



Since 1924



**NEW**  
**MG ZS EV**

Manual de Usuario

# Contenidos

---

<b>Prólogo .....</b>	<b>1</b>
<b>Introducción .....</b>	<b>1</b>
Manual del propietario .....	1
Estado al momento de la impresión .....	1
Símbolos utilizados .....	1
En una emergencia.....	2
<b>Información de identificación del vehículo.....</b>	<b>3</b>
Identificación del vehículo.....	3
Etiqueta de identificación del vehículo.....	4
<b>Instrucciones de uso del vehículo eléctrico.....</b>	<b>6</b>
Efectos de la temperatura ambiente.....	6
Instrucciones para el reciclaje de baterías de alto voltaje.....	6
Rango de conducción.....	7
Carga de compensación.....	8
Sistema de alto voltaje.....	9
Instrucciones en caso de accidente.....	11
<b>1 Instrumentos y controles .....</b>	<b>13</b>
<b>Instrumentos y controles .....</b>	<b>14</b>

# Contenidos

---

<b>Panel de instrumentos</b> .....	<b>16</b>
<b>Centro de información</b> .....	<b>18</b>
<b>Luces de advertencia e indicadores</b> .....	<b>30</b>
<b>Luces e interruptores</b> .....	<b>41</b>
Interruptor maestro de iluminación .....	41
Ajuste manual de nivelación de luces .....	43
Interruptor de neblineros .....	44
Indicador de dirección/interruptor de luces bajas .....	45
Luz de advertencia de peligro .....	47
<b>Lava y limpiaparabrisas</b> .....	<b>48</b>
Operación del limpiaparabrisas .....	48
Lavado /limpieza programada.....	49
Operación del limpiaparabrisas trasero .....	50
<b>Mecanismo de dirección</b> .....	<b>52</b>
Ajuste de la columna de dirección.....	52
Dirección eléctrica asistida.....	53
<b>Bocina</b> .....	<b>54</b>
<b>Espejos</b> .....	<b>55</b>

# Contenidos

---

Espejos de las puertas.....	55
Espejo retrovisor interior.....	57
<b>Viseras.....</b>	<b>58</b>
<b>Ventanas.....</b>	<b>59</b>
Interruptor eléctrico de la ventana.....	59
Funcionamiento de la ventana.....	59
<b>Techo solar *.....</b>	<b>61</b>
Instrucciones.....	61
Funcionamiento del techo solar.....	61
<b>Iluminación interior.....</b>	<b>65</b>
Luz interior.....	65
<b>Toma de corriente frontal.....</b>	<b>66</b>
<b>Dispositivos de almacenamiento.....</b>	<b>68</b>
Instrucciones.....	68
Guantera.....	68
Caja para tarjetas.....	69
Apoyabrazos de la consola central.....	69
Compartimento de lentes *.....	70
Espacio de carga.....	70

# Contenidos

---

<b>Portavasos.....</b>	<b>72</b>
Portavasos en la consola central.....	72
<b>Portaequipajes del techo *.....</b>	<b>73</b>
Carga máxima permitida para el techo.....	73
Revisión periódica.....	73
<b>2 Aire acondicionado y sistema de audio .....</b>	<b>75</b>
<b>Ventilación.....</b>	<b>76</b>
Filtro del A/C.....	77
Ventiladores.....	77
<b>Control electrónico de temperatura.....</b>	<b>79</b>
Panel de control - sin calefacción en el asiento *.....	79
Panel de control - con calefacción en el asiento *.....	80
Pantalla del A/C.....	81
Estado del A/C.....	81
Sistema On/Off.....	82
Control de velocidad del ventilador.....	82
Control de temperatura.....	82
Botón On/Off de enfriamiento.....	82

# Contenidos

---

Modo distribución del aire.....	82
Modo de recirculación de aire.....	83
Descongelar/desempañar .....	84
Ventana térmica trasera .....	84
<b>3 Asientos &amp; sujeción .....</b>	<b>87</b>
<b>Asientos .....</b>	<b>88</b>
Información general.....	88
Apoyacabezas.....	89
Asientos delanteros.....	90
Asientos traseros.....	92
Calefacción del asiento delantero * .....	92
<b>Cinturones de seguridad.....</b>	<b>94</b>
Protección otorgada por los cinturones de seguridad.....	94
Uso de los cinturones de seguridad.....	96
Uso adecuado del cinturón de seguridad infantil.....	100
Pretensores del cinturón de seguridad.....	101
Revisión, mantenimiento y reemplazo de los cinturones de seguridad.....	102
<b>Sistema de sujeción complementario del Airbag .....</b>	<b>104</b>
Información general.....	104

# Contenidos

---

Despliegue del Airbag .....	105
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán .....	108
Deshabilitar el Airbag del pasajero .....	109
Mantenimiento y reemplazo de los Airbags .....	111
Eliminación de los Airbags .....	112
<b>Sujeción infantil.....</b>	<b>113</b>
Instrucciones importantes de seguridad para el uso del sistema de sujeción infantil .....	113
Sujeción infantil por grupos.....	116
Posiciones aprobadas de sujeción infantil.....	118
<b>4 Arranque &amp; conducción .....</b>	<b>123</b>
<b>Llaves .....</b>	<b>124</b>
Información general.....	124
Cambio de batería.....	125
<b>Bloqueo a prueba de niños .....</b>	<b>127</b>
<b>Sistema de alarma .....</b>	<b>128</b>
Inmovilización de energía.....	128
Sistema antirrobo de la carrocería .....	128
Puerta trasera .....	132

# Contenidos

---

<b>START/STOP del sistema eléctrico .....</b>	<b>134</b>
Interruptor START/STOP.....	134
Modo READY (LISTO) .....	135
Apagado del sistema eléctrico .....	137
<b>Sistema de control de alertas peatonales .....</b>	<b>138</b>
<b>Conducción económica y ecológica .....</b>	<b>139</b>
Rodaje .....	139
Conducción económica.....	139
Conducción en ambiente especial .....	140
Inspección y mantención .....	141
<b>Control del vehículo.....</b>	<b>142</b>
Sistema de control del vehículo .....	142
Límite de potencia de aparatos eléctricos.....	142
<b>Requisitos para realizar la carga.....</b>	<b>144</b>
Cargar su vehículo en casa .....	145
Puntos de carga instalados/disponibles .....	146
Guía de carga para el hogar.....	146
Conciencia de las condiciones médicas al realizar una carga .....	146
Puerto de carga .....	147



# Contenidos

---

Carga rápida.....	148
Carga lenta.....	149
Información de carga .....	153
Carga de compensación.....	154
Tiempos de carga .....	154
<b>Sistema de conducción eléctrica (EDS) .....</b>	<b>157</b>
Instrucciones .....	157
Control de cambio de marchas.....	157
Arranque del vehículo .....	160
Conducción en pendientes.....	161
Modo de conducción (MODO).....	161
Sistema de regeneración de energía cinética (KERS) .....	163
Indicador de estado de la batería (BATERÍA) .....	165
Modo de protección .....	166
<b>Sistema de frenos .....</b>	<b>168</b>
Freno de pedal.....	168
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).....	169
Asistencia electrónica de frenado (EBA).....	169
Control de retención en pendiente (HHC) .....	169

# Contenidos

---

Control de descenso en pendiente (HDC) .....	171
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) .....	173
Retención automática .....	174
Protección activa contra volcamiento (ARP) .....	176
Control de luces de advertencia de peligro al frenar de emergencia (HAZ) .....	176
Freno electrónico de estacionamiento (EPB).....	177
<b>Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS) .....</b>	<b>180</b>
<b>Sistema de control crucero adaptativo .....</b>	<b>181</b>
Activación del sistema de control crucero adaptativo .....	182
Ajuste de velocidad objetiva de crucero adaptativo .....	185
Ajuste de próxima velocidad objetiva de crucero adaptativo .....	186
Pausa de velocidad crucero adaptativo .....	186
Desactivación automática de velocidad crucero adaptativo.....	186
Anulación de velocidad crucero adaptativo .....	187
Reanudación de velocidad crucero adaptativo .....	187
Borrar/Limpiar la memoria de velocidad .....	188
Entornos especiales de conducción .....	188
<b>Sistema de asistencia al estacionar.....</b>	<b>191</b>
Sensor ultrasónico de asistencia al estacionar .....	191

