.

Rastreo de estaciones

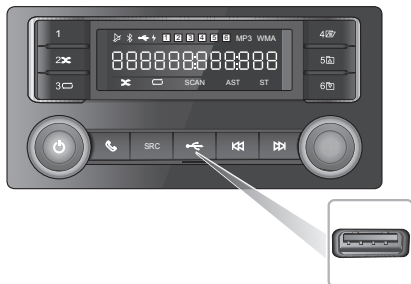
En el modo FM o AM, mantenga presionado el botón [MENÚ] para buscar automáticamente estaciones de manera ascendente. Cuando se busca la señal de una estación, la unidad detendrá la búsqueda y reproducirá la estación actual por 10s, y la frecuencia parpadeará 10 veces en la pantalla. Si quiere permanecer en esa estación, mantenga presionado el botón [MENÚ]. Si no, la unidad

Aire acondicionado y sistema de audio

buscará automáticamente la siguiente estación después de 10s de reproducción.

Cuando [SCAN] aparece en la pantalla, indica que se están buscando estaciones.

Modo USB



Conecte un USB e inserte una memoria USB en el conector USB.

Si [USB] aparece en la pantalla, indica que se ha conectado la memoria USB. Si [⚡] aparece, indica que se está recargando el dispositivo externo.

Reproducción USB

84

Presione el botón [K>>>] una vez para seleccionar la siguiente pista.

Si han pasado más de 3 segundos de pista, presione el botón [K<<<] para regresar al inicio de la pista actual y presiónelo nuevamente para comenzar la pista anterior. Si el tiempo pasado es menor a 3 segundos, presione el botón [K<<<] una vez para regresar a la pista anterior.

Durante la reproducción, [X] en la pantalla indica que se están reproduciendo las pistas de manera aleatoria, y [C] indica el modo cíclico. Para seleccionar el modo presione brevemente el botón [2X] o el botón [3C].

Nota: el sistema solo puede reproducir archivos en formatos mp3 y wma.

Extracción de USB

Si extrae el modo USB, otra fuente de audio se reproducirá a través del parlante interior. No extraiga el disco U si se está reproduciendo el archivo en el disco U, de lo contrario se puede dañar el archivo.

Conexión Bluetooth

El nombre del dispositivo incorporado por defecto en el sistema es SAIC-BT.

Active la función de Bluetooth del teléfono móvil y busque el reproductor de Bluetooth para conectar, luego la pantalla indicará que el teléfono móvil actual se encuentra conectado. Si el reproductor de Bluetooth se encuentra activado, pero no conectado al teléfono móvil, buscará y conectará automáticamente el teléfono móvil conectado por última vez.

[⌘] en la pantalla indica que se ha conectado el Bluetooth.

Música de Bluetooth

Presione SRC para cambiar al modo de reproducción de música Bluetooth. En este modo, se encuentran disponibles las funciones de avanzar rápido/retroceder rápido, selección de pista (hacia arriba/hacia abajo) y modo aleatorio/repetición (algunos teléfonos móviles no son compatibles con esta función), cuyo método de funcionamiento es el mismo que el USB.

Teléfono Bluetooth

Llamadas de dos participantes

Con el teléfono móvil conectado, si hay un llamado entrante, la pista actual se detendrá y el número de llamada se visualizará en la pantalla. Presione [📞] para realizar la llamada por Bluetooth. Mantenga presionado [📞] para finalizar la llamada. Presione brevemente el botón [📞] durante la llamada telefónica para cambiar entre conversación privada y la función de manos libres.

Llamada tripartita

Cuando se produce una llamada entrante en el teléfono móvil, la interfaz mostrará la llamada y el número de la tercera parte. Presione brevemente [📞] para atender la llamada del tercer participante. Mantenga presionado [📞] para rechazarla. Presione brevemente el botón [📞] durante la llamada telefónica para cambiar entre conversación privada y la función de manos libres.

Mantenga presionado [📞] para finalizar la llamada actual y cambiar a otra llamada en espera. Si no, finalice todas las llamadas para cambiar a la fuente de audio anterior.

Aire acondicionado y sistema de audio

En la llamada tripartita, presione brevemente el botón numérico [1] para cambiar entre las fuentes telefónicas y mantenga la otra fuente mientras tanto.

Menú de las funciones de Bluetooth

Con el Bluetooth conectado, presione brevemente el botón [MENU] para ingresar al menú de Bluetooth; gire el botón [MENU] para seleccionar las configuraciones de Bluetooth.

Configuración del volumen del teléfono

Presione brevemente el botón [MENU] en la interfaz de configuración del volumen de Bluetooth para ingresar a la interfaz de control de volumen; gire el botón [MENU] para ajustar el volumen y presione brevemente el botón [MENU] nuevamente para almacenar las configuraciones y luego regrese al menú anterior.

Nota: Esta configuración solo puede ajustar el volumen de las llamadas de manos libres de Bluetooth, y no afecta los otros modos de reproducción.

Conexión de Bluetooth

Presione brevemente el botón [MENU] en la interfaz de conexión de Bluetooth para desplegar el código de conexión.

Nota: La función solo es compatible con la sincronización de Bluetooth de teléfonos móviles que requieren el ingreso de un código de conexión.

Sistema de entretenimiento

- No intente instalar, reparar o modificar el sistema de entretenimiento usted mismo, porque existen elementos de alto voltaje en el dispositivo, que pueden causar una descarga eléctrica. Para una revisión interna, ajuste o reparación, consulte un servicio técnico MG autorizado.
 - El sistema de entretenimiento no puede entrar en contacto con líquidos u objetos extraños, si alguno de ellos lo hace, por favor estacione su vehículo en un lugar seguro y desactive el interruptor de encendido inmediatamente y contacte a un servicio técnico MG autorizado. No utilice el sistema de entretenimiento en esta condición, ya que hacerlo puede tener como resultado un incendio, una descarga eléctrica o cualquier otra falla.
 - Si nota humo, algún ruido u olor anormal del sistema de entretenimiento, o cualquier señal anormal en la pantalla, desactive inmediatamente el interruptor de encendido y contacte un servicio técnico MG autorizado. Usar el sistema de entretenimiento en estas circunstancias puede resultar en un daño permanente al sistema.
- Está estrictamente prohibido hacer funcionar este sistema de entretenimiento mientras conduce, ya que hacerlo distraerá su atención de la seguridad de la conducción. Por favor, estacione su vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de mano antes de realizar cualquier ajuste necesario o ver un video.
 - Una temperatura extremadamente alta o baja afectará el funcionamiento normal del sistema operativo. Si estaciona el vehículo bajo luz solar directa o en un lugar frío por un período prolongado, puede que el sistema no funcione adecuadamente. Una vez que la temperatura interna vuelva al rango normal, el sistema restaurará su funcionamiento normal. Si no se logra restaurar, por favor contacte un servicio técnico MG autorizado.
 - En caso de recarga de combustible, debe apagar el sistema de entretenimiento.
 - Asegúrese de encender el vehículo mientras usa el sistema de entretenimiento para evitar el desgaste de batería. De lo contrario, el vehículo no se puede encender debido a este desgaste.
 - Si la batería se encuentra desconectada o se descargada, los datos almacenados en la memoria de este sistema de entretenimiento se borrarán.

Aire acondicionado y sistema de audio

- Al usar un teléfono móvil, mantenga la antena del teléfono móvil lejos de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en forma de manchas, líneas de color, etc. en la pantalla.
- Para proteger la pantalla LCD de daños, verifique tocar los botones del panel con su dedo (se puede usar un lápiz para pantalla táctil para un calibrage especial).

Precauciones para el uso de la pantalla



Para proteger la pantalla de daños, siempre pulse los botones del panel con su dedo.

Un lápiz táctil se puede usar para un calibrage especial. El lápiz táctil no se puede usar para un funcionamiento normal. La pantalla no mostrará la pantalla de inicio encendida en el modo standby.

- Por favor, proteja la pantalla de la exposición directa al sol. La exposición prolongada a la luz del sol puede provocar el mal funcionamiento de la pantalla debido a la alta temperatura.
- Cuando la temperatura es mayor al rango de temperatura de funcionamiento (-20°C a +65°C), no utilice la pantalla, ya que puede que esta no funcione normal-

mente y se puede dañar.

- No realice la operación de arrastrar y soltar ni presione la pantalla con fuerza, de lo contrario se pueden producir rayados y daños.
- Para eliminar el polvo de la pantalla o limpiar la pantalla, por favor, apague el sistema y límpiela con un paño suave y seco. Al limpiar la pantalla, tenga cuidado de no rayar la superficie. No utilice limpiadores químicos irritantes o abrasivos.
- Cuando la luz de fondo llega al final de su vida útil, la pantalla se atenuará. Cuando la imagen ya no sea visible, por favor contacte un servicio técnico MG autorizado.

Aire acondicionado y sistema de audio

Formato de archivos reproducibles por el sistema de entretención

Precauciones

- Para algunos tipos de dispositivos de almacenamiento externo, puede que este sistema de entretención no los identifique ni reproduzca los archivos correctamente.
- Debido a las características de los archivos como el formato, la aplicación de grabación, el entorno de reproducción, las condiciones de almacenamiento y otros factores, es posible que no se reproduzcan en forma normal.

Soporte de audio

El sistema de entretención es compatible con los siguientes formatos de audio, y otros formatos puede que no funcionen normalmente.

MP3,WMA,AAC, OGG, ID3 Tag info,WAV,APE y FLAC.

Soporte de video

El sistema de entretención es compatible con los siguientes formatos de video, y en el caso de otros formatos puede que no se reproduzcan normalmente.

WMV,ASF, H264, MPEG2, MPEG4 y reproducción de video HD.

Soporte de textos/imágenes

El sistema de entretención es compatible con los siguientes formatos de texto/imágenes, es posible que otros formatos no funcionen normalmente.

JPEG, GIF, BMP y PNG.

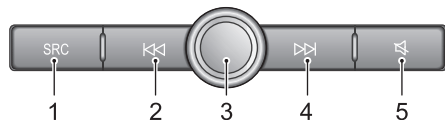
Compatibilidad de iPod/iPhone

El sistema de entretención es compatible con IOS 6.0 o una versión superior, otros modelos o versiones quizás no funcionen correctamente.

Aire acondicionado y sistema de audio

Operaciones básicas

Panel de control del reproductor de entretenimiento



1 Botón SRC

Cambie a la siguiente fuente de sonido disponible.

2 ⏮ Botón

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior cuando se esté reproduciendo un audio; presione brevemente durante la reproducción para regresar al inicio de la pista (excepto la música de Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceder rápidamente. Al hacer sonar la radio, presione brevemente para buscar automáticamente la estación anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

3 Botón de encendido/Botón de VOL

Presione brevemente para ingresar a la interfaz principal del sistema, mantenga presionado por 2 segundos para ingresar al modo standby, mantenga presionado por 10 segundos para reiniciar el sistema; gire el botón para ajustar el volumen.

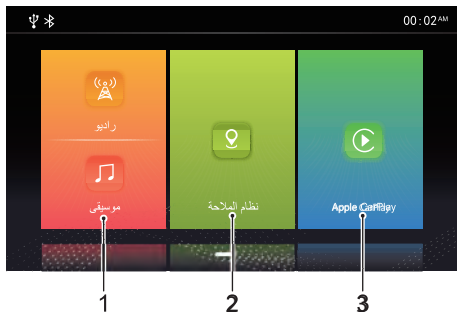
4 ⏭ Botón

Presione brevemente para cambiar a la pista siguiente al reproducir un audio; mantenga presionado para adelantar (excepto la música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video siguiente; mantenga presionado para adelantar. Al activar la radio, presione brevemente para buscar automáticamente la estación siguiente; mantenga presionado para buscar manualmente la estación siguiente.

5 🔇 Botón para Silenciar/desenmudecer.

Aire acondicionado y sistema de audio

Interfaz principal del sistema



1 Radio/Música

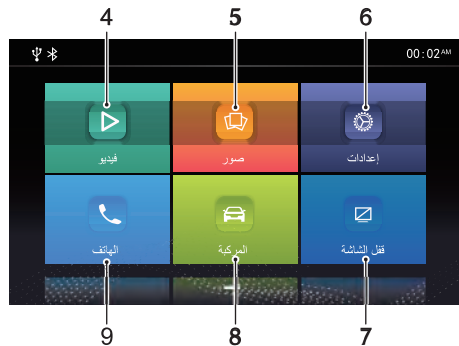
Pulse para ingresar a la interfaz Radio/Música

2 Navegación

Pulse para ingresar a la interfaz de navegación.

3 CarPlay de Apple

Pulse para ingresar a la interfaz CarPlay de Apple.



4 Video

Pulse para ingresar a la interfaz del video.

5 Fotografías

Pulse para ingresar a la interfaz de fotografías

6 Configuración

Pulse para ingresar a la interfaz de configuración

Aire acondicionado y sistema de audio

7 Apagado

Pulse para apagar la pantalla. Pulse nuevamente la pantalla para activarla.

8 Vehículo

Pulse para ingresar a la interfaz del vehículo.

9 Bluetooth

Pulse para ingresar a la interfaz telefónica de Bluetooth.

Encendido/Apagado

Encendido

Presione brevemente el botón de encendido, el sistema se activará cuando el encendido del vehículo no se encuentre activo.

Si se apaga el vehículo con el sistema en modo de reproducción la última vez, el sistema se encenderá automáticamente cuando el vehículo se encienda nuevamente.

Si se apaga el vehículo con el sistema en estado OFF, presione brevemente el botón de encendido en el panel de control del sistema para encender el sistema después que el vehículo se encienda nuevamente.

Con el sistema encendido, mantenga presionado el botón de encendido en el panel de control del sistema por más de 10 segundos, y el sistema se reiniciará automáticamente.

Apagado

Presione brevemente el botón de encendido, el sistema se apagará cuando el vehículo no se encuentre encendido.

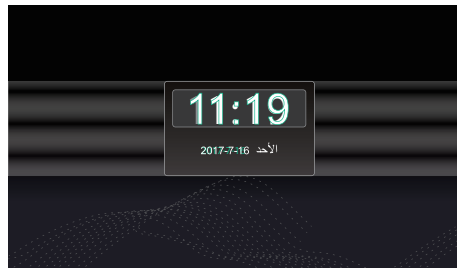
Aire acondicionado y sistema de audio

Desactive el vehículo, y el sistema se apagará automáticamente.

Una vez que el interruptor de encendido se desactive, presione el botón de activación para encender el sistema de entretenimiento, el sistema se apagará automáticamente después de 30 minutos.

Modo standby

Mantenga presionado el botón de activación por 2 segundos para que el sistema de entretenimiento ingrese al modo standby, y el funcionamiento del sistema de entretenimiento se suspenderá si el vehículo inicia su activación.



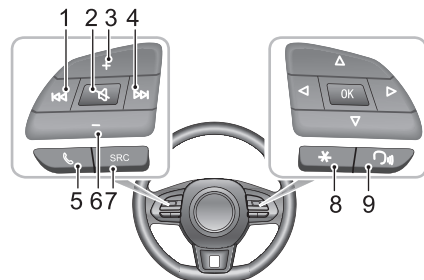
En el modo standby, todos los sonidos se silenciarán, y los botones del panel no se podrán utilizar para otras operaciones.

El modo standby también se puede cancelar mediante las siguientes operaciones:

Aire acondicionado y sistema de audio

- El sistema se salta automáticamente a la pantalla de reversa durante la maniobra de estacionamiento.
- Desactive el vehículo, y el sistema se apagará directamente.

Botones de control en el volante



I Botón ⏮

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior cuando se esté reproduciendo un audio; presione brevemente durante la reproducción para regresar al inicio de la pista (excepto la música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceder rápidamente. Al activar la radio, presione brevemente para buscar automáticamente la estación anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

Aire acondicionado y sistema de audio

2 Botón

Presione brevemente para silenciar el sistema si no se encuentra en estado de llamada/conversación.

3 Botón para subir el volumen

4 Botón

5 Presione brevemente para cambiar a la pista siguiente al reproducir un audio; mantenga presionado para adelantar (excepto la música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video siguiente; mantenga presionado para adelantar. Al activar la radio, presione brevemente para buscar automáticamente la estación siguiente; mantenga presionado para buscar manualmente la estación siguiente.

6 Botón

7 Presione brevemente para colgar si se encuentra en estado de llamada/conversación; presione brevemente para responder y mantenga presionado para rechazar un llamado entrante.

8 Botón para bajar el volumen

El botón * del volante se puede ajustar como botón de acceso directo del teléfono inteligente, o del vehículo o de la página de inicio.

9 Botón SIRI

Activar/desactivar la función SIRI. Utilice después de activar el CarPlay de Apple.

Aire acondicionado y sistema de audio

Ajuste del volumen

- El volumen del audio se puede ajustar a través del botón de ajuste de volumen y los botones del volante. Durante el ajuste de volumen, el sistema puede arrojar automáticamente una ventana de indicación de volumen y cambiar el proceso de ajuste fácilmente. Si la operación de ajuste de volumen se detiene por 3 segundos o se realizan otras operaciones (ej., presionar el botón del panel, tocar la pantalla), la ventana indicadora de volumen desaparecerá automáticamente.
- El volumen del sistema se puede ajustar a través de [Setting] (Configuración) en la interfaz principal. Consulte la sección 'Configuración' para mayor información.

Nota: el botón de ajuste del volumen y el botón del volante solo se pueden usar para el ajuste del volumen de audios de tipo multimedia y comunicación.

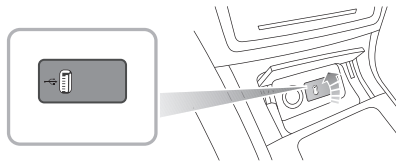
Nota: el volumen de reproducción de la música Bluetooth se puede ajustar a través del mismo dispositivo y este reproductor de entretenimiento.

Puerto USB



La caja de almacenamiento se debe mantener limpia para evitar que el puerto y el conector se bloqueen, lo que puede resultar en una falla del equipo.

El puerto USB se encuentra en la caja de almacenamiento en la parte superior de la consola central.



El puerto USB puede lograr la característica de transmisión de datos y además proporcionar un voltaje de 5V al actuar como toma de corriente.

Aire acondicionado y sistema de audio

Conexión/Desconexión de dispositivo de almacenamiento USB

Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB

El puerto USB se encuentra en la caja de almacenamiento en la parte superior de la consola central, inserte el dispositivo USB en el puerto USB para conectar.

Desconexión de dispositivo de almacenamiento USB

Verifique y confirme que no existe acceso a datos y luego retire el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: Si por alguna razón se produce pérdida de datos o algún daño en el dispositivo de almacenamiento, en la mayoría de los casos los datos no se recuperarán nunca. MG Motor no asume ninguna responsabilidad por daños o gastos debido a pérdida de datos o daños.

Nota: Algunos dispositivos de almacenamiento USB pueden no ser identificables.

Nota: Puede que el sistema de entretenimiento no alcance su rendimiento óptimo al usarlo con algunos dispositivos de almacenamiento de USB.

Nota: Conexión vía USB hub no está permitida.

Teléfono Bluetooth

Instrucciones

- No se garantiza una conexión para todos los teléfonos móviles que incorporen tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil en uso debe ser compatible con el sistema de entretenimiento para que todas las funciones del teléfono Bluetooth se puedan realizar con normalidad.
- Si se usa tecnología inalámbrica de Bluetooth, puede que este sistema de entretenimiento no opere todas las funciones en el teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos mediante tecnología Bluetooth, la distancia lineal entre este sistema de entretenimiento y el teléfono móvil no debe ser más de 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser menor que la distancia estimada, dependiendo del ambiente de uso.
- Si se selecciona el modo privado en el teléfono móvil, la función de manos libres se puede deshabilitar.

Aire acondicionado y sistema de audio

- Cuando se apague el sistema de entretenimiento, la conexión de Bluetooth también se desconectará.
- Si el sistema se reinicia, este intentará automáticamente reconectar el teléfono móvil conectado anteriormente.


Incluso si se finaliza la conexión por alguna razón, el sistema reconectará automáticamente el teléfono móvil específico (excepto cuando la conexión finalice debido al funcionamiento del teléfono móvil).

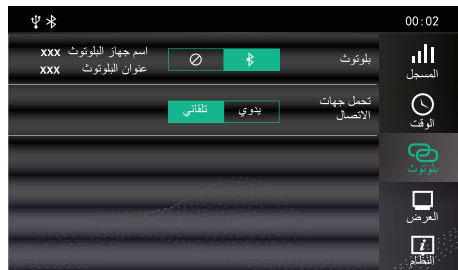
- Debido a la conexión inalámbrica de Bluetooth, puede ocurrir alguna interrupción o error en el proceso de transmisión en algunos casos extremos, así que el sistema de entretenimiento no se podrá sincronizar y conectar con un teléfono móvil. En este caso, se recomienda eliminar los dispositivos sincronizados en la lista de dispositivos en el teléfono móvil y el sistema de entretenimiento y realizar la sincronización nuevamente.

Sincronización y conexión de Bluetooth



Configuración de Bluetooth

La configuración de Bluetooth incluye la activación y desactivación de Bluetooth, el nombre del dispositivo, la dirección de Bluetooth, el estado de Bluetooth, etc.

- Pulse [Bluetooth] en [Setup] en la interfaz principal para entrar a la interfaz de configuración de Bluetooth. Pulse  para activar la función de Bluetooth.

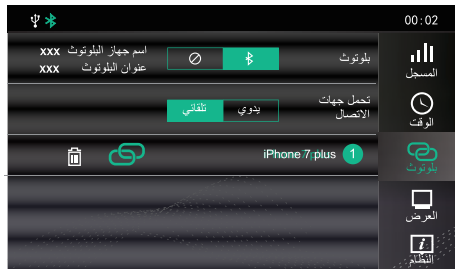




Aire acondicionado y sistema de audio

- El sistema mostrará el nombre del dispositivo y la dirección de Bluetooth.
- Si el Bluetooth no se activa, la barra de estado no mostrará el ícono de Bluetooth; si se activa el Bluetooth, pero no se conecta con algún dispositivo, se mostrará la barra de estado , y si se activa el Bluetooth y se conecta con un dispositivo, se mostrará la barra de estado .

Búsqueda de un dispositivo

Si la función de Bluetooth del sistema se activa, pero no se conecta con un teléfono móvil, buscará automáticamente y se conectará con el último teléfono móvil conectado.



Pulse  para conectar el Bluetooth del teléfono móvil y pulse  para desconectar el Bluetooth.

Aire acondicionado y sistema de audio

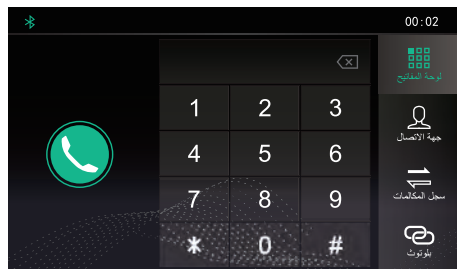
Sincronización desde el teléfono móvil

Active la función de Bluetooth del sistema, solicite la conexión desde el teléfono celular para la sincronización con el teléfono móvil.

- 1 Active la función de Bluetooth en el teléfono móvil y busque el sistema de entretenimiento para sincronización.
- 2 El teléfono móvil recibirá la solicitud de sincronización de Bluetooth solicitada por el sistema de entretenimiento.
- 3 Una vez realizada la sincronización, aparecerá el mensaje que indica que la conexión se ha realizado. Si la sincronización falla, por favor repita el procedimiento.

Menú del teléfono

Pulse [Bluetooth] (el Bluetooth del teléfono móvil se conecta por defecto y se mostrará el nombre o el tipo de teléfono móvil) en la interfaz principal para ingresar al menú de teléfono Bluetooth, incluyendo el teclado numérico, los contactos, el historial de llamadas y el Bluetooth.



Aire acondicionado y sistema de audio

Teclado numérico

Pulse el área del teléfono en la interfaz principal para ingresar a la interfaz del teclado numérico.




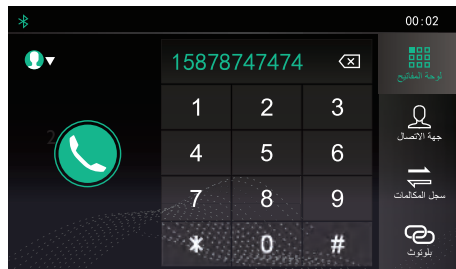
1 Casilla de entrada


Puede ingresar el número de teléfono a discar.

2 Botón para retroceder/borrar

3 Coincidencia con un contacto

Ingrese los primeros tres dígitos del número telefónico, el sistema hará coincidir el número con el contacto en los Contactos inmediatamente. Pulse  para retractar el resultado con coincidencia.



Pulse  para realizar la llamada.

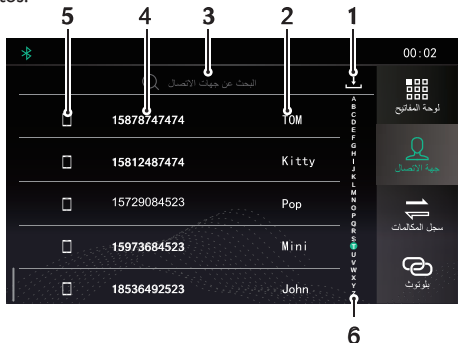
4 Área de teclado telefónico de ingreso
Números y símbolos de ingreso.

2

Aire acondicionado y sistema de audio

Contactos

Pulse el área del teléfono en la interfaz principal, y luego pulse [Contacts] para ingresar a la interfaz de los Contactos.



- 1 Descarga de contactos
- 2 Nombre del contacto
- 3 Búsqueda de contactos
- 4 Números de teléfono

- 5 Tipo de números telefónicos

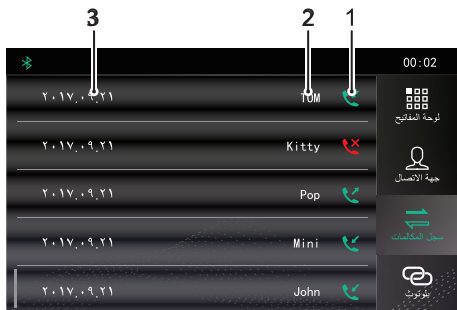
Oficina: 📠, Casa: 🏠, Móvil: 📱.

- 6 Búsqueda rápida de contacto




Aire acondicionado y sistema de audio

Historial de llamadas

Pulse el área telefónica en la interfaz principal y luego pulse [Call History] para ingresar a la interfaz del historial de llamadas.



Tipo de historial de llamadas

- 1 Llamadas discadas: 
- Llamadas recibidas: 
- Llamadas perdidas: 

2 Nombre del contacto

3 Duración de la llamada

La lista del historial de llamadas está organizada por hora y fecha en orden cronológico inverso.

2

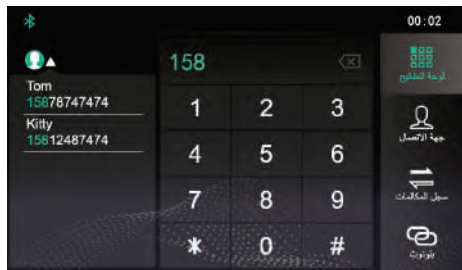
Aire acondicionado y sistema de audio

Bluetooth



Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz de conexión de Bluetooth. Consulte "Sincronización y conexión de Bluetooth" en esta sección para mayor información.

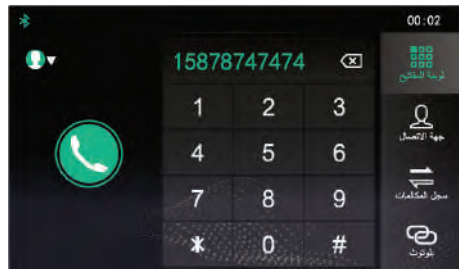
Realizar una llamada



Teclado telefónico de ingreso



1 Ingrese a la interfaz del teclado numérico para ingresar el número telefónico en la casilla de texto.

- 2 En caso que la entrada tenga un error, pulse  para borrar los números ingresados uno por uno. Mantenga presionado el botón para borrar todos los números.
- 3 Ingrese los primeros tres dígitos del número telefónico, el sistema hará coincidir inmediatamente el número con el contacto en Contactos. Pulse  para retractar el resultado coincidente.

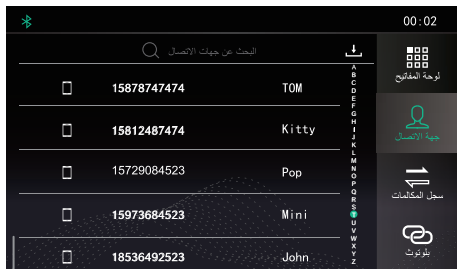


- 4 Pulse  para realizar una llamada por Bluetooth.
- 5 Pulse  para finalizar la llamada.

Aire acondicionado y sistema de audio

Realizar una llamada en Contactos

Pulse [Contactos] para ingresar a la interfaz Contactos



Descargue los contactos

Cuando el sistema de entretenimiento y el Bluetooth del teléfono móvil se encuentran conectados, el sistema descargará automáticamente los contactos del teléfono móvil al sistema.

Cambie [Descarga de contactos] a [Manual] en [Bluetooth]. Pulse para descargar manualmente los contactos.

Ingrese a la interfaz telefónica de Bluetooth y luego pulse [Contacts]. Aparecerán los contactos en el teléfono móvil.

Los contactos sincronizados vía Bluetooth son compatibles con las funciones de llamado de voz y búsqueda rápida y no es compatible con la eliminación de contactos.

Nota: para algunos teléfonos móviles, aparecerá un cuadro de diálogo preguntando si quiere descargar los contactos de Bluetooth antes de comenzar la descarga de dichos contactos.

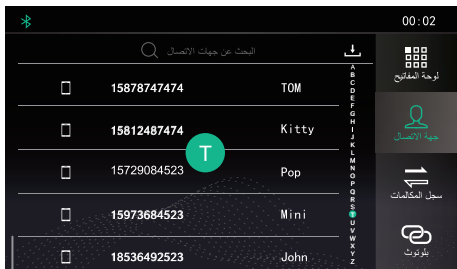
Nota: ya que el sistema es compatible solo temporalmente con algunos tipos de teléfonos móviles disponibles, puede que no se puedan sincronizar los contactos de Bluetooth.

Nota: Si cambia contactos en el teléfono móvil cuando el teléfono Bluetooth se encuentre en uso, pero no desconecta el teléfono ni realiza nuevamente la sincronización, o no descarga los Contactos nuevamente, el sistema de entretenimiento no actualizará de manera sincronizada los Contactos de Bluetooth.

Búsqueda rápida

Pulse una letra del lado izquierdo de la interfaz de [Contactos] para ubicar rápidamente los contactos con esta letra como la letra inicial.

Aire acondicionado y sistema de audio

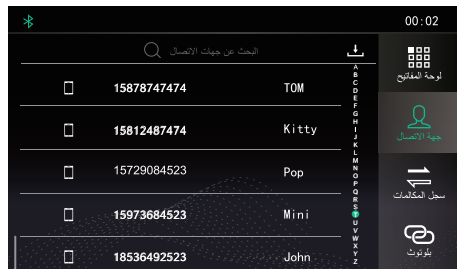


O pulse la casilla de búsqueda en la interfaz, ingrese la letra inicial o el nombre a buscar, y después que la búsqueda haya finalizado, pulse el contacto para realizar la llamada.

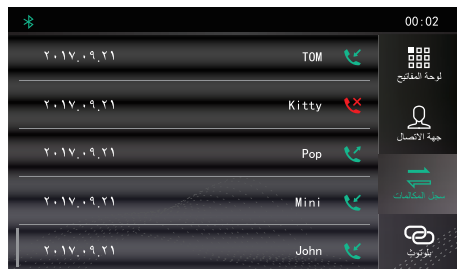
Llamada desde la lista de contactos

Pulse directamente la lista de contactos en la interfaz de [Contacts] para realizar la llamada.

Cuando una persona tiene múltiples contactos, haga clic en el ícono de tipo de número telefónico para seleccionar el número telefónico, y luego realice la llamada.



Llamada del historial de llamadas



Aire acondicionado y sistema de audio


- 1 Ingrese a la interfaz del teclado numérico y luego pulse [Call History] para ingresar a la interfaz del historial de llamadas.
- 2 Pulse un registro del historial de llamadas en la lista y llame al contacto.

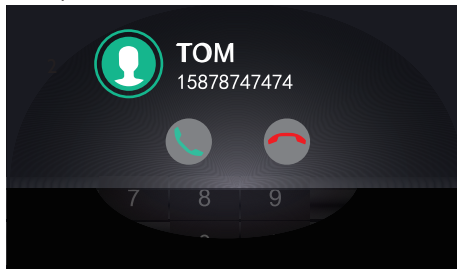
Llamadas del teléfono móvil


- 1 Active el Bluetooth del teléfono móvil para sincronizar con el sistema de entretenimiento.
- 2 Seleccione un contacto del teléfono móvil y disque.

Llamadas entrantes

Responder una llamada entrante


- Cuando ingresa una llamada entrante, pulse  para responder la llamada.



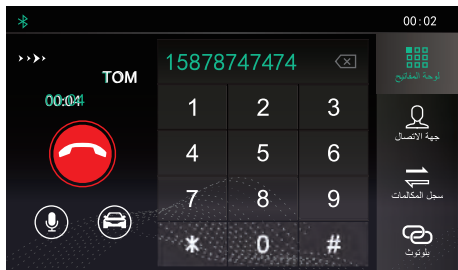
- En el estado de llamada entrante, presione brevemente el botón  en el volante para responder la llamada.
- También puede seleccionar responder la llamada con su teléfono móvil.