# Contenidos

---

Sistema de cámara de estacionamiento *	192
<b>Sistema de asistencia en reversa para el conductor *</b>	<b>194</b>
Descripción del sistema.....	194
On/Off de las funciones del sistema .....	196
Funciones del sistema .....	197
<b>Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos TPMS.....</b>	<b>201</b>
<b>Sistema de asistencia al conducir .....</b>	<b>203</b>
Descripción de la cámara de vista frontal .....	203
Descripción del radar de detección frontal.....	204
Sistema de asistencia para la velocidad (SAS) .....	205
Sistema de advertencia de abandono de la pista (LDW).....	210
Sistema de prevención de abandono de la pista (LDP) .....	214
Sistema de asistencia para mantenerse en la pista (LKA).....	218
Sistema MG Pilot .....	222
Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) .....	226
Sistema automático de frenado de emergencia (AEB) y Sistema automático de frenado de emergencia en caso de peatones (AEBP) .....	228
<b>Carga .....</b>	<b>233</b>
Espacio de carga .....	233

# Contenidos

---

Carga al interior .....	233
<b>5 Información de emergencia .....</b>	<b>235</b>
<b>Dispositivos de advertencia de peligro .....</b>	<b>236</b>
Luces de advertencia de peligro .....	236
Triángulo de advertencia .....	236
<b>eCall (llamada electrónica) - Asistencia de emergencia SOS .....</b>	<b>237</b>
<b>Arranque de emergencia .....</b>	<b>239</b>
Uso de cables auxiliares .....	239
Arranque del automóvil .....	239
<b>Remolque y transporte .....</b>	<b>242</b>
Remolque del automóvil .....	242
Traslado mediante remolque o transportador .....	245
<b>Reparación de neumáticos .....</b>	<b>246</b>
Identificación de las herramientas .....	246
Reparación de neumáticos .....	246
Cambio de rueda * .....	249
<b>Cambio de fusibles .....</b>	<b>253</b>
Fusibles .....	253

# Contenidos

---

Caja de fusibles.....	254
Caja de fusibles en el compartimiento del pasajero.....	254
Caja de fusibles en el compartimiento delantero.....	257
<b>Cambio de faros .....</b>	<b>260</b>
Especificaciones de los faros .....	260
Cambio de faros .....	261
<b>6 Mantenición .....</b>	<b>263</b>
<b>Mantenición.....</b>	<b>264</b>
Mantenición de rutina .....	264
<b>Capó .....</b>	<b>267</b>
Apertura del capó.....	267
Cierre del capó .....	267
Advertencia de capó abierto.....	267
<b>Compartimento delantero.....</b>	<b>269</b>
<b>Sistema de enfriamiento .....</b>	<b>270</b>
Revisión y recarga del refrigerante .....	270
Especificación del refrigerante.....	271
<b>Frenos .....</b>	<b>272</b>

# Contenidos

---

Pastillas de freno.....	272
Revisión y recarga del líquido de frenos.....	272
Especificación del líquido de frenos.....	273
<b>Batería .....</b>	<b>274</b>
Mantenimiento de la batería .....	274
Cambio de la batería .....	274
<b>Batería de alto voltaje .....</b>	<b>275</b>
Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería.....	275
<b>Lavaparabrisas.....</b>	<b>277</b>
Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas .....	277
Inyectores del limpiaparabrisas.....	278
Especificaciones del líquido lavaparabrisas .....	278
<b>Limpiaparabrisas.....</b>	<b>279</b>
Plumillas del limpiaparabrisas.....	279
Reemplazo de las plumillas delanteras .....	280
Cambio de plumilla de la ventana trasera .....	281
<b>Neumático .....</b>	<b>282</b>
Información general.....	282
Neumáticos nuevos.....	282

# Contenidos

---

Neumáticos direccionales.....	282
Vida útil del neumático .....	282
Presión de los neumáticos (frío) .....	283
Estilo de conducción .....	283
Nivelación de las ruedas.....	283
Alineación de las ruedas.....	283
Cuidado de los neumáticos.....	283
Presión de los neumáticos (frío) .....	284
Válvulas .....	284
Neumático pinchado .....	284
Indicadores de desgaste del neumático .....	285
Neumáticos de repuesto .....	285
Rotación del ajuste de la rueda.....	286
Cadenas para la nieve .....	286
<b>Limpieza y cuidado del vehículo.....</b>	<b>288</b>
Cuidado exterior .....	288
Limpieza del interior.....	292
<b>7 Información técnica.....</b>	<b>293</b>
<b>Dimensiones y datos técnicos.....</b>	<b>294</b>

## Contenidos

---

<b>Pesos.....</b>	<b>295</b>
<b>Parámetros de la batería de alto voltaje .....</b>	<b>296</b>
<b>Parámetros del motor de tracción.....</b>	<b>297</b>
<b>Líquidos y capacidades recomendados .....</b>	<b>298</b>
<b>Alineación de la rueda (sin carga) .....</b>	<b>299</b>
<b>Ruedas y neumáticos.....</b>	<b>299</b>
<b>Presión de los neumáticos (frío).....</b>	<b>299</b>





## Introducción

### Manual del propietario

Este manual describe todos los vehículos y las especificaciones del equipo estándar dentro de la gama de modelos. Por lo tanto, parte de la información puede que no aplique a su automóvil en particular.

Recuerde siempre que si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento o las especificaciones de su automóvil, el servicio técnico autorizado de MG estará encantado de asesorarle.

### Estado en el momento de la impresión

MG aplica una política de mejora constante del producto y, por lo tanto, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso en cualquier momento. Si bien se hace todo lo posible para garantizar que la información es completamente precisa, ninguna responsabilidad por inexactitudes o consecuencias de las mismas, incluyendo la pérdida o daños a la propiedad o lesiones a las personas, pueden ser aceptados por el fabricante o servicio técnico autorizado de MG, que haya entregado esta publicación, excepto lesiones personales causadas por la negligencia del fabricante o del servicio técnico autorizado de MG.

## Símbolos utilizados

Los siguientes símbolos utilizados en este manual dirigen su atención hacia tipos específicos de información.

### Advertencia



*Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que se deben seguir con precisión, o información que se debe considerar con mucho cuidado para disminuir el riesgo de lesiones personales o algún daño grave al vehículo.*

### IMPORTANTE

#### IMPORTANTE

Se deben seguir estrictamente las indicaciones aquí señaladas, de lo contrario, su automóvil podría dañarse.

### Nota

*Nota: Aquí se describe información útil.*



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

## Asterisco

Cuando aparece un asterisco (\*) dentro del texto es para identificar las características o elementos del equipo que son opcionales o que solo se ajustan a algunos vehículos dentro de la gama de sus modelos.

## Información de la ilustración



Identifica los componentes que se explican.



Identifica el movimiento de los componentes que se explican.

## En una emergencia

### IMPORTANTE

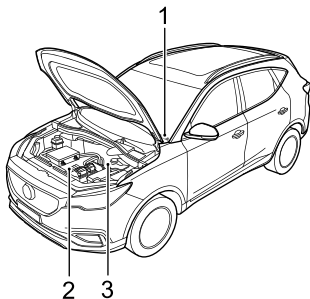
#### Recuerde el código de seguridad de la falla

Si se produce una falla durante el viaje:

- Siempre que sea posible, de acuerdo con la seguridad vial y las condiciones del tráfico, el automóvil debe trasladarse fuera de la vía principal, preferiblemente a un área de descanso. Si se produce una falla en la autopista, deténgase y diríjase hacia el interior de la berma.
- Encienda las luces de emergencia.
- Si está disponible coloque un triángulo de advertencia, o una luz ámbar intermitente de 50 a 150 metros (150 a 500 pies) detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima. Tenga en cuenta que es un requisito legal de algunos países que tenga un triángulo de advertencia en el vehículo. Si tiene dudas consulte con la dirección de tránsito local para más información.
- Considere evacuar a los pasajeros a través de puertas laterales cercanas a la orilla para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión.