Aire acondicionado y sistema de audio

Rechazar una llamada entrante

- En la interfaz del sistema principal o en la imagen de la pantalla completa de la llamada entrante, pulse  para rechazar la llamada.
- En el estado de llamada entrante, mantenga presionado el botón en el volante para rechazar la llamada.
- También puede seleccionar rechazar la llamada con su teléfono móvil.

Cambiar a modo privado



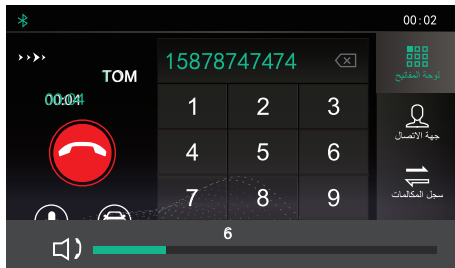
Durante la llamada, pulse  para ingresar al modo privado (por defecto se encuentra en modo parlante).

Durante la llamada, pulse  el botón para volver el modo parlante.

Durante la llamada, pulse  para cambiar entre micrófono en silencio o habilitar la función.

En el modo privado, puede continuar con la llamada con su teléfono móvil; los parlantes y el micrófono del sistema de entretenimiento se silenciarán. Sin embargo, permanecerá la sincronización vía tecnología inalámbrica Bluetooth.

Ajuste el volumen de la llamada entrante



Aire acondicionado y sistema de audio

Durante un llamado, gire la perilla de ajuste de volumen o presione el botón de ajuste de volumen en los controles del volante para ajustar el volumen de la llamada entrante.

Entretenimiento

Instrucciones

Instrucciones para USB

- El puerto USB puede facilitar la carga del teléfono móvil, ser compatible con la música del disco U y la conexión de CarPlay de Apple.

Precauciones para reproducir el modo de medio de almacenamiento

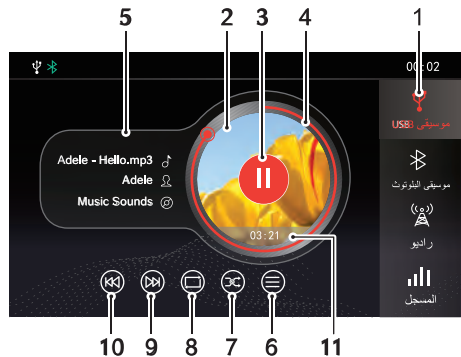
- Este sistema es compatible con disco U y medios de almacenamiento Bluetooth.
- Si no se va a usar el disco U dentro de un tiempo prolongado, no conecte el disco U al puerto para mantener una buena conectividad del puerto.
- Si el sistema está usando el medio de almacenamiento USB, no extraiga directamente el USB para evitar dañar el medio de almacenamiento USB o que falle el sistema de entretenimiento.
- Mantenga el puerto USB seco. Preste atención para evitar que algún niño introduzca algo en el puerto USB en caso que el puerto se encuentre bloqueado y no pueda ser usado.

Aire acondicionado y sistema de audio

Música USB

Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema automáticamente cargará la música en el dispositivo.

Pulse el área de Radio/Música en la interfaz principal, y luego pulse [USB Music] para ingresar a la interfaz de reproducción de música USB.



1 Cambio de tipo de reproducción de música

Puede seleccionar música USB o música Bluetooth.

2 Portada del álbum

La portada del álbum es la pista que se está reproduciendo actualmente.

3 Reproducir/pausar

Reproduce/pausa la pista actual.

4 Barra progreso de la pista reproducida

La barra progreso de la pista se muestra con un espiral verde, luego arrastre la barra de progreso para saltar a cierto punto de reproducción.

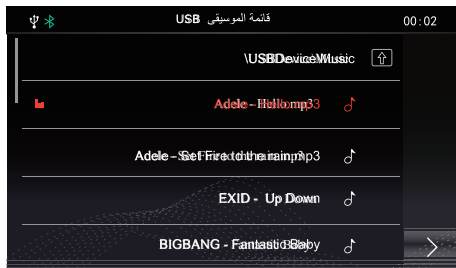
5 Nombre del artista

6 Lista de música USB

Pulse para ingresar a la interfaz de la lista de carpetas correspondiente, luego toque para seleccionar y reproducir la pista que prefiera.

Aire acondicionado y sistema de audio

2



7 Modo reproducción aleatorio

Puede cambiar entre reproducción aleatoria, reproducción aleatoria de carpetas y reproducción aleatoria desactivada.

8 Modo de reproducción en bucle

Usted puede cambiar a circuito sencillo, carpeta en bucle o todos en bucle.

9 Próxima pista

Pulse brevemente para cambiar a la siguiente pista; mantenga pulsado para un avance rápido.

10 Pista anterior

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior; hágalo durante la reproducción para regresar al inicio de la canción; mantenga presionado para retroceder.

11 Tiempo transcurrido actual

Se muestra el progreso de la reproducción de la canción.

En esta interfaz, pulse [Audio], y el sistema saltará a la interfaz de configuración de sonido. Consulte "configuración de Audio" en sección "Ajustes" para más detalles.

Aire acondicionado y sistema de audio

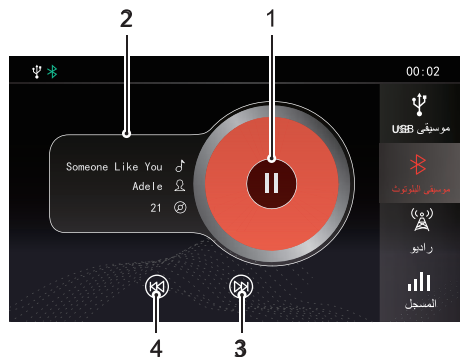
Música Bluetooth

Por favor, conecte el dispositivo Bluetooth antes de pulsar música Bluetooth. Consulte "sincronización y conexión de Bluetooth" en la sección de "teléfono Bluetooth" para más detalles.

Después de que el dispositivo Bluetooth esté conectado al sistema, pulse el área de Radio/Música en la interfaz principal, y luego pulse [BT Music] para ingresar a la interfaz de reproducción de Música Bluetooth.

- 1 Reproducir/pausar
- 2 Nombre del Artista
- 3 Próxima pista
- 4 Pista anterior

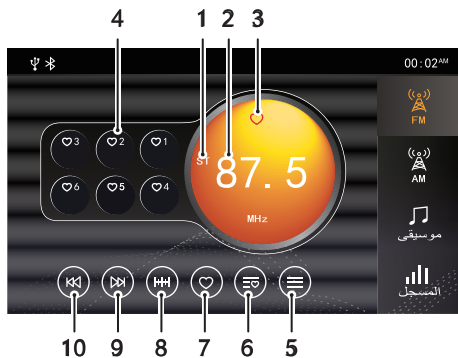
En esta interfaz, pulse [Audio], y el sistema saltará a la interfaz de configuración de audio. Consulte "Configuración de Audio" en sección "Ajustes" para más detalles.



Aire acondicionado y sistema de audio

Menú de la radio

Pulse [FM] o [AM] en el área de Radio/música en la interfaz principal para abrir la interfaz de la radio.




1 Ícono estéreo

La emisora estéreo mostrará este icono.

2 Frecuencia actual de estación

Pulse la zona [FM] y [AM] para cambiar la banda

3 Estado de estaciones favoritas

 Indica que la estación se ha agregado a Favoritos; Si no hay tal icono indica que la estación no se agregó a Favoritos.

4 Lista de estaciones favoritas

5 Lista de estaciones

Pulse para entrar en lista de estaciones, pulse [Refresh list] [Actualizar lista] para buscar la estación, y guardar la emisora buscada en la lista de estaciones.

6 Listado de estaciones favoritas

7 Agregar una estación a Favoritos

8 Búsqueda de estación

Automáticamente busca y anticipa cada estación y la reproduce por 10s. Durante la búsqueda preliminar, haga clic en el botón para cancelar la función de escuchar y reproducir la estación actual de búsqueda.

9 Próxima estación

Pulse brevemente para buscar automáticamente la siguiente emisora; mantenga presionado para buscar manualmente la estación siguiente.

10 Estación anterior

Pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

Video

El sistema es compatible con los archivos para reproducir videos WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4 y HD.

Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB, y el sistema cargará automáticamente los videos en el dispositivo de almacenamiento.

Nota: Debido a las diferencias en la relación de compresión y la tasa de bits de los formatos multimedia descargados desde Internet y otros factores, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

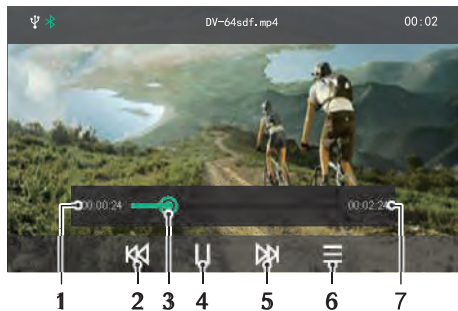
Nota: Para su seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el modo de seguridad de video se activará automáticamente, y el video no se podrá reproducir en ese momento.

Nota: El video no se puede reproducir durante una llamada.

Pulse [Video] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la aplicación de video.

Nota: Cuando reproduzca un video, haga clic en la pantalla para activar el modo barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo de barra de menú.

Aire acondicionado y sistema de audio



1 Tiempo transcurrido actual

2 Video anterior

Presione brevemente para cambiar al video anterior; presione prolongadamente para retroceso rápido.

3 Barra progreso de la pista reproducida

Arrastre la barra de progreso hacia adelante o hacia atrás para regresar directamente o saltar a cierto punto de la reproducción.

4 Reproducir/pausar

5 Próximo Video

Presione brevemente para cambiar al video siguiente; mantenga presionado para adelantar rápidamente.

6 Lista de videos

El archivo de video correspondiente se puede ver y reproducir; el archivo de video que se muestra en la carpeta también se puede ver y reproducir.

7 Duración total del video

Aire acondicionado y sistema de audio

Fotografías

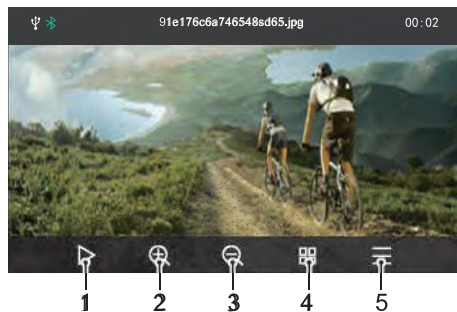
Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB, y el sistema cargará automáticamente las fotografías en el dispositivo de almacenamiento.

Pulse [Fotografías] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la aplicación de fotografías.

Toque el archivo de fotografías para mostrar la fotografía en la pantalla completa.

Cuando reproduzca una fotografía, haga clic en la pantalla para activar el modo de la barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo de barra de menú.

Interfaz de navegación de fotografía



- 1 Reproducción automática
- 2 Zoom In
- 3 Zoom Out
- 4 Miniatura (Thumbnail)
- 5 Listado de fotografías

El archivo de imagen correspondiente se puede ver y reproducir; el archivo de imagen que se muestra en la carpeta también se puede ver y reproducir.


Nota: El sistema es compatible con la exploración de fotografías almacenadas en un dispositivo de almacenamiento USB. Pero debido a las diferencias en la resolución de las fotografías, la relación de compresión de formato y otros factores, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

Nota: Cuando explore imágenes en pantalla completa, deslízelas rápidamente con el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla para cambiar a la imagen siguiente o anterior.

CarPlay de Apple

Esta función puede realizar la interconexión entre las funciones del iPhone (mapa, música, llamados telefónicos, mensajería breve, podcast, reconocimiento de voz, etc.) y el sistema de entretenimiento en el computador del automóvil.

Método de conexión

- 1 Asegúrese de que la función CarPlay de iPhone esté activada.
- 2 Conecte el iPhone al computador del sistema de entretenimiento a bordo con un cable USB.
- 3 Pulse [CarPlay] en la interfaz principal para iniciar CarPlay.
- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, puede operar el iPhone en la unidad central a bordo.
- 5 Presione el botón de encendido en el panel de control o toque el botón  para volver a la interfaz principal del sistema.

Aire acondicionado y sistema de audio

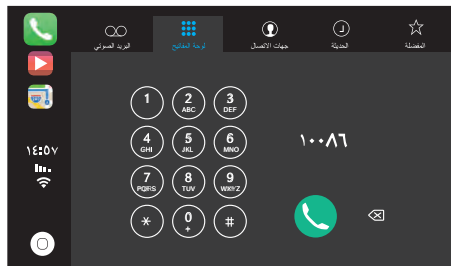
Métodos de funcionamiento de CarPlay de Apple



El usuario puede controlar el sistema CarPlay de Apple mediante tres métodos:

- 1 Llevar a cabo control de voz con Siri.
- 2 Con pantalla táctil a bordo.
- 3 Con botones físicos en la consola central y el volante.

Llamada telefónica utilizando CarPlay de Apple



Después que la función CarPlay de Apple esté conectada correctamente, la función de llamada telefónica de CarPlay de Apple se puede utilizar en el sistema de entretenimiento a bordo.

- 1 Hacer una llamada con el teclado de marcación.
- 2 Ver contactos o hacer una llamada a través de la lista de contactos.
- 3 Ver el historial de llamadas o realizar una llamada mediante el historial de llamadas.
- 4 Responder una llamada.

Aire acondicionado y sistema de audio

- 5 Revisar los mensajes de voz.

Música de CarPlay de Apple

Al hacer clic en el icono [Música] en el sistema Apple Carplay, uno puede disfrutar de la función de música de Apple Carplay a través del computador a bordo.

- 1 Biblioteca
- 2 Pantalla de playlist
- 3 Radio.

Mapa del CarPlay de Apple

Al hacer clic en el icono [Mapas] en el sistema Apple Carplay, uno puede usar la función de mapa de Apple Carplay a través del computador a bordo.

- 1 Búsqueda de destino.
- 2 Zooming de mapas y movimiento.
- 3 Navegación a destino.
- 4 La historia de búsqueda de mapa se registrará y se puede ver al hacer clic en el ícono [Destination].

Mensajes usando el CarPlay de Apple

Al hacer clic en el icono [Messages] en el sistema Apple Carplay, uno puede usar la función de mapa de Apple Carplay a través del computador a bordo.

- 1 Ingrese el contenido de un mensaje de destinatario y envíe el mensaje por voz.
- 2 Transmitir información por voz.

Siri de CarPlay de Apple

Utilice el asistente de voz Siri para realizar las siguientes funciones:

- 1 Hacer una llamada.

Aire acondicionado y sistema de audio

- 2 Enviar un mensaje.
- 3 Tocar música.
- 4 Quiero ir a XXX (para activar la navegación).
- 5 Qué hora es ahora?
- 6 ¿Cómo está el tiempo hoy?
- 7 Establecer un recordatorio

Aplicaciones de terceros de CarPlay de Apple

CarPlay de Apple también es compatible con podcasts, audio libros, iHeartRadio, AtBat y otras aplicaciones de terceros. Consulte el Manual del propietario por el software correspondiente para el método de funcionamiento específico.

Configuración del vehículo

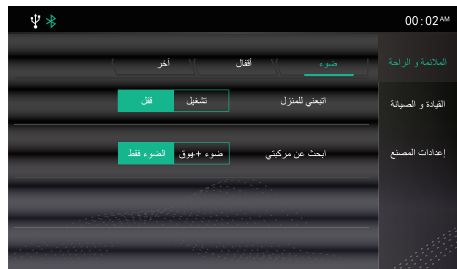
Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pulse [Car] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de configuración del automóvil.

Comodidad y conveniencia

Después de entrar en la interfaz de Comodidad y conveniencia en la configuración del vehículo, se pueden configurar las luces, el bloqueo y otros.

Luces

En la interfaz Comodidad y conveniencia, pulse [Lights] para ingresar a la interfaz de configuración de Luces.



Aire acondicionado y sistema de audio

2

Luces de acompañamiento *

Seleccione para activar/desactivar la función luces de acompañamiento según sea necesario.

Encuentra mi automóvil

Establezca el modo de respuesta de la indicación de localización del automóvil según sea necesario: [Lighting] [Iluminación] o [Lights & Horn] [Luces y bocina].

Bloqueo *

En la interfaz Confort y conveniencia, pulse [Locking] [Bloqueo] para ingresar a la interfaz de configuración de tipo de bloqueo.



Desbloqueo de llave

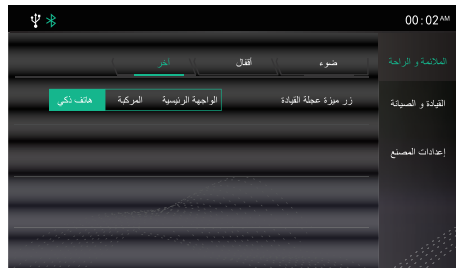
El modo de desbloqueo remoto se puede configurar como [All Doors] [todas las puertas] o [Driver Door] [puerta del conductor].

Desbloqueo pasivo

El modo de desbloqueo inteligente cerca del vehículo se puede establecer como [All Doors] [todas las puertas] o [Driver Door] [puerta del conductor].

Otros

En la interfaz Comodidad y conveniencia, pulse [Other] [Otros] para ingresar a la interfaz de configuración de Otros.



Aire acondicionado y sistema de audio

Función del botón del volante “*”

El botón del volante “*” se puede ajustar con un botón de acceso directo al [Smartphone], [Car] (vehículo) o [Home] (casa).

Conducción & mantención*

En la interfaz de control del vehículo, pulse [Driving & Maintenance] [Conducción y mantenimiento] para ingresar a la interfaz de reinicio de presión de neumáticos.

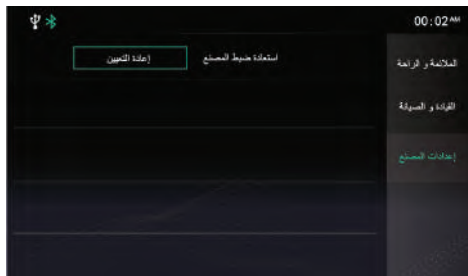


Confirme que los neumáticos no tienen ningún problema y luego detenga el Vehículo y pulse [Restablecer] para restablecer la presión de los neumáticos.

Aire acondicionado y sistema de audio

Configuración de fábrica

En la interfaz de control del vehículo, pulse [Factory Settings] [Ajustes de fábrica] para ingresar a la interfaz para restablecer la configuración de fábrica.









Pulse [Reset] en la interfaz de configuración de fábrica, el equipo se restablecerá a su configuración original y se eliminarán todos los datos en el sistema de control del vehículo. Utilizar con cuidado:

Pantalla de A/C

Al ajustar el A/C, la barra de estado de A/C aparecerá automáticamente en la parte inferior de la interfaz principal.



- 1 Pantalla de enfriamiento On/Off
- 2 Pantalla de temperatura
- 3 Pantalla de modo de distribución del aire
 -  Hacia el "Rostro".
 -  Hacia el "Rostro" + "Pies".
 -  Hacia los "Pies".
 -  Hacia los "Pies"+ "Defrost".
 -  Hacia los "Pies"+ "Defrost".
 -  Hacia "Defrost".
- 4 Pantalla de velocidad del ventilador
- 5 Pantalla de recirculación externa

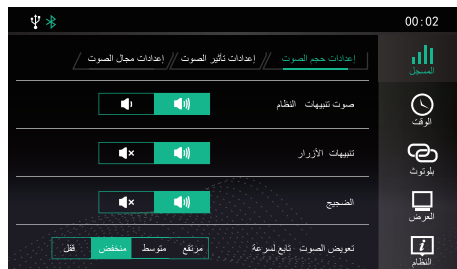
6 Pantalla de recirculación interna

Ajustes

Pulse el área [Setup] [Configuración] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de Configuración.

Configuración de audio

Configuración de volumen



1 Sistema de pitidos

Pulse para ajustar los pitidos del sistema.

2 Pitidos principales

Pulse para activar/desactivar el tono del pitido.

Aire acondicionado y sistema de audio

3 Volumen

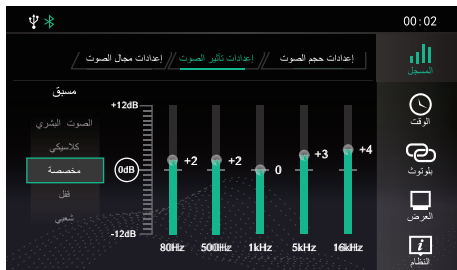
Se puede habilitar para compensar las deficiencias en los graves y agudos visibles a bajo volumen.

4 SVC

La intensidad del volumen tiene 3 niveles: bajo, medio y alto. Seleccione según sea necesario o apáguelo.

Configuración de EQ

Pulse [EQ Configuración] para ingresar a la interfaz de Configuración de EQ. Puede establecer modos de ecualización relacionados para satisfacer diversas necesidades



El ecualizador preestablecido tiene 6 opciones: Classic (clásico), Pop, Jazz, Vocal, Rock y Custom (personalizado).

Pulse y arrastre la barra  flotante para personalizar los parámetros del EQ.

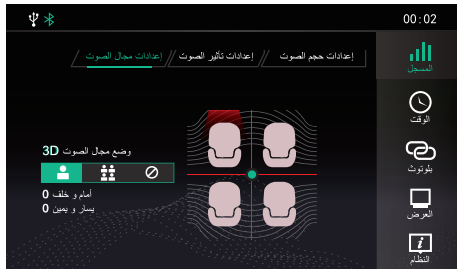
Cuando se cambia el valor de cualquier banda del EQ, la opción de personalización se destaca automáticamente, lo que significa que está seleccionada. Al salir de la configuración del ecualizador, la configuración se guardará automáticamente.


Nota: La configuración del ecualizador solo funciona con audios de tipo multimedia, por lo tanto, utilice la perilla del volumen o los botones del volante para ajustar el volumen de otros audios.




Plataforma de sonido

Pulse [Sound Stage] [plataforma de sonido] para ingresar a la interfaz de Sonido. Puede elegir una configuración de equilibrio que proporcione un entorno de audición ideal en todos los asientos ocupados.

Aire acondicionado y sistema de audio



Pulse  para ajustar la posición central en el área de sonido.

Pulse    para seleccionar el modo único o múltiple, o el modo "cancel 3D sound field" ("cancelar el área de sonido 3D").

Configuración de fecha y hora

En la interfaz de la configuración, pulse [Time] (hora) para ingresar a la interfaz de la configuración de la hora y la fecha.



Configuración de hora y fecha

Mueva el número correspondiente hacia arriba o abajo para establecer la hora en el sistema.

Formato de la hora

Puede seleccionar el formato de 12 horas o 24 horas de acuerdo a sus necesidades o hábitos.

Aire acondicionado y sistema de audio

Sincronización del GPS

Seleccione para activar/desactivar la función de sincronización GPS según sea necesario.

Zona horaria

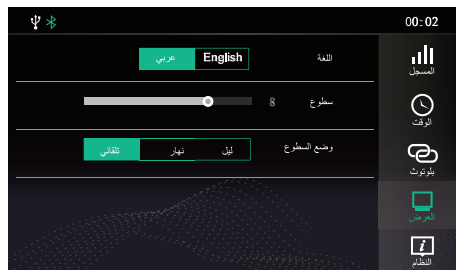
Seleccione la zona horaria para establecer la hora del sistema.

Configuración de la conexión

Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz Bluetooth On/Off. Consulte "sincronización y conexión de Bluetooth" en la sección de "teléfono Bluetooth" para más detalles.

Configuración de pantalla

Pulse [Display] [Pantalla] para ingresar a la interfaz de Configuración de pantalla, y puede configurar la pantalla en la interfaz de acuerdo con sus necesidades.



Aire acondicionado y sistema de audio

Idioma

Pulse para elegir el idioma del sistema.

Brillo

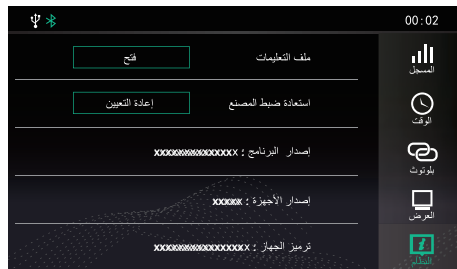
Pulse y arrastre el cursor para ajustar el brillo de la luz de fondo de la pantalla, o elija [Screen Off] [Desactivar pantalla] para apagar el brillo de la luz de fondo de la pantalla.

Modo luz de fondo

Seleccione modo [Auto], [Day], [Night] según su necesidad.

Configuración del sistema

Pulse [System] [Sistema] en la interfaz de Configuración para ingresar a la interfaz de configuración del sistema, donde puede ver y establecer algunos estados básicos y funciones del sistema.



Archivo de ayuda

Pulse [Open], para ver las instrucciones del sistema de entretenimiento.

Reseteo de fábrica

Pulse [Start] para ingresar a la interfaz Restaurar Configuración de Fábrica y restaurar [All] (Todo), [Audio], [Radio Lists] y [Others] (Otros) para ajustes de fábrica

Aire acondicionado y sistema de audio

predeterminados según sea necesario. Un cuadro de diálogo aparecerá para preguntar "¿Desea restablecer los valores predeterminados de fábrica?".

Después de restaurar la configuración de fábrica, el sistema se reiniciará con su configuración original y todos los datos en el sistema de entretenimiento se borrarán. Utilizar con cuidado:

Puede ver la versión SW, la versión HW y el número de serie en la interfaz del sistema.

Asientos y sujeción

132 Asientos

138 Cinturones de seguridad

*148 Sistema de sujeción complementario
del Airbag*

161 Sujeción infantil

Asientos y sujeción

Asientos

Aspectos generales



Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control del vehículo, NO ajuste los asientos mientras el vehículo está en movimiento.

El auto está equipado con asientos delanteros ajustables en 6 o 4 direcciones y asientos traseros independientes.

Una posición ideal del asiento debe garantizar que su posición de conducción sea cómoda, lo que le permite sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero: los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados cuando se baja el asiento.

No incline demasiado el respaldo del asiento delantero. El beneficio óptimo lo otorga el cinturón de seguridad con el ángulo de respaldo fijado en app. 25° de la posición recta (vertical). Los asientos del conductor y el pasajero delantero se deben colocar lo más atrás como sea posible. Un asiento ajustado adecuadamente ayuda a reducir el riesgo de lesión al sentarse muy próximo a un airbag que se infla.

Apoyacabezas



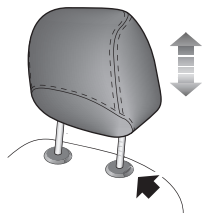
Ajuste la altura del apoyacabezas de manera que la parte superior esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de colisión. NO ajuste ni quite los apoyacabezas mientras el automóvil está en movimiento.



NO cuelgue nada sobre ningún apoyacabezas o barra de apoyacabezas.

El apoyacabezas está diseñado para prevenir un movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de una colisión o frenado de emergencia; por lo tanto, reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

Asientos y sujeción



suavemente presione el apoyacabezas hacia abajo para asegurarse que esté bloqueado en su posición.

3

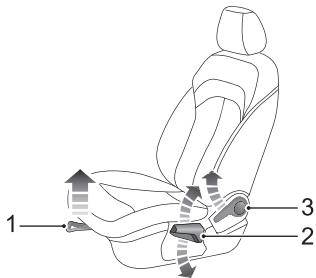
Hay 3 posiciones para ajustar la altura del apoyacabezas del asiento.

Al ajustar el apoyacabezas desde una posición baja a una alta, tire de este directamente hacia arriba, y presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo después de que alcance la posición deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. Para quitar el apoyacabezas, mantenga presionados los botones de guía (que se muestran en la figura anterior) a la izquierda del apoyacabezas y tire de este hacia arriba para quitarlo.

Al ajustar el apoyacabezas desde una posición alta a una baja, presione el botón de guía (que se muestra en la figura anterior) y presione el apoyacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que llegue a la posición deseada, y

Asientos y sujeción

Ajuste manual de los asientos



I Ajuste hacia adelante/atrás

Levante la palanca (1) debajo del cojín del asiento, deslice el asiento en una posición apropiada, suelte la palanca para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.

2 Ajuste de altura *

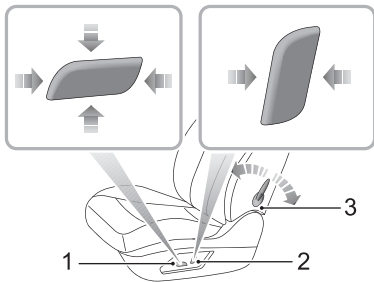
Suba la palanca (2) varias veces para subir el cojín del asiento, y presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

3 Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que se mueva a una posición satisfactoria, suelte la palanca.

Asientos y sujeción

Ajuste del asiento eléctrico *



1 Ajuste hacia adelante/atrás

Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento hacia adelante / hacia atrás.

2 Altura del cojín

Tire del interruptor hacia arriba o presione hacia abajo (1) para subir o bajar el cojín del asiento.

3 Ajuste del respaldo

Mueva el interruptor (2) hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

4 Ajuste de soporte lumbar

Mueva la palanca (3) para ajustar la rigidez del soporte lumbar.

Calefacción del asiento delantero *



Si la piel entra en contacto directo con los asientos térmicos por períodos excesivos de tiempo, puede causar quemaduras.

El cojín del asiento y el respaldo están provistos de elementos térmicos. Con el motor en funcionamiento, presione el interruptor de calefacción correspondiente para activar la función térmica del asiento y calentarlo.

Al presionar el interruptor de calefacción del asiento, el asiento correspondiente se calentará. Presione el interruptor nuevamente para detener la función de calefacción. Cuando se activa la función de calefacción de asiento, el indicador en el interruptor se ilumina. Cuando la temperatura del cojín alcanza aproximadamente los

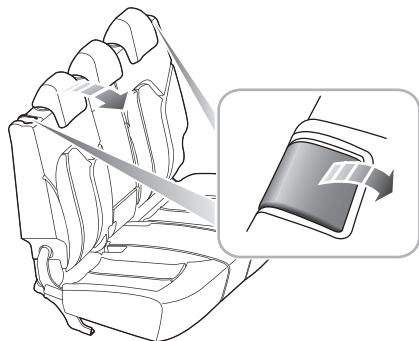
Asientos y sujeción

38°C o la temperatura del respaldo alcanza aproximadamente 40°C, la función de calefacción se desactivará automáticamente.

IMPORTANTE

- NO cubra los asientos térmicos con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Si el asiento se calienta a una temperatura determinada (la temperatura del cojín alcanza app. 38°C o la temperatura del respaldo alcanza app. 40°C) y continúa calentándose al usar el sistema de calefacción de asiento, apague la calefacción del asiento y póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de MG.
- El uso excesivo del asiento térmico del conductor puede causar somnolencia y podría afectar la seguridad.

Asientos traseros



Ajuste del respaldo del asiento trasero

Tire de la palanca de bloqueo en la parte superior del respaldo del asiento trasero para liberar el bloqueo del respaldo, ajuste el asiento en la posición deseada y suelte la palanca de bloqueo. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en su posición.

Asientos traseros plegables

Para aumentar el espacio del maletero, baje (o retire) completamente todos los apoyacabezas, levante las palancas de bloqueo respectivas y doble el respaldo del asiento hacia adelante.

Nota: *Cuando el apoyacabezas del asiento trasero no está completamente abajo o el respaldo del asiento delantero está inclinado excesivamente hacia atrás, el plegado de la parte trasera del asiento es muy probable que dañe la parte posterior del asiento delantero, el pequeño compartimento de almacenamiento o el apoyacabezas del asiento trasero.*

Despliegue y bloqueo de los respaldos de los asientos traseros

Para volver a colocar el respaldo del asiento trasero en posición vertical, tire de la palanca de bloqueo para liberar el bloqueo, levante el respaldo del asiento trasero, cuando se alcance la posición vertical deseada, se escuchará un "clic". Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

Nota: *Al regresar el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, verifique que el cinturón de seguridad trasero no se encuentre atorado.*

Asientos y sujeción

Cinturones de seguridad



Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Siempre verifique que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan usar cinturones de seguridad colocados correctamente. Usar incorrectamente los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.



Los airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Los airbags solo pueden proporcionar soporte adicional cuando se activan, no todos los accidentes de tráfico desplegarán los airbags. Ya sea que los airbags sean activados o no, los cinturones de seguridad pueden reducir los riesgos de una lesión grave o fatal en accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad se deben usar correctamente.



NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce, pueden ocurrir lesiones graves o la muerte en el caso de accidente o frenado de emergencia.



NUNCA abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use un reemplazo de hebilla cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo. Esto puede causar que el motor se reinicie automáticamente.



Este vehículo se encuentra equipado con una luz de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón.

Se debe abrochar los cinturones de seguridad durante la conducción.

Nunca puede predecir si se verá involucrado en un accidente y qué tan serio puede ser.

En muchos casos de accidentes, los pasajeros con los cinturones de seguridad correctamente abrochados estarán bien protegidos, mientras que los pasajeros sin los cinturones de seguridad abrochados sufrirán lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad correctamente, incluso durante los viajes de corta distancia.

Asientos y sujeción

Protección otorgada por los cinturones de seguridad



Es igualmente importante que los pasajeros en el asiento trasero se abrochen los cinturones de seguridad correctamente. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad que no se encuentren correctamente abrochados serán lanzados hacia adelante en accidentes y se pondrán en

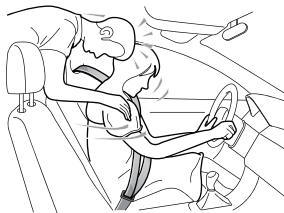
Cuando el vehículo se encuentre en movimiento, la velocidad de viaje de los pasajeros es idéntica a aquella del vehículo.

En caso de una 'colisión frontal' o un frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán viajando hasta que entren en contacto con un objeto estacionario. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas o los asientos delanteros.

Un cinturón correctamente abrochado eliminará el riesgo de una lesión.

Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará de forma automática en accidentes de

colisión o frenado de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, a fin de evitar un movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y los pasajeros.



Asientos y sujeción

Uso del cinturón de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad podría causar lesiones o la muerte en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona, **NO** comparta los cinturones de seguridad.



NO utilice el cinturón de seguridad cuando sostenga a un bebé o niño en sus brazos.



Quítese los abrigos pesados o la ropa cuando use el cinturón de seguridad; de lo contrario, puede afectar la protección otorgada por los cinturones de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben envolverse con objetos duros o filosos, como bolígrafos, gafas o llaves.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están reclinados excesivamente. **NO** conduzca cuando los asientos se encuentran excesivamente reclinados.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo se encuentran diseñados para ser usados por un adulto de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso en adultos.

Todos los cinturones de seguridad son cinturones diagonales de regazo de 3 puntos.

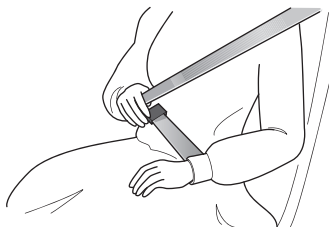
Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse con la orientación correcta, los pies colocados en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinarse excesivamente) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Asientos y sujeción

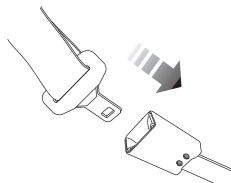
Abroche de cinturones de seguridad

Por favor, siga las instrucciones a continuación para abrochar los cinturones de seguridad en forma correcta.

- 1 Ajuste correctamente el asiento.
- 2 Sostenga la lengüeta de metal, tire del cinturón de seguridad de manera constante sobre el hombro y sobre su pecho. Asegúrese de que el cinturón no se encuentre torcido.



- 3 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de forma segura.



- 4 Elimine cualquier holgura en el cinturón tirando de la sección diagonal del cinturón.
- 5 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original.

Asientos y sujeción

IMPORTANTE

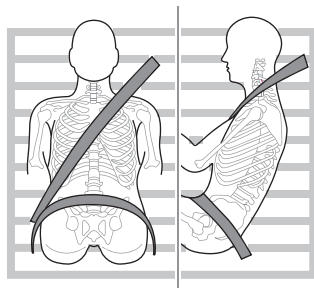
- Siempre asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la apertura de la puerta al cerrarla, de lo contrario se dañará.
- Tirar muy rápido del cinturón de seguridad puede causar su bloqueo. En este caso, deje que el cinturón se retraiga levemente y luego tírelo suavemente a través de su cuerpo.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a una correa torcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, quite el giro y permita que el cinturón de seguridad se repliegue hacia abajo.
- Después de usar los cinturones de seguridad externos traseros, asegúrese de que la correa esté instalada en el gancho de retención del pilar D. Esto evitará que la correa se atasque al plegar el asiento trasero.

Ruta correcta de los cinturones de seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo, nunca cruce el cuello o el abdomen, nunca

pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Al usar cinturones de seguridad, la sección del cinturón del regazo debe colocarse lo más bajo posible a través de las caderas, nunca a través del abdomen. En caso de una colisión, el cinturón de regazo puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de que se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza por debajo del cinturón de regazo, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Asientos y sujeción

Para garantizar que los cinturones de seguridad entreguen la máxima protección, asegúrese que el cinturón se encuentre plano, no esté suelto y tenga contacto con el cuerpo.

Ajuste de altura de anclaje superior



Durante la conducción, NO ajuste la altura del cinturón de seguridad.



Asegúrese de que el punto de fijación del cinturón de seguridad esté ajustado a la altura adecuada y bloqueado antes de conducir, de lo contrario pueden ocurrir lesiones o incluso la muerte en accidentes de colisión.

El vehículo está equipado con un ajustador de puntos de fijación del cinturón de seguridad en el asiento del conductor y del pasajero delantero. Ajuste la altura de modo que la sección diagonal del cinturón se cruce con la mitad del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse lejos del cuello y la cabeza, de manera que el ocupante no pueda deslizarse debajo del cinturón. Una posición incorrecta reducirá la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión o frenado de emergencia.



Ajuste correcto del punto de fijación del cinturón de seguridad.

- 1 Mantenga el cinturón de seguridad.
- 2 Presione el botón de liberación y mueva el ajustador de altura a la posición deseada. Mueva el ajustador presionando el control deslizante.
- 3 Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.

Asientos y sujeción

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso de cinturones de seguridad colocados correctamente entregará protección a la madre y al niño no nacido en caso de colisión o frenado de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección del cinturón debe pasar por debajo del abdomen, bajo y ajustado a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o arriba del vientre.

Consulte a su médico para mayor información.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requerimiento legal que todos los ocupante usen los cinturones de seguridad, incluyendo las personas con impedimentos físicos.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para mayor información.

Pretensores del cinturón de seguridad



Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y luego DEBEN SER REEMPLAZADOS. Si no se reemplazan los pretensores se reducirá la eficiencia del sistema de sujeción delantero del vehículo.



Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad funcionarán como restricciones, y debe ser usado en caso que el vehículo permanezca en condiciones de conducción. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser reemplazados a la primera oportunidad por un servicio técnico MG autorizado.

Asientos y sujeción

El vehículo se encuentra equipado con pretensores de cinturones de seguridad, estos están diseñados para retraer los cinturones de seguridad delanteros y funcionan en conjunto con los airbags en caso de una colisión grave. Están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y "asegurar" al pasajero en el asiento.

La luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor de cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad. (Ver "Luces de advertencia e indicadores" en el capítulo "Instrumentos y controles").

Los pretensores de los cinturones de seguridad solo se pueden activar una vez, después de esta acción se deben reemplazar. Esto también puede involucrar el reemplazo de otros componentes de sistema SRS. Consulte 'Reemplazo de los componentes del sistema de airbags después de una colisión'.

IMPORTANTE

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activarán con impactos menores.
- La eliminación o reemplazo de un pre-tensor debe ser realizado por técnicos capacitados por el fabricante.
- A los 10 años de la fecha inicial de registro (o fecha de instalación del cambio de un pretensor de un cinturón de seguridad de repuesto), algunos componentes deberán reemplazarse. La página adecuada del Manual de garantía y mantenimiento debe estar firmada y estampada una vez que el trabajo ha sido terminado.

Asientos y sujeción

Revisión, mantenimiento y reemplazo de los cinturones de seguridad

Revisión de los cinturones de seguridad



Es posible que cinturones de seguridad partidos, gastados o desgastados puedan no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay signos de daño, reemplace el cinturón inmediatamente.



Asegúrese siempre que el botón rojo de liberación en la hebilla del cinturón de seguridad apunta hacia arriba para garantizar la fácil apertura en caso de una emergencia.

Siga las instrucciones a continuación para revisar regularmente la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta de metal, el retractor y el dispositivo de fijación;

- Inserte la lengüeta de metal del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la correa del cinturón de seguridad cerca de la hebilla para verificar que el cierre del cinturón se traba.
- Sostenga la lengüeta de metal y tire rápidamente el

cinturón de seguridad hacia adelante para verificar que el rodillo del cinturón de seguridad se traba automáticamente, evitando que la cinta se extienda.

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente los giros, deshilachados, divisiones o áreas gastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que regrese lentamente para garantizar un funcionamiento suave, continuo y completo.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad en caso falten componentes o se encuentren rotos.
- Verifique que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad se encuentre completamente funcional.

Si el cinturón de seguridad no cumple con alguna de las pruebas o revisiones antes mencionadas, contacte a un servicio técnico MG autorizado inmediatamente para reparaciones.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad



Las reparaciones de la correa de seguridad solo deben ser realizadas por un reparador autorizado de MG.



Asegúrese que no se alojen objetos extraños o cortantes en los mecanismos del cinturón de seguridad NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

Los cinturones de seguridad se deben limpiar solo con agua tibia. No use ningún solvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, puede debilitarlo. Después de limpiarlo, pase un trapo y déjelo secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga por completo antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Reemplazo de los cinturones de seguridad



Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad puede no ser capaz de proteger a los usuarios después de ser dañados lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un

accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse y reemplazarse de inmediato según sea necesario.

Los cinturones de seguridad no deben requerir cambios después de colisiones menores, sin embargo, algunas otras partes del sistema de cinturones de seguridad pueden requerir atención. Consulte un servicio técnico MG autorizado para asesoramiento.

Sistema de sujeción complementario del Airbag

Visión general



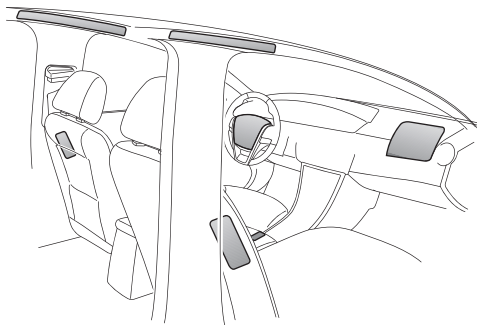
El SRS del airbag proporciona protección ADICIONAL solamente en un impacto frontal severo. No reemplaza la necesidad o el requisito de usar un cinturón de seguridad.



Los airbags junto con los cinturones de seguridad brindan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso en los bebés. Los cinturones de seguridad y airbags del vehículo no están diseñados para la protección de niños. La protección necesaria para los niños es otorgada por el sistema de sujeción infantil.

El sistema de sujeción complementario de los airbags generalmente consta de:

- Airbags frontales
- Airbags laterales del asiento
- Airbags de protección contra impactos en la cabeza
- Módulo de control del Airbag



Este vehículo está equipado con dos airbags delanteros para el conductor y el pasajero delantero, airbags laterales para los asientos delanteros y cortinas de aire laterales.

Los airbags frontales están montados en la parte central del volante y en el tablero sobre la guantera respectivamente. Los airbags laterales frontales están instalados en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros, las cortinas de aire laterales están instaladas en el tapizado interior del techo.

Asientos y sujeción

En la posición correspondiente donde los airbags están fijados, hay una señal de advertencia que indica 'AIRBAG'.

Luz de advertencia del airbag



NO realice servicios, repare, reemplace, modifique o altere ninguna parte del airbag ni coloque cables en las proximidades de un componente del airbag; esto podría provocar que el sistema se active y ocasione lesiones personales.



Una luz de advertencia, montada en el panel de instrumentos, lo alertará de cualquier mal funcionamiento de los airbags. La luz se iluminará como una verificación del sistema cuando el encendido se active y se apagará después de aproximadamente 6 segundos.

Si se produce alguno de los siguientes síntomas, el servicio técnico autorizado de MG debe inspeccionar el sistema.

- La luz de advertencia no se ilumina cuando el motor está encendido.
- La luz de advertencia no se apaga dentro de aproximadamente 6 segundos después del encendido.
- La luz de advertencia se ilumina mientras se conduce el automóvil.

Asientos y sujeción

Despliegue del airbag



Los pasajeros del asiento delantero no deben poner pies, rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto con, o muy cerca de, un airbag frontal.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por airbags inflables, se deben usar correctamente los cinturones de seguridad en todo momento. Además tanto, el conductor como el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una distancia suficiente de los airbags delanteros. Si se colocan airbags laterales/airbags de protección contra impactos laterales, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse para mantener una distancia apropiada desde la parte superior del cuerpo hasta los laterales del vehículo, esto garantizará la máxima protección cuando los airbags laterales/airbags de protección laterales contra impactos en la cabeza estén desplegados.



Cuando se despliegan los airbags, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. **NO** lleve niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para sus edades. **NO** se asome por las ventanas.



Un airbag que se infla puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca del airbag en el momento de su despliegue.



NO pegue ni coloque ningún objeto encima o cerca de los airbags. Esto puede afectar el pasaje del airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag.



Después del despliegue, los componentes del airbag se calientan mucho. **NO** toque ningún componente relacionado con el airbag ya que puede causar quemaduras o lesiones graves.



NO golpee ni choque contra la posición donde se encuentran los airbags o partes

Asientos y sujeción

relacionadas, a fin de evitar el despliegue accidental del airbag que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

En caso de una colisión, la unidad de control del airbag controla la velocidad de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si los airbags deberían desplegarse. El despliegue de los airbags es virtualmente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, junto con un ruido.

Siempre que los ocupantes de los asientos estén correctamente sentados y con los cinturones de seguridad bien puestos, los airbags proporcionarán protección adicional al tórax y a las áreas faciales en caso de que el automóvil reciba un impacto frontal severo.

Los airbags laterales y los airbags de protección lateral de impacto contra la cabeza están diseñados para ofrecer protección adicional al costado del rostro frente al impacto, si ocurre una colisión lateral grave.

IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones traseras, delanteras menores o impactos laterales, o si el vehículo se vuelca; tampoco funcionará en caso de un frenado brusco.
- El despliegue y la retracción de los airbags frontales y laterales ocurre muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de impactos secundarios que puedan ocurrir.
- Cuando se infla el airbag, se libera un polvo fino. Esta no es una indicación de un mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe enjuagarse completamente los ojos y los cortes o abrasiones de la piel.
- Después de inflarse, los airbags delanteros y laterales se desinflan inmediatamente. Esto otorga un efecto amortiguador para el pasajero y también asegura que la visión delantera del conductor no se oscurezca.

Asientos y sujeción

Airbags delanteros



NUNCA use una sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO que se encuentre frente a él, puede ocurrir **MUERTE** o **LESIÓN GRAVE** al NIÑO. Consulte 'Desactivación del airbag del pasajero'.



Los pasajeros del asiento delantero no deben poner en contacto pies, rodillas o cualquier otra parte del cuerpo con, o muy cerca de un airbag frontal.

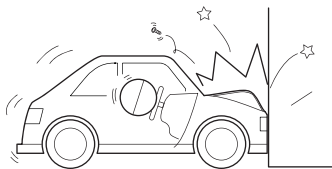


En casos extremos, conducir en superficies muy desiguales puede provocar el despliegue del airbag.

Por favor, sea muy cuidadoso al conducir en carreteras irregulares.

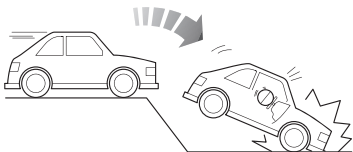
Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden provocar el despliegue de la bolsa de aire.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.



Asientos y sujeción

- Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como una colisión con muros de contención, bordes de carreteras, barrancos profundos o agujeros.



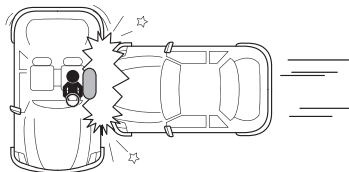
Airbags laterales de los asientos *



*La fabricación y el material del asiento es fundamental para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, **NO** coloque las fundas de los asientos que puedan afectar el despliegue del airbag lateral.*

En caso de un impacto lateral grave, el airbag de cortina lateral pertinente se desplegará (solo el lado afectado).

- El airbag se desplegará en caso el costado del vehículo se vea afectado por un objeto sólido u otro vehículo.

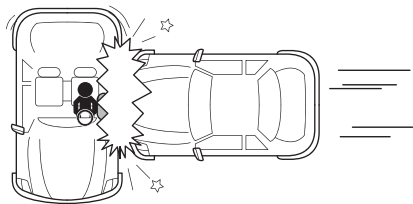


Asientos y sujeción

Airbags de protección contra impactos en la cabeza *

En caso de un impacto lateral grave, el airbag de cabeza pertinente se desplegará (solo el lado afectado).

- El airbag lateral para la cabeza se desplegará en caso que el lateral del vehículo se vea afectado por un objeto sólido u otro vehículo.



Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la tasa a la que el automóvil cambia de velocidad como resultado de una colisión.

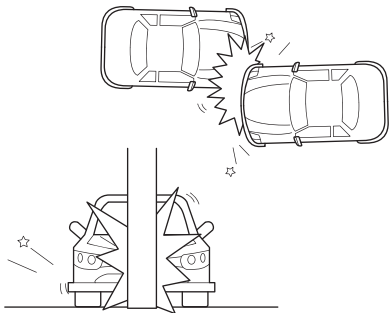
Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, los airbags pueden no desplegarse; sin embargo, los airbags pueden a veces desplegarse según la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no se evaluará en función de la gravedad del daño del vehículo.

Asientos y sujeción

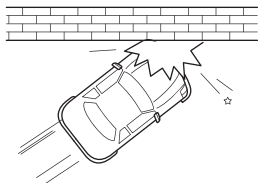
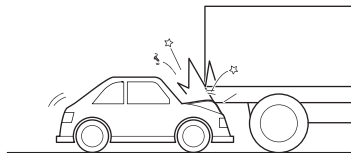
Airbags delanteros

Bajo ciertas condiciones, los airbags delanteros no pueden ser desplegados. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- El punto de impacto no es central en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no es de suficiente fuerza (el impacto es con un objeto que no es sólido, tal como un poste de luz o barreras centrales).

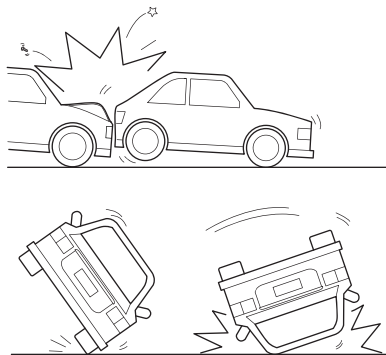


- El área de impacto es alta (colisión con la parte trasera de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.

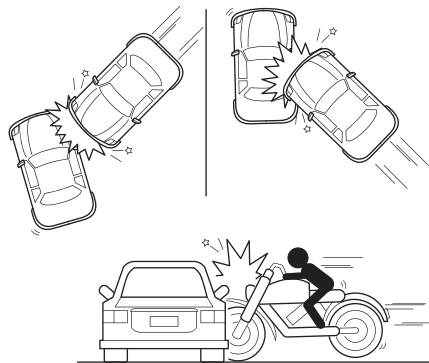


Asientos y sujeción

- El vehículo se vuelca.



- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales ligeros como una motocicleta.

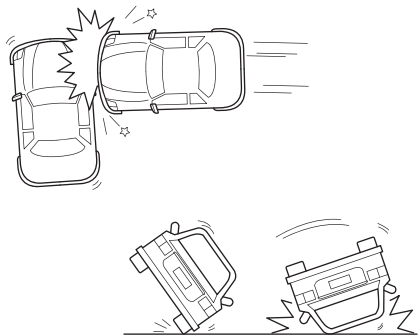


Airbags laterales del asiento y Airbags de protección contra impacto lateral *

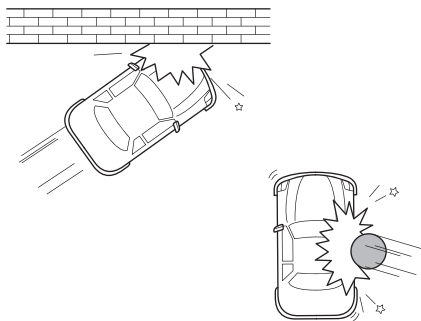
Bajo ciertas condiciones, los airbags del asiento y de la cabeza lateral no se pueden desplegar. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

Asientos y sujeción

- Impactos que no sean centrales en el costado del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimiento del motor o el maletero.
- El vehículo se vuelca.

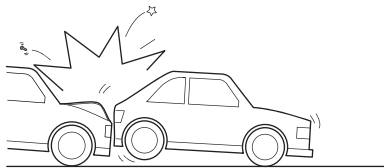
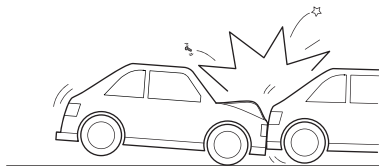


- El impacto en ángulo no tiene suficiente fuerza (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no es de fuerza suficiente (con otro vehículo, estacionado o en movimiento).



Asientos y sujeción

- El impacto es en la parte trasera del vehículo



Mantenimiento y reemplazo de Airbags

Información sobre el servicio



NO instale ni modifique el airbag. Cualquier cambio en la estructura del vehículo o en el arnés de cables del sistema del airbag está estrictamente prohibido



Se prohíben los cambios en la estructura del vehículo. Esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema SRS.



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores



Si el agua contamina o ingresa al SRS, puede causar daños y afectar la implementación. En este caso por favor, contacte inmediatamente al servicio técnico MG autorizado.

Para evitar daños en el sistema SRS del airbag, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación y solamente con un paño húmedo y un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.

Asientos y sujeción

- Área del tablero que contiene el airbag del acompañante.
- Área del revestimiento del techo y los acabados del pilar delantero que encierran los módulos de protección contra impactos lateral es de la cabeza.

Si la luz de advertencia del airbag no se ilumina, permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o si las cubiertas del airbag muestran signos de daños, por favor, contacte de inmediato al servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE

- La eliminación o el reemplazo de un módulo de airbag debe realizarlo un técnico de reparación autorizado de MG.
- A los 10 años desde la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un airbag de repuesto), algunos componentes deberán ser reemplazados por un servicio técnico MG autorizado. La página apropiada del Manual de garantía y mantenimiento debe estar firmada y sellada una vez que el trabajo haya sido completado.

Reemplazo de piezas del sistema de airbag después de una colisión



Incluso si el airbag no se despliega, las colisiones pueden dañar el sistema de airbags del vehículo. Los airbags pueden no funcionar correctamente después del daño, y no pueden protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando ocurre una segunda colisión, lo que puede causar graves daños, lesión o incluso la muerte. Para garantizar que el sistema de airbag pueda funcionar correctamente después de la colisión, por favor vaya a un servicio técnico autorizado de MG para revisar los airbags y repararlos si es necesario.

Los airbags están diseñados para usarse una sola vez. Una vez que se despliega el airbag, debe reemplazar las piezas del sistema de airbag. Por favor, vaya a un servicio técnico autorizado de MG para el reemplazo.

Eliminación de los airbags

Cuando venda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con airbags y que esté al tanto de la fecha de reemplazo del airbag.

Asientos y sujeción

Si el vehículo se convierte en chatarra, las bolsas de aire no desplegadas pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, deben ser desplegadas de forma segura en un entorno determinado por un profesional de un servicio técnico autorizado de MG.

Sujeción infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de sujeción infantil adecuado para el peso y tamaño de los niños. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos en un sistema de sujeción para niños pequeños orientado hacia atrás.

Se recomienda instalar un sistema de sujeción infantil que cumpla con las normas GB27887-2011, UN ECE R44 o ECER129 en este vehículo. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Hay varios sistemas de sujeción infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de sujeción adecuados a la edad y peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación provistas por el fabricante del sistema de sujeción para niños y que este esté correctamente asegurado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de frenado brusco o accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un sistema de seguridad apropiado para niños.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o de menos de 1,5 metros de estatura utilicen el sistema de seguridad para niños apropiado para el asiento trasero.
- Solo se puede llevar un niño en cada sujeción.
- NO colocar al niño en el regazo o en los brazos cuando está sentado en cualquier asiento.
- Ajuste siempre el respaldo del asiento trasero a una posición central y asegúrese de que esté bloqueado en su posición cuando instale un asiento para niños o un sistema de sujeción.
- Si instala un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante; si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante en el asiento trasero, es posible que deba ajustar la altura del apoyacabezas.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodille en ningún asiento mientras conduce.
- Siempre asegúrese de que el niño esté sentado correctamente en el sistema de sujeción infantil.
- El método en cómo se utilizan los cinturones de seguridad tiene una gran influencia en la protección máxima que estos ofrecen, ya que usted debe cumplir

Asientos y sujeción

con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños sobre el uso adecuado.

Si los cinturones de seguridad no están correctamente abrochados, un pequeño accidente de tráfico puede ocasionar lesiones.

- Los sistemas de sujeción infantil que no están colocados correctamente pueden mover y lastimar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o niño en el sistema de seguridad para niños, debe instalarse de manera adecuada y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero



Cuando el airbag del pasajero delantero está activo, nunca instale un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Use un sistema de sujeción infantil por niño.

Por favor, estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en la visera. Siempre que sea posible, instale siempre sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento delantero, observe las advertencias anteriores.

Seguridad para niños y airbags laterales *



No se puede permitir instalar niños en áreas donde se puedan desplegar airbags, existe el riesgo de lesiones graves.



Solo se deben usar sistemas de sujeción de niños adecuados para la edad, altura y peso del niño.



NO coloque ningún elemento en áreas donde se puedan desplegar airbags, existe el riesgo de que haya lesiones graves.

Asientos y sujeción

En caso de una colisión lateral, los airbags laterales pueden proporcionar una mejor protección para el pasajero. Sin embargo, cuando se activa el airbag se genera una fuerza de expansión muy fuerte, y si la posición del asiento del pasajero no es correcta, los airbags o los elementos en el área de despliegue del airbag lateral pueden causar lesiones.

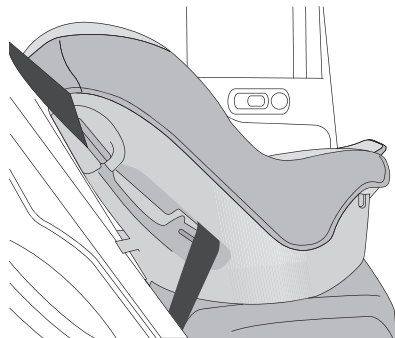
Cuando se usa el sistema de sujeción infantil para asegurar al niño en forma adecuada en el asiento trasero y la posición del asiento del niño es correcta, hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin obstáculos y así proporcionar la mejor protección.

Sujeción infantil por grupos

Asegurado con 3 puntos de cintura y cinturones de hombro



NO coloque el sistema de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, esto puede causar lesiones o incluso la muerte.



3

Asientos y sujeción

Se recomienda que los niños siempre se deben sentar en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción o para niños, y se deben fijar con cinturones de seguridad de 3 puntos, regazo y hombros.

Sistema de sujeción infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados solo para ser utilizados con el sistema ISOFIX.



Los anclajes de sujeción infantil están diseñados para soportar solo aquellas cargas simuladas por sistemas de sujeción infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia se pueden utilizar como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para unir otros artículos o equipos al vehículo.

Nota: Cuando instale y use cualquier sistema de sujeción infantil, siempre siga las instrucciones del fabricante.

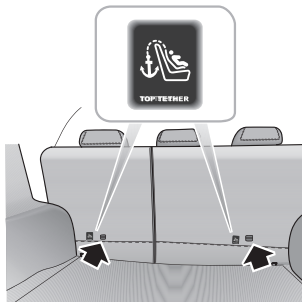


- Fije los sistemas de sujeción infantil ISOFIX aprobados por el vehículo a los soportes de montaje.
- Cuando se utilizan soportes de montaje ISOFIX para el montaje del asiento, se pueden utilizar sistemas de sujeción infantil universalmente aprobados por ISOFIX.

Asientos y sujeción

Nota: Cuando utilice un sistema de asiento de seguridad para niños aprobado universalmente, se debe usar una atadura superior.

Nota: Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil para obtener más información.



- Fije la correa superior del sistema de sujeción infantil al anclaje de la parte posterior del respaldo del asiento trasero del pasajero.
- Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para asegurar que la sujeción esté bien sujeta.

Asientos y sujeción

Posiciones de sujeción infantil aprobadas

Se recomienda instalar un sistema de sujeción infantil que cumpla con las normas GB27887-2011, UN ECE-R44 o ECE-R129 en este vehículo. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para sujeción infantil que no sea ISOFIX)

Grupo por peso	Posiciones de los asientos		
	Pasajero delantero	Extremo trasero	Central trasero
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	U	U
Grupo 0+ (menor a 13 kg)	X	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U
Grupo II (15~25 kg)	U	U	U
Grupo III (22 ~ 36 kg)	U	U	U

Nota: Descripción de las letras en la tabla:

U = Adecuado para los sistemas de sujeción infantil universal aprobados en este grupo por peso;

X = Asiento no adecuado para los sistemas de sujeción infantil en este grupo por peso.

Nota: Cuando instale un asiento con sujeción infantil en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero delantero lo más hacia atrás posible, asegurándose de que el recorrido del cinturón de seguridad (del aro del pilar B al asiento infantil) esté en dirección hacia delante del vehículo, ajuste el respaldo a la posición totalmente vertical y eleve la altura del asiento.

Asientos y sujeción

Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para sujeción infantil ISOFIX)

Posiciones de los asientos		Categorías de grupos por peso			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia adelante	Mirando hacia atrás
		Up to 29 lbs(13 kg)		20–40 lbs(9 ~ 18 kg)	
Asiento pasajero delantero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento extremo trasero ISOFIX	Clase de tamaño	C,D,E ¹	A,B, B ¹	C,D ¹	
	Tipo de asiento	IL ²	IL ² ,IUF ³	IL ²	
Asientos central trasero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL Adecuado para sistemas de sujeción de niños ISOFIX particulares de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendaciones de los proveedores de sistemas de sujeción infantil para los vehículos.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

Asientos y sujeción

- 1 La clase de tamaño ISOFIX para sistemas de asientos infantiles universal y semiuniversal está definida por las letras mayúsculas desde la A a la G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX.
- 2 Al momento de la publicación, el asiento de seguridad recomendado para bebés Grupo O + ISOFIX es el Britax Romer Baby Safe. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener los últimos detalles relacionados con nuestros asientos recomendados para niños.
- 3 Al momento de la publicación, el asiento para niños recomendado para el Grupo I ISOFIX es el Britax Romer Duo. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener los últimos detalles relacionados con nuestros asientos recomendados para niños.

Asientos y sujeción

Tabla de asientos para niños de tamaño I

La tabla otorga una recomendación para qué asientos infantiles de tamaño I se adaptan a qué lugares y para qué tamaño de niño. El asiento para niños debe ser aprobado de acuerdo con el Reglamento R129 de las NU.

Tipo de asiento para niños	Asiento pasajero delantero	Asiento extremo trasero	Asiento central trasero
I- Sistema de sujeción infantil tamaño I	X	I-U	X

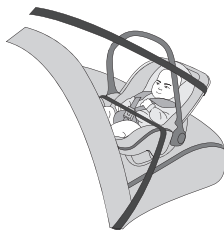
Nota: IU Adecuado para su uso con sistemas de sujeción infantil tamaño I orientados hacia adelante y hacia atrás.
X No adecuado para usar con sistemas de sujeción tamaño I

Asientos y sujeción

Sujeción infantil Grupo 0/0+



Cuando el airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de sujeción infantil que se pueden ajustar a una posición más horizontal son más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o para los que pesan menos de 13 kg (normalmente para los menores de 24 meses).

Sujeción infantil grupo I



Cuando el airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de sujeción para niños que miran hacia atrás o hacia adelante son más adecuados para bebés cuyo peso es 9~18 kg (normalmente para niños mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Sujeción infantil grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.



(normalmente para mayores de 3 años y menores de 7 años).

La combinación de sistema de sujeción y cinturón de seguridad para regazo y hombro de 3 puntos es la más adecuada para los niños cuyo peso es de 15~25 kg

Sujeción infantil grupo III



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de asiento elevador infantil y cinturón de 3 puntos para regazo y hombro es más adecuado para niños cuyo peso es de 22~36 y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para aquellos de 7 años o mayores de 7 años).

Puesta en marcha & conducción

- 174 Llaves
- 178 Bloqueo a prueba de niños
- 179 Sistema de alarma
- 189 Arranque/detención del motor
- 197 Modo de conducción económico y ecológico
- 201 Convertidor catalítico
- 203 Sistema de combustible
- 205 Transmisión automática de doble embriague (TST) *
- 215 Transmisión manual de 6 velocidades*
- 217 Sistema de tracción en las cuatro ruedas (AWD) *
- 219 Sistema de frenos
- 231 Control dinámico de estabilidad y control de tracción *
- 233 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) *
- 235 Sistema de control crucero *
- 238 Asistencia al estacionar *
- 240 Con carga

Puesta en marcha & conducción

Llaves

Introducción

! *Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, no en el automóvil!*

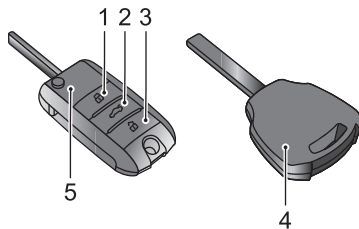
! *NO coloque la llave de repuesto en el mismo llavero. Las interferencias electrónicas de la alarma interna pueden causar que el sistema de llave y el equipo de control de alarma queden fuera de uso.*

! *La llave remota contiene circuitos delicados y debe protegerse contra daños causados por impacto y agua, alta temperatura y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y limpiadores abrasivos.*

Se proporcionan diferentes juegos de llaves según las configuraciones del automóvil. Un kit incluye una llave remota y una llave mecánica; y el otro kit incluye dos llaves remotas. Ambas pueden operar todas las cerraduras.

Las llaves entregadas con su automóvil están programadas para su sistema de seguridad. Si una llave no se ha programado de acuerdo con su automóvil, no podrá encenderlo.

La llave remota solo funciona dentro de un cierto rango de alcance. Su ámbito de trabajo a veces está influenciado por la condición de la batería, los factores físicos y geográficos. Para mayor seguridad, después de bloquear su automóvil con la llave remota, vuelva a verificar si el automóvil está bloqueado.