## Información de identificación del vehículo

### Identificación del vehículo



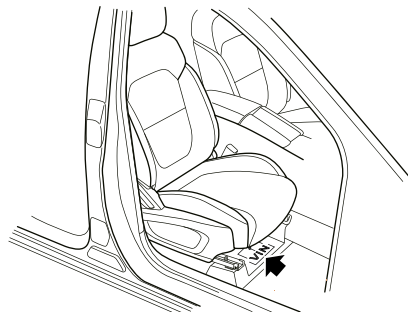
- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número del motor de transmisión
- 3 Número del sistema de conducción eléctrica

Indique siempre el número de identificación del vehículo (VIN) cuando se comunique con el servicio técnico de MG. Si el motor de transmisión o el sistema de conducción

eléctrica están involucrados, tal vez se requieran para proporcionar los números de identificación de estos ensamblajes.

### Ubicación de la identificación del vehículo

*Número de identificación del vehículo (VIN)*



- En el piso debajo del asiento del pasajero delantero;
- En la placa de identificación;
- Estampado en una placa visible en la esquina inferior izquierda del parabrisas;

- Grabado en el lado interno de la puerta trasera, visible al abrir esta puerta.

***Nota: El DLC del vehículo está ubicado en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos y la información del VIN se puede leer con el escáner especial de SAIC Motor.***

### *Número de motor de transmisión*

Estampado en la parte inferior de la carcasa del motor de transmisión.

### *Número del sistema de conducción eléctrica*

Estampado detrás de la parte superior de la carcasa del sistema de conducción eléctrica.

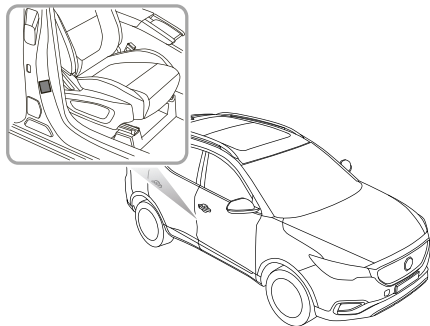
## **Etiqueta de identificación del vehículo**

La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Número de aprobación tipo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Peso bruto del vehículo;
- Peso bruto del tren
- Peso máximo del eje delantero
- Peso máximo del eje trasero
- Código de pintura
- Código de acabado

## Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación está ubicada en el lado inferior del pilar derecho B.



## Instrucciones de uso del vehículo eléctrico

### Efectos de la temperatura ambiente

El rendimiento de la batería de alto voltaje instalada en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente, esta batería carga el sistema de alimentación del vehículo y, por lo tanto, se recomienda que de ser posible, el vehículo se use dentro del rango de temperatura de -15 a 45. Esto asegurará que el vehículo esté en estado óptimo de funcionamiento y ayudará a extender la vida útil de la batería de alto voltaje. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán tanto el rendimiento de la batería de alto voltaje como el del vehículo.

### Instrucciones para el reciclaje de baterías de alto voltaje

La batería de alto voltaje instalada en su vehículo contiene varias celdas de batería a base de litio, instalada en el centro del chasis del vehículo. La eliminación arbitraria puede causar contaminación, peligro y daños al medio ambiente. La batería de alto voltaje DEBE ser reciclada por un servicio técnico autorizado de MG o un profesional

entrenado para su desmontaje. Consulte la siguiente información y requisitos.

- SOLO personal calificado debe trabajar con el sistema de alto voltaje; existe peligro de MUERTE.
- Seguridad de alto voltaje: este sistema instalado en su vehículo contiene una batería de alto voltaje cuyos componentes son de alto voltaje, como baterías de litio y arnés de cables de alto voltaje; NO intente desmantelar ningún área de este sistema, el profesional debidamente capacitado debe llevar protección de seguridad como aislación antes de trabajar con la batería o cerca del sistema de alto voltaje.
- Transporte: la batería de alto voltaje está clasificada como material peligroso Categoría 9 y debe ser transportado por vehículos calificados para el transporte de materiales peligrosos Categoría 9.
- Almacenamiento: todos los componentes de HV (incluidas las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un lugar seco. Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas, como objetos inflamables, fuentes de calor y agua.

- Composición interna: El sistema de baterías de alto voltaje consiste en baterías de litio (paquete), PCB, cableado eléctrico normal de alto voltaje, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda encarecidamente que las baterías de alto voltaje en desuso y que se generen a partir del desguace del vehículo, u otros motivos, sean eliminadas por un servicio técnico autorizado de MG.

***Nota: Instrucciones: Si decide no acudir a un servicio técnico autorizado MG para deshacerse de su batería de alto voltaje, el propietario debe asumir toda la responsabilidad en caso de existir alguna contaminación ambiental o algún accidente como consecuencia.***

## Rango de circulación

El rango de circulación depende de la condición de la batería HV, la cantidad de electricidad disponible, la antigüedad del vehículo (duración de la batería restante actual), el clima, la temperatura, las condiciones del camino y el estilo de conducir, etc.

El alcance puede verse afectado por cargas eléctricas (como aire acondicionado, luces, etc.), estilo de conducción, condiciones generales de la carretera.

Se debe notar que:

- El rango de circulación está relacionado con la tasa de descarga. Para evitar que una gran descarga afecte el rendimiento de la batería de alto voltaje, se recomienda que el vehículo esté conectado a un cargador adecuado al ver que se enciende la luz de advertencia de baja batería en el panel de instrumentos.
- El rango de conducción real del vehículo se reducirá a medida que aumenta el uso del vehículo.
- El uso de A/C reducirá el rango de conducción.
- El rango de conducción varía a diferentes velocidades.
- A bajas temperaturas, el rango de conducción se reducirá dependiendo de las características de la temperatura de la batería durante su uso.
- En algunas condiciones de temperaturas extremas y bajo voltaje de la batería, puede producirse una aceleración insuficiente o reducción de potencia debido a las características de la batería.

Para ayudar a aumentar el alcance del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lleve su vehículo a mantenimiento regular según el programa de servicio.
- Asegúrese siempre que la presión de los neumáticos sea la correcta.



- Pruebe y use el vehículo en temperaturas ambientales recomendadas.
- No estacione ni guarde el vehículo durante períodos prolongados con baja carga en la batería, siempre que sea posible, cargue el vehículo lo antes posible antes de guardarlo.
- Retire los artículos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
- El uso de sistemas que consumen mucha energía, como A/C y calefacción, utilizará grandes cantidades de energía, lo que reducirá el rango de conducción.
- A alta velocidad, cuando sea posible, cierre las ventanas para reducir la resistencia del viento y el consumo de energía.
- Intente mantener una velocidad constante en todo momento, evite la aceleración y el frenado constantes.
- Durante la aceleración, aplique el pedal del acelerador lo más suavemente posible.
- Durante la desaceleración, suelte el pedal del acelerador; Bajo ciertas condiciones, cuando no se aplica el freno o se aplica suavemente, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería HV y extender el rango de conducción.

## **Carga de compensación**

Para ayudar a extender la vida útil de la batería de alto voltaje, se recomienda realizar una carga de compensación en intervalos regulares.

Consulte "Carga de compensación" en la sección "Arranque y conducción".

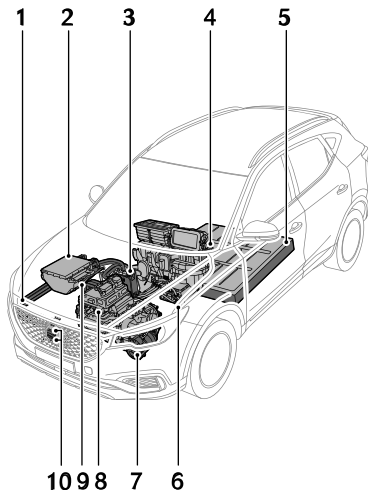
## Sistema de alto voltaje



- El sistema de alto voltaje utilizado en su vehículo presenta voltajes de CA y CC de hasta 460V. Todos los componentes de alto voltaje tienen etiquetas de advertencia adheridas. Tenga en cuenta estas advertencias y cualquier otro requisito cuando opere dentro o cerca de estas áreas.
- SOLO personal calificado debe trabajar con el sistema de alto voltaje; existe peligro de MUERTE.