- | | | | |
|---|--|---|----------------|
| 1 | Botón de bloqueo | 4 | Llave mecánica |
| 2 | Botón de liberación de la puerta trasera | 5 | Llave remota |
| 3 | Botón de desbloqueo | | |

Puesta en marcha & conducción

Si pierde su llave se la roban/rompe, se puede obtener un reemplazo en un servicio técnico MG autorizado. La llave perdida/robada perderá la función de arrancar el motor. Si se encuentra la llave perdida, un servicio técnico MG autorizado puede reactivarla.

Nota: cualquier llave fabricada en forma privada no puede encender el vehículo y afectará la seguridad de su automóvil. Las llaves de reemplazo están disponibles en un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Es posible que la sustitución de la llave no sea de inmediato, ya que lleva un tiempo crear una nueva llave.

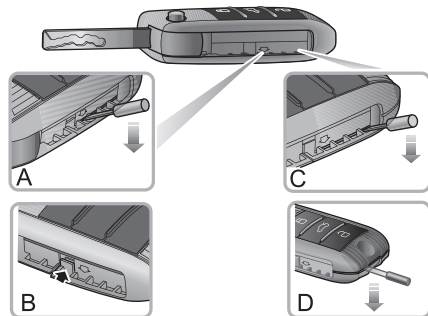
Nota: Cuando opere su vehículo con la llave remota, evite colocarla cerca de dispositivos con fuerte interferencia de radio (como computadoras portátiles y otros productos electrónicos), o la función normal de la llave puede verse afectada.

Reemplazo y eliminación de la batería de la llave remota

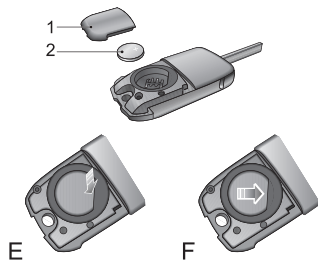
Por favor, reemplace la batería de la llave remota en las siguientes condiciones:

- Obviamente puede sentir una disminución remota de la distancia al operar la tecla remota.

- La luz de advertencia del inmovilizador del motor en el panel de instrumentos parpadea, y la pantalla del centro de mensajes de algunos modelos muestra "Batería baja de llave remota, por favor reemplace".



Puesta en marcha & conducción



- 1 Despliega la llave remota.
- 2 Inserte una herramienta pequeña de punta plana en la posición (A), y aplique presión en la dirección indicada hasta que el adaptador se salga (B).
- 3 Inserte en la posición (C) con una herramienta pequeña de punta plana, y aplique presión en la dirección indicada hasta que la cola de la llave haga un espacio.

- 4 Inserte en el espacio de la cola (D) con la herramienta pequeña de punta plana, levante ligeramente la tapa de la batería hasta que las dos bayonetas en la parte posterior de la tapa de la batería se desprendan completamente.
- 5 Tire de la cubierta trasera (1) con fuerza.
- 6 Presione la pila del botón con poca fuerza y empújela hacia adelante (E) para sacar la batería (2).
- 7 Coloque una batería nueva en la ranura y asegúrese de que esté completamente atrapada en la ranura (F) para verificar que la batería esté en completo contacto con la placa de circuito.

Nota: Asegúrese que la polaridad esté correcta (lado positivo hacia arriba) para instalar la batería nueva.

Nota: Se recomienda que utilice la batería CR2032.

- 8 Coloque la cubierta posterior y presione suave. Verifique si el espacio que lo rodea es uniforme.
- 9 Arranque el motor para volver a sincronizar la llave con el automóvil.

IMPORTANTE

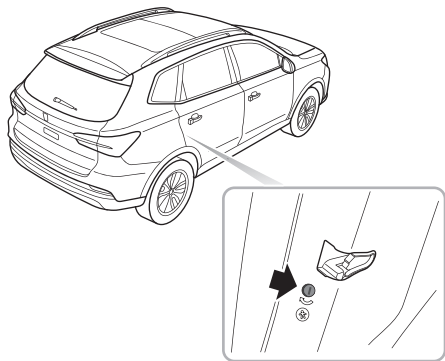
- Usar una batería inadecuada puede dañar la llave remota. El voltaje, el tamaño y las especificaciones de los reemplazos nuevos deben ser los mismos que los anteriores.
- La instalación inapropiada de la batería puede dañar la llave.
- Eliminar la batería ya usada debe ser estrictamente de acuerdo con las leyes de protección del medio ambiente.

Puesta en marcha & conducción

Bloqueo a prueba de niños



NUNCA deje a los niños sin supervisión en el automóvil.



Nota: Gire en el sentido de las agujas del reloj para la puerta trasera derecha, y gire en sentido anti-horario para habilitar la puerta trasera izquierda. Regrese a la posición vertical para deshabilitar.

Cuando las cerraduras a prueba de niños están enganchadas, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior, pero se pueden abrir desde el exterior.

Bloquear las cerraduras a prueba de niños

- Abra la puerta trasera correspondiente e inserte un destornillador pequeño de punta plana en la ranura de bloqueo infantil, luego gire la ranura de bloqueo de acuerdo con la dirección indicada.

Sistema de alarma

Su automóvil está equipado con un sistema de inmovilización del motor y un sistema electrónico de alarma antirrobo. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos que lea detenidamente este capítulo para comprender totalmente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilización del motor

La inmovilización del motor está diseñada para proteger el vehículo de un posible robo. La inmovilización del motor solo se puede desactivar para arrancar el motor con la llave correspondiente.

Inmovilizador del motor (arranque con llave) *

Cuando la llave coincidente se inserta en el interruptor de encendido y arranca el automóvil, la inmovilización del motor se desactiva automáticamente. Cuando se retira la llave del interruptor de encendido, el vehículo habilitará automáticamente la inmovilización del motor. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, si el inmovilizador del motor no puede identificar la llave insertada, la luz de advertencia del inmovilizador del motor en el panel de instrumentos se ilumina.

Si aún no puede arrancar el motor utilizando la llave de repuesto, busque un servicio técnico MG autorizado.

Inmovilizador del motor (arranque sin llave) *

Presione el botón START/STOP en el panel de instrumentos. Una vez que se detecta una llave válida en el automóvil, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente.

Si la luz de advertencia del inmovilizador del motor en el cuadro de instrumentos se ilumina, por favor, poner la llave a distancia en la parte inferior de la consola central del posavasos (consulte "Espera Procedimiento de arranque" en la sección "Arranque del motor (Keyless Start)"), o trate de usar la llave de repuesto. Si el motor aún no se puede encender, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Puesta en marcha & conducción

Sistema de alarma antirrobo electrónico

Bloqueo y desbloqueo

Operación del sistema de bloqueo remoto de la puerta (ingreso de llave)

Bloqueo con llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave remota para bloquear el automóvil después de cerrar las puertas, el capó y la puerta trasera.
- Uso la llave mecánica para bloquear: abra la tapa de la cerradura de la puerta, inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gírela en el sentido de las agujas del reloj para bloquear todas las puertas. Si la llave permanece bloqueada durante más de 2 segundos, todas las ventanas se cerrarán automáticamente.

Desbloqueo con llave

- Uso la llave remota para desbloquear: presione una vez el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear todas las puertas.
- Uso de la llave mecánica para desbloquear: abra la tapa de la cerradura de la puerta, inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gírela en

sentido anti-horario para desbloquear todas las puertas. Si la llave permanece en estado de desbloqueo durante más de 2 segundos, todas las ventanas se abrirán automáticamente.

Nota: Si no se usa la llave remota para desbloquear o insertar la llave mecánica en el interruptor de encendido dentro de los 15 segundos posteriores al desbloqueo del vehículo con la llave mecánica, se activará el sistema de la alarma.

*Operación del sistema de bloqueo de la puerta sin llave (ingreso sin llave) **

El sistema de cierre de puerta sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir la puerta trasera siempre que lleve la llave remota y se acerque al automóvil.

IMPORTANTE

Mantenga la distancia entre la llave remota y la manilla de la puerta dentro de un rango de 1.5 m para bloquear y desbloquear las puertas sin llave.

Bloqueo sin llave

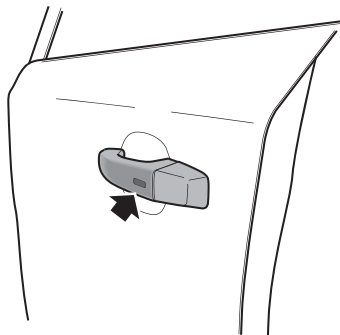
Después de presionar el botón START/STOP para detener el motor, presione una vez el botón de liberación en la

Puesta en marcha & conducción

manilla de la puerta (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave remota) para cerrar todas las puertas antes de salir del automóvil. Y así el automóvil entra en estado de alarma antirrobo.

Desbloqueo sin llave

Presione una vez el botón de liberación en la puerta del conductor o en la puerta del acompañante para desbloquear la puerta, y tire de la manilla de la puerta para abrirla.



IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave remota, presione el botón de liberación en la manilla de la puerta para desbloquearla. Si la puerta no se puede desbloquear o bloquear normalmente, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Bloqueo fallido

Si la puerta del conductor no está completamente cerrada cuando se presiona el botón de bloqueo del control, la bocina del vehículo sonará una vez, lo que indica un error de bloqueo. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará, el sistema de alarma no estará armado y las luces de dirección no parpadearán.

Si la puerta del conductor está cerrada, la puerta del pasajero, el capó y puerta trasera no están completamente cerrados, la bocina sonará una vez para indicar bloqueo fallido cuando el vehículo se somete a esta operación. Sin embargo, los atributos de 'protección parcial' del sistema de seguridad permitirán la mayor cantidad posible de funcionamiento del sistema (todas las puertas cerradas, las aperturas del capó o maletero estarán protegidas, ¡pero las puertas abiertas no lo harán!). El indicador de alarma parpadeará. Tan pronto como se cierre la apertura, el sistema volverá automáticamente a un estado protegido.

Puesta en marcha & conducción

Indicador de alarma antirrobo



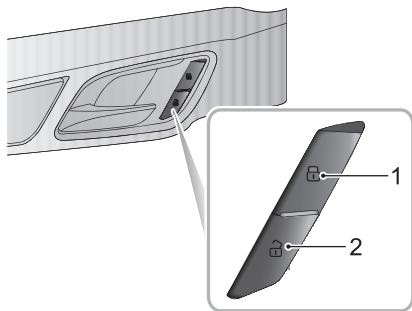
Esta luz indica el estado del sistema de alarma antirrobo.

- Funcionamiento de la alarma antirrobo electrónica:
La luz de advertencia del inmovilizador del motor parpadeará como advertencia hasta que la alarma se desactive.
- Funcionamiento parcial de la alarma antirrobo electrónica (bloqueo fallido):
Si la puerta del conductor causa un error de bloqueo, la luz de advertencia del inmovilizador del motor no parpadeará y el automóvil no entrará en estado protegido. Si el bloqueo erróneo es causado por otras puertas, la luz de advertencia del inmovilizador del

Sonido de alarma antirrobo

Si se activa la alarma antirrobo, el sonido funcionará 10 veces, cada una durante 30 segundos. Al presionar el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave remota se detendrá el sonido de la bocina.

Interruptor de bloqueo interior



1 Interruptor de boqueo

2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está funcionando, presione el interruptor de bloqueo (1) para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Puesta en marcha & conducción

Nota: Si el sistema de alarma antirrobo está encendido, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo no bloqueará ni desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se iluminará.

Si el bloqueo fallido es causado por una puerta que no es la del conductor, puerta trasera o capó del motor, presione el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se iluminará.

Manillas de las puertas interiores

Use la manilla de la puerta interior para abrir la puerta:

- 1 Tire una vez de la manilla de la puerta interior para desbloquear la puerta.
- 2 Tire de la manilla de la puerta interior de nuevo para abrir la puerta.

Bloqueo de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad de la carretera exceda los 15 km/h.

Desbloqueo automático

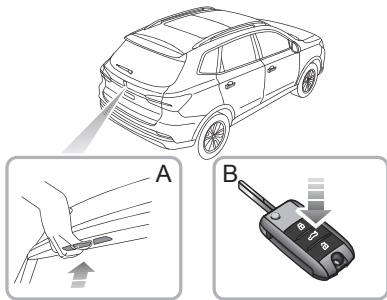
Cuando el interruptor de encendido está en posición OFF, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Puesta en marcha & conducción

Manual de la puerta trasera *



Si se tiene que abrir la puerta trasera o si la tira de sellado entre la carrocería y el maletero se rompe durante la conducción, asegúrese de cerrar todas las ventanas, seleccionar el modo de distribución de rostro y ajustar el ventilador del aire acondicionado a la velocidad máxima, para disminuir los gases de escape dentro del vehículo



Formas de abrir la puerta trasera

La puerta trasera puede abrirse por las siguientes 2 maneras:

1. Presione el botón de liberación (B) por más de 2 segundos para abrir la puerta trasera;
2. Cuando el automóvil está desbloqueado, presione el interruptor de apertura en la puerta trasera para abrirla (A).

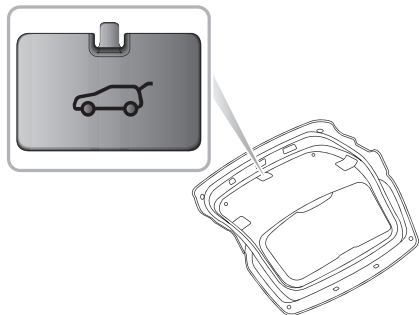
Nota: Para vehículos equipados con la función de arranque sin llave, cuando la llave coincidente está dentro del rango de 1m alrededor de la puerta trasera, directamente pulse el interruptor para abrir la puerta trasera (A). Pero si la llave se encuentra dentro del automóvil, la puerta trasera se abre presionando el interruptor de apertura (A) solo cuando el automóvil ha sido desbloqueado.

Apertura de emergencia de la puerta trasera

La ranura para apertura de emergencia de la puerta trasera está ubicada en el lado interno del bloqueo de la puerta trasera.

Baje el asiento trasero para asegurarse de que la vía de emergencia se abra a través del tapón en la placa de ajuste de la puerta trasera.

Tome el enchufe con la mano e inserte un destornillador pequeño de punta plana en la ranura de bloqueo de emergencia para abrir la puerta desde adentro.



Puerta trasera eléctrica *



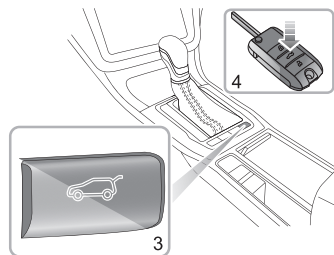
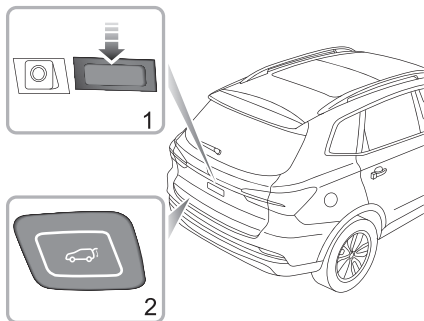
Si se tiene que abrir la puerta trasera o si la tira de sellado entre la carrocería y puerta trasera se rompe durante la conducción, asegúrese de cerrar todas las ventanas, seleccionar el modo de distribución de rostro y ajustar el ventilador del aire acondicionado a la velocidad máxima, para disminuir los gases de escape dentro del vehículo.



Mientras opera la puerta trasera, asegúrese de que no haya personas alrededor colocando ninguna parte de su cuerpo en esa posición con el riesgo de ser atrapado.

Puesta en marcha & conducción

Formas de cerrar/abrir la puerta trasera



La puerta trasera eléctrica se puede abrir o cerrar de las siguientes maneras:

- 1 Presione el botón 1 para abrir la puerta trasera eléctrica; y presione el botón 2 para cerrarla;
- 2 Presione el botón trasero derecho 3 en la palanca de cambio de la consola central para abrir o cerrar automáticamente la puerta trasera;
- 3 Mantenga presionado el botón 4 de la puerta trasera en la llave remota para abrir o cerrar automáticamente la puerta trasera;

Nota: La puerta trasera eléctrica solo se puede usar cuando el vehículo está en marcha P.

Puesta en marcha & conducción

Nota: En caso de una pendiente extrema ($> 11^\circ$), la puerta trasera puede no estar eléctricamente operativa o completamente cerrada debido al cambio de posición del centro de gravedad.

Al abrir/cerrar la puerta trasera, el sistema proporcionará recordatorios a los usuarios a través de pitidos de alarmas. El modo de operación y el número de pitidos de alarmas se muestran en la tabla a continuación:

Operación de puerta trasera	Pre-alarma antes de la operación de la puerta trasera	Alarma después de la operación de la puerta trasera
Llave remota ON	1	3
Llave remota OFF	2	2
Botón ON Consola central	1	3
Botón OFF Consola central	2	2
Botón ON apertura puerta trasera	0	3
Botón OFF cierre puerta trasera	2	2

Si la puerta trasera no se abre o cierra correctamente a la altura preestablecida, ciérrela manualmente una vez, lenta y completamente para recuperar las funciones del sistema eléctrico de la puerta trasera.

Nota: Durante el funcionamiento manual de la puerta trasera eléctrica, evite manejarlo en forma brusca o rápida, de modo que el sistema eléctrico de la puerta no resulte dañado.

Cuando la puerta trasera llegue a su posición más baja, bloquee la puerta con un seguro eléctrico.

Función a prueba de niños

Al abrir la puerta trasera: en caso de que algún objeto pueda detectarse que interfiera con ella, detenga la apertura de la puerta trasera y devuelva la puerta hasta un cierto ángulo. El sistema emitirá sonidos dos veces para quitar el obstáculo. Retire el obstáculo, presione nuevamente el botón 'Abrir' en la puerta trasera para abrirla; y presione el botón en la llave remota o en la consola central para cerrar la puerta trasera.

Al cerrar la puerta trasera: En caso de que se detecte cualquier objeto que pueda interferir con la puerta trasera, deje de cerrarla y vuelva a colocarla en un cierto ángulo. El sistema emitirá sonidos dos veces para quitar el obstáculo.

Puesta en marcha & conducción

Retire el obstáculo, presione nuevamente el botón 'Cerrar' en la puerta trasera para cerrar la puerta trasera y presione el botón en la llave remota o consola central para abrir la puerta trasera.

Nota: Si la función anti-pellizco se activa por 3 veces consecutivas, la falla del sistema se confirmará por defecto. En esta situación, la puerta trasera debe estar completamente cerrada manualmente para recuperar la función de la puerta trasera eléctrica.

Ajuste de altura de apertura de la puerta trasera eléctrica

Los usuarios pueden establecer la altura de apertura de la puerta trasera eléctrica según sea necesario al usar el botón 'Cerrar' en la puerta trasera o en la pantalla de navegación. El controlador eléctrico de la puerta trasera registrará la nueva altura de apertura.

Nota: El valor de ajuste de la altura de apertura de la puerta trasera eléctrica debe estar entre el 40% y el 100% de su recorrido total, y el cambio de ángulo de apertura para cada ajuste debe ser superior a 5 °.

Configuración modo 1:

- 1 Coloque la puerta trasera a la altura de configuración deseada y manténgala firme.
- 2 Mantenga presionado el botón 'Cerrar' en la puerta trasera durante 3 segundos, el pitido emitirá un sonido para indicar la configuración correcta.

Configuración modo 2:

- Encienda el computador de entretenimiento, ingrese a la interfaz de configuración de altura para la puerta eléctrica en el menú "Configuración" y mueva el control deslizante de ajuste de altura a la posición deseada, se emite un sonido para indicar la configuración exitosa.

Nota: Si el ajuste de la altura de apertura falló, se emitirán 4 pitidos o no emitirá ningún sonido.

Puesta en marcha & conducción

Arranque/detención del motor

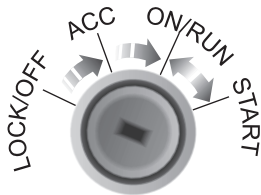
Interruptor de encendido (arranque con llave) *



Cuando el vehículo esté en movimiento, **NO** apague el motor ni quite la llave; de lo contrario, el volante podría estar bloqueado, por lo que es imposible girar el vehículo.



Cuando el vehículo esté en movimiento ¡**NO** toque la llave para evitar el apagado del motor!



El interruptor de encendido está ubicado en el lado derecho de la columna de dirección. La función de cada posición es la siguiente:

Posición 0 (Bloqueo/Apagado)

- La llave se puede insertar o eliminar.
- Después de detener el motor y sacar la llave, gire el volante hacia un lado para bloquear el volante.

Posición 1 (ACC)

- Cuando el motor no arranca, la llave no se puede retirar.
- Algunos equipos eléctricos pueden estar operativos, como ventanas eléctricas, espejos retrovisores eléctricos.

Posición 2 (ON/RUN)

- Todos los equipos eléctricos están operativos.
- Después de que el vehículo arranca, el motor está en marcha.

Posición 3 (Puesta en marcha)

- Encendido del motor
- Suelte la llave inmediatamente después de arrancar el motor; el interruptor de encendido volverá a la posición ON/RUN automáticamente.

Puesta en marcha & conducción

Nota: La llave solo se puede girar de la posición ACC a la posición LOCK/OFF cuando la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

Nota: Cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK/OFF, abra la puerta del conductor, el zumbador suena para indicar que la llave no se ha retirado.

Nota: Si el volante está bloqueado y la llave no se puede girar de la posición LOCK/OFF a la posición ACC, gire suavemente el volante a izquierda y derecha mientras gira la llave para desbloquear el volante

Interruptor de encendido (sin llave de arranque) *



El interruptor de arranque sin llave se encuentra en el panel de instrumentos a la derecha de la columna de dirección y pertenece al botón de encendido.

Nota: Para operar el sistema, la llave remota debe estar en el automóvil. Para dejar el cambio en marcha de estacionamiento, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN/START, y el pedal del freno debe estar presionado.

Cada posición del botón START/STOP tiene la siguiente función:

Indicador OFF (Apagado)

- El motor está detenido en esta posición.

Luz amarilla (ACC)

- Los accesorios eléctricos tales como ventanas eléctricas, retrovisores eléctricos, etc. pueden funcionar en esta posición.
- Cuando el motor se apaga, presione este botón una vez y no presione el pedal del freno para girar el interruptor de encendido a la posición ACC.

Luz verde (ON/RUN/START)

- Todos los equipos eléctricos están operativos.
- Arranque el vehículo y conduzca.
- Cuando el motor está apagado y la palanca de cambios está en posición P o N, pise el pedal del freno y presione el botón START/STOP. Suelte el botón de inicio cuando el motor comience a funcionar. El motor continuará arrancando durante varios segundos hasta que el vehículo comience a funcionar.

Nota: Cuando el botón START/STOP se ilumina en amarillo, si el pedal del freno no está presionado, presione de nuevo el botón START/STOP, el motor no arrancará, pero el automóvil entrará en estado de luz verde.

Si su automóvil está cerca de fuertes señales de radio, entonces el botón de encendido puede estar inoperativo. Esto se debe a que las señales de radio perturbarán el sistema de arranque sin llave.

Puesta en marcha & conducción

Encendido del motor (arranque con llave) *.



Nunca arranque ni deje el motor funcionando en un edificio sin ventilación. Los gases de escape son venenosos y contienen monóxido de carbono, que puede causar pérdida del conocimiento e incluso puede ser fatal.



Los convertidores catalíticos pueden dañarse si se utiliza el combustible incorrecto o si se produce un fallo de encendido del motor. Antes de arrancar el motor, lea atentamente el contenido de la sección "Convertidor catalítico".

Procedimientos de puesta en marcha

- 1 Apague todos los artefactos eléctricos innecesarios (incluyendo A/C);
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (consulte "Sistema de frenos" de esta sección);
- 3 Para vehículos de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en posición P o N.

Nota: *Cuando la palanca de cambio está en cualquier otra posición, el motor no puede arrancar.*

- 4 Para el vehículo de transmisión manual, asegúrese de que el neutro esté seleccionado y el pedal del embrague esté completamente presionado.
- 5 Inserte la llave, gírela a la posición START y suelte la llave inmediatamente después de que se enciende el motor.

Nota: *El uso continuado del motor de arranque con la llave no liberada no solo descargará la batería, sino que también puede dañar el motor de arranque y el convertidor catalítico.*

Si la llave insertada en el interruptor de encendido no es reconocida por el inmovilizador, el motor se desactivará. El icono de alarma correspondiente y la "Tecla no válida" aparecerán en la pantalla del centro de mensajes de algunos modelos (consulte "Centro de mensajes" en la sección "Instrumentos y controles").

Puesta en marcha & conducción

Encendido del motor (arranque sin llave) *.

Procedimientos de puesta en marcha

- 1 Apague todos los artefactos eléctricos innecesarios (incluyendo A/C);
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (consulte "Sistema de frenos" de esta sección);
- 3 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en posición P o N.

Nota: Cuando la palanca de cambio está en cualquier otra posición, el motor no puede arrancar.

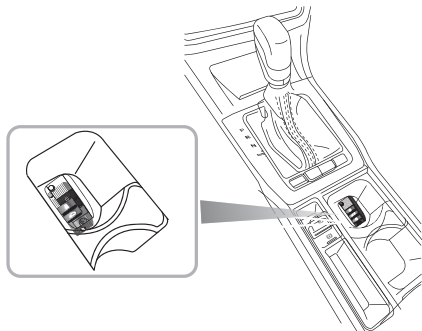
- 4 Disminuya la presión del pedal del freno;
- 5 Presione el botón START/STOP del panel de instrumentos, y suelte el botón después de que el motor arranque.

Nota: Si el motor no puede funcionar (incluso si el botón de inicio se pulsa constantemente, la operación de arranque se detendrá después de 15 segundos para evitar dañar el motor de arranque), presione nuevamente el botón START STOP para hacer que el interruptor de encendido vuelva al estado ON para detener el arranque del motor. Para reiniciar el motor, presione nuevamente el botón START/ STOP con el pedal del freno sin presionar,

y arranque el motor después de que el interruptor de encendido se restablece a la posición OFF.

Si la llave inteligente no está en el automóvil o se ve alterada, el centro de mensajes del conductor recordará que no se encontró la llave inteligente. Si la batería de la llave remota necesita ser reemplazada, el centro de mensajes del conductor recordará que debe reemplazar la batería de la llave remota, y el automóvil aún puede funcionar.

Procedimiento de arranque en espera



Puesta en marcha & conducción

En caso el automóvil esté en un área de fuerte interferencia de señales de radio, la batería inteligente tenga poca batería o la función de arranque sin llave falle, si intenta presionar el botón START/STOP para arrancar el automóvil, el centro de mensajes del conductor puede mostrar "Smart Key Not Found" (llave inteligente no encontrada). En este momento, el automóvil no puede encender con el procedimiento de puesta en marcha con botón.

Por favor ponga en marcha el automóvil como sigue:

- 1 Coloque la llave del control remoto en la parte inferior de la parte delantera del portavasos de la consola central con el botón hacia arriba (como se muestra en la figura).
- 2 Presione el pedal del freno, y presione el botón START/STOP para encender el motor.

Una vez que se reemplaza la batería y el automóvil sale del área de interferencia, el procedimiento de arranque sin llave todavía no se puede usar en forma normal. Contacte a un servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE

Ámbito de aplicación del procedimiento de arranque en espera:

- La batería de la llave remota está descargada y no se puede reemplazar a tiempo.
- Cuando el automóvil se ve perturbado por señales fuertes, use el procedimiento de encendido en espera para que el automóvil salga de esta área. El procedimiento de arranque sin llave restaura la función normal.

Precauciones al arrancar el motor

El motor en ralentí disminuirá después de calentarse. No aumente la velocidad del motor inmediatamente después del arranque. Haga funcionar progresivamente el motor y la transmisión para que el aceite pueda precalentar y lubricar todos los componentes operativos.

No presione el pedal del acelerador cuando arranque. No opere el interruptor de encendido por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, apague el interruptor de encendido y espere al menos 10 segundos antes de repetir el procedimiento de inicio.

Puesta en marcha & conducción

En temperaturas de -10°C e inferiores, los tiempos de inicio del motor aumentarán. Es esencial que todos los equipos eléctricos innecesarios estén apagados durante el arranque del motor.

IMPORTANTE

- Si el arranque del motor ha fallado por 3 veces consecutivas, busque ayuda. Si el cliente continúa el arranque, espere 10 minutos para asegurarse de que el motor se enfríe y la batería se restaure; de lo contrario, el interruptor de encendido y la batería podrían dañarse.
- NO deje el interruptor de encendido en la posición ACC o posición ON/RUN/START durante mucho tiempo cuando el motor no esté funcionando; de lo contrario, podría conducir a descargar la batería debido al uso de equipos eléctricos.
- El inmovilizador del motor está disponible para el vehículo. Cualquier llave hecha en privado no podrá iniciar el motor.
- El control del vehículo se completa con varios sistemas de control electrónico. Cuando se genera una onda eléctrica en las proximidades del vehículo, o cuando se conecta un dispositivo que puede generar ondas electrónicas durante el arranque, esto puede provocar falsa actuación de varios sistemas de control del vehículo.

Detención del motor

A continuación se detallan los procedimientos para detener el motor:

- 1 Presione el pedal del freno después de que el vehículo esté detenido de manera segura;
- 2 Aplicar el freno de estacionamiento;
- 3 Para vehículos de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en posición P o N.

Nota: Si el freno de estacionamiento está levantado pero la palanca de cambio no está completamente en la posición de estacionamiento (P), entonces es muy peligroso bajarse. El automóvil puede moverse de repente lastimarse a sí mismo o a otros si opera el motor.

- 4 Para vehículo de transmisión manual, coloque el cambio en la posición N;
- 5 Para vehículos de arranque con llave, gire la llave de la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento) a la posición LOCK/OFF (bloqueo/apagado) para detener el motor y retire la llave;
- 6 Para vehículos con arranque sin llave, presione el botón START/STOP para detener el motor.

Puesta en marcha & conducción

Nota: Para vehículos con arranque sin llave, cuando el motor deba detenerse en caso de emergencia, presione el botón START/STOP por más de 4 segundos para detener el motor.

Nota: Después de conducir enérgicamente a alta velocidad (particularmente en climas cálidos), se sugiere dejar el motor en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo, lo que permite que el sistema de enfriamiento trabaje continuamente para bajar la temperatura del motor.

Modo de conducción económico y ecológico

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para 'acomodarse' y ajustarse a las demandas de la conducción diaria. Durante los primeros 1.500 km, es esencial que conduzca con consideración para el proceso de rodaje y siga los siguientes consejos: preste atención a lo siguiente:

- No permita que el motor supere las 3000 rpm en ningún cambio o que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No opere a máxima potencia ni permita que el motor trabaje en ninguna marcha.
- No conduzca a velocidad constante (alta velocidad o baja).
- Evite frenazos fuertes cuando sea posible.

Después de 1,500 km, las velocidades del motor se pueden aumentar gradualmente.

Protección ambiental

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Conducción económica

La forma en que conduce su automóvil tiene una gran influencia en la vida útil del automóvil, además de afectar la contaminación ambiental y el consumo de combustible:

Calentar el motor según la temperatura ambiente. Pero, calentar durante mucho tiempo no solo reducirá el consumo de combustible, sino que también aumentará la contaminación del medio ambiente.

Nota esa aceleración rápida y el aumento repentino de la carga del motor antes de alcanzar la temperatura de funcionamiento normal puede dañar el motor.

Elegir el cambio apropiado

Elegir la marcha apropiada de acuerdo con el estado de la carretera. Evite que el motor arrastre la marcha o sobre revolucione.

Conducir suavemente

Un estilo de conducción suave en la carretera puede consumir menos aceite que la aceleración frecuente y el frenado brusco. Evite aceleraciones rápidas, arranque repentino y frenazos fuertes. La aceleración constante, en lugar de rápida, usa considerablemente menos combusti-

Puesta en marcha & conducción

ble y reduce los contaminantes del escape y también minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Evite conducir a velocidad máxima

El consumo de combustible, las emisiones de escape y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

Conducción de manera preventiva

Evite las congestiones de tráfico tanto como sea posible. Debe prever congestiones lo antes posible y mantener la distancia adecuada de otros vehículos y reducir la velocidad tan pronto como sea posible. No utilice el pedal del freno si no hay necesidad de frenado, esto puede causar desgaste prematuro, sobrecalentamiento y un mayor consumo de combustible.

Apague el motor cuando espere en el tráfico

Cuando es obvio que el automóvil estará detenido durante varios minutos o más, y siempre que sea seguro hacerlo, detenga el motor. El impacto en el entorno de permitir que el motor permanezca inactivo durante mucho tiempo será mayor que el efecto de volver a arrancar el motor.

Uso apropiado del equipo eléctrico auxiliar

El equipo eléctrico auxiliar puede hacer que las personas se sientan cómodas, pero también puede aumentar el consumo de combustible y la contaminación ambiental.

Puesta en marcha & conducción

Conducción en un entorno especial

Conducir en días lluviosos o nevados



El frenado de emergencia, la aceleración y los giros bruscos en carreteras resbaladizas provocarán un deslizamiento de los neumáticos y una reducción de la capacidad de control del vehículo para causar accidentes.

- En días lluviosos o nevados, las ventanas pueden empañarse reduciendo la visibilidad, usando la función de desempañar del aire acondicionado).
- Cuando llueve, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- No conduzca a alta velocidad cuando esté lloviendo o nevando, ya que se formará una película de agua entre los neumáticos y la carretera, lo que afectará el rendimiento de la dirección y el frenado.