# Prólogo

El diseño del sistema de alto voltaje se muestra a continuación:



- 1 Arnés de alto voltaje
- 2 Cargador a bordo
- 3 Unidad de distribución de energía (PDU)
- 4 Calentador eléctrico
- 5 Batería de alto voltaje (ESS)
- 6 Desconexión manual del servicio (MSD)
- 7 Compresor de A/C eléctrico
- 8 Sistema de conducción eléctrica (EDS)
- 9 Calentador de batería HV
- 10 Puerto de carga



- Asegúrese que el vehículo esté en P, que se aplique el freno de estacionamiento y que el sistema eléctrico del vehículo esté apagado.
- Si hay cables expuestos en el vehículo, para evitar descargas eléctricas o incluso la muerte, no hacer contacto con cualquier cable.
- Si el vehículo se incendia, y este incendio es pequeño y lento, se puede usar un extintor de dióxido de carbono para extinguir el incendio y contactar al departamento de bomberos lo antes posible; Si el incendio es grande y se extiende rápidamente, evacue inmediatamente el vehículo y comuníquese con el departamento de bomberos de inmediato.
- Si el vehículo está involucrado en una colisión y no puede reiniciarse, el interruptor maestro de seguridad (MSD) DEBE desconectarse antes del rescate.
- Cuando el vehículo esté sumergido total o parcialmente en el agua, apague el sistema eléctrico del vehículo y evacúe el automóvil de inmediato. El interruptor maestro de seguridad (MSD) DEBE desconectarse antes del rescate o tan pronto como el vehículo vuelva a flotar o lo hayan sacado del agua. Observe el vehículo/agua en busca de signos anormales, como burbujas o ruidos excesivos, esto puede indicar problemas de cortocircuito en la batería; si no hay signos evidentes, no debiera haber riesgo de descarga eléctrica de la carrocería y puede comenzar la recuperación.
- Si su automóvil está en un servicio técnico/taller independiente, comuníquese con el servicio técnico autorizado de MG para la mantención.
- El vehículo se entrega con una tarjeta de información de rescate (en la guantera). Muestre la tarjeta al personal de rescate cuando ellos lleguen.



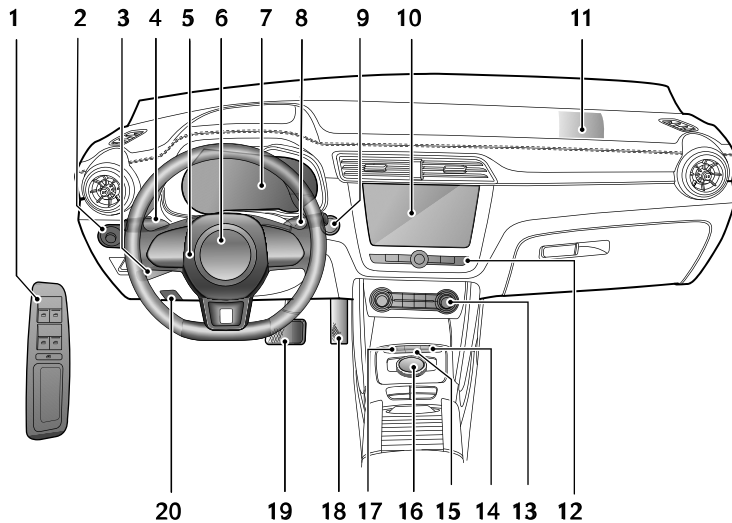
## ***Instrumentos y controles***

---

- |  |  |
|--|--|
| <i>14 Instrumentos y controles</i>           | <i>66 Toma de corriente frontal</i>        |
| <i>16 Panel de instrumentos</i>              | <i>68 Compartimentos de almacenamiento</i> |
| <i>18 Centro de información</i>              | <i>72 Portavasos</i>                       |
| <i>30 Luces de advertencia e indicadores</i> | <i>73 Portaequipajes de techo *</i>        |
| <i>41 Luces e interruptores</i>              |  |
| <i>48 Lava y limpiaparabrisas</i>            |  |
| <i>52 Sistema de dirección</i>               |  |
| <i>54 Bocina</i>                             |  |
| <i>55 Espejos</i>                            |  |
| <i>58 Viseras</i>                            |  |
| <i>59 Ventanas</i>                           |  |
| <i>61 Techo solar *</i>                      |  |
| <i>65 Iluminación interior</i>               |  |
-

# Prólogo

## Instrumentos y controles



# Instrumentos y controles

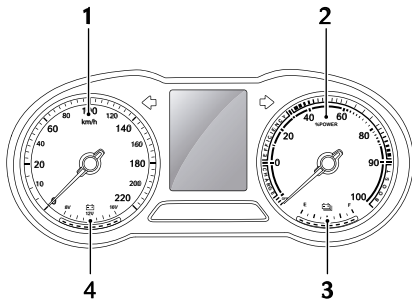
---

- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 1  | Interruptor eléctrico de la ventana                             | 16 | Perilla de control de marchas                   |
| 2  | Espejo retrovisor exterior e interruptor de nivelación de faros | 17 | Interruptor de selección del modo de conducción |
| 3  | Interruptor del control crucero                                 | 18 | Pedal acelerador                                |
| 4  | Indicador/interruptor de luces bajas                            | 19 | Pedal de freno                                  |
| 5  | Botón de la bocina  | 20 | Manilla de liberación del capó                  |
| 6  | Airbag del conductor  |    |   |
| 7  | Panel de instrumentos   |    |   |
| 8  | Interruptor del limpiaparabrisas                                |    |   |
| 9  | Interruptor Start/Stop  |    |   |
| 10 | Sistema de infoentretenimiento                                  |    |   |
| 11 | Airbag del pasajero delantero                                   |    |   |
| 12 | Interruptor de control del infoentretenimiento                  |    |   |
| 13 | Interruptor de control del aire acondicionado                   |    |   |
| 14 | Pantalla de carga de la batería                                 |    |   |
| 15 | Interruptor de selección del modo de regeneración de energía    |    |   |



# Instrumentos y controles

## Panel de instrumentos



### Velocímetro (1)

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

### Medidor de electricidad (2)

Indica el estado de energía del Sistema de conducción eléctrica en porcentaje. Si la energía se muestra como un valor positivo, representa que el sistema eléctrico genera energía para conducir el vehículo;

Si la energía se muestra como un valor negativo, quiere decir que el sistema convierte parte de la energía cinética en energía eléctrica.

### Medidor de electricidad de la batería de alto voltaje (3)

El estado de la batería de alto voltaje se indica mediante el número de segmentos iluminados en la barra. Se activa la luz de advertencia de baja carga de la batería de alto voltaje solo cuando tiene un segmento de barra encendido. A medida que el nivel de la batería continúa bajando, el segmento de la barra de la izquierda y la luz de advertencia de carga baja de la batería de alto voltaje parpadearán simultáneamente.

#### Precaución

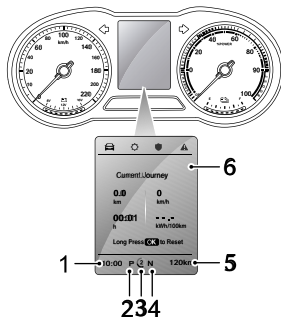
- Cuando el indicador de la batería de alto voltaje muestra que tiene baja carga, conéctese cuanto antes a un cargador y lleve a cabo la carga.
- Antes de emprender cualquier viaje, asegúrese que la batería de alto voltaje cuente con suficiente carga.

### **Medidor de electricidad de batería de bajo voltaje (4)**

El voltaje de la batería de bajo voltaje se indica mediante el número de segmentos iluminados en la barra.

# Instrumentos y controles

## Centro de información



El centro de información proporciona lo siguiente:

- 1 Reloj digital
- 2 Pantalla de cambio de marchas
- 3 Nivel de regeneración de energía
- 4 Modo de conducción
- 5 Kilometraje total

## 6 Información general

### Reloj digital

Muestra la hora actual en forma digital.

### Pantalla de cambio de marchas

Muestra la marcha actual (P, R, N, D).

Si se muestra 'EP', indica que se ha detectado una falla en el sistema de cambio de marchas. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

### Nivel de regeneración de energía

Muestra el nivel actual de regeneración de energía del vehículo (tres niveles en total). Para obtener más información, consulte "Regeneración de energía (KERS)" en "Sistema de conducción eléctrica (EDS)" en "Arranque y conducción".

### Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual del vehículo: E (Modo Eco), N (Modo Normal) o S (Modo Deportivo).

Para obtener más información sobre el modo de conducción, consulte "Modo de conducción (MODE)" en "Sistema de conducción eléctrica (EDS)" de la sección "Arranque y conducción".

## Kilometraje total

Muestra el kilometraje total que ha conducido el vehículo.

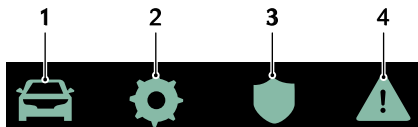
## Información general

Con el sistema eléctrico del vehículo en la posición ON, la función de información general se puede seleccionar de la siguiente manera:



- Presione el botón UP/DOWN/LEFT/RIGHT (ARRIBA/ ABAJO/IZQ/DER) a la derecha del panel de interruptores multifunción del volante, esto mostrará las opciones de información general.
- Presione el botón ARRIBA/ABAJO a la derecha del panel multifunción de interruptores del volante para hacer ajustes.
- Presione el botón OK a la derecha del panel multifunción del volante para confirmar o mantenga presionado el botón OK para restablecer.

# Instrumentos y controles



La información general proporciona lo siguiente:

- 1 Computador de viaje
- 2 Ajustes
- 3 Seguridad activa
- 4 Información de advertencia

## *Computador de viaje*

Las funciones del computador de viaje contienen lo siguiente:

- **Current Speed (velocidad actual):** muestra la velocidad actual del vehículo en forma digital.
- **Range To Empty (rango a vacío):** muestra el kilometraje estimado que el vehículo puede recorrer antes que se agote la batería de alto voltaje.
- **Current Journey (viaje actual):** muestra el kilometraje del viaje, el tiempo de viaje, la velocidad promedio y el

consumo de energía promedio desde el arranque del vehículo. Se puede restablecer manteniendo presionado el botón "OK" a la derecha del panel multifunción del volante.

- **Accumulated Total (total acumulado):** Muestra el kilometraje del viaje, el tiempo de viaje, la velocidad promedio y el consumo de energía promedio desde el último reinicio del vehículo. Se puede restablecer manteniendo presionado el botón "OK" a la derecha del panel multifunción del volante.
- **Electrical Information (información eléctrica):** Muestra el estado de funcionamiento actual del vehículo, incluidos el voltaje, la corriente y la velocidad del motor.
- **Tyre Pressures (presión de los neumáticos):** muestra la lectura actual de la presión de los neumáticos de cada rueda.
- **Energy Flow (flujo de energía):** Es un gráfico que muestra el estado actual del flujo de energía.

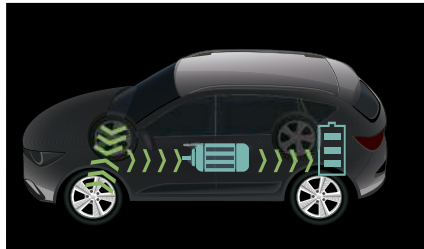
# Instrumentos y controles

## **Interfaz de flujo de energía**

La interfaz de flujo de energía cambia automáticamente los gráficos de la pantalla para representar el estado actual de la conducción. La pantalla vuelve a la configuración predeterminada que no muestra el flujo de energía cuando el sistema del vehículo cambia al estado LISTO. Otros modos son los siguientes:

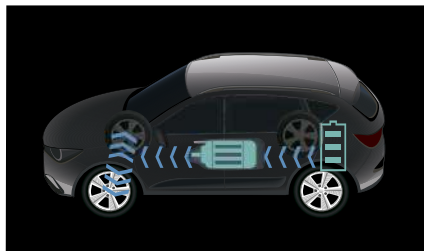
## **Modo de regeneración de energía**

El motor recicla la energía cinética para cargar la batería de alto voltaje.



## **Modo de dirección eléctrica**

El vehículo es conducido por un motor.



## **Ajustes**

### **Brillo**

Muestra el nivel actual y permite el ajuste del brillo de fondo de la pantalla.

**Nota:** Esta opción solo se puede ajustar cuando las luces laterales están encendidas.

# Instrumentos y controles

## **Advertencia de velocidad**

Permite la configuración de la alarma de exceso de velocidad. Tenga en cuenta que la función de la alarma de exceso de velocidad se desactiva cuando se muestra "OFF".

## **ESC OFF**

Permite configurar el sistema de control de estabilidad en On u Off.

## **Próxima mantención**

Muestra y facilita el restablecimiento de la información actual de mantención del vehículo.

## **Seguridad activa**

Muestra la información de seguridad activa del vehículo.

## **Información de advertencia**

Muestra cualquier advertencia actual, mensajes de falla existente o indicaciones importantes.

## **Mensaje de advertencia**

Los mensajes de advertencia y las indicaciones se muestran en el centro de información en el panel de instrumentos.

Se muestran diferentes mensajes emergentes con información, que se pueden dividir en las siguientes categorías:

- Instrucciones de operación
- Instrucción sobre el estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema

Siga las instrucciones que se muestran en el mensaje 'emergente' o, en el caso de un mensaje de advertencia, consulte la sección correspondiente del manual del propietario y siga las instrucciones.

A continuación, una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de información.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla en el sistema de encendido	Indica que el sistema de encendido ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla en el botón Start/Stop	Indica que el botón Start/Stop ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla de entrada pasiva	Indica que la función de entrada pasiva sin llave (PKE) ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del ABS	Indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) ha fallado y la función del ABS está a punto de desactivarse. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de los frenos	Indica que el líquido de frenos podría estar bajo o se ha detectado una falla en el sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD). Tan pronto como la seguridad lo permita, detenga el automóvil, apague el sistema eléctrico del vehículo y verifique el nivel de líquido de frenos. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla en el control de estabilidad	Indica que el sistema de control de estabilidad ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla en el control de tracción	Indica que el sistema de control de tracción ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema EPB	Indica que el sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB) ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Fuerza del freno de estacionamiento no es suficiente	Indica que hay un problema con el freno de estacionamiento electrónico, es posible que no pueda proporcionar la fuerza de sujeción adecuada. Póngase en contacto con un reparador autorizado de MG lo antes posible.



## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla en la retención automática	Indica que el sistema de retención automática ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del control de descenso en pendiente	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de control de descenso en pendiente. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Rendimiento EPS reducido	Indica que el sistema de conducción eléctrica asistida tiene una falla general y que el rendimiento de la dirección se ha reducido. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y coloque el sistema de conducción del vehículo en OFF. Luego de un momento, cambie el sistema de conducción del vehículo a la posición LISTO, conduzca el vehículo una distancia corta y revise el funcionamiento de la dirección, si el mensaje aún aparece o la asistencia de dirección se reduce, comuníquese con un servicio MG autorizado de inmediato.
Falla de asistencia del EPS	Indica que el sistema de conducción eléctrica asistida ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

## Instrumentos y controles

1

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del ángulo de dirección	Indica que el sensor del ángulo de dirección ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Ángulo de dirección no calibrado	Indica que el sensor del ángulo de dirección no está calibrado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de vacío	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de vacío. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del airbag	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de Airbag. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga de manera segura el vehículo y cambie el sistema de conducción del vehículo a la posición OFF y contacte a un servicio MG autorizado.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla de la luz del Airbag	Indica que la luz del airbag ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de alerta de peatones	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de alerta de peatones. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Sensor de neumático de batería baja delantero izq./delantero der/trasero izq./trasero der	Indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha detectado que el sensor de presión de los neumáticos tiene poca batería. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla en el TPMS	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla de batería de alto voltaje	Indica que se ha detectado una falla en la batería de HV. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
¡PELIGRO! ¡Evacue el vehículo en forma segura!	Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y evacue a todos los ocupantes de inmediato. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla de carga DCDC	Indica que ha fallado el convertidor DC-DC. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que el sistema de carga de la batería de 12V ha fallado. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del sistema de control del vehículo	Indica que el sistema de dirección ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Sobrecalentamiento del motor	Indica que se ha sobrecalentado el motor de transmisión. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y cambie el sistema de dirección del vehículo a la posición OFF. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Sobrecalentamiento del refrigerante de la UEA (EDU)	Indica que el refrigerante del sistema de conducción eléctrica ha alcanzado el umbral de su valor máximo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y cambie el sistema de conducción del vehículo a OFF. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