Conduciendo por vías anegadas

No maneje en carreteras anegadas. Después que el vehículo pasa a través de los charcos, toque ligeramente el pedal del freno para confirmar el rendimiento normal del frenado. Las pastillas de freno mojadas no frenan de forma normal. Si solo un lado de las pastillas de freno se moja y no se puede frenar normalmente, el control de la

dirección se verá afectado, causando un accidente. Además, provocará daños graves en el sistema eléctrico y en el

Además, provocará daños graves en el sistema eléctrico y en el motor del vehículo. Si el motor se apaga durante la conducción en la vía anegada, no intente arrancar el motor; póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de MG para su reparación.

IMPORTANTE

Conducir en carreteras anegadas puede provocar la detención del motor; una falla grave del vehículo (como un cortocircuito en los componentes eléctricos) y la rotura del motor debido al ingreso de agua. Si el motor falla, **NO** intente arrancar el motor nuevamente, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de MG para revisar y reparar.

Puesta en marcha & conducción

Inspección y mantenimiento

Haga que el vehículo sea revisado regularmente

Filtro de aire sucio, aceite y grasa, etc., reducirá el rendimiento del motor y causará mayor consumo de combustible. El mantenimiento regular asegurará un consumo de combustible óptimo y minimizará los contaminantes de escape, así como la extensión efectiva de la vida útil del automóvil.

Verifique la presión de los neumáticos con regularidad

Los neumáticos desinflados o inflados en exceso se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial sobre las características de manejo del automóvil. Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible.

No lleve cargas innecesarias

El peso adicional de cargas innecesarias desperdicia combustible, especialmente en las condiciones de Stop/start en las que con frecuencia se requiere que el automóvil se ponga en marcha después de estar estacionado. Evite que el chasis se pegue al barro o a las playas, lo

que no solo reducirá el peso corporal, sino que también evitará la corrosión de la carrocería.

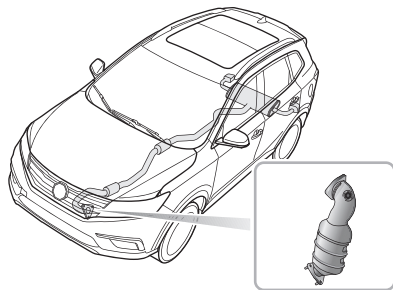
Mantener una alineación correcta en las cuatro ruedas

Evite la colisión con la acera y reduzca la velocidad en carreteras sin construir. La alineación incorrecta de las ruedas no solo provocará un desgaste excesivo, de los neumáticos, sino que también aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.

Convertidor catalítico



NO permita que el vehículo atraviese o se estacione en la carretera o en suelo con materiales combustibles tales como heno u hojas, etc., ya que puede entrar en contacto con el sistema de escape para evitar incendios.



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones de escape venenosas del motor en gases menos dañinos para el medio ambiente. Los convertidores catalíticos se dañan fácilmente por un uso inadecuado, por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar las posibilidades de daños accidentales.

Combustible

- Solo use el combustible recomendado.
- Nunca permita que el vehículo se quede sin combustible, esto podría causar un fallo en el encendido que podría dañar el catalizador.

Arranque

Preste atención a lo siguiente cuando encienda el motor

- No continúe operando el motor de arranque después de algunos intentos fallidos; contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No encienda el motor presionando el pedal del acelerador repetidamente después del intento fallido.
- No intente arrancar el vehículo empujando o remolcando.

Conducción

Preste atención a lo siguiente al conducir el vehículo:

Puesta en marcha & conducción

- No sobrecargar ni girar excesivamente el motor.
- No permita que se apague el motor cuando esté conduciendo el vehículo con una marcha enganchada. Si el vehículo equipado con transmisión manual necesita disminuir la velocidad mientras viaja a alta velocidad, baje de inmediato una marcha para evitar una fuerza impulsora insuficiente.
- Si el vehículo consume demasiado aceite, haga reparar el vehículo inmediatamente, ya que reducirá el rendimiento del motor.
- Si sospecha de una falla de encendido, o el vehículo no tiene energía mientras conduce, por favor hágalo revisar inmediatamente.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del vehículo a fuertes impactos.

Nota: Se prohíbe la modificación no autorizada del motor. Debido a que la modificación del motor puede provocar una falla en el encendido, pérdida de potencia o sacudidas del motor, etc., lo que podría dañar seriamente el convertidor catalítico. El mantenimiento regular debe llevarse a cabo de acuerdo con el cronograma especificado en el Manual de garantía y mantenimiento.

Sistema de combustible

Requisitos de combustible



¡Use solo el combustible recomendado que cumpla con las normas nacionales!

Si se utiliza combustible no calificado, causaría un daño severo tanto al motor como al convertidor catalítico, y se produciría una reducción de potencia y del par del motor, así como un aumento en el consumo de combustible.

Utilice el combustible recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Parámetros principales del motor' en 'Datos técnicos'.

Si se utiliza combustible de menor calidad, es posible que se produzca ruido de golpeteo en el motor, utilice el combustible recomendado o de mayor calidad lo antes posible. Si el ruido de golpeteo del motor aún se escucha después de usar el combustible recomendado o de grado superior, comuníquese con el servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

Precauciones de seguridad en la estación de servicio



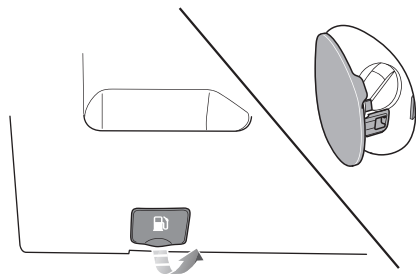
Los gases combustibles del vehículo son altamente inflamable y extremadamente explosivos en espacios confinados.

Tenga cuidado al reabastecer de combustible:

- Apague el motor.
- No fume ni use una llama directa.
- No use teléfono celular.
- Evite derramar combustible.
- No llene demasiado el estanque.

Puesta en marcha & conducción

Estanque de combustible



Tapa del estanque de combustible

La tapa del estanque de combustible está ubicada en el costado trasero izquierdo. Para abrir la tapa tire de la palanca de la tapa del estanque del combustible debajo del panel de instrumentos del lado del conductor.

Tapón del estanque de combustible

Desatornille el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj antes de quitarlo, para así que escape cualquier presión dentro del estanque.

Después de re-abastecer, apriete la tapón del estanque en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche 3 "clic".

Reabastecimiento

No llene por completo el estanque si el vehículo va a estar estacionado bajo la luz solar directa o a altas temperaturas; la expansión del combustible podría causar derrames. El tubo del estanque de combustible está diseñado para una boquilla de llenado angosta y larga. Hay una tapa en el cuello del estanque. La cubierta se puede abrir por completo insertando la boquilla de la manguera antes de llenar el estanque.

Arranque el motor después de llenar el combustible. Si el motor funciona de manera desigual, no intente reiniciar el motor. Apague el motor y contacte a un servicio técnico MG autorizado.

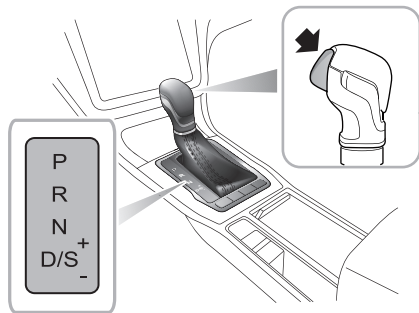
Transmisión automática de doble embrague (TST) *

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, por favor lea detenidamente antes de su uso:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N y asegúrese de que el freno de servicio esté presionado y de que esté puesto el freno de estacionamiento.
- Después que el motor arranque, sostenga el freno de servicio y el freno de estacionamiento electrónico, y cambie la palanca al cambio requerido.
- Suelte el sistema de freno de estacionamiento electrónico y sostenga el freno de servicio hasta que esté listo para conducir. Una vez que se suelta el freno de servicio en una carretera plana, el vehículo arrancará automáticamente a baja velocidad sin presionar el pedal del acelerador.
- Durante la conducción, no descance en posición neutral; de lo contrario, la transmisión automática de doble embrague puede provocar daños graves o un accidente peligroso.

Cambio de marcha



La transmisión automática de doble embrague es de transmisión de 6 o 7 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en el centro de mensajes indican el cambio o modo seleccionado.

Un botón de bloqueo con resorte, ubicado en la palanca de cambios, se usa para evitar elegir erróneamente P (estacionamiento) o R (reversa) en otras marchas de manejo.

Puesta en marcha & conducción

Operación de la palanca de cambio



A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marcha.

Durante el cambio de marcha, accione la palanca de cambios de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:



Cambio de marcha libre.



Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.

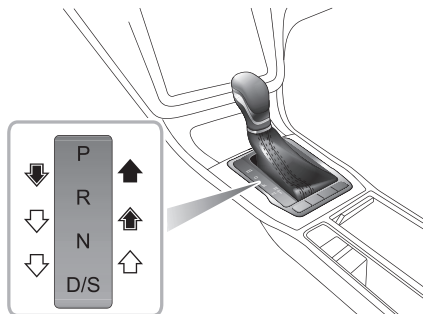


Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de marcha.

Posición de palanca de cambio



Durante la conducción, NO modifique la palanca de cambio de la posición D a la posición R o P; de lo contrario, podría sufrir daños graves en la transmisión automática de doble embrague o un accidente peligroso.



- P Estacionar

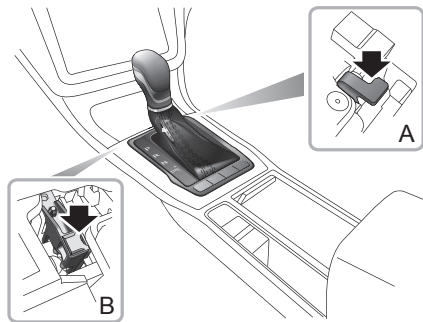
Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloqueará mecánicamente. Use este engranaje solo cuando el vehículo esté parado y se aplique el sistema electrónico de estacionamiento.

Nota: Cuando el vehículo se estaciona en pendiente, presione el pedal del freno y aplique primero el sistema de freno de estacionamiento electrónico y luego enganche en la marcha P.

Puesta en marcha & conducción

- **R Reversa**
Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo esté detenido y funcionando a ralentí.
- **N Neutro**
Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor funcione a ralentí durante un período prolongado (por ejemplo, esperando el semáforo).
- **D Conducir**
Se utiliza para la conducción normal, selecciona entre 6 o 7 marchas de transmisión de acuerdo con la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.
- **S. Modo Deportivo**
Seleccione este modo cuando se requiera un mejor rendimiento de aceleración.
- **+ Subir una marcha**
En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la marcha alta que sigue.
- **- Bajar una marcha**
- **En el modo Tiptronic, reduzca la transmisión a la marcha baja anterior.**

Desbloqueo de marcha de emergencia P



Mientras que el interruptor de encendido está en ON y se presiona el pedal del freno, por favor siga los siguientes pasos si no se puede mover la palanca de cambios a P:

- 1 Tire del interruptor EPB y conecte el sistema electrónico de estacionamiento.
- 2 Enrolle la cabeza del destornillador de punta plana con cinta adhesiva para evitar que se raye el panel.

Puesta en marcha & conducción

- 3 Inserte con cuidado la cabeza del destornillador de punta plana en la costura entre el panel superior de la consola central y la consola central, levante el panel superior de la consola central y luego levante el panel.
- 4 Presione la palanca de desbloqueo en la dirección indicada por la flecha (A: transmisión de 6 velocidades*, B: transmisión de 7 velocidades*), mantenga presionado el botón de bloqueo y mueva la palanca de cambios de la marcha P.

Nota: Si esto ocurre, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Velocidad de cambio de marchas

Después de seleccionar la marcha D, la velocidad en una marcha varía según la posición del pedal del acelerador: una pequeña apertura del acelerador dará como resultado el cambio de marcha a baja velocidad, y una gran apertura del acelerador hará que la transmisión retrase la acción del cambio de marcha, y el cambio de marcha se completará después de que el vehículo alcance una velocidad mayor.

Kick-down



La rueda motriz puede resbalar cuando la función de Kick-down (retroceso) se aplica en la carretera con baja adherencia (como una superficie lisa), y esto conllevará el riesgo de deslizamiento lateral.

Con la marcha D seleccionada, al presionar una vez todo el pedal acelerador hacia abajo (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración al adelantar. A ciertas velocidades, permitirá que la transmisión cambie de inmediato a una marcha baja adecuada, y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal, se reanudará a la marcha alta normal (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Arranque del vehículo

Con el pedal del freno presionado, el motor solo se puede arrancar después de colocar la palanca de cambio en la posición P o N; después de cambiar a la marcha deseada, y esperando el enganche completo de la transmisión automática de doble embrague, suelte el pedal del freno, luego el vehículo arrancará automáticamente a baja velocidad.

Conducción en pendiente



En caso de una corta estadía en pendiente, como un atasco de tráfico, NO use el pedal del acelerador con frecuencia para evitar que el vehículo se resbale, ya que esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión automática de doble embrague, e incluso daños.

Puesta en marcha en pendiente

En caso de arranque en pendiente, se puede utilizar la función de ayuda de arranque del freno de estacionamiento electrónico (EPB) para evitar resbalones. Con el cinturón de seguridad bien abrochado, presione el freno de servicio, aplique el sistema electrónico de freno de estacionamiento y coloque la marcha deseada (D/R/S), luego suelte el freno de servicio; presione el pedal del acelerador para el arranque, el sistema de freno de estacionamiento electrónico se desactivará automáticamente para iniciar la ayuda.

Para los modelos con función de control de retención de pendiente, dicha función también se puede utilizar para el arranque en pendiente. Para obtener más información sobre el sistema de control de retención de pendientes, consulte "Freno de servicio" en la sección "Sistema de frenos".

Nota: Incluso con la ayuda de tales funciones, el riesgo de deslizamiento sigue ahí, más allá de las limitaciones físicas, NO conduzca en forma arriesgada debido a la conveniencia adicional proporcionada por tales funciones.

Conducción en pendiente



Presionar el pedal de freno continuamente durante un tiempo prolongado puede provocar su sobrecalentamiento, lo que ocasiona la degradación de su rendimiento o incluso la falla del freno.

Al conducir una gran distancia cuesta abajo, primero reduzca la velocidad del vehículo, y luego empuje la palanca de cambio desde la marcha D hacia el lado derecho para entrar en el modo Tiptronic, y luego manualmente coloque marcha lenta. Cuanto mayor sea la pendiente, mayor enganche tendrá la marcha más baja. De esta forma, la transmisión se puede mantener a una cierta velocidad baja durante un tiempo más prolongado, a fin de aprovechar al máximo el mecanismo de freno del motor y aliviar la carga del freno. Por ejemplo, al conducir cuesta abajo con curvas continuas, active 2 marchas; cuando conduzca por pendiente recta, active 3 marchas. Si la fuerza de frenado del motor es insuficiente, la velocidad aumenta, la transmisión automática de doble embrague

Puesta en marcha & conducción

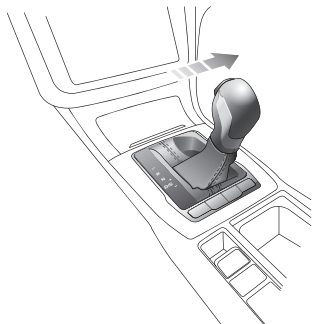
cambiará automáticamente a una marcha más alta para evitar que el motor se sobre revolucione, en este momento, debe presionar el pedal del freno inmediatamente y cambiar manualmente a una marcha baja apropiada a través del modo Tiptronic.

Modo control

Modo económico

Con el cambio siempre activado en marcha D, la transmisión automática de doble embrague entra automáticamente en modo económico y el centro de mensajes muestra la marcha "D". El modo económico puede proporcionar un consumo y emisión óptimos de combustible.

Modo Sport (deportivo)



Una vez que se selecciona la marcha D, mueva la palanca de cambios hacia la derecha para habilitar el modo Sport (la marcha que se muestra en el centro de mensajes cambia a "S"). En el modo Sport, la transmisión se desplaza hacia arriba un poco más tarde, para aprovechar al máximo la reserva de potencia del motor.

Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione modo Sport, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en modo Sport.

Para salir del modo Sport, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda a la posición D.

Modo control crucero *

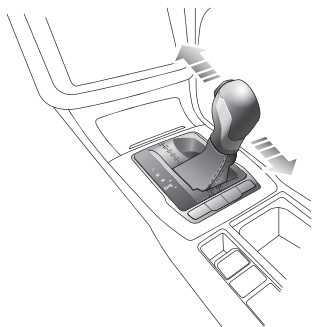
Con la función de control de crucero habilitada, la transmisión automática cambiará automáticamente al rango de velocidad de la marcha relevante, evitando así el cambio frecuente de velocidad cuando el sistema necesita mantener una velocidad constante.

Modo Tiptronic

En modo Sport, mueva la palanca de cambio a la dirección "+" o "-", y habilite el modo Tiptronic. El cambio que se muestra en el centro de mensajes indicará la marcha actual del vehículo con una figura (1 ~ 6 o 1 ~ 7).

Mueva la palanca de cambios a "+" para cambiar a la siguiente velocidad superior; alterne la palanca de cambios a "-" para cambiar a una marcha inferior anterior.

Puesta en marcha & conducción



En el modo Tiptronic, si el tiempo de cambio de marcha seleccionado por el conductor no es razonable, o si se realiza un cambio ascendente a baja velocidad del motor o un cambio descendente a alta velocidad del motor, la transmisión no responderá y el vehículo seguirá en la marcha actual. Cuando el vehículo funciona en una marcha determinada, y la velocidad del motor es inferior a un cierto valor, la transmisión cambiará automáticamente a la marcha baja siguiente para evitar el apagado del motor; cuando el vehículo acelera, y la velocidad del motor

aumenta continuamente hasta la velocidad máxima permitida por el cambio, la transmisión se desplazará automáticamente hacia arriba de manera ascendente a la siguiente marcha alta para proteger el motor si no se requiere el cambio más alto.

Para volver a cualquier otro modo, debe cambiar la palanca de cambios hacia la izquierda a la marcha D

Modo de protección



Cuando estacione el vehículo, asegúrese de conducirlo al área de seguridad sobre la premisa de que su propia seguridad está garantizada y se respetan las leyes de tránsito.

Protección del sobrecalentamiento de la transmisión automática de doble embrague

En caso de arranque frecuente a alta temperatura o sobrecarga de la transmisión, la transmisión automática de doble embrague puede calentarse mucho. Para evitar daños a la transmisión, el sistema realizará la función de protección contra un sobrecalentamiento, al mismo tiempo, se enciende la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión en el panel de instrumentos o el centro de mensajes muestra un icono y mensaje de advertencia relevante, acompañado de una alarma sonora.

Cuando la transmisión se sobrecalienta, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en amarillo o el centro de mensajes indicará "Por favor acelere o estacione con seguridad", por el momento, acelere la velocidad a más de 20 km/h o

marcha P para enfriar la transmisión según lo permitan las condiciones.

Con el intenso sobrecalentamiento de la transmisión, la luz de advertencia se iluminará en rojo o el centro de mensajes indicará "Estacione con seguridad" y la luz indicadora de falla de funcionamiento del motor estará encendida en ese momento, estacione de manera segura y cambie la palanca a la posición P para enfriar la transmisión.

Después de estacionar de manera segura, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en rojo o el centro de mensajes indicará "Espere por favor". Solo cuando la temperatura de la transmisión descienda y la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se apaga o el centro de mensajes muestra "Listo para conducir", puede arrancar el vehículo.

Si el conductor continúa manejando y los mensajes anteriores siguen apareciendo por 20 minutos, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de transmisión o el mensaje de advertencia en el centro de mensajes no se han modificado aún o no desaparecen, solicite un servicio técnico urgente a MG o la transmisión puede dañarse seriamente.

Puesta en marcha & conducción

Modo de emergencia

Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión entrará en modo de emergencia, y solo puede funcionar en ciertos cambios; además, puede no revertirse en caso individual, mientras tanto, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará la luz indicadora de error de funcionamiento del motor. Contacte a un servicio técnico MG autorizado en ese caso.

Nota: Bajo el modo Emergencia, las funciones de Tiptronic quedan deshabilitadas.

Desperfecto funcional severo

Cuando la transmisión se enfrenta a un desperfecto funcional grave, en consecuencia, la luz indicadora de mal funcionamiento de emisión del motor se ilumina. Para proteger la transmisión, el sistema puede cortar a la fuerza la transmisión de potencia del motor al embrague, y el vehículo ¡no podrá ser conducido! Contacte a un servicio técnico MG autorizado en ese caso.

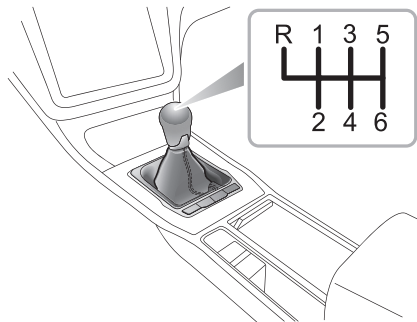
Nota: Para la transmisión automática de doble embrague de 6 velocidades, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará el cambio como "EP"

en caso de que la transmisión se sobrecaliente excesivamente o se produzcan fallas funcionales graves.

Puesta en marcha & conducción

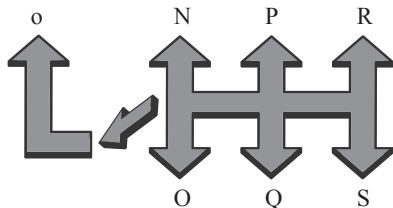
Transmisión manual de 6 velocidades *

Palanca de cambio



La transmisión manual es una transmisión de 6 velocidades con 7 cambios de marcha, que son: 1ra, 2da, 3ra, 4ta, 5ta, 6ta y R (Reversa) respectivamente. Todos los cambios tienen sincronizadores.

Precauciones durante la conducción:



- 1 Al cambiar entre la marcha D y la marcha R, debe asegurarse de que el vehículo esté completamente detenido, espere un momento y luego presione completamente el pedal del embrague, mueva la palanca de cambios a la posición N, lleve la palanca hacia abajo y presiónela hacia la izquierda, luego empújela hacia adelante a la posición R, suelte lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de marcha.
- 2 No apoye la mano en la palanca de cambio mientras conduce. - la presión de la mano puede provocar un desgaste prematuro del mecanismo de cambio de marcha.
- 3 No apoye el pie en el pedal del embrague mientras

Puesta en marcha & conducción

conduce, ya que puede producirse un desgaste excesivo del embrague.

- 4 No estacione el vehículo en una pendiente enganchando una marcha. Esto dará como resultado un desgaste excesivo del embrague.

Sugerencias para el cambio de marchas

Marcha	Rango de cambio recomendado (km/h)	Velocidad del motor (RPM)
Marcha 1ra-2da	17 ~ 24	2200 ~ 3000
Marcha 2da-3ra	33 ~ 44	2200 ~ 3000
Marcha 3ra-4ta	51 ~ 58	2200 ~ 2500
Marcha 4ta-5ta	65 ~ 74	2200 ~ 2500
Marcha 5ta-6ta	81 ~ 92	2200 ~ 2500

Nota: Para garantizar una conducción sin problemas y una buena economía de combustible del vehículo, realice el cambio en el momento apropiado y nunca permita que el puntero del tacómetro permanezca en el área roja durante períodos prolongados; de lo contrario, el motor podría dañarse.

Sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) *



Para un automóvil equipado con el sistema de tracción en las 4 ruedas (AWD), todas las ruedas pueden usar solo neumáticos de la misma especificación y del mismo fabricante de neumáticos cuando el automóvil está normalmente operativo; de lo contrario, la conducción y la seguridad pueden verse afectadas.

El sistema de tracción total (AWD) controla la distribución razonable del par del motor en las cuatro ruedas de acuerdo con la intención del conductor, el estado del vehículo y las condiciones reales de la carretera para mejorar la capacidad de conducción todo terreno, la movilidad, la estabilidad de conducción y la seguridad del automóvil.

Modo conducción

Modo automático

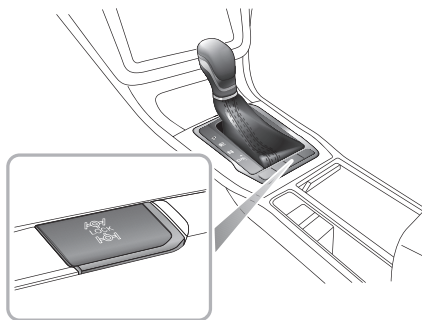
El sistema de tracción en todas las ruedas cambia automáticamente entre tracción en dos ruedas y tracción en todas las ruedas de acuerdo con el estado del vehículo y las condiciones reales de la carretera. Cuando la tracción

tracción en todas sus ruedas distribuirá razonablemente el par del motor a las cuatro ruedas sin la intervención del conductor.

Modo-Bloqueo

Un automóvil puede obtener una mayor tracción en el modo bloqueo. Recomendamos que use este modo en condiciones de carreteras difíciles, como carreteras sin pavimentar, con baches, caminos empinados, carreteras arenosas y resbaladizas.

Botón modo-bloqueo



Puesta en marcha & conducción

Presione el botón para ingresar al modo de bloqueo, luego el indicador de encendido del modo bloqueo se iluminará en verde mientras la pantalla del centro de mensajes muestra "4WD Lock ON"; presione el botón de nuevo para ingresar al modo automático, y el indicador se apagará.

En el modo bloqueo, cuando la velocidad del automóvil supera los 60 km/h, el modo actual se desactiva, el indicador se apaga y el sistema de tracción total entra en modo automático; si la velocidad del automóvil se reduce por debajo de 60 km/h nuevamente, el modo bloqueo no se reanuda.

Después de activar el modo bloqueo, apague el encendido. Si el encendido se pone en ON dentro de 1 minuto, el modo bloqueo se mantendrá; si el encendido vuelve a encenderse después de 1 minuto, el sistema de tracción total ingresará al modo automático.

Luz indicadora del sistema AWD



Después del reemplazo con neumáticos de repuesto a escala no completa, la luz indicadora del sistema de tracción total se ilumina en amarillo cuando el automóvil se está moviendo y no se puede usar el modo bloqueo. Después de reemplazar nuevamente por neumáticos de repuesto, la

indicadora se apaga mientras el vehículo está en movimiento.



La luz indicadora se ilumina en verde en el modo bloqueo, y se apaga en el modo automático.

Si la luz indicadora del sistema 4WD se enciende en amarillo y parpadea, indica que el sistema está sobrecalentado, y la pantalla del centro de mensajes muestra "Sobrecalentamiento del sistema 4WD" con una alarma sonora. En este momento, la función 4WD del vehículo está desactivada. Antes de que desaparezca la indicación de sobrecalentamiento, intente evitar una operación intensa del vehículo (ej., presionar el pedal del acelerador hasta el final), de lo contrario, va en contra del enfriamiento del sistema 4WD.

Cuando la luz indicadora del sistema 4WD está siempre amarilla, significa que el sistema tiene una falla, y la pantalla del centro de mensajes muestra "4WD Fail" acompañado de una advertencia sonora. Por favor, contacte al servicio técnico MG autorizado para una revisión lo antes posible.

Sistema de frenos

Freno

El recorrido del pedal de freno está en el rango de 10~30mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico opera a través de tuberías duales. Si una tubería falla, la otra continuará funcionando, pero el recorrido del pedal de freno se incrementará en este caso, por lo tanto, se aplicará una mayor presión al pedal del freno, y se experimentarán distancias de parada más largas. Si falla solo una tubería del freno, detenga el automóvil tan rápido como lo permita la seguridad del tráfico. No continúe conduciendo - contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Servo asistencia

El sistema de frenos está servo asistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- Las funciones de servo asistencia se activan solo cuando arranca el motor. Nunca permita que el automóvil libere la rueda con el apagado del motor.
- Si el motor se apaga por algún motivo mientras conduce, detenga el automóvil tan rápido como lo permita la seguridad del tráfico y no bombee el pedal del freno ya que el sistema de frenado perderá la servo

asistencia restante.

Si el motor se detiene y se consume la servo asistencia restante en el sistema de frenado, según lo permita la seguridad del tráfico, pise el pedal del freno tanto como sea posible para detener el automóvil. Busque un servicio técnico MG autorizado de inmediato.

- Cuando la eficiencia de frenado del amplificador de vacío disminuye debido a la parada del motor u otras razones (como el cambio de la presión atmosférica), debe pisar el pedal del freno con más esfuerzo de lo normal para obtener un frenado efectivo.

Condiciones de humedad

Conducir a través de charcos o lluvia fuerte puede afectar negativamente la eficiencia de frenado. En este caso, deberá pisar el pedal del freno de forma intermitente y ligeramente para mantener la superficie del disco de freno seca cuando se asegura una distancia de seguridad con otros vehículos.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Con el sistema EBD equipado en el vehículo, el sistema distribuirá automáticamente la fuerza de frenado entre el eje delantero y el trasero para lograr un buen rendimiento del freno en diferentes condiciones de carga.

Puesta en marcha & conducción

El EBD integra un sistema de monitoreo. El sistema de monitoreo está vinculado a la luz indicadora de falla de funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz indicadora se ilumina mientras conduce, o permanece iluminada después de activar el interruptor de encendido (posición ON) y de soltar el freno de estacionamiento, indica que hay una falla en el sistema de frenado, y es posible que el EBD no funcione. En tal caso, detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad y busque un servicio autorizado de MG inmediatamente. No conduzca el automóvil con la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos iluminada.

Sistema electrónico de asistencia de frenado (EBA) *

Con el EBA equipado en el vehículo, al presionar el pedal de freno para frenar de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado aplicada en cada rueda, para permitir que la fuerza de frenado alcance el punto de trabajo del ABS, acortando así la distancia de frenado.

Sistema de suspensión en pendiente (HHC) *



Es imposible que el sistema de control de suspensión en pendiente sostenga en ningún caso el automóvil durante la subida (como en una carretera resbaladiza o con nieve, o en tierras altas), y tampoco puede reemplazar la atención del conductor en la conducción.



¡NO abuse del sistema de control de suspensión en pendientes como freno de estacionamiento, o puede ocurrir un accidente! El sistema solo es aplicable en el control de suspensión en pendiente durante la conducción.



Con el sistema de control de suspensión en pendiente operativo, está estrictamente prohibido que el conductor salga del vehículo, de lo contrario, puede causar un accidente grave.



Para evitar que el vehículo se resbale por accidente al arrancar en condiciones de subida y bajada, presione completamente el pedal de freno durante unos segundos antes de comenzar.

El sistema de control de suspensión en pendiente ayuda al conductor a arrancar el vehículo cuesta arriba, y mientras tanto evita que el vehículo se desplace durante el arranque.

Puesta en marcha & conducción

El sistema de control de suspensión en pendiente se puede activar cuando se cumple lo siguiente:

- El vehículo está establemente estacionado en una carretera cuesta arriba con una pendiente de más del 3% por más de 2 segundos.
- El sistema de control de estabilidad dinámico (SCS) no tiene fallas.
- El sistema electrónico de frenos de estacionamiento (EPB) no tiene fallas y se libera.
- El pedal del embrague está presionado (TM), o en la marcha D o R (TA).
- El motor está encendido.
- Aplique suficiente fuerza al pedal del freno.

Si el conductor suelta el pedal del freno en la carretera cuesta arriba, el sistema de control de suspensión en pendiente mantendrá el vehículo inmóvil por aprox. 1 ~ 2 segundos. Si el vehículo no arranca en esos 1 ~ 2 segundos, el freno se libera automáticamente y el vehículo resbala, el pedal del freno debe presionarse inmediatamente en dicho caso.

Nota: El sistema de control de suspensión en pendientes funciona cuando se conduce hacia adelante o hacia atrás en la carretera con pendientes.

Suspensión automática *



Cuando la suspensión automática detiene el vehículo de manera estable debido a algunas razones (como apagado del motor, liberación del cinturón de seguridad o presión sobre el interruptor de suspensión automática, etc.), el bloqueo automático cambia al estacionamiento electrónico, no se puede garantizar que el vehículo en todos los casos esté estabilizado. Por ejemplo, las ruedas traseras se desplazan por caminos nevados o resbaladizos, o la pendiente para estacionar es demasiado aguda (más de 20%). Por favor, asegúrese de que el vehículo esté estabilizado antes de partir.



NO conduzca de manera arriesgada con las funciones convenientes adicionales proporcionadas por la suspensión automática, a fin de evitar un accidente. El conductor debe prestar toda su atención y observar el entorno incluso si el vehículo está equipado con sistema de suspensión automática. Y asegúrese de ajustar la velocidad y el modo de conducción según la visibilidad, el clima, la carretera y las condiciones del tráfico.

Puesta en marcha & conducción



El sistema de suspensión automática no necesariamente puede estabilizar el vehículo cuando arranca en pendiente, o frenar el vehículo cuando conduce cuesta abajo (como en un camino resbaladizo o helado).



NO abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento y las funciones de suspensión automática estén operativas.



La suspensión automática no necesariamente pondrá el estacionamiento electrónico en funcionamiento después del apagado en todos los casos, así que asegúrese que el estacionamiento electrónico está operativo y que el vehículo está estabilizado antes de salir.



La función de suspensión automática debe apagarse antes de la limpieza automática; de lo contrario, el estacionamiento electrónico se puede encender automáticamente y provocar daños.

Con el motor en marcha, cuando el vehículo tiene que detenerse de forma frecuente o durante un largo tiempo (como esperar frente al semáforo, estacionarse en pendiente o moverse y detenerse en una

pendiente o moverse y detenerse en una corriente de tránsito), el sistema de suspensión automática ayuda al conductor para estabilizar el vehículo y evitar que se mueva, sin necesidad de presionar el pedal del freno todo el tiempo.

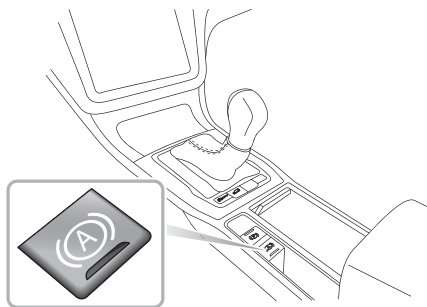
Con el pedal del acelerador presionado, el sistema de suspensión automática libera el freno inmediatamente al arrancar, y el vehículo se moverá según la gradiente de la carretera.

Normalmente, la suspensión automática tiene tres estados de la siguiente manera:

- 1 OFF: la función está en estado OFF.
- 2 Standby: la función está en modo de espera, en este momento la función está activada pero aún no estacionado.

En modo Standby, el vehículo se estacionará automáticamente una vez que se cumplan las condiciones para estacionar.

- 3 Estacionamiento: la función está en estado de estacionamiento. En este estado, el indicador (P) verde en el panel de instrumento se ilumina.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el motor en funcionamiento, presione el interruptor de suspensión automática para llevar la función OFF al estado de espera.

Con el pedal del freno pisado hasta cierto punto y el vehículo detenido por completo, la función de suspensión automática entrará en el estado de estacionamiento desde el modo de espera.

Con la suspensión automática en estado de Estacionamiento y enganchado en la marcha D o R correspondiente, la suspensión automática se soltará automáticamente

según la gradiente después de presionar el pedal del acelerador.

Cuando la suspensión automática está en estado de estacionamiento, en algunos casos (como quitar el cinturón de seguridad, apagar el motor y detenerse durante un cierto tiempo, etc.) saldrá del estado actual y cambiará a estacionamiento electrónico.

Nota: con el freno oprimido, presione el interruptor de suspensión automática para desactivar la función de suspensión automática, pero no cambiará al estacionamiento electrónico.

Nota: se recomienda desactivar la función de suspensión automática al utilizar reversa o desplazarse.

Protección activa antivuelco (ARP) *



El sistema ARP es solo un tipo de dispositivo de asistente de seguridad, que no puede superar las leyes físicas para garantizar que el vehículo no se vuelque.

En caso que el vehículo, con un centro de peso alto, pueda volcarse debido a un cambio de pista de doble dirección, el sistema ARP frena las ruedas exteriores para evitar que el vehículo se voltee.

Nota: *Con el ARP operativo, el vehículo se dirige hacia abajo y es normal si falla al girar completamente según la intención del conductor durante la operación del ARP.*

Sistema de control de descenso en pendiente (HDC) *



El sistema HDC es solo una función auxiliar para la comodidad. Incluso, cuando el sistema HDC está en uso, el conductor aún debe prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo, y tomar el control activo cuando sea necesario. Porque en ciertos casos, el HDC puede eliminarse temporalmente del estado operativo.



Bajo ciertas condiciones de manejo en superficies cuesta abajo (por ejemplo, bajando por una pendiente a alta velocidad), el HDC no funciona, por lo que el conductor deberá controlar la velocidad presionando el pedal del freno para garantizar una conducción segura.

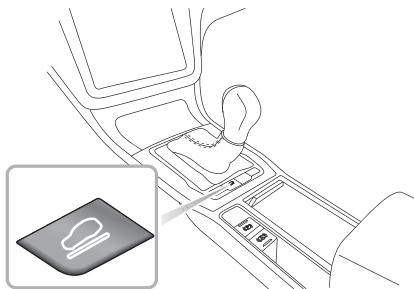
El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para conducir en una superficie cuesta abajo y aguda. El sistema HDC reduce la velocidad al aplicar la fuerza de frenado, por lo tanto, ayuda al conductor a manejar en una superficie cuesta abajo aguda a baja velocidad. Por lo tanto, no utilice esta función cuando conduzca en un camino normal.

Puesta en marcha & conducción

Cuando el HDC está funcionando, el sistema de frenos puede generar una fuerte vibración o ruido. Es normal durante la operación del HDC.

Nota: Durante la operación del sistema de control de descenso en pendiente (HDC), NO mueva la palanca de cambios a la posición "N". Esta operación puede desactivar la función HDC.

HDC On/OFF



Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema HDC se considera cerrado. Presione el botón para encender/apagar el sistema HDC.

Normalmente, el sistema HDC tiene cuatro estados de la siguiente manera:

- 1 Standby: presione el interruptor HDC para iniciar el sistema HDC y entrar en el estado de espera. Y el indicador HDC en el panel de instrumentos se ilumina en verde.
- 2 Funcionamiento: en el modo de espera, cuando el vehículo desciende por una pendiente aguda y el conductor no pisa el freno ni el pedal del acelerador, si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 25km/h, el sistema HDC entrará automáticamente en estado operativo. Mientras tanto, el indicador HDC en el panel de instrumentos se ilumina en verde, que está acompañado por el ruido de funcionamiento de la bomba de freno, y la velocidad del vehículo obviamente se reduce.

Al conducir hacia adelante, la velocidad objetivo bajo el control del sistema HDC es de 7 km/h.

Al retroceder, la velocidad objetivo bajo el control del sistema HDC es de 3 km/h.

- 3 Desactivación temporal: presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta cierto punto en el modo Operativo, el sistema HDC se eliminará temporalmente del estado operativo.
- 4 Off: presione el interruptor HDC nuevamente para apagar el sistema HDC.

Nota: Cuando el vehículo se dirige a gran velocidad en pendiente con una cierta gradiente, el sistema HDC puede cambiar del modo en Espera al modo Operativo.

Nota: Con el sistema HDC en funcionamiento, el sistema de frenos se presurizará automáticamente y se mantendrá presionado, al presionar el pedal de freno en ese momento habrá una respuesta con cierta retroalimentación de presión, lo cual es normal durante el funcionamiento del sistema HDC.

Luz indicadora ON/Defectuoso del HDC

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



A alta velocidad o bajo las condiciones con riesgo de deslizamiento, como conducir a través de charcos, se interferirá el contacto efectivo entre el neumático y la superficie de la carretera, el sistema ABS no podrá superar la limitación física para detener el vehículo rápidamente.

El ABS está diseñado para evitar que la rueda se bloquee durante el frenado, de modo que el conductor pueda controlar la dirección del vehículo.

El hecho de que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a tomar riesgos que puedan afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor manejar dentro de los márgenes normales de seguridad, teniendo debidamente en cuenta las condiciones imperantes del clima y tráfico.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado excede la adherencia disponible entre las llantas y la superficie de la carretera, haciendo que las ruedas se bloqueen, el sistema ABS entrará en funcionamiento automáticamente.

Esto será reconocible por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno

Frenar en una emergencia



NO bombee el pedal de freno en ningún momento; esto interrumpirá la operación del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar un frenado fuerte y completo, incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El sistema ABS se asegurará de que las ruedas no se bloqueen y de que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible según las condiciones de la superficie de la carretera.

Nota: en superficies blandas como nieve en polvo, arena o cascajo, la distancia de frenado requerida por el sistema ABS puede ser mayor que la del sistema sin ABS, incluso se podría experimentar una mejor dirección. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies muy suaves es construir una cuña con el material de la superficie en la parte frontal que ayuda al automóvil a detenerse.

No importa cuánto se frene, aún puede continuar conduciendo el vehículo de manera normal.

Puesta en marcha & conducción

IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de manera confiable el mal manejo o la falta de experiencia del conductor.

Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

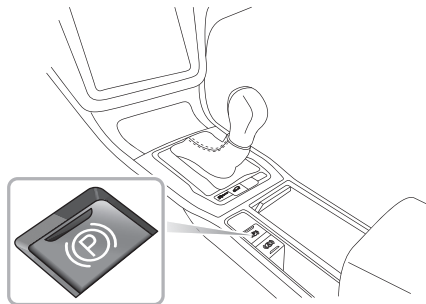
Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

Freno de estacionamiento electrónico de un botón (EPB)



Cuando el sistema de freno de estacionamiento electrónico no desconecta el freno de estacionamiento, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas o ruedas traseras en el suelo, o el vehículo podría dañarse.



Puesta en marcha & conducción

Arranque EPB

El sistema EPB se puede iniciar cuando el vehículo está en estado estático. Al salir del vehículo o estacionar, se debe aplicar el EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba hasta que el indicador en el interruptor EPB se ilumine.
- Si el indicador en el interruptor EPB y el indicador (P) en el panel de instrumentos se iluminan, significa que se ha aplicado el freno de estacionamiento.
- Si la luz (P) indicadora de mal funcionamiento EPB en el panel de instrumentos siempre está encendida, indica que el freno de estacionamiento electrónico está defectuoso, por favor contacte urgente un servicio técnico MG autorizado.

Nota: El sonido del motor se puede escuchar al iniciar o detener el EPB.

IMPORTANTE

- El EPB no se puede iniciar o detener cuando la batería está agotada. En tal caso, se utilizará un cable de puente para la emergencia para arrancar el motor, consulte "Arranque de emergencia" en la sección "Error en la conducción".
- Con la batería descargada o el suministro desconectado, incluso si se reanuda, el indicador de mal funcionamiento del EPB en el panel de instrumentos se iluminará y el EPB no se encenderá o apagará normalmente. Debe presionar el pedal del freno, presionar el interruptor EPB y luego tirar del interruptor EPB hacia arriba, repetir tales operaciones hasta que se apague el indicador de mal funcionamiento del EPB, y luego el EPB volverá a la normalidad.

Detención EPB

- Active el interruptor de encendido, presione el pedal del freno y presione el interruptor EPB.
- En el caso del indicador en el interruptor EPB y el indicador (P) en el panel de instrumentos se apague, detenga el freno de estacionamiento.

Puesta en marcha & conducción

Función de ayuda en el arranque

El EPB juzga automáticamente la intención de conducción de la persona al volante y realiza la liberación del freno de estacionamiento.

Cuando se seleccionan los cambios de marcha, presionando el acelerador (TST) o levantando el pedal del embrague (TM), el EPB se liberará automáticamente.

Función de frenado de emergencia



El uso incorrecto del EPB puede causar accidentes y lesiones. NO use EPB para frenar el vehículo excepto en caso de emergencia.



Durante la desaceleración del vehículo con EPB, está estrictamente prohibido apagar el interruptor de encendido, de lo contrario, puede causar graves consecuencias.

Durante la conducción del vehículo, cuando en una emergencia, como que el vehículo no se puede detener pisando el pedal, el vehículo puede frenarse tirando hacia arriba y manteniendo presionado el interruptor EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba y sosténgalo para realizar el freno de emergencia. El indicador de suspensión automática parpadea en rojo durante el freno de emergencia, acompañando de una alarma acústica continua.
- Si desea desactivar el freno, simplemente suelte el interruptor EPB.

Puesta en marcha & conducción

Control dinámico de estabilidad y control de tracción *

Sistema de control dinámico de estabilidad (SCS)

El sistema de control dinámico de estabilidad tiene la función de ayudar al conductor a controlar la dirección. El sistema entrará automáticamente en estado de espera al encender el motor.

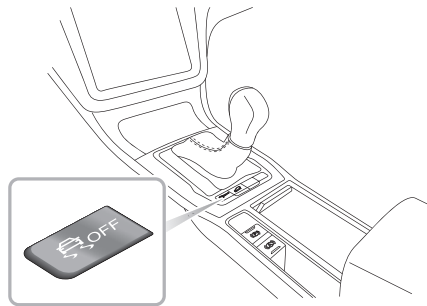
Cuando el sistema detecta a través de los sensores que la dirección del vehículo se desvía del intento de conducción del conductor, al tomar medidas como la aplicación selectiva del freno y la intervención del sistema operativo del motor, este evita que el vehículo se deslice y corrige el sub y sobre viraje, y ayuda a estabilizar la dirección.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS tiene como objetivo mantener el control del vehículo mejorando la capacidad de tránsito de tracción y la estabilidad de conducción del vehículo. El sistema TCS controlará la velocidad de rotación de cada rueda. Si el sistema detecta que una de las ruedas motrices se desliza, aplicará automáticamente la fuerza de frenado a la rueda, y transferirá el par de salida a otra rueda motriz que no se deslice. Si ambas ruedas se deslizan, para regular

la velocidad de rotación de las ruedas, el sistema reducirá la velocidad del motor hasta que se recupere la tracción.

Encender/Apagar



Con el interruptor de encendido en la posición ON, los sistemas SCS y TCS se encenderán automáticamente. Y podrá apagarlos después que se enciende el motor.

Puesta en marcha & conducción

- Presione el interruptor SCS (menos de 2 segundos) para apagar el TCS, el indicador SCS/TCS OFF se iluminará, y parte de la pantalla del centro de mensajes mostrará "TCS OFF" y el ícono SCS/TCS OFF.
- Presione el interruptor SCS (más de 2 segundos) para apagar TCS y SCS, el indicador SCS/TCS OFF se iluminará, y parte de la pantalla del centro de mensajes mostrará "TCS OFF" y el ícono SCS/TCS OFF, así como "SCS OFF" y el ícono SCS/TCS OFF.

Nota: Presionar por más de 10 segundos será considerado como un mal funcionamiento por parte del sistema.

- Para restablecer el funcionamiento de SCS y TCS, presione el interruptor SCS una vez más y el indicador SCS/TCS OFF se apagará.

Nota: El apagado de SCS y TCS no afectará la operación normal del ABS. Si la cadena del neumático está equipada en el vehículo, se recomienda apagar el TCS.

Luz de advertencia del control dinámico de estabilidad y control de tracción

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz se ilumina en amarillo después de volver a conectar el cable de la batería desconectado, siga estos pasos.

- Iniciar EPS. Consulte "Sistema de dirección" en la sección "Instrumentos y controles".
- Encienda el vehículo. Luego reinicie.
- Haga funcionar el vehículo a más de 20 km/h. Y mueva el volante a la izquierda 45°, luego a la derecha 45°. La luz se apagará.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) *



El sistema TPMS no puede reemplazar el mantenimiento de rutina y las verificaciones de la condición y la presión de los neumáticos.

Nota: El sistema TPMS solo advierte de bajas presiones de inflado, no vuelve a inflar el neumático.

Operación del sistema



El sistema está controlado por el sistema SCS, que monitorea constantemente la velocidad de cada rueda. Si, en condiciones normales de manejo con los frenos no aplicados, el SCS detecta que una rueda está girando más rápido que las otras, deduce que la presión de ese neumático ha caído por debajo del límite predefinido del sistema. Como resultado, la luz de advertencia en el panel de instrumentos se iluminará (siempre en amarillo).

Revise sus neumáticos a la primera oportunidad que tenga y vuelva a ocupar las presiones correctas. Consulte 'Presiones de los neumáticos (frío)!'.

Error del sistema

Este sistema se auto controla, si se detecta un mal funcionamiento, la luz de advertencia TPMS (amarilla) en el panel de instrumentos parpadeará durante 90 segundos primero y luego se iluminará.

Nota: Cuando se detecta un pinchazo, el sistema requerirá algún tiempo para analizar la información antes de activar la luz de advertencia.

Bajo ciertas condiciones, la luz de advertencia puede iluminarse cuando no hay una falla presente. Estas condiciones incluyen:

- Conducir en superficies heladas o mojadas.
- Deslizamiento del eje delantero o aceleración lateral.
- Cadenas de nieve instaladas.
- Un neumático instalado no recomendado (incluido el neumático de repuesto).
- El sistema TPMS no se reinicia después del reemplazo del neumático.
- El sistema TPMS no se restablece después del ajuste de la presión de los neumáticos.
- Conduciendo por terreno áspero por períodos excesivos.
- Tipo de terreno montañoso o con curvas durante períodos excesivos.

- Cambio excesivo de peso en el equipaje desde el último reinicio realizado.
- TPMS no responderá de inmediato si un neumático 'explota'.

Reinicio del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

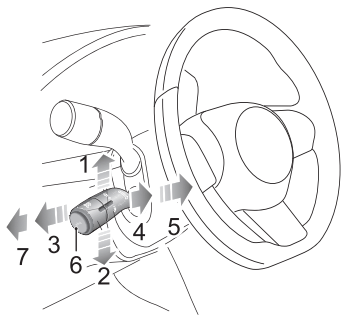
Si se monta el neumático de remplazo o se cambia la presión de los neumáticos, se requiere un reinicio de TPMS - consulte el reinicio de TPMS en 'Instrumentos y Controles'.

Nota: infle los neumáticos con la presión recomendada y verifique antes de reiniciar.

Nota: realice siempre un restablecimiento del TPMS después del ajuste de la presión de los neumáticos. El TPMS lleva a cabo un proceso de autoaprendizaje después de un restablecimiento y, por lo tanto, es posible que no reaccione inmediatamente después de un reinicio.

Puesta en marcha & conducción

Sistema de control crucero *



- Aceleración (1)
- Desaceleración (2)
- Cancelar (3)
- Arranque (4)
- Reseteo (5)
- Ajuste (6)
- Detener (7)

El sistema de control crucero puede permitir que el vehículo mantenga una velocidad constante hacia adelante en caso que el conductor no pise el pedal del acelerador.

Puede ser muy útil cuando los vehículos viajan en la carretera o cuando viajan en largas distancias con una velocidad constante.

Activación del sistema de control crucero

El sistema de control crucero se maneja con la palanca, que está en el lado izquierdo del volante y debajo del interruptor de iluminación.

- 1 Con el interruptor de encendido en la posición ON, si la palanca de crucero está en la posición "OFF" (7), entonces el sistema de control crucero está en estado OFF; si está en la posición "ON" (4), entonces el sistema de control crucero está en estado de espera. Cambie la palanca de crucero a la posición "ON" (4), el indicador de crucero amarillo en el panel de instrumentos se enciende, y el sistema de control crucero queda en estado de espera.
- 2 Cuando el sistema de control crucero está en modo de espera y la velocidad actual supera los 40 km/h (el rango de velocidad de funcionamiento del sistema de control crucero es 40 ~ 200 km / h), presione el botón "Set" (6) al final de la palanca de crucero, el indicador amarillo en el panel de instrumentos cambiará a verde, y el sistema de control crucero entrará en estado de

Puesta en marcha & conducción

activación. La velocidad objetivo del sistema de control crucero es la velocidad real en la operación. Después de la activación, el sistema de control crucero controlará el vehículo para mantener la velocidad objetivo hacia adelante con el pedal del acelerador sin presionar.

Ajuste de velocidad crucero objetivo

En caso que el sistema de control crucero esté activado:

Gire la palanca hacia arriba (1) y manténgala presionada, el vehículo acelerará automáticamente. Luego, libere de inmediato el interruptor cuando la velocidad alcance el valor deseado.

Gire la palanca hacia abajo (2) y manténgala presionada, el vehículo disminuirá automáticamente. Luego, libere de inmediato el interruptor cuando la velocidad alcance el valor deseado.

Además, la velocidad establecida puede aumentar o disminuir gradualmente girando la palanca y soltando inmediatamente; Girar hacia arriba (1) aumentará la velocidad, mientras que girar hacia abajo (2) disminuirá la velocidad. Girar la palanca una vez aumentará o disminuirá la velocidad aprox. en 1 km/h.

Cuando el sistema de control crucero está en funcionamiento, el vehículo todavía puede acelerarse presionando normalmente el pedal del acelerador (como adelantamientos). Cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad volverá a la velocidad crucero establecida.

Pausa

Cuando el sistema de control crucero está activado, las siguientes operaciones pondrán el sistema en estado de espera:

- Gire la palanca a la posición "Cancel" (3).
- Presione el freno de mano.
- La marcha de los modelos de TA se cambian a P, R o N.
- Las malas condiciones de la carretera ponen en funcionamiento el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control crucero saltará automáticamente al estado en espera.
- Cuando la elevación abrupta produce una disminución excesiva de la velocidad, el sistema de control crucero saltará automáticamente al estado de espera.
- El freno de estacionamiento electrónico de un botón (EPB) está operando de manera anormal.

Puesta en marcha & conducción

Reseteo

Si el sistema de control crucero permanece encendido después de la pausa, vuelva a activarlo girando la palanca a la posición "Reset" (5). En este momento, la velocidad crucero objetivo es la velocidad objetivo antes de que abandone el sistema de control crucero.

Nota;

- Nunca utilice el sistema de control crucero en reversa.
- NO use el sistema de control crucero en un día lluvioso o en carreteras con superficies resbaladizas, o en condiciones de tráfico donde una velocidad constante no puede mantenerse fácilmente.
- Si no está destinado a usar el sistema de control crucero, cambie la palanca crucero a la posición "OFF" (7).
- Cuando la transmisión automática está en modo "Sport", no se recomienda utilizar el sistema de control crucero.
- Cuando el sistema de control crucero opera, la velocidad real puede desviarse de la velocidad de crucero objetivo debido a las condiciones de la carretera (como cuesta arriba, cuesta abajo, etc.).
- Si la velocidad real es excesivamente inferior a la velocidad objetivo o si SCS está activado para funcionar debido a la pendiente o a la superficie de la carretera, el sistema de

control crucero puede saltar automáticamente al modo de espera.

- NO presione el interruptor por un tiempo prolongado ni presione múltiples interruptores al mismo tiempo, o el sistema de control crucero puede fallar. Si ocurre la situación anterior, reinicie el interruptor de arranque.

Asistencia al estacionar *

Ayuda del sensor de estacionamiento ultrasónico *



El objetivo de la ayuda de estacionamiento es asistir al conductor en reversa! Los sensores pueden no ser capaces de detectar obstáculos de cierto tipo, por ejemplo postes estrechos u objetos pequeños de no más de unas pocas pulgadas de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos sobre la puerta trasera y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. En un túnel de lavado, evite dirigir los chorros de agua a alta presión directamente a los sensores desde muy cerca.

Asistencia al estacionar en reversa *

Cuatro sensores ultrasónicos, situados en el tapa-barros trasero, controlan el área detrás del vehículo en busca de obstrucciones. Si se detecta un obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor haciendo sonar los pitidos de advertencia.

Funcionamiento de la asistencia a estacionar

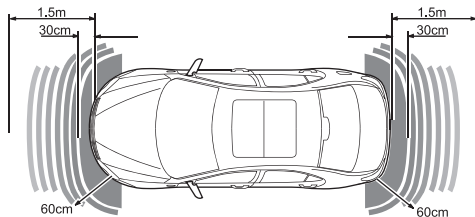
*Asistencia al estacionar en reversa **

Con el interruptor de encendido en la posición ON, la ayuda de estacionamiento en reversa se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás; y cuando se mueve fuera de esta marcha, el sistema se apagará inmediatamente. El asistente de estacionamiento proporciona un breve pitido de aprox. 1 segundo después de seleccionar reversa para indicar que el sistema está funcionando normalmente. Si se detecta una obstrucción en la parte posterior, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: *Después de seleccionar marcha atrás, si el sistema realiza sonidos consecutivos de tono alto (durante aprox. 3 segundos), indica que algo anda mal en el sistema, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG para su reparación.*

Puesta en marcha & conducción

Con la ayuda de estacionamiento habilitada, cuando se detectan obstáculos, el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (puede haber áreas ciegas).



- Si se encuentra una obstrucción dentro del rango de 1,5 m de los sensores de ayuda de estacionamiento traseros o dentro del rango de 0,6 m del sensor de esquina, comienza la advertencia. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los sonidos audibles se transmiten en forma más rápida.
- Una vez que la obstrucción esté dentro del rango de 30 cm del parachoques delantero y trasero, los sonidos audibles se fusionarán en una advertencia continua.

Sistema de cámara de estacionamiento *



!El objetivo del sistema de la cámara de estacionamiento es ayudar al conductor en reversa! La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.

Algunos modelos tienen una cámara de estacionamiento instalada entre las luces de la placa matrícula izquierda y derecha en la puerta trasera. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara grabará la imagen detrás del vehículo, que se mostrará en la pantalla de entretenimiento.

Puesta en marcha & conducción

Carga



NO exceda el peso bruto del vehículo o la carga permitida de los ejes delantero y trasero al cargar, de lo contrario, puede causar daños al vehículo o lesiones personales y la muerte.!

Cargar el maletero



Asegúrese que los asientos traseros estén bien enganchados en la posición vertical cuando se carguen cargas en el espacio de carga detrás de los asientos.



Si el portón trasero no se puede cerrar debido a la carga cargada, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione el modo de distribución de cara del aire acondicionado, y establecer el ventilador a la velocidad máxima, un fin de reducir los escapes del vehículo en su interior.

Cuando el equipaje se transporte en el maletero, asegúrese siempre que los objetos pesados se coloquen lo más bajo y lo más hacia adelante posible, a fin de evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite los frenos de emergencia o la aceleración brusca al transportar cargas grandes o pesadas.

Conducir con la puerta trasera abierta es muy peligroso. Si la carga con la puerta trasera abierta es inevitable, tanto la carga como la puerta trasera deben estar bien fijados, y tomar las medidas apropiadas para evitar el ingreso de los escapes del vehículo.

IMPORTANTE
Las regulaciones de tráfico deben respetarse al llevar cargas; si la carga sobrepasa el espacio de carga, las medidas de advertencia apropiadas deben tomarse para llamar la atención de otros conductores.

Carga al interior



NO transporte equipos, herramientas o equipaje no seguro que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, frenos de emergencia o aceleración fuerte.



NO obstruya al conductor y a los pasajeros para mantener la postura sentada y la observación correctas si lleva carga en el vehículo.

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio del equipaje; consulte "Asientos traseros" descritos en la sección "Asientos y sistemas de seguridad".

Cuando transporta carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese de que esté firmemente ajustada, a fin de evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga.

Información de emergencia

244 Dispositivos de advertencia de peligro

245 Arranque de emergencia

247 Remolque y transporte

251 Cambio de rueda

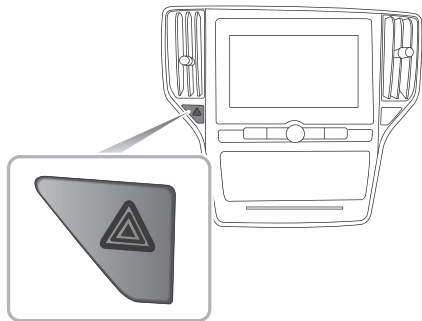
256 Cambio de fusibles

267 Cambio de faros

Información de emergencia

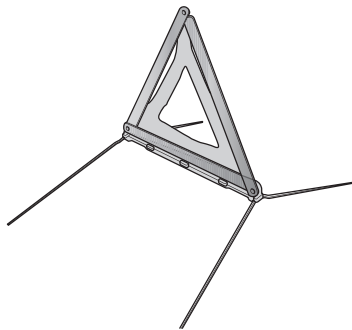
Dispositivos de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



Antes de detener o ralentizar el automóvil debido a algunos problemas emergentes, siempre presione el interruptor de advertencia de peligro. Y mientras tanto todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección parpadearán para advertir a otros usuarios de la carretera.

Triángulo de advertencia






El triángulo de advertencia entregado con su automóvil está guardado en el maletero.

Cuando tenga que detener su automóvil en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente entre 50 y 150 metros detrás del automóvil para advertir a los demás usuarios de la ruta sobre su posición.

Información de emergencia

Arranque de emergencia

Cables auxiliares

-  **Nunca arranque el automóvil empujándolo o remolcándolo.**
-  **Asegúrese de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios) y que los cables de puente estén aprobados para su uso con baterías de automóvil de 12 voltios.**
-  **Asegúrese de que no haya llamas directas alrededor del compartimento del motor.**

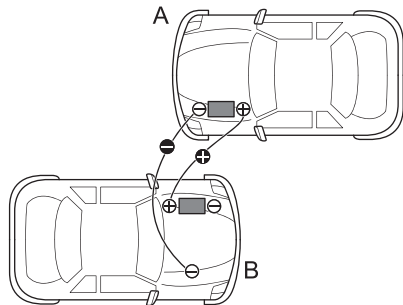
El uso de cables auxiliares desde una batería donante, o una batería instalada en un vehículo donante, es el único método aprobado para encender un automóvil con una batería plana.

Si se va a utilizar la batería de un vehículo donante, asegúrese que los vehículos estén estacionados para que las dos baterías estén contiguas y que los dos vehículos no se toquen.

Arranque del vehículo



Asegúrese de que cada cable auxiliar esté bien conectado. No debe haber riesgo de que los clips se deslicen accidentalmente desde el terminal de la batería (como resultado de la vibración del motor, por ejemplo); de lo contrario, podría provocar chispas, lo que podría resultar en un incendio o una explosión.



Información de emergencia

Apague el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos en ambos vehículos, y luego siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte los terminales positivos (+) de ambas baterías con un cable auxiliar. Conecte el terminal negativo (-) de la batería del vehículo donante (A) con el otro cable auxiliar a un buen punto de conexión a tierra (el soporte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo) en el vehículo deshabilitado (B), al menos a 0,5 m de distancia de la batería.
- 2 Compruebe si los cables están libres de partes móviles de ambos motores, luego encienda el motor del vehículo donante y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- 3 Arranque el vehículo deshabilitado (el encendido del motor no debe exceder los 10 segundos). Si el vehículo deshabilitado no arranca después de varios intentos, es posible que deba ser reparado. Por favor, contacte al servicio técnico MG autorizado para una revisión general.
- 4 Después de que ambos vehículos hayan arrancado normalmente, deje que los motores estén inactivos por más de 2 minutos antes de apagar el motor del

vehículo donante y desconectar los cables auxiliares.

- 5 Desconecte los cables auxiliares. El proceso de desconexión es opuesto al proceso de conexión, es decir, primero desconecte el cable auxiliar negro negativo del punto de tierra del vehículo deshabilitado.

IMPORTANTE

NO encienda ningún equipo eléctrico en el vehículo motorizado hasta que los cables auxiliares hayan sido desconectados.

Información de emergencia

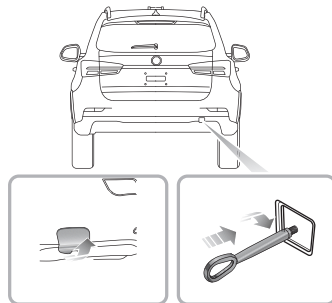
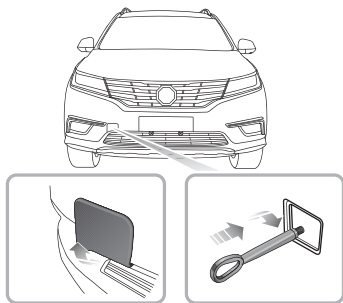
Remolque y transporte

Remolque del vehículo

Gancho de remolque



NO utilice una cuerda de remolque retorcida, o el gancho de remolque puede desenroscarse.



Información de emergencia

Su automóvil está equipado con puntos de remolque en la parte delantera y trasera, que se utilizan para instalar el ojo de remolque en la caja de herramientas. La caja de herramientas se coloca debajo del piso del maletero. Para ajustar la argolla de remolque, retire la pequeña cubierta que se encuentra en el parachoques, luego atornille la argolla de remolque en el orificio roscado de la barra del parachoques (vea la ilustración). Asegúrese de que el ojo de remolque esté completamente apretado.

Los ojos de remolque están destinados a ser utilizados como puntos de remolque para remolcar su automóvil en caso de avería o accidente. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos EV. Es preferible un cable duro para remolcar el vehículo.

Remolque



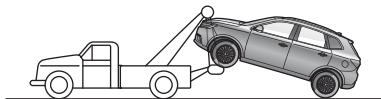
NO arranque repentinamente el vehículo de remolque con gran aceleración o acelere para evitar dañar el vehículo.



NO remolque, solo envíe el vehículo equipado con tracción total (AWD); de lo contrario, la AWD podría dañarse y causar un mal funcionamiento.

Remolque de suspensión

Si el vehículo de tracción en dos ruedas necesita ser remolcado, la mejor manera de remolcar es con suspensión. Levante las ruedas delanteras durante la suspensión. **NO** levante las ruedas traseras; de lo contrario, la transmisión puede dañarse. Y suelte el freno de estacionamiento, encienda la luz de advertencia de peligro, sin dejar pasajeros en el vehículo.



Información de emergencia

Remolque en cuatro ruedas



Si, debido a una falla eléctrica, pueden existir posibles riesgos de seguridad, no está permitido poner el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO.



La velocidad de remolque del vehículo con transmisión automática de doble embrague no debe exceder los 30 km/h, la distancia de remolque no debe ser superior a 50 km.



La velocidad de remolque del vehículo con transmisión manual no debe exceder los 30 km/h, la distancia de remolque no debe exceder los 50 km.

Si el vehículo con tracción en dos ruedas se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- 1 Coloque el encendido en ON/RUN/START para activar las luces de freno, los limpiaparabrisas y los indicadores de dirección.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la posición N antes de remolcar.
- 3 Suelte el freno de estacionamiento;

- 4 Encienda la luz de advertencia de peligro.
- 5 Si la transmisión está dañada o no tiene aceite lubricante, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.
- 6 NO remolque hacia atrás con las ruedas delanteras (ruedas motrices) en el suelo.

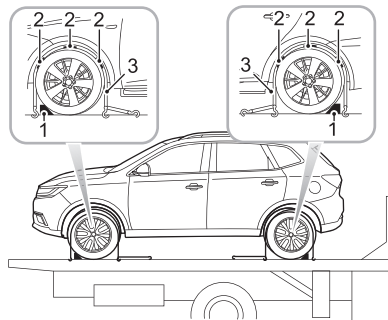


Sin el motor en marcha, se requerirá un mayor esfuerzo para accionar el pedal de freno y girar el volante. También se experimentarán distancias de parada más largas.