## Instrumentos y controles

1

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del motor	Indica una falla del motor de transmisión. Tan pronto como sea posible, detenga el vehículo de manera segura y cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición en OFF. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Consulte al concesionario de inmediato	Indica que se ha detectado una falla con los relés de la batería HV. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla en el ESCL	Indica que se ha detectado una falla con el bloqueo de la columna de dirección electrónica (ESCL). Tan pronto como sea posible, detenga el vehículo y cambie el sistema del vehículo a la posición en OFF. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del sistema de la cámara frontal	Indica que se ha detectado una falla en la cámara frontal. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Error de calibración de la cámara frontal	Indica que la calibración del módulo de la cámara frontal (FVCM) ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Calibración fallida del RADAR	Indica que ha fallado la calibración del módulo del radar. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de advertencia de abandono de la pista	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de advertencia de cambio de pista (LDW). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

## Instrumentos y controles

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del sistema de asistencia para mantener la pista	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de asistencia para mantenerse en la pista (LKA). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de colisión frontal	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de frenado automático de emergencia	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de frenado automático de emergencia (AEB). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla de frenado automático de emergencia para peatones	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de frenado automático de emergencia para peatones (AEBP). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del sistema eCall (llamada electrónica)	Indica al conductor con una luz amarilla de advertencia SOS que el sistema eCall está defectuoso y no funciona dentro de sus parámetros. El indicador de estado LED del botón SOS parpadea dos veces por segundo. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema eCall (llamada electrónica)	Indica al conductor con una luz roja de advertencia SOS que ha fallado el sistema eCall y que no es capaz de funcionar en caso de accidente. El indicador de estado SOS (LED) no está encendido. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

## Instrumentos y controles

1

Mensajes de advertencia	Procedimiento
eCall en progreso	Indica al conductor con una luz verde de advertencia SOS que está actualmente en curso una llamada de servicios de emergencia. El indicador de estado LED del botón SOS parpadea una vez por segundo.
eCall automático deshabilitado	Indica al conductor con una luz roja de advertencia SOS que el servicio eCall automático está desactivado. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG para reactivar la función automática eCall.
Falla de asistencia manual de velocidad	Indica que ha fallado la función de asistencia manual de velocidad (MSA). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla de asistencia inteligente de velocidad	Indica que ha fallado la función de asistencia inteligente de velocidad (ISA). Busque un servicio técnico autorizado de MG

Mensajes de advertencia	Procedimiento
Falla del sistema MG Pilot	Indica que el sistema MG Pilot ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de asistencia en reversa	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de asistencia en reversa (RDA). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema ACC	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de control crucero adaptativo (ACC). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

# Instrumentos y controles

---

## Luces de advertencia e indicadores

Algunas luces de advertencia se encienden o parpadean acompañadas de una alarma. Ciertas luces de advertencia irán acompañadas de un símbolo de advertencia momentáneo y un mensaje de texto que se muestra en el centro de información en el panel de instrumentos.

### Indicador de luces altas - Azul



El indicador se activa cuando se encienden las luces altas.

### Indicador de luz lateral - Verde



El indicador se activa cuando las luces laterales están encendidas.

### Indicador automático de luces bajas - Verde



El indicador se enciende cuando la función automática de luces bajas está activado.

## Indicadores de neblineros traseros - Amarillo



El indicador se activa cuando se encienden los neblineros.

## Luz indicadora de dirección - Verde



Los indicadores de viraje hacia la izquierda y derecha están representados por flechas direccionales que se encuentran en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando el indicador de viraje parpadea, la luz indicadora de dirección en el lado correspondiente también parpadea. Si se activan las luces de advertencia de peligro, ambas indicadores de dirección parpadearán juntos. Si alguna de las luces indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápido, indica que ha fallado la luz de viraje en el lado correspondiente.

***Nota: La falla de un indicador lateral no tendrá efecto en la frecuencia del flash del indicador de dirección.***

## Luz de advertencia del airbag - Roja



Si esta luz se enciende, indica que hay una falla en el sistema SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, busque un servicio autorizado MG lo antes posible. Una falla del sistema SRS o del cinturón de seguridad puede significar que sus componentes no se pueden desplegar en caso de accidente.

## Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado- Roja



Si esta luz se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece sin abrochar.

## Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de carga de la batería de bajo voltaje DCDC - Roja



Cuando el sistema eléctrico del vehículo se cambia a la posición ON, esta luz se enciende como parte de un auto chequeo, cuando el sistema se cambia a LISTO, la luz de advertencia se apaga. Si la luz de advertencia se

enciende mientras conduce, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Si la energía de la batería es baja, esta luz parpadea y aparece un mensaje en el centro de información. En este caso, el sistema restringirá o apagará algunos dispositivos eléctricos, asegúrese que el sistema de conducción del vehículo esté en el modo LISTO para cargar la batería.

## Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) - Amarilla



Si esta luz se enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja, verifique la presión de los neumáticos.

Si esta luz parpadea primero y luego permanece encendida después de un tiempo, indica que el sistema tiene una falla. Póngase en contacto con un servicio autorizado de MG lo antes posible.



# Instrumentos y controles

---

## Luz de advertencia del sistema de control de estabilidad/control de tracción - Amarilla



Si esta luz se enciende, indica que el sistema de control de estabilidad/control de tracción tiene una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Si esta luz parpadea mientras conduce, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.

## Luz de advertencia de control de estabilidad/Sistema de control de tracción en OFF - Amarillo



Esta luz se enciende si el sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción se apaga manualmente.

## Luz de mal funcionamiento/Sistema de control de descenso en pendiente (HDC) ON - Verde/Amarillo



El funcionamiento del interruptor HDC activará la función, el sistema ingresará al modo de espera

y la luz de advertencia se encenderá en verde; la luz se apagará cuando el sistema esté en OFF. Si el vehículo está controlado por el HDC, la luz de advertencia parpadeará en verde.

Si el sistema HDC detecta una falla o no funciona, la luz de advertencia se encenderá en amarillo. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

## Indicador de mal funcionamiento del ABS - Amarillo



Si esta luz se enciende, indica que el sistema ABS tiene una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Si ocurre una falla del ABS mientras conduce, la operación del ABS se suspenderá, pero el frenado normal seguirá disponible. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

## Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos - Rojo



Si se enciende esta luz, indica una falla en el sistema de frenado, como pérdida de líquido de frenos o falla electrónica en la distribución de la fuerza de

frenado. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, cambie el sistema de conducción del vehículo a la posición OFF y verifique el nivel de líquido de frenos (véase "Chequeo y recarga de líquido de frenos" en la sección "Mantenimiento"). Si el nivel del líquido de frenos es satisfactorio póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

## Luz de advertencia del sistema de dirección eléctrica asistida (EPS)/ bloqueo de columna de dirección electrónica (ESCL) - amarilla / roja



Cuando esta luz se ilumina en amarillo, indica que el EPS tiene una falla general y se reducirá el rendimiento. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición OFF. Luego restaure el vehículo a LISTO y conduzca el vehículo por un tramo corto. Si esta luz permanece encendida, comuníquese inmediatamente con un servicio autorizado de MG.

Cuando esta luz se enciende en rojo, indica que el EPS tiene una falla relevante en el sensor del ángulo de dirección. Por favor, busque un servicio autorizado MG.

Cuando esta luz se enciende en rojo y parpadea, indica que

el EPS tiene una falla severa. Busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

Si esta luz se enciende en amarillo y parpadea, indica que ha fallado el bloqueo electrónico de la columna de dirección. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición OFF y busque inmediatamente un servicio autorizado de MG. Si la luz se apaga después de un período muy corto, puede indicar que la dirección está bloqueada debido a fuerzas anormales generadas en el mecanismo de dirección, entonces mueva el volante de izquierda a derecha para permitir que el bloqueo funcione sin la influencia de fuerzas externas.

## Sistema de alerta antirrobo - Rojo



Si no se detecta una llave válida, esta luz se enciende en rojo. Utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos de la consola central. Para conocer los requisitos de ubicación específicos, consulte "Procedimiento de arranque alternativo" en la sección "Arranque y conducción".

Si la batería de la llave remota está baja, esta luz parpadeará. Reemplace la batería lo antes posible.