Información de emergencia

Transporte del vehículo

Si su vehículo necesita ser enviado, le recomendamos que use un transportador especial para trasladarlo. Fije el vehículo en el transportador de la siguiente manera:

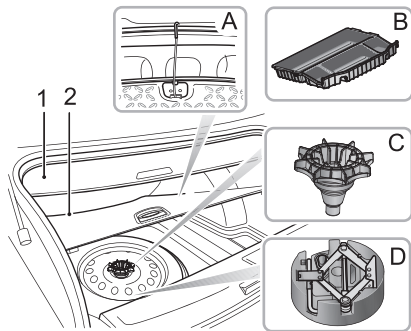


bloques de goma antideslizante (2) alrededor de la circunferencia del neumático. Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el auto quede seguro.

Levante el freno de estacionamiento, y coloque la palanca de cambios de la transmisión manual en la marcha N, mientras que la palanca de cambios de la transmisión automática debe estar en la marcha P. Coloque las cuñas de las ruedas (1) como se muestra, luego coloque los

Cambio de rueda

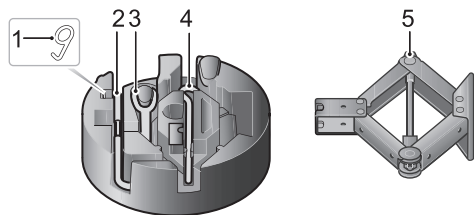
Rueda de repuesto y caja de herramientas



- 1 Levante la cubierta del equipaje (1) si corresponde.
- 2 Levante la manilla de la alfombra del maletero (2), tire de ella hacia arriba y fíjela en la parte superior del techo con ganchos (A).
- 3 Retire el compartimiento de almacenamiento del maletero (B), si corresponde.
- 4 Desatornille la tuerca de la rueda de repuesto (C) y levante la rueda de repuesto del maletero.
- 5 Retire la caja de herramientas (D).

Información de emergencia

Herramienta de reemplazo de la rueda de repuesto



- 1 Herramienta de extracción de la tapa del perno de la rueda
- 2 Llave de tuercas de la rueda
- 3 Gancho de remolque
- 4 Mango de la gata
- 5 Gata

Cambio de rueda

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse fuera de la vía pública si es posible. Siempre solicite a sus pasajeros que salgan del automóvil y espere en un área segura, lejos del resto del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese que las ruedas delanteras estén en línea recta, aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios de la transmisión en la posición N.

Tome en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que la gata esté posicionada en terreno firme y nivelado.
- Si los vehículos tienen que estar estacionados en pendiente, se deben colocar parachoques en forma de cuña antes/después de las otras tres ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Información de emergencia

Ubicando la gata



NUNCA trabaje debajo del automóvil con la gata como único medio de apoyo. ¡La gata está diseñada solo para cambiar las ruedas!

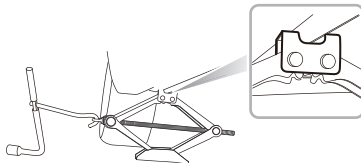
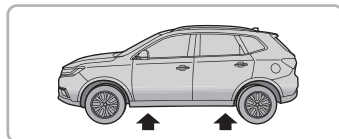


NUNCA conecte el auto usando cualquier otra posición que no sea los puntos de elevación. De lo contrario podría producirse un serio daño al vehículo.



Evite cualquier daño a las partes inferiores, especialmente los componentes calientes del sistema de escape.

Coloque la gata en un terreno firme nivelado debajo del punto de apoyo más cercano a la rueda que se va a retirar. Asegúrese que la ranura rectangular de la gata debe soportar la inversión de la carrocería del vehículo (vea la figura).



Girando a mano el mango roscado de la gata, levántela hasta que la cabeza de la gata se ajuste cómodamente a la parte posterior de la carrocería del vehículo. Asegúrese de que la base de la gata esté en pleno contacto con el suelo.

Información de emergencia

Reemplazo con rueda de repuesto



Revise la presión de los neumáticos de repuesto con regularidad para evitar la deflación debido a una inactividad prolongada. Siempre revise la presión de los neumáticos después de cambiar una rueda.



Los pernos de las ruedas deben apretarse al par especificado (120 ~ 130 Nm) después de cambiar una rueda

- 1 Antes de levantar el automóvil, use la herramienta del vehículo para retirar cada tapa del perno de la rueda. Use la llave de rueda para aflojar el perno media vuelta en sentido anti-horario
- 2 Gire el mango de la gata en el sentido de las agujas del reloj hasta que el neumático se despegue del suelo.
- 3 Retire los pernos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese que el vehículo esté firme y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de la rueda.
- 4 Tire de la rueda y colóquela de plano.

- 5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos de la rueda con la llave de tuercas hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el cubo.
- 6 Baje el automóvil y retire la gata, luego, apriete **COMPLETAMENTE** los pernos de la rueda en una secuencia diagonal.
- 7 Finalmente, devuelva las herramientas a la caja, coloque la caja de herramientas en el pozo en el piso del maletero y coloque la rueda reemplazada en la caja de herramientas en el piso del espacio de carga (cara arriba) y apriete las tuercas de retención de la rueda de repuesto. Baje la caja de almacenamiento del maletero y colóquelo en el piso del maletero.

Nota: Al atornillar el perno de la rueda con la llave de tuercas NO se pare en el mango de la llave ni utilice el tubo de extensión en el mango.

Nota: Cuando reemplace la rueda, apriete por completo 2 veces los pernos en la secuencia diagonal.

Nota; Por favor, contacte con urgencia al servicio técnico MG autorizado para reemplazar con un nuevo neumático.

Rueda de repuesto compacta



Solo se puede utilizar una vez una rueda de repuesto compacta; de lo contrario, el rendimiento operativo y el rendimiento del freno podrían reducirse, lo que provocaría un accidente o una lesión para usted y los demás pasajeros.



Cuando conduzca por carreteras nevadas y heladas, deberá instalar la rueda de repuesto compacta en las ruedas traseras; de lo contrario, la maniobrabilidad del automóvil podría verse afectada negativamente y provocar un accidente. Si el neumático delantero está dañado, deberá mover la rueda trasera hacia adelante y luego colocar la rueda de repuesto compacta en la posición trasera.



La cadena del neumático no está permitida en la rueda de repuesto compacta, de lo contrario, el automóvil y la cadena del neumático pueden dañarse.

Una vez que tenga una rueda de repuesto compacta instalada, conduzca con más cuidado y la velocidad del

vehículo no superará los 80km/h. Mientras tanto, por favor repare el neumático a escala completa y coloque la rueda de repuesto. De esta forma, la vida útil de la rueda de repuesto puede ampliarse para emergencias.

Nota: *Para un vehículo equipado con una rueda de repuesto compacta, NO conduzca a través del lavado automático con riel de guía. La rueda de repuesto compacta se puede atascar en el riel de guía, lo que puede dañar el neumático, la rueda y otros componentes.*

Información de emergencia

Cambio de fusibles

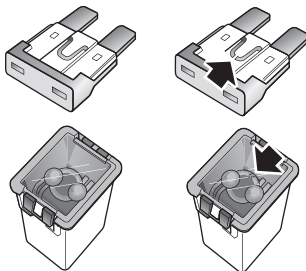
Fusibles

Los fusibles protegen los aparatos eléctricos del vehículo al evitar que los circuitos se quemen por un cortocircuito o una sobrecarga. Un fusible fundido puede indicar que el circuito bajo su protección está defectuoso y deja de funcionar.

Si se sospecha que un fusible está defectuoso, puede sacarlo de la caja de fusibles y observar si se quema el cable de metal en el fusible.

Se recomienda tomar algunas muestras de fusibles de repuesto del vehículo, que se pueden obtener en un servicio técnico autorizado de MG.

Comparación antes y después que el fusible se queme



IMPORTANTE

- Para el fusible fundido, por favor **NO** intente recuperarlo ni reemplazarlo con un fusible de diferente amperaje, de lo contrario, podría provocar daños en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cable cargado.
- Si el nuevo fusible se quema, busque inmediatamente un servicio técnico autorizado de MG.

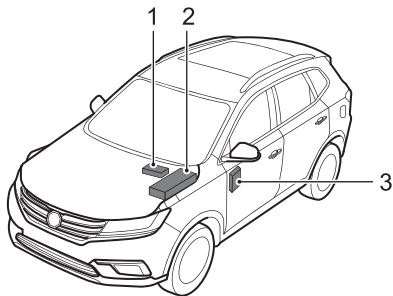
Información de emergencia

Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 3 cajas de fusibles:

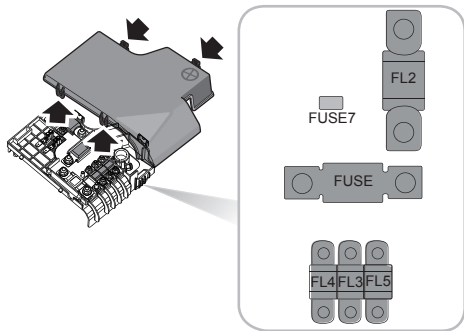
- Caja de fusibles de la batería (en la batería)
- Caja de fusibles del compartimento del motor (en el lado delantero izquierdo del compartimento del motor)
- Caja de fusibles del habitáculo (debajo de la cubierta izquierda del tablero de instrumentos)

- 1 Caja de fusibles de la batería
- 2 Caja de fusibles del compartimento del motor
- 3 Caja de fusibles del habitáculo



Información de emergencia

Caja de fusibles de la batería



Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el pestillo de bloqueo (flecha), retire la tapa superior de la caja de fusibles de la batería.
- 3 Verifique si el fusible está fundido.

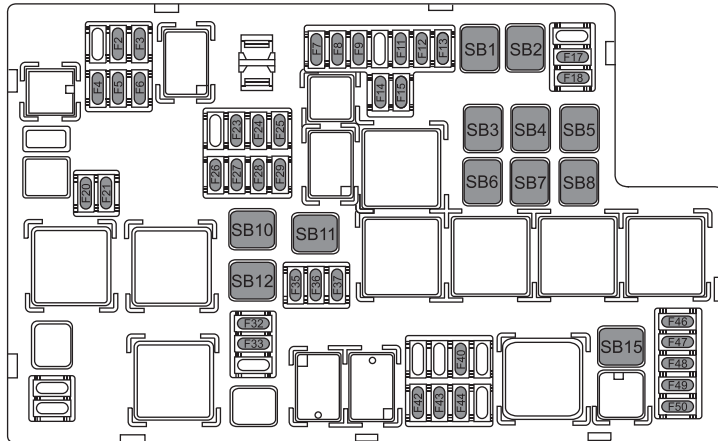
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Código	Especificación	Función
FUSIBLE	-	-
FUSIBLE7	5A	Convertidor DC con distribución de energía (2.0T)
FL2	200A	Alternador
FL3	60A	Sistema de dirección eléctrica asistida
FL4	200A	Caja de fusibles del compartimiento del motor
FL5	50A	Caja de fusibles del habitáculo

Información de emergencia

Caja de fusibles del compartimiento del motor



5

Información de emergencia

Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el pestillo de bloqueo para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimiento del motor.
- 3 Sujete el cabezal del fusible con una herramienta de extracción de fusibles, tire y retire el fusible y verifique si el fusible está fundido.
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Código	Especificación	Función
F1	-	-
F2	10A	Faro izquierdo
F3	10A	Faro derecho
F4	15A	Neblineros delanteros
F5	20A	Relé de la arandela del parabrisas
F6	20A	Relé de limpiaparabrisas trasero
F7	30A	Interruptor de regulación de la ventana trasera izquierda
F8	25A	Módulo de control de la carrocería
F9	25A	Módulo de control de la carrocería
F10	—	—
F11	30A	Interruptor de regulación de la ventana trasera derecha
F12	20A	Interruptor de regulación del asiento eléctrico del conductor

Información de emergencia

Código	Especificación	Función
F13	20A	Motor del techo solar
F14	15A	Relé bomba de combustible
F15	10A	Compresor del A/C
F16	-	-
F17	20A	Sombrilla eléctrica del techo solar
F18	10A	Módulo de control del motor
F19	-	-
F20	20A	Motor arandela del parabrisas
F21	15A	Bocina
F22	—	—
F23	25A	Módulo de control de transmisión de doble embrague de 7 velocidades
F24	30A	Motor regulador de la ventana del conductor
F25	30A	Elemento térmico de la ventana trasera

Código	Especificación	Función
F26	25A	Relé de control de velocidad del limpiaparabrisas delantero
F27	25	Módulo de control de la carrocería
F28	25A	Módulo de control de la carrocería
F29	7.5A	Elemento térmico del espejo retrovisor exterior
F30	—	—
F31	—	—
F32	5A	Módulo de control del motor
F33	25A	Módulo de control de la carrocería
F34	-	-
F35	30A	Fusible en la caja de fusibles del habitáculo FUSIBLE 18,19,20,24
F36	5A	Interruptor de nivelación del faro, faro izquierdo, faro derecho, espejo retrovisor interior, puerto 2 de carga USB

Información de emergencia

Código	Especificación	Función
F37	15A	Toma de corriente auxiliar del maletero
F38	-	-
F39	-	-
F40	15A	Módulo de control de transmisión de doble embrague de 6 velocidades
F41	-	-
F42	10A	Módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor, unidad de control de cambio de marchas
F43	5A	Unidad de control del airbag
F44	10A	Interruptor de la luz de marcha atrás (6 TM), módulo de control de la carrocería, panel de instrumentos, convertidor de CC con administración de energía (2.0T)
F45	-	-
F46	15A	Módulo de control del motor

Código	Especificación	Función
F47	20A	Sensor de oxígeno aguas arriba, sensor de oxígeno aguas abajo, válvula de sincronización de la válvula variable de admisión (1.5T), válvula de sincronización de la válvula variable de escape (1.5T), termostato electrónico (1.5T), sensor maestro de la carrera del cilindro (6MT)
F48	15A	Medidor de flujo de aire (1.5T), bobina de encendido 1,2,3,4
F49	10A	Válvula de control del canister, válvula de sincronización de la válvula variable de admisión (2.0T), válvula de sincronización de la válvula variable de escape (2.0T), válvula de control de gases de escape, bomba de agua del embrague, termostato electrónico (2.0T), medidor de flujo de aire (2.0T), válvula de purga de admisión, sensor de señal de la luz de freno, módulo de control del motor, sensor de posición neutral (6MT), válvula de control del aceite (1.5T)
F50	10A	Relé electrónico de la bomba de agua

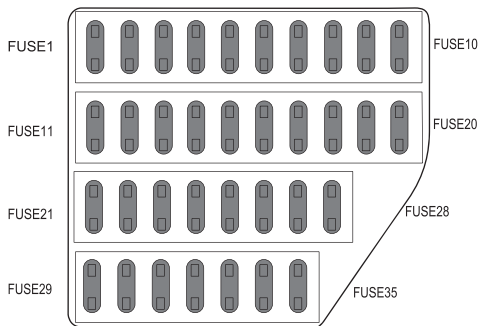
Información de emergencia

Código	Especificación	Función
SB1	40A	Módulo electrónico de freno de estacionamiento
SB2	40A	Ventilador
SB3	20A	Sistema de control de estabilidad dinámico - bomba
SB4	40A	Sistema de control de estabilidad dinámico - válvula
SB5	25A	Módulo de control de la carrocería
SB6	30A	Módulo de control de la puerta trasera eléctrica
SB7	50A	Ventilador de refrigeración: velocidad media
SB8	60A	Ventilador de refrigeración: velocidad alta
SB9	-	—
SB10	40A	Relé de módulo de control de transmisión de doble embrague de 7 velocidades

Código	Especificación	Función
SB11	40A	Relé del motor de arranque
SB12	40A	Caja de fusibles del habitáculo del pasajero
SB13	-	-
SB14	-	-
SB15	40A	Ventilador de enfriamiento - baja velocidad

Información de emergencia

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero



Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire la cubierta izquierda del panel de instrumentos en el lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.
- 3 Sujete el cabezal del fusible con una herramienta de extracción de fusibles, tire y retire el fusible y verifique si el fusible está fundido.

- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Código	Especificación	Función
FUSE1	5A	Sistema de control dinámico de estabilidad / Sistema anti frenos
FUSE2	—	—
FUSE3	30A	Interruptor del regulador de la ventana del acompañante
FUSE4	10A	Unidad de control entrada pasiva y sistema de arranque pasivo
FUSE5	7.5A	Unidad de control de cambio de marcha, pantalla de engranaje PRND, entrada pasiva y bobina de repuesto del sistema arranque pasivo, interruptor de regulación del espejo retrovisor exterior, interruptor de estacionamiento electrónico
FUSE6	10A	Unidad de control del Airbag

Información de emergencia

Código	Especificación	Función
FUSE7	7.5A	Módulo de control 4WD
FUSE8	-	-
FUSE9	5A	Convertidor DC con distribución de energía (2.0T)
FUSE10	5A	Módulo de comunicación
FUSE11	5A	Interruptor de combinación de la ventana del conductor
FUSE12	15A	Puerta
FUSE13	5A	Unidad de control de asistencia de estacionamiento, sensor de lluvia
FUSE14	10A	Faro izquierdo, faro derecho, módulo de control dinámico de nivelación de los faros
FUSE15	2A	Interruptor de encendido (llave mecánica)
FUSE16	5A	Bobina antirrobo de baja frecuencia (llave mecánica)

Código	Especificación	Función
FUSE17	10A	Interfaz de diagnóstico
FUSE18	-	-
FUSE19	7.5A	Radio, puerto de carga USB 1, luz de lectura frontal, luz de lectura trasera izquierda, luz de lectura trasera derecha, luz de la guantera, luz de espejo de vanidad izquierda, luz de espejo de vanidad derecha
FUSE20	15A	Toma de corriente delantera de 12V
FUSE21	-	-
FUSE22	-	-
FUSE23	-	-
FUSE24	15A	Toma de corriente en la parte posterior de la consola central
FUSE25	5A	Panel de instrumentos
FUSE26	10A	Controlador de A/C

Información de emergencia

Código	Especificación	Función
FUSE27	5A	Interruptor del panel de entretenimiento / cabezal de control de A/C.
FUSE28	15A	Radio / navegación
FUSE29	-	-
FUSE30	-	-
FUSE31	-	-
FUSE32	-	-
FUSE33	-	-
FUSE34	-	-
FUSE35	-	-

Reemplazo de faro

Especificación del faro

Faro	Especificación
Luz baja y luz alta (extremo inferior)	HB3L+ 60W
Luces indicadoras de dirección delantera (extremo inferior)	PY21W 21W
Neblineros delanteros	H8 35W
Luces de amplitud frontal/luces de circulación diurna	LED
Luces indicadoras de dirección lateral	LED
Luces de posición	LED
Luces en reversa	W16W 16W
Neblineros traseros	LED

Función	Función
Luces de alcance traseras	LED
Luz de freno	W21W 21W
Luz placa patente	W5W 5W
Luces indicadoras de dirección trasera	WY21W 21W
Luz interior delantera	W5W 5W
Luz interior trasera	T10 5W
Luz de guantera	C10W 10W
Luz del maletero	C10W 10W

Reemplazo de faro

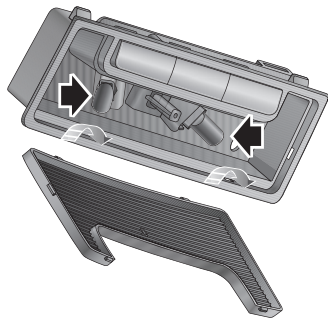
Antes de reemplazar cualquier faro, apague el interruptor de encendido y active los interruptores para evitar cualquier posible cortocircuito.

Nota: La luz de repuesto debe ser idéntica con la original en el tipo y la especificación.

Si el vidrio de la ampolleta está rayado o contaminado, puede causar que no pueda concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos cuando lo limpie; si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metilado para eliminar la mancha. Al reemplazar el faro, las acciones deben ser suaves para no dañar la luz.

Para otras ampolletas no en lista y ser reemplazadas, busque un servicio autorizado de MG para obtener ayuda. Luz interior delantera

Luz interior delantera



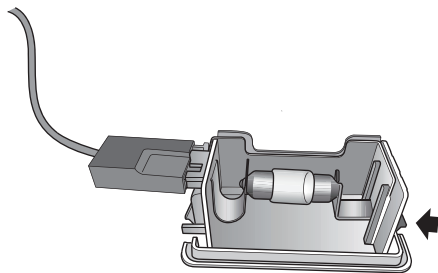
- 1 Apriete ligeramente la pantalla del ensamblaje de la luz con un destornillador de punta plana.
- 2 Retire la ampolleta del armazón.

El procedimiento de reajuste del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción del foco. Para colocar la pantalla de la luz, primero alinee e inserte dos cierres de bloqueo en la parte frontal de la pantalla, luego gire lentamente la pantalla para alinear dos cierres

Información de emergencia

de bloqueo en la parte posterior de la pantalla de la luz con el ensamblaje de la luz. Empuje la pantalla hacia arriba hasta que esté en su lugar.

Luz del maletero y luz de guantera



- 1 Inserte el destornillador de punta plana en la ranura del lado estrecho de la pantalla (como indica la flecha en la figura), y cuidadosamente levante la pantalla desde su posición original.
- 2 Empuje mientras gira la ampolla para quitarla.

El procedimiento de reajuste del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción del foco.

Mantenición

- 272 Mantenición*
 - 276 Capó*
 - 278 Compartimento del motor*
 - 280 Motor*
 - 284 Sistema de enfriamiento*
 - 286 Frenos*
 - 288 Batería*
 - 290 Lavaparabrisas*
 - 292 Limpiaparabrisas*
 - 295 Neumático*
 - 300 Limpieza y cuidado del
vehículo*
-

Mantenición

Mantenición de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de cuán bien se mantenga. Debe asegurarse de que el mantenimiento se lleve a cabo cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el 'Manual de garantía y mantenimiento'.

Mantenición

El centro de mensajes mostrará la distancia restante antes de la próxima mantenimiento. Consulte en "Centro de mensajes" en la sección "Instrumentos y controles". Después de cada mantenimiento, la "siguiente mantenimiento" solo puede ser restablecida por el servicio técnico autorizado de MG.

Nota; Si no se realiza una mantenimiento (o el servicio técnico autorizado de MG no restablece la pantalla después de la mantenimiento), el indicador de distancia no puede proporcionar la información correcta.

Registros de mantenimiento

Asegúrese que el servicio técnico autorizado de MG rellene los registros después de cada mantenimiento.

Reemplazar el líquido de frenos

Reemplace el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Nota; El reemplazo del líquido de frenos será un costo adicional.

Reemplazar el refrigerante

Reemplace el refrigerante del motor (solución mixta de anticongelante y agua) de acuerdo con la información contenida en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Nota; El reemplazo del refrigerante será un costo adicional.

Control de emisiones

Su automóvil cuenta con equipos de control de emisiones y evaporación diseñados para cumplir con los requisitos legales y territoriales específicos. La configuración incorrecta del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, así como causar altas temperaturas, lo que podría causar daños en los convertidores catalíticos y el motor.

IMPORTANTE

El propietario del vehículo y el técnico de servicio no deben reemplazar, modificar o ajustar el equipo sin autorización. Además, la configuración del motor no debe alterarse, de lo contrario, los índices de emisión podrían verse afectados.

Mantenimiento del propietario



Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de fluidos, o desgaste desigual de los neumáticos, debe informarse sin demora. Para más información, consulte un servicio técnico autorizado de MG.

Además de la mantención de rutina a los que se hace referencia anteriormente, se deben realizar varios controles simples con mayor frecuencia. Los consejos se dan en las páginas que siguen.

Chequeo diario

- Las funciones de luces, bocina, limpiaparabrisas, lavadoras y luces de advertencia.
- Funciones de cinturones de seguridad y frenos.
- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Verifique la presión de los neumáticos.

Chequeo semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de freno.
- Nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Presión y condición de los neumáticos.
- Operación del aire acondicionado.

Nota; El nivel de aceite del motor se debe revisar con más frecuencia si el automóvil se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.

Estado especial

En caso su vehículo circule siempre en un ambiente polvoriento o en un clima extremo con temperaturas inferiores a 0°C o temperaturas muy altas, deberá prestar especial atención a la mantención. Se debe llevar a cabo una operación de mantenimiento especial (consulte el Manual de garantía y mantenimiento) o póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Seguridad en el garaje



Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.

Si necesita realizar tareas de mantenimiento, tenga en cuenta en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas y poleas de transmisión.
Si el automóvil ha sido conducido recientemente, no toque los componentes del sistema de escape y

enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.

- No toque los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando o con el interruptor de encendido en la posición ON.
- NUNCA deje el motor en funcionamiento en un área sin ventilación - los gases de escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- No trabaje debajo del automóvil con una gata para cambiar las ruedas como único medio de apoyo.
- Asegúrese que las chispas y las luces descubiertas estén lejos del compartimiento del motor.
- Utilice ropa protectora y guantes de trabajo.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimiento del motor.
- No permita que las herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquido tóxico

Los líquidos utilizados en el vehículo son tóxicos y no deben ser ingeridos o contactados con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, anticongelante, líquido refrigerante, líquido de frenos, líquido de dirección asistida, combustible, aceite del motor y líquido del lavaparabrisas.


Por su propia seguridad, SIEMPRE lea y obedezca todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

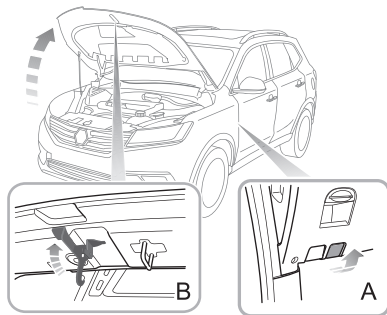
Aceite usado del motor

Estar en contacto con el aceite de motor durante un período prolongado puede causar enfermedades graves a la piel, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese bien después del contacto. El aceite usado del motor debe desecharse correctamente. La eliminación incorrecta puede causar una amenaza al medio ambiente.

Capó

Apertura el Capó

 NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o retenido solo por el seguro.



- 1 Tire de la manilla de liberación del capó (A) desde el interior del vehículo.
- 2 Empuje la palanca (B) montada en el capó hacia arriba para liberar la traba de seguridad del capó.
- 3 Levante el capó y sosténgalo firmemente con la varilla de soporte.

Cierre del capó

Suelte la varilla de soporte con una mano, colóquela firmemente en la base de la varilla y sostenga el capó con la otra mano al mismo tiempo. Luego sostenga el capó con ambas manos y bájelo. Baje el capó hasta que la distancia entre este y la posición de bloqueo sea de aproximadamente 20 a 30 cm, empuje con fuerza hacia abajo para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde frontal del capó, compruebe si el bloqueo está completamente activado después de cerrar el capó. Si no está completamente bloqueado, repita la acción de cierre.

Advertencia cuando el capó está abierto

Si el capó no está completamente cerrado, se mostrará una advertencia en el centro de mensajes una vez el interruptor de arranque esté en la posición 2,

(consulte "Mensaje general" en la sección "Instrumentos y controles"). Si el capó no está completamente cerrado durante la conducción, sonará una advertencia audible.

IMPORTANTE

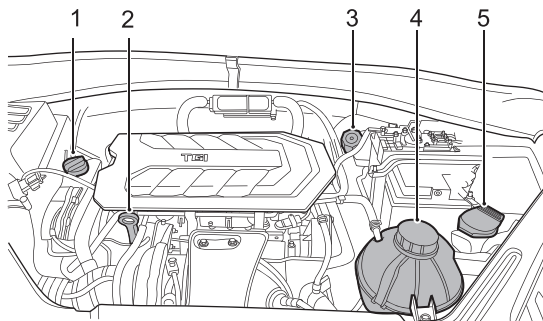
- Por razones de seguridad, el capó debe estar cerrado por completo durante la conducción. Por lo tanto, cada vez después de cerrar el capó, verifique si la traba de bloqueo se ha enganchado completamente y si el capó está al ras con las partes adyacentes de la carrocería.
- Si descubre que el capó no está completamente cerrado durante la conducción, deberá detener el vehículo inmediatamente en la premisa de seguridad, cerrar el capó y continuar conduciendo.
- Al soltar la varilla de soporte del capó, tenga en cuenta que el capó aún debe ser sostenido de manera confiable por la fuerza externa en ese momento. ○ el capó caerá accidentalmente debido a su peso muerto para causar daños al vehículo o lesiones personales.
- Evite pellizcar su mano cuando cierre hacia abajo con fuerza el capó.

Compartimento del motor

Compartimento del motor turboalimentado 2.0L



Mientras trabaje en el compartimento del motor, siempre tenga en cuenta las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje". Consulte "Mantenimiento" en la sección "Servicio y Mantenimiento".

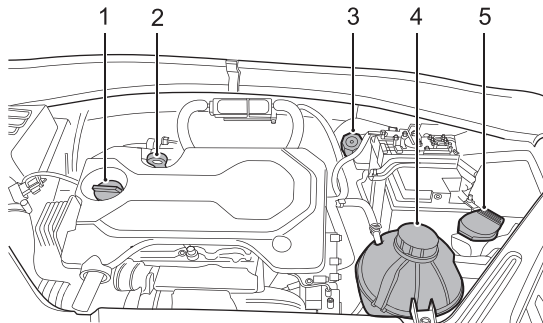


- 1 Tapa del depósito de aceite (tapa negra)
- 2 Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla)
- 4 Depósito de refrigerante (tapa negra)
- 5 Depósito de fluido de lavado (tapa azul)

Compartimiento del motor turboalimentado 1.5L



Mientras trabaja en el compartimiento del motor, siempre tome en cuenta las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje". Consulte "Mantenimiento" en la sección "Servicio y Mantenimiento".



- 1 Tapa del depósito de aceite (tapa negra)
- 2 Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla)
- 4 Depósito de refrigerante (tapa negra)
- 5 Depósito de fluido de lavado (tapa azul)

Motor

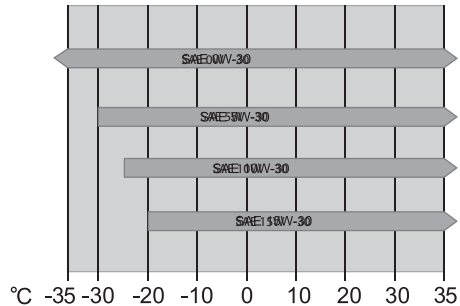
Aceite de motor 2.0T

Clasificación ACEA de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasificará los aceites de motor en función al rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, use aceite de motor ACEA C3 o el recomendado por el fabricante.

Elija una viscosidad diferente de aceite de acuerdo con la temperatura ambiente en que opera su vehículo. Si el rango de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite con la viscosidad original.

Si está utilizando su vehículo en áreas de frío extremo, le recomendamos utilizar aceite de viscosidad SAE 0W-30.



Aceite de motor I.5T

Especificación API e ILSAC

Use aceite de motor que cumpla con la API y la especificación ILSAC SN / GF-5 5W-30, para asegurar una protección óptima para su motor, o solicite asesoramiento al servicio técnico autorizado de MG.

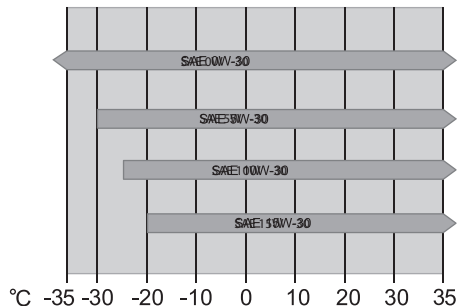
Clasificación ACEA de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasificará los aceites de motor en función al rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, use aceite de motor ACEA C3 o el recomendado por el fabricante.

Elija una viscosidad diferente de aceite de acuerdo con la temperatura ambiente en que opera su vehículo. Si el rango de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite con viscosidad original.

Si está utilizando su vehículo en áreas de frío extremo, le recomendamos utilizar aceite de viscosidad SAE 0W-30.

Nota: No se recomienda mezclar aditivos de aceite con el aceite del motor ya que podría dañar el motor.

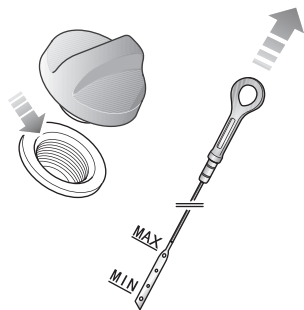


Mantenición

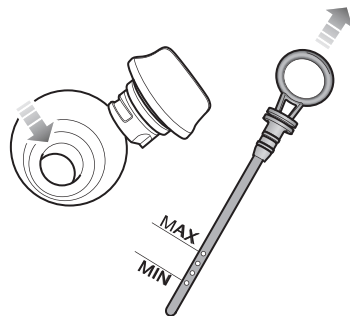
Revisión y recarga del nivel de aceite del motor



Conducir el automóvil con el nivel de aceite **ARRIBA** la marca superior, o **DEBAJO** de la marca inferior de la varilla indicadora de nivel, dañará el motor. Tenga cuidado de no derramar aceite de motor sobre un motor caliente; ¡puede provocar un incendio!



Motor turboalimentado 2.0L



Motor turboalimentado 1.5L

Mantenimiento

Verifique el nivel de aceite semanalmente y recargue con aceite cuando sea necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe verificarse con el motor frío y el automóvil descansando en un terreno llano. Sin embargo, si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de desconectar el interruptor de encendido antes de verificar el nivel.

- 1 Retire la varilla de medición y límpiela.
- 2 Inserte lentamente la varilla medidora y extráigala para verificar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe ser inferior a la marca "MIN" en la varilla de nivel de aceite.
- 3 Atornille la tapa del depósito de aceite y vuelva a llenar el aceite para mantener el nivel de aceite entre la marca "MAX" y la marca "MIN" en la varilla de nivel.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregando más aceite si es necesario - ¡NO LLENE EN EXCESO!
- 5 Finalmente, asegúrese de reemplazar la varilla y la tapa del estanque.

Especificación del aceite del motor

Use el aceite de motor recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota; No se recomienda mezclar aditivos de aceite con el aceite del motor ya que podría dañar el motor. NO use ningún aditivo de aceite no autorizado por el fabricante.

IMPORTANTE

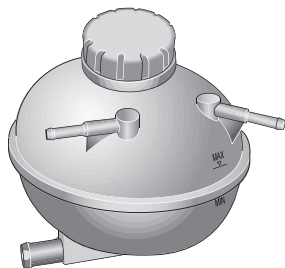
Revise el aceite del motor con mayor frecuencia si el automóvil se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

Sistema de enfriamiento

Revisión y recarga del refrigerante



NO retire el tapón del depósito del refrigerante del motor cuando el sistema de enfriamiento esté caliente: el vapor que se escapa o el refrigerante caliente podrían causar lesiones graves.



El sistema de enfriamiento debe verificarse semanalmente. Durante el control, el vehículo debe estacionarse en una superficie plana, y el sistema de enfriamiento debe estar en estado frío. Si el nivel es inferior a la marca "MIN", abra la tapa del depósito de expansión del sistema de enfriamiento y rellene con el refrigerante. El nivel no debe ser más alto que la marca "MAX".

Nota: Cuando rellene el refrigerante, evite salpicaduras en la carrocería del vehículo, ya que el refrigerante puede dañar la superficie de la pintura.

En caso de una caída significativa del nivel de refrigerante en un corto período de tiempo, lo que hace sospechar que existe una fuga, diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para recibir servicio a tiempo.

Especificación del refrigerante

Use el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante (mezcla de refrigerante y agua), consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota: En caso de emergencia, se puede llenar el depósito del refrigerante con una pequeña cantidad de agua limpia. Pero tenga en cuenta la reducción resultante en el rendimiento de protección contra heladas. **NO** rellene el sistema de enfriamiento con anticongelante de diferentes formulaciones.

Nota: Si rellena con antioxidante u otros aditivos inaplicables a este vehículo en el refrigerante puede dañar el motor. Para obtener más información sobre el antioxidante o los aditivos, consulte al servicio técnico autorizado de MG.

Anticongelante



El anticongelante es venenoso y puede ser mortal en caso de ingestión: mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental, busque atención médica de inmediato.



Evite que el anticongelante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

Freno

Pastillas de freno



NO apoye el pie en el pedal de freno mientras conduce; puede sobrecalentar los frenos, por lo tanto reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.

Alcance de uso razonable del par de fricción de los frenos: no menos de 2 mm para el espesor mínimo de las pastillas de freno, 23 ~ 25 mm para el disco del freno delantero, 10 ~ 12 mm para el disco del freno trasero.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado intenso.

Recuerde que la mantenimiento regular es vital para garantizar que todos los componentes del freno se examinen en los intervalos correctos y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante el intervalo prescrito en el Manual de garantía y mantenimiento.

El automóvil necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar las pastillas de freno o el disco.

Revisión y recarga de líquido de frenos



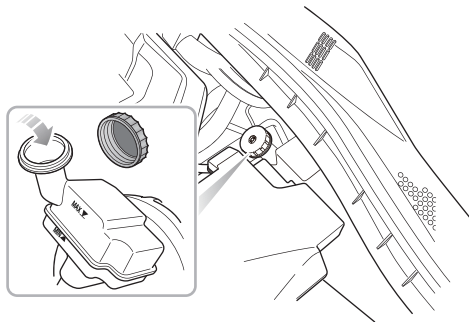
El líquido de frenos es altamente tóxico. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica de inmediato.



Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

El nivel de líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en una superficie nivelada.

El nivel de líquido se puede ver a través del cuello del depósito y debe mantenerse lo más cerca de la marca "MAX" como sea posible. No permita que el nivel caiga por debajo de la marca "MIN".



IMPORTANTE

Reemplace el líquido de frenos regularmente de acuerdo con el Manual de garantía y mantenimiento.

Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con una mezcla de champú para automóvil y agua.

Especificación del líquido de frenos

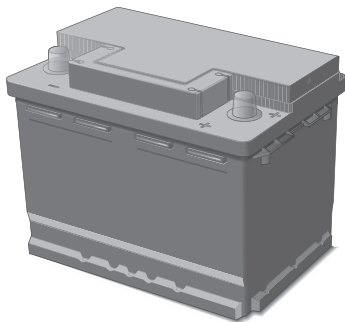
Use el líquido de frenos recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Batería

Mantenición de la batería



NO utilice ningún aparato eléctrico a bordo durante un largo período de tiempo mientras el vehículo no está encendido; de lo contrario, este puede causar que la batería se descargue severamente, lo que hace que el vehículo no pueda arrancar.



Puede ver la batería cuando abre el compartimiento del motor. La batería no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario volver a llenar el fluido.

Nota: Cuando el vehículo no se utiliza durante un período prolongado (más de 1 mes), se recomienda desconectar el cabezal de sujeción del terminal negativo de la batería. Antes de conectar o desconectar el negativo de la batería, se debe asegurar que el interruptor de encendido esté en posición OFF.

Reemplazo de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo. Acuda a un técnico autorizado para retirar e instalar la batería. Y solo instale la batería que tiene el mismo tipo y especificación que la batería original para garantizar el funcionamiento normal del vehículo.



La batería no se puede tirar después de usarla, lo cual es dañino para el medioambiente. Debe ser reciclada por asociaciones profesionales. Consulte un servicio

Mantenimiento

técnico autorizado para obtener más detalles.

Lavaparabrisas

Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas

! *El fluido del lavaparabrisas es inflamable. NO permita que el líquido lavaparabrisas entre en contacto con llamas directas o fuentes de ignición.*

! *Al llenar con líquido lavaparabrisas, NO permita que este se derrame sobre las partes alrededor del motor o sobre la superficie de la pintura de la carrocería del vehículo. Si el líquido del lavaparabrisas se derrama en las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.*

El líquido lavaparabrisas se usa para revisar el parabrisas, verifique el nivel de líquido cada semana. Cuando el nivel del líquido sea bajo, por favor complételo a tiempo.



Nota: *NO use solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas - el anticongelante dañará la pintura, mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.*

IMPORTANTE

- Use lavaparabrisas recomendado y aprobado por el fabricante. El mal uso del fluido en invierno puede causar daños a la bomba de lavado debido al fenómeno de congelación.
- Encender el interruptor de lavado cuando no hay líquido lavaparabrisas puede dañar la bomba.
- Arrancar los limpiaparabrisas cuando los parabrisas están secos y no hay líquido lavaparabrisas puede dañar los parabrisas y los limpiaparabrisas. Por favor, rocíe el líquido de lavado e inicie los limpiadores cuando haya suficiente lavaparabrisas.

Inyectores del lavaparabrisas

Opere el lavaparabrisas periódicamente para verificar que los inyectores estén despejados y dirigidos correctamente.

Si el inyector está obstruido, inserte una aguja o un alambre delgado de metal en el orificio para eliminar la obstrucción.

Especificación del fluido de lavaparabrisas

Use el fluido de lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

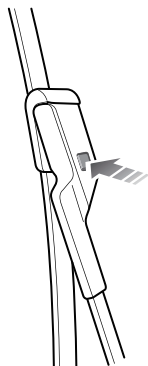
Limpiaparabrisas

Plumillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

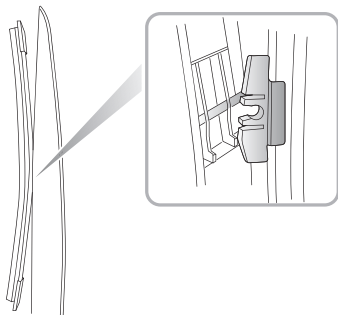
- La grasa, la silicona y los productos derivados del petróleo son propensos a debilitar los efectos de limpieza de las escobillas del limpiaparabrisas. Limpie las plumillas de los limpiadores con agua tibia con jabón y verifique su estado.
- Lave el parabrisas con frecuencia, trate de evitar limpiar el barro en el parabrisas con las plumillas, a fin de no afectar el efecto de limpieza y reducir su vida útil.
- Si se encuentran durezas o grietas en la goma, o los limpiaparabrisas dejan arañazos en el parabrisas o no pueden limpiar ciertas áreas, las plumillas deben reemplazarse.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrio aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas.
- Solo se pueden usar las plumillas de la misma especificación que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de nieve y hielo o congelados, elimine primero la nieve y el hielo del limpiaparabrisas y del parabrisas antes de utilizar el limpiaparabrisas para evitar dañarlo.

Cambio de las plumillas del limpiaparabrisas



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.
- 2 Presione el botón en el brazo del limpiaparabrisas, y jale el extremo superior de la plumilla hacia afuera para desconectarse del brazo del limpiaparabrisas.
- 3 Desenganche las plumillas del brazo del limpiaparabrisas y elimínelas.
- 4 Coloque el conector de la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 5 Empuje la plumilla del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que esté completamente enganchado. Verifique que la plumilla esté asegurada correctamente en el brazo.
- 6 Coloque el ensamblaje del limpiaparabrisas nuevamente en el parabrisas.

Cambio de plumilla de la ventana trasera



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos de la ventana trasera.
- 2 Tire del conector de la plumilla del limpiaparabrisas hacia afuera con fuerza moderada para separarlo del brazo del limpiador y deseche la plumilla.
- 3 Coloque el conector de la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Verifique de que la plumilla esté asegurada correctamente en el brazo.
- 4 Coloque el ensamblaje del limpiaparabrisas nuevamente en la ventana trasera.

Neumático

Descripción

- Tenga especial cuidado cuando use neumáticos nuevos durante las primeras 300 millas (500km).
- Solo puede conducir a baja velocidad al pasar bordes o secciones similares, y pasar las ruedas a través de los bordes en ángulo recto en la medida de lo posible.
- Revise regularmente los neumáticos por cualquier daño u objetos extraños - quite cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- Evite el contacto de los neumáticos con aceites, grasa y combustible.
- Asegúrese que las tapas de las válvulas estén siempre ajustadas.
- Si tiene que cambiar el neumático, siempre marque la orientación del neumático / rueda para asegurar el reajuste correcto.
- Guarde las ruedas o neumáticos usados en lugares frescos y secos, así protegerlos lo mejor posible del sol.

Neumáticos nuevos

Es posible que los neumáticos nuevos no tengan las

mismas propiedades de adherencia que los antiguos. Tenga especial cuidado durante las 300 millas (500 km). Esta acción podría beneficiar la vida útil del neumático. El daño del neumático puede pasar desapercibido. Si experimenta vibraciones o manejo anormal, o si cree que hay daño en el neumático o la llanta, contacte un servicio técnico autorizado de MG.

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con 'dirección de rotación' (DOR). Para mantener las características de manejo, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido de la carretera y prolongar la vida útil del neumático, los neumáticos/ruedas siempre deben estar equipados con una flecha de indicación que muestre el "DOR" correcto.

Vida útil del neumático

Corregir las presiones de los neumáticos y un estilo de conducción moderado puede extender la vida útil del neumático. Recomendaciones:

- La presión de los neumáticos debe verificarse al menos cada semana cuando los neumáticos están fríos.
- Evite conducción rápida y aceleración en las esquinas.

- Verifique regularmente si los neumáticos tienen patrones de desgaste anormales.
- Si el vehículo va a guardarse durante un tiempo prolongado, muévase al menos una vez en dos semanas para "rotar los neumáticos".

Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

Presión de los neumáticos

La presión incorrecta de los neumáticos puede dar como resultado algunas características de conducción deficientes y una reducción de la vida útil del neumático. La presión de los neumáticos debe verificarse al menos una vez al mes y una vez antes de cada viaje de larga distancia

Estilo de conducción

La aceleración y el frenado excesivos durante las curvas reducirán la vida útil de los neumáticos.

Balance de la rueda

La sacudida o vibración del vehículo o del mecanismo de dirección pueden indicar ruedas desequilibradas. Es importante rectificar esto rápidamente para evitar el desgaste de los componentes de la dirección y la suspensión y acortar la vida útil del neumático.

Cuidando sus neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! NO conduzca si algún neumático está dañado, está excesivamente desgastado o está inflado con una presión incorrecta.

Maneje siempre teniendo en cuenta la condición de los neumáticos, e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar cualquier signo de distorsión (protuberancias), cortes o desgaste.

Nota: Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación por aceite, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, se debe verificar la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe verificarse al menos cada semana cuando los neumáticos están fríos.

Si es necesario controlar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que las presiones hayan aumentado 0.03 a 0.04 MPa /0.3 a 0.4bar /4.3 a 5.8psi. En este caso: NUNCA deje salir el aire de los neumáticos para que coincida con las presiones recomendadas (frío).

Válvulas

Mantenga la tapa de las válvulas atornilladas firmemente – y así evitar que la suciedad ingrese a la válvula. Compruebe la válvula en busca de fugas (escuche si hay un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

Neumático pinchado

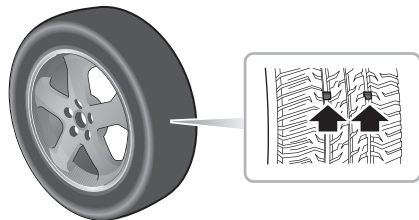
Su vehículo está equipado con neumáticos que pueden no filtrarse si son penetrados por un objeto puntiagudo, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si está consciente de que esto ocurre, reduzca la velocidad de inmediato y conduzca con precaución hasta que pueda instalarse la rueda de repuesto o realizar reparaciones.

Nota: Si la pared lateral del neumático está dañada o distorsionada, reemplace el neumático de inmediato, **NO intente repararlo.**

Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos que vienen instalados como originales tienen indicadores de desgaste moldeados en el patrón de la banda de rodadura, en varios puntos alrededor de la circunferencia.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda de caucho continua a lo ancho de todo el neumático.



IMPORTANTE

El neumático debe reemplazarse cuando el indicador de desgaste revela el deterioro, o puede haber riesgo de accidente.

Cambio de neumático



Se recomienda colocar neumáticos que tengan las mismas especificaciones que los neumáticos originales. Neumáticos alternativos, de diferente especificación, o los neumáticos no calificados pueden afectar negativamente las características de conducción y seguridad del automóvil. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos que consulte al servicio técnico autorizado de MG.

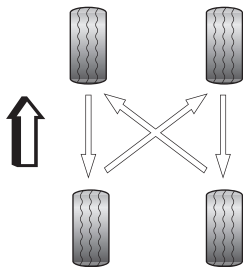
El equilibrio dinámico está disponible para las ruedas después del reemplazo.

Rotación de ajuste de la rueda

Se recomienda rotar las ruedas de forma irregular para igualar el uso de las ruedas del automóvil.

Cuando el neumático delantero se usa mucho, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar que los neumáticos tengan un desgaste desigual, prolongar el alcance de la elevación y equilibrar la fatiga de los neumáticos.

Cuando aparece cierto desgaste en la superficie del neumático, es favorable intercambiar los neumáticos.



Nota: Si el dibujo de la banda de rodadura del neumático es direccional (identificado por la flecha del lado del neumático), **NO** los intercambie entre ellos. Puede cambiar las ruedas delanteras y traseras.

Cadenas para la nieve/Neumático

Las cadenas inadecuadas de neumáticos/ nieve pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, el freno o la carrocería de su automóvil.

Por favor, preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las cadenas de neumático/nieve solo pueden instalarse en las ruedas delanteras;
- El espesor de las cadenas de neumático/nieve no debe exceder 12 mm;
- Tenga siempre en cuenta las instrucciones de instalación y tensión para las cadenas de neumáticos/nieve, así como las limitaciones de velocidad de las diferentes carreteras;
- No conduzca más rápido que 30mph (50km/h);
- Para evitar el daño de los neumáticos y el desgaste excesivo de las cadenas de neumáticos/ nieve, las cadenas de neumáticos/ nieve se deben quitar al conducir en la carretera sin nieve.

Nota: Si conduce en carreteras cubiertas de nieve y hielo, es recomendable usar neumáticos de invierno. Consulte un servicio técnico autorizado para más detalles.

Limpieza y cuidado del vehículo



El uso indebido de los productos de cuidado puede ser nocivo para la salud, los productos para el cuidado deben almacenarse de manera segura, especialmente no se puede permitir el contacto con los niños, o tendrán el riesgo de envenenamiento.

Cuidado externo del automóvil

Limpieza del vehículo



Solo puede limpiar el vehículo con el interruptor de encendido en Off, o puede haber riesgo de accidente.



Para la limpieza del vehículo en invierno, la humedad o formación de hielo en el sistema de frenos reducirá el efecto de frenado, y producir riesgo de accidente.



NO limpie el compartimento del motor con agua a alta presión ya que puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

La limpieza frecuente y limpieza con cera son mejores métodos de protección del vehículo contra el impacto ambiental nocivo para algunas áreas cubiertas, por

ejemplo, paso de umbral, partes selladas, placa de cubierta, etc. deben limpiarse periódicamente. Estas partes pueden desarrollar rápidamente rayado en su pintura debido a la unión a largo plazo con composiciones abrasivas. El intervalo de tiempo de limpieza del vehículo depende de muchos factores.

Por ejemplo:

- Frecuencia de uso;
- Lugares de almacenamiento de estacionamiento, tales como garaje, debajo del árbol, etc.
- Estaciones del año;
- Condiciones climáticas;
- Impacto medioambiental.

Cuanto mayor es la adherencia de insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de la carretera y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal fundida de nieve y otros sedimentos erosivos a la pintura del automóvil, mayores son sus efectos adversos. Una temperatura demasiado alta, como la radiación solar intensa, también intensificará la erosión.

Por lo tanto, es posible que deba limpiar el vehículo una vez a la semana, pero en algunos casos una vez al mes, junto con un encerado adecuado, y eso es suficiente.

Después del final del período de derrame de sal en invierno, asegúrese de limpiar una vez a fondo la parte inferior del vehículo.

Equipo de limpieza automático

La pintura para automóviles tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que en general se puede limpiar sin problemas el vehículo con equipos de limpieza automáticos. En realidad, la pintura automotriz tiene ciertos requisitos para la estructura de los equipos de limpieza, filtración de agua y tipos de agente de limpieza y agente de curado, si la pintura es opaca, o si se raya después de la limpieza, debe señalar estos problemas al operador del equipo de limpieza. Cambie a otro equipo de limpieza, cuando sea necesario.

Antes de la limpieza automática, deberá cerrar las ventanas y el techo solar, y consultar al operador del equipo de limpieza si se debe quitar la antena del techo, si su vehículo cuenta con alerón, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador del equipo de limpieza.

Limpieza manual

Para limpieza manual, primero suavice la contaminación con abundante agua y enjuague lo mejor posible. A

con abundante agua y enjuague lo mejor posible. A continuación, limpie el vehículo con un poco de fuerza y una esponja suave, un guante de limpieza o un cepillo de limpieza, en este momento debe comenzar desde el techo de arriba hacia abajo. Utilice el agente de limpieza especial solo cuando la mancha sea difícil de eliminar.

Deberá lavar a fondo la esponja o el guante de limpieza de vez en cuando, finalmente limpiar las ruedas, el umbral de la puerta y otras partes, y usar otra esponja para terminar.

IMPORTANTE

- NO limpie el vehículo bajo la luz solar directa, o correrá el riesgo de dañar la pintura.
- Para la limpieza del vehículo en invierno, en el caso de las mangueras del vehículo, tenga en cuenta que el chorro de agua expulsada no debe alinear las cerraduras de las puertas, las juntas de las puertas y las juntas del techo solar, o existe el riesgo de congelación.
- NO limpie el vehículo con esponjas de cocina ásperas u objetos similares, o existirá el riesgo de dañar la superficie.
- Para limpiar los faros, NO use paños de cocina secos o esponjas, solo es deseable la limpieza húmeda, y si prefiere agua con jabón.

Limpieza con limpiador de alta presión

Debe cumplir con las instrucciones de operación para limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, especialmente la presión y la distancia del chorro deben mantenerse a una distancia suficiente del material flexible (como la manguera de goma o el aislamiento acústico).

No use un inyector circular o giratorio, especialmente los neumáticos nunca se pueden limpiar con inyectores circulares, y puede causar daños incluso si la distancia del chorro es más larga y el tiempo de acción es muy corto.

IMPORTANTE

- Por favor, preste atención a las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión.
- Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia lo suficientemente amplia del limpiador de alta presión.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy buena para proteger la pintura del automóvil contra impactos ambientales nocivos, e incluso tener un efecto protector sobre los choques leves. Si observa que las gotas de agua ya no

deberá recubrir el vehículo con un agente endurecedor de cera de alta calidad. Deberá aplicar cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura del automóvil incluso en el uso regular de un agente con cera para limpiar el vehículo con el equipo de lavado automática. Si las superficies pintadas se enceraron recientemente, el insecto que se adhiere al capó del motor y al parachoques delantero en temporadas cálidas suele ser muy fácil de quitar.

Pulido de pintura

El pulido solo se requiere cuando la pintura del automóvil se ha empañado y no puede volver a la apariencia brillante al encerar.

Si el agente de pulido aplicado no contiene composición cerosa, debe encerar la pintura después del pulido, y generalmente tratamos las superficies pintadas con el agente de acristalamiento que tiene las siguientes características:

- Un agente abrasivo muy suave puede eliminar las manchas superficiales sin destruir la pintura.
- Rellene con un agente compuesto que puede cubrir los arañazos y reducir la visibilidad.
- Puede encerar, por lo tanto, proporcionar una capa protectora entre la pintura y el medio ambiente.

Nota: *NO trate las piezas o piezas de plástico recubiertas con laca fija utilizando el agente de pulido.*

Plumillas del limpiaparabrisas

Limpie las plumillas de los limpiaparabrisas con agua tibia y jabón. No use alcohol o productos de limpieza derivados del petróleo.

Ventanas y espejos

Limpie periódicamente las superficies internas y externas de todas las ventanas con limpiacristales.

Parabrisas: antes de instalar la nueva plumilla y después de lavar el vehículo con productos de limpieza con cera, limpie la parte exterior del parabrisas con limpiacristales.

Ventanas traseras: utilice un paño suave para limpiar la parte interior; para evitar dañar el elemento calefactor, limpie la ventana de forma horizontal. No raspe el cristal ni aplique un agente abrasivo compuesto de limpieza ya que dañará el elemento calefactor.

Espejos retrovisores: Limpiar con agua y jabón. No use agente abrasivo de limpieza o raspador metálico.

Partes plásticas

Las partes de plástico se pueden limpiar con el método convencional de limpieza. Cuando la mancha no es fácil de eliminar, también puede usar un agente de limpieza de plástico especial libre de solventes y un endurecedor para el tratamiento, pero el agente endurecedor de pintura no es aconsejable para el tratamiento de piezas de plástico.

Daño en la pintura

Una pequeña área de daño de la pintura, como arañazos o daños después de ser golpeada por piedras, debe ser recubierta inmediatamente con pintura para evitar la oxidación, si ha aparecido óxido, debe quitarlo completamente, luego aplique una imprimación anticorrosiva a esta parte, y finalmente aplicar acabado.

Burletes

Los burletes de goma de las puertas, las cubiertas delanteras y traseras, el techo corredizo y las ventanas deben recubrirse de manera irregular con un agente endurecedor de goma (como gel de silicona) para mantener su flexibilidad y prolongar la vida útil, también puede evitar el desgaste prematuro de los burletes, y prevenir la insuficiencia de los elementos de las puertas para una apertura fácil.

Ruedas



Para la limpieza de las ruedas, la humedad y la sal fundida pueden reducir el efecto de frenado, como también producir riesgo de accidente.

Puede evitar que el polvo abrasivo y la sal de la nieve derretida se adhieran a las ruedas al limpiarlas. El polvo abrasivo de frenado que no es fácil de eliminar se puede remover con un limpiador de bordes que no sea ácido.

Llantas de aleación ligera

Para mantener una buena apariencia de las llantas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular, si la nieve que se derrite y el abrasivo no se lavan regularmente, la aleación ligera se erosionará.

Asegúrese de utilizar un limpiador especial no ácido para limpiar. No utilice agentes de pulido de pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas; si la cubierta protectora de la pintura se daña (como daños después de atascarse con piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

Cubierta inferior protectora



Nunca agregue una cubierta protectora al purificador catalítico de gases del tubo de escape o del escudo térmico, ya que puede encender estas sustancias y causar riesgos de incendio.

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial y duradero, que lo puede proteger contra los efectos de factores químicos y mecánicos. Pero le recomendamos inspeccionar periódicamente la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis, ya que la capa protectora no puede protegerse contra daños cuando el vehículo está en uso, y es preferible inspeccionar una vez antes que comience la estación fría y cuando llega a su fin.

Cuidado externo del automóvil

Condensador, radiador y ventilador

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de refrigeración del vehículo pueden acumular suciedad, lo que produce desviaciones en el sistema de A/C, el sistema de refrigeración y el ruido. Durante la mantención y limpieza de rutina, si encuentra suciedad, lave con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las placas del condensador y el radiador o el aspa del ventilador; cuero artificial y telas.

Piezas de plástico, cuero artificial y telas

Puede limpiar partes de plástico y cuero artificial con un paño húmedo. Si la mancha no puede eliminarse, solo está permitido lavar estas partes con el agente especial de limpieza y endurecedor de plástico libre de solventes.

Los cojines y los acabados de las telas en las puertas, el panel de la tapa del maletero, el techo y otros puntos deberán limpiarse con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

Nota: NO pule los componentes del tablero de instrumentos, estos deben permanecer no reflectantes.

Cubiertas de Airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.

Para evitar Airbags dañadas, solo use un paño húmedo y un limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del acompañante.
- Área de revestimiento del techo que rodea los airbags de protección contra impactos laterales.

Cinturones de seguridad



NO use blanqueadores, tintes o solventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y un detergente sin jabón para limpiar. Permita que los cinturones se sequen naturalmente; No los retraiga o use el automóvil hasta que estén completamente secos.

Alfombra y telas

Limpie con un limpiador de tapicería diluido: pruebe primero un área oculta.

Cuero

Debido a la especificidad y características (como sensibilidad al aceite, grasa, suciedad, etc.) del tipo de cuero utilizado en el vehículo, es necesario ser considerado y detallado para la aplicación y el cuidado del cuero del automóvil, por ejemplo, puede contaminar los asientos con colores de materiales oscuros, especialmente mojados, que presentan problemas de tintura. Cualquier polvo y partículas de suciedad que invadan los pliegues del poro del cuero y las juntas de los bordes causarán el deterioro de la superficie del cuero. Por lo tanto, debe preocuparse de ello regularmente o de acuerdo al uso que le dé al cuero.

Limpie el borde de cuero con agua tibia y un jabón sin detergente. Seque y pula el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusa.

Sugerencias de cuidado

- Use un aceite que tenga la función de iluminación y

resistencia a la impregnación después de cada limpieza regular. El aceite de curado puede nutrir el cuero, hacerlo flexible, transpirable y restaurar la humedad, y también puede establecer una capa protectora en su superficie.

- Limpie el cuero cada dos o tres meses. Elimine nuevas manchas oportunamente.
- Elimine tan pronto como sea posible las manchas dejadas por tinta de bolígrafo, crema de zapatos, etc.

Nota: NO use gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza.

Panel de instrumentos y pantalla de entretenimiento

Use solo un paño suave y seco para limpiar.

Datos técnicos

308 Parámetros de las principales dimensiones del vehículo

309 Parámetros de la curva de pesos

310 Parámetros principales del motor

312 Parámetros de rendimiento dinámicos

313 Líquidos y capacidades recomendados

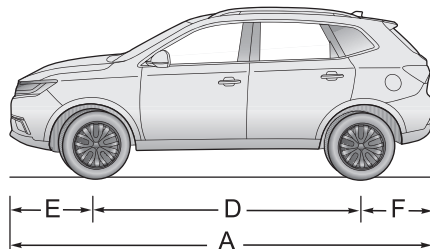
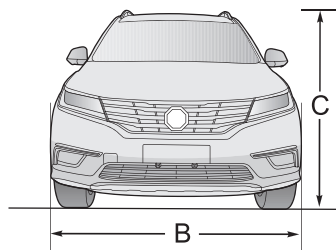
315 Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga)

315 Ruedas y neumáticos

315 Presión de los neumáticos (en frío)

Datos técnicos

Parámetros de las principales dimensiones del vehículo



Ítemes, unidades	Parámetros
Largo total A, mm	4545
Largo total B, mm	1855
Largo total C (sin carga, excluyendo portaequipajes), mm	1690
Distancia entre ejes D, mm	2700
Alero frontal E, mm	956

Ítemes, unidades	Parámetros
Alero trasero F, mm	889
Distancia entre ruedas delanteras mm	1574
Distancia entre ruedas traseras, mm	1593
Diámetro de giro mínimo, m	11.9
Capacidad del tanque de combustible, L	55

Datos técnicos

Parámetros de la curva de pesos

Ítemes, unidades	Parámetros			
	1.5T MT 2WD	1.5T TST 2WD	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
Persona en cabina, personas	5			
Peso bruto del vehículo, kg	1468	1501	1592	1680
Peso con carga, kg	1843	1876	1967	2055
Peso bruto del eje delantero, kg	886	880	954	1002
Peso bruto del eje trasero, kg	582	621	638	678
Peso con carga del eje delantero, kg	1000	995	1068	1117
Peso con carga del eje trasero, kg	843	881	899	938

Datos técnicos

Parámetros principales del motor

Ítemes, unidades	Parámetros	
	2.0T 2WD	2.0T AWD
Diámetro × carrera, mm × mm	88×82	
Desplazamiento total, L	1.995	
Índice de compresión	10:1	
Potencia neta máxima, KW	162	
Potencia nominal, KW	162	
Velocidad del motor a potencia nominal, rev/min	5300	
Par máximo, Nm	350	
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	2500-4000	
Ralentí, rev/min	700±50	
Octanaje de combustible, RON	Gasolina RON 95 y superior	
Consumo de combustible integral, L/100 KM	≤9.0	≤9.6

Datos técnicos

Ítemes, unidades	Parámetros
	1.5T 2WD
Diámetro × carrera, mm × mm	74×86.6
Desplazamiento total, L	1.490
Relación de compresión	10:1
Potencia neta máxima, KW	119
Potencia nominal, KW	124
Velocidad del motor a potencia nominal, rev/min	5600
Par máximo, Nm	250
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	1700-4400
Ralentí, rev/min	750±50
Octanaje de combustible, RON	Gasolina RON 95 y superior
Consumo de combustible integral, L/100 KM	≤7.4

Datos técnicos

Parámetros de rendimiento dinámicos

Ítemes, unidades	Parámetros			
	1.5T MT 2WD	1.5T TST 2WD	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
Aceleración (0-100) km/h	9.5	9.8	8.2	8.9
Velocidad máxima, km/h	190	190	208	208
Rendimiento en pendiente, %	40	40	40	50

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba bajo condiciones específicas.

Nota: El rendimiento en pendiente se ve afectado por diferentes superficies de la carretera, presión de los neumáticos, profundidad de la banda de rodadura del neumático, carga del vehículo.

Datos técnicos

Líquidos y capacidades recomendados

Ítems, unidades	Tipo de fluido	Capacidad	
		2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
Aceite lubricante del motor (reemplazo posventa), L	ACEA C3 5W 30	5.2	
Refrigerante del motor, L	Glycol (tipo OAT)	8.2	
Aceite de transmisión automática de doble embrague, L	Pentosin FFL-2	6.16	
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8	
Aceite lubricante para un arranque con potencia, L	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.58
Aceite lubricante del eje trasero, L	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.56
Lavaparabrisas, L	Qx35	5	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134A	560	

Datos técnicos

Ítems, unidades	Tipo de fluido	Capacidad	
		1.5T MT 2WD	1.5T TST 2WD
Aceite lubricante del motor (reemplazo posventa), L	SN/GF-5 5W-30	4.0	
Refrigerante del motor, L	Glycol (OATtype)	7.1	
Aceite de transmisión automática de doble embrague, L	LIQUIDO DEXRON®DCT	-	2.45
Aceite de transmisión manual, L	MTF94	2.2	-
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8	
Lavaparabrisas, L	QX35	5	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134A	560	

Datos técnicos

Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga)

Items		Parámetros
Ruedas delanteras	Camber	$-0^{\circ}14' \pm 45'$
	Kingpin Caster	$4^{\circ}57' \pm 45'$
	Ángulo (total) de convergencia	$0^{\circ}8' \pm 12'$
	Ángulo de inclinación del kingpin	$12^{\circ}45' \pm 45'$
Ruedas traseras	Camber	$-0^{\circ}60' \pm 45'$
	Ángulo (total) de convergencia	$0^{\circ}12' \pm 12'$

Ruedas y neumáticos

Especificación de la llanta	7.5J×18	6.5J×17
Especificación del neumático	235/50 R18	215/60 R17

Neumático de repuesto

Especificación de la llanta	4B×16
Especificación del neumático de repuesto	T125/90 R16

Neumático	Sin carga
Ruedas delanteras	230kPa/2.3bar/34psi
Ruedas traseras	230kPa/2.3bar/34psi
Rueda de repuesto	420kPa/4.2bar/61psi