# Instrumentos y controles

---

## Luz indicadora de freno de estacionamiento electrónico (EPB)/ Estado de retención automática - Roja/Verde



Si esta luz se enciende en rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico está habilitado o se encuentra en proceso de frenado dinámico. Cuando parpadea en rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico ha fallado. Por favor, busque un servicio autorizado MG lo antes posible.

Cuando el sistema de retención automática está funcionando para ayudar al conductor, esta luz se ilumina en verde.

## Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) - Amarilla



Si se detecta una falla en el sistema de freno del estacionamiento electrónico o el sistema está bajo diagnóstico, esta luz se encenderá. Por favor, busque un servicio autorizado MG lo antes posible.

## Indicador READY (LISTO) - Verde



Esta luz se usa para indicar que el vehículo está listo para conducir.

## Indicador del estado de carga - Amarillo



Cuando el vehículo está conectado a una fuente de alimentación externa para cargar, esta luz permanecerá encendida mientras se carga y se apagará después que la carga se complete.

## Indicador de conexión de carga - Rojo



Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté conectado a un punto de carga.

## Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de conducción - Roja



Esta luz se encenderá si se detecta una falla en el sistema de conducción. Busque un servicio técnico autorizado MG.

## Luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor - Roja



Esta luz se iluminará si la temperatura del motor es demasiado alta. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y coloque el sistema de conducción del vehículo en OFF. Busque un servicio técnico autorizado MG.

## Luz de advertencia de baja carga de la batería de alto-voltaje - Amarilla



Esta luz se iluminará cuando la carga de la batería de alto voltaje sea baja, si el voltaje continúa bajando, esta luz parpadeará. Donde sea posible, cargue la batería de alto-voltaje antes que esta luz entre en la etapa de parpadeo.

## Luz de advertencia de corte de la batería de alto voltaje - Amarilla



Cuando la batería de alto voltaje está conectada, esta luz no se encenderá. Esta luz solo se iluminará cuando la batería de alto voltaje esté desconectada o aislada.

## Luz indicadora de mal funcionamiento de la batería de alto voltaje - Roja



Esta luz se encenderá si se detecta una falla o si falla la batería de alto voltaje. Busque un servicio técnico autorizado MG de inmediato.

Esta luz parpadea si la temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta. Detenga el automóvil tan pronto como sea posible, cambie el sistema de conducción del vehículo a la posición OFF y abandone el vehículo de inmediato. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Si se registra una falla de adhesión del relé de la batería de alto voltaje, esta luz parpadea. Busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

## Luz de advertencia de energía limitada – Amarilla



Esta luz se encenderá si se ha reducido la energía del vehículo.

## Indicador del sistema de prevención al cambiar de pista - verde/amarillo



Esta luz se encenderá en amarillo cuando la función de advertencia de cambio de pista esté habilitada, la luz se apagará cuando la función esté desactivada. Esta luz se encenderá en verde cuando se active la función de advertencia de cambio de pista.

Si el sistema de advertencia de abandono de pista no puede funcionar normalmente, la luz parpadeará en amarillo y luego permanecerá encendida después de un tiempo. Busque un servicio técnico autorizado MG.

Para obtener más información, consulte "Sistema de prevención de abandono de la pista (LDW)" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de prevención al cambiar de pista - verde/amarillo



Esta luz se encenderá en amarillo cuando la función de prevención de cambio de pista esté habilitada, y esta luz se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta luz se encenderá verde cuando se active la función de prevención de cambio de pista.

Si el sistema de prevención de abandono de pista no puede funcionar normalmente, la luz parpadeará en amarillo y luego permanecerá encendida después de un tiempo.

Para obtener más información, consulte "Sistema de prevención de abandono de la pista (LDW)" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de asistencia para mantener la pista - Verde / Amarillo



Esta luz se encenderá en amarillo cuando la función de asistencia para mantener su pista esté habilitada, la luz se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta luz se enciende en verde cuando se activa la función de asistente para mantener su pista.

Si el sistema de asistencia para mantener la pista no puede funcionar normalmente, la luz parpadeará en amarillo y luego permanecerá encendida por un tiempo. Busque un servicio técnico autorizado MG.

Para obtener más información, consulte " Sistema de asistencia para mantener la pista (LKA)" en la sección " Arranque y conducción".

## Indicador del sistema MG Pilot-Verde/Amarillo



Esta luz se encenderá en amarillo cuando la función de MG Pilot esté habilitada, la luz se apagará cuando la función esté desactivada. Esta luz se encenderá en verde cuando la función MG Pilot está activada.

Si el sistema MG Pilot no puede funcionar normalmente, la luz parpadeará en amarillo y luego permanecerá encendida por un tiempo. Busque un servicio técnico autorizado MG.

Para obtener más información, consulte "Sistema MG Pilot" en " Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de advertencia de colisión frontal - Amarillo



Esta luz se encenderá en amarillo cuando la función de advertencia de colisión frontal esté desactivada.

Si el sistema de advertencia de colisión frontal no puede funcionar en forma normal, la luz parpadeará en amarillo y luego permanecerá encendida por un tiempo. Busque un servicio técnico autorizado MG.

Para obtener más información, consulte "Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)" en la sección " Arranque y conducción".

### **Sistema automático de frenado de emergencia (AEB) e indicador automático del sistema de frenado de emergencia en caso de peatones (AEBP) - Amarillo**



Esta luz se encenderá en amarillo cuando el sistema de frenado de emergencia autónomo (AEB) o el sistema de frenado de emergencia autónomo en caso de peatones (AEBP) esté desactivado.

Si el sistema AEB o AEBP no puede funcionar en forma normal, la luz parpadeará en amarillo y luego permanecerá encendida por un tiempo. Busque un servicio técnico autorizado MG.

Para obtener más información, consulte "Sistema automático de frenado de emergencia (AEB) y Sistema automático de frenado de emergencia en caso de peatones (AEBP)" en la sección "Arranque y conducción".

### **Indicador del sistema de control crucero adaptativo - Amarillo/Verde**



Si la función del sistema de control crucero adaptativo está habilitada, este pasará al estado de espera, y la luz se encenderá en amarillo.

Cuando el sistema de control crucero adaptativo en operativo, la luz se iluminará en verde, esto indica que el sistema de control crucero adaptativo está activado.

### **Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo - Amarillo**



Esta luz se iluminará si se detecta una falla del sistema de control crucero adaptativo. Busque un servicio técnico autorizado MG.

## Indicador del sistema de asistencia manual de velocidad - verde/amarillo



Esta luz se iluminará en amarillo cuando la función de asistencia manual de velocidad esté activada, y se apagará cuando la función esté desactivada. Para una operación específica, consulte "Sistema de asistencia de velocidad (SAS)" en la sección "Arranque y conducción". Si la velocidad actual del vehículo está por encima del valor máximo permitido por el sistema, el vehículo permanece en el estado de espera y la luz se ilumina en amarillo.

Esta luz se enciende en verde cuando la función de asistencia manual de velocidad está activada.

Si el sistema de asistencia manual de velocidad no puede funcionar normalmente, la luz parpadeará en amarillo y luego se apagará. Intente restablecer esta función. Si esta función no se puede activar, comuníquese con el servicio técnico autorizado de MG.

Para obtener más información, consulte "Sistema de asistencia de velocidad (SAS)" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de asistencia inteligente de velocidad - Verde/Amarillo



Esta luz se iluminará en amarillo cuando la función de asistencia inteligente de velocidad esté habilitada, la luz se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta luz se enciende en verde cuando la función de asistencia inteligente de velocidad está activada.

Si el sistema de asistencia inteligente de velocidad no puede funcionar normalmente, la luz parpadeará en amarillo y luego se apagará. Intente restablecer esta función. Si esta función no se puede activar, comuníquese con el servicio técnico autorizado de MG.

Para obtener más información, consulte "Sistema de asistencia de velocidad (SAS)" en la sección "Arranque y conducción".

## Indicador del sistema de asistencia manual de velocidad



Esta luz se enciende cuando la función de asistencia manual de velocidad está activada. 'NNN' indica el valor de ajuste actual del límite de velocidad. Si no hay un valor límite de velocidad, la luz mostrará '-'.  
39



## Señal indicadora de límite de velocidad - Roja



La señal 'NNN' indica el valor de la velocidad límite actualmente reconocido. Si no hay un valor límite de velocidad disponible, la luz mostrará '-'.  
Reduzca la velocidad cuando la función de asistencia inteligente de velocidad está activada o la función de advertencia SLIF está activada. Esta señal parpadeará si excede el valor límite de velocidad.

Reduzca la velocidad cuando la función de asistencia inteligente de velocidad está activada o la función de advertencia SLIF está activada. Esta señal parpadeará si excede el valor límite de velocidad.

## Luz de advertencia con información adicional de la señal de límite de velocidad - Amarilla



Esta luz se iluminará cuando la señal de límite de velocidad, actualmente reconocida, tenga información adicional. Preste atención.

## Indicador eCall de SOS - Rojo/Amarillo/Verde

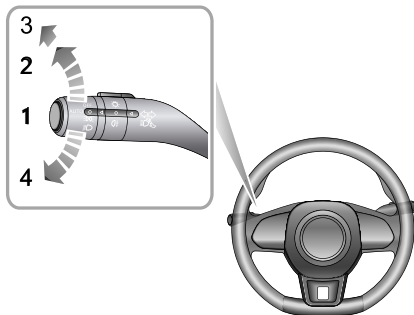


Si el sistema está listo y la llamada de un servicio de emergencia (eCall) está en progreso, el indicador se ilumina en verde.

Si el sistema aún es capaz de enviar un mensaje con información del vehículo al centro de llamadas, pero otras capacidades de eCall están limitadas debido a una falla en el sistema, el indicador se encenderá en amarillo. Si el sistema eCall falla y no funciona, el indicador se ilumina en rojo. Si el indicador amarillo o rojo está encendido permanentemente después del auto chequeo del sistema, comuníquese de inmediato con un servicio técnico autorizado de MG.

## Luces e interruptores

### Interruptor maestro de iluminación



- 1 Luces automáticas
- 2 Interruptor de luces laterales
- 3 Luces bajas
- 4 Luces en Off

### Luz automática

Quando el sistema de conducción del vehículo está en la posición ACC, el sistema de iluminación automática se establece en la posición ON (1). El sistema de iluminación automática encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y todas las luces de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual.

Con el sistema de conducción del vehículo en la posición ON, el sistema de iluminación automática se activa de manera predeterminada en posición ON (1). El sistema de iluminación automático cambiará la iluminación de las luces laterales y los faros delanteros encendidos según la intensidad de la luz ambiental actual.

**Nota:** Esta función se realiza instalando un sensor capaz de monitorear las condiciones de iluminación exterior en tiempo real en su vehículo. En algunos modelos, el sensor está instalado en el centro del panel frontal cerca del parabrisas. **NO tape ni cubra esta área, o los faros se encenderán automáticamente cuando no sea necesario.**

### Interruptor de luces laterales

Gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 2 para operar las luces laterales y cambiar la iluminación.

# Instrumentos y controles

---

Con el sistema de conducción del vehículo en la posición OFF, si el interruptor de iluminación está en la posición 2 y la puerta del conductor se abre, sonará una alarma para alertar al conductor, y las luces laterales permanecerán encendidas.

## **Luces bajas**

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 3 para operar los faros y las luces laterales.

## **Luces apagadas**

Gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 4, esto apagará todas las luces, al soltar el interruptor le permitirá volver a la posición del interruptor a automático.

## **Follow Me Home (luces de acompañamiento)**

Después de apagar el interruptor de encendido, tire del interruptor maestro de luz hacia el volante. Esto habilitará la función Follow Me Home, los faros bajos y los neblineros traseros se encenderán según la configuración del vehículo. Para algunos modelos, se puede configurar en "Comodidad y conveniencia" en "Vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

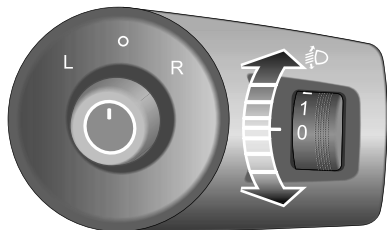
## **Luz de circulación diurna**

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el sistema de conducción del vehículo está en la posición ON. Cuando las luces laterales se encienden, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

## **Find my Car (encuentra mi automóvil)**

Después de dejar el vehículo bloqueado durante minutos, presionar nuevamente el botón de Bloqueo en la llave remota habilitará la función "encuentra mi automóvil". Esta función identificará el automóvil mediante una alerta audible y visual. Al presionar nuevamente el botón de bloqueo en la llave, se suspenderá esta operación. Al presionar el botón Desbloquear se cancelará esta operación. En algunos modelos, esta función se puede configurar a través de "Comodidad y conveniencia" en la configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

### Ajuste manual de nivelación de faros



La posición 0 es la posición inicial del interruptor de ajuste de nivelación de los faros. La nivelación de los faros se puede ajustar de acuerdo con la siguiente tabla según la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	Conductor o conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el maletero, o solo conductor con carga completa.
3	Solo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero

## Interruptor de neblineros



*Los neblineros solo deben usarse cuando la visibilidad es inferior a 100 m ya que otros usuarios de la carretera podrían quedar encandilados en condiciones más despejadas.*



volver a la última posición. El indicador se activa en el panel de instrumentos cuando los neblineros traseros están encendidos.

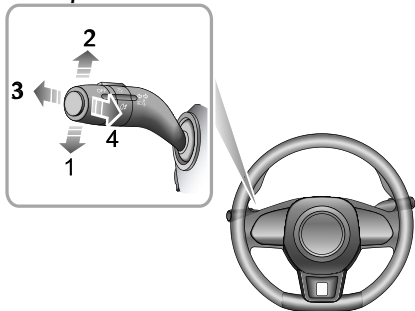
## Neblineros traseros

Con el sistema de conducción del vehículo en la posición ON y los faros encendidos, gire el interruptor de los neblineros a la posición I, esto encenderá los neblineros traseros, suelte el interruptor para permitir

## Indicador de dirección/interruptor de luces bajas



**Tenga cuidado de no encandilar los vehículos que se aproximan cuando conduzca utilizando los faros delanteros.**



## Indicadores de dirección

Mueva la palanca hacia abajo para indicar giro a la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). La correspondiente luz

VERDE en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces direccionales estén funcionando.

Si gira el volante, cancelará la operación del indicador (pequeños movimientos del volante pueden no operar la auto cancelación). Para indicar un cambio de pista, mueva brevemente la palanca y suéltela, los indicadores parpadearán tres veces y luego se cancelarán.

## Cambio de luces altas/bajas

Con el sistema de conducción del vehículo en la posición ON y el interruptor maestro de iluminación en posición 3, empuje la palanca (3) hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas. La luz indicadora de luces altas en el panel de instrumentos se encenderá, presione nuevamente la palanca (3) para cambiar a luces bajas.

## Flash de luces altas

Para encender y apagar brevemente las luces altas, tire de la palanca hacia el volante (4) y luego suéltela.

## Sistema inteligente de luces bajas

# Instrumentos y controles

---



*El sistema de luz principal inteligente sirve solo como una función auxiliar. El conductor aún necesita verificar el estado de las luces delanteras y encender estas luces cuando sea necesario.*

*Por ejemplo: las luces bajas pueden no apagarse automáticamente en los siguientes casos, por lo tanto, se requiere el cambio manual entre las luces altas y bajas:*

- El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la vista del sensor.*
- Otros vehículos no cuentan con sus luces, están dañadas, bloqueadas o parcialmente bloqueadas o no se pueden detectar por otras razones.*
- Las luces de otros vehículos no se pueden detectar debido a abundantes gases de escape, humo, niebla, nieve, agua fangosa que salpica la carretera u otros obstáculos transportados a través del aire.*
- Cuando se cruzan peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz apropiada o reflejo de luz.*

- Cuando no se pueden detectar los faros delanteros y las luces traseras de otros vehículos debido a la visibilidad del sensor alto/bajo cuando el automóvil está circulando hacia/desde una pendiente, o tiene una carga pesada o está dirigiéndose a un pozo.*

*Cuando el automóvil circula por una carretera sinuosa o montañosa.*

*En caso de que ocurra cualquiera de las condiciones anteriores (pero no se limitan a), se pueden apagar las luces bajas inteligentes por necesidad.*

El sistema de luces bajas inteligentes tiene como objetivo detectar la intensidad de la luz del vehículo que está adelante con la cámara frontal, y estas luces se pueden encender o apagar una vez que se cumplan ciertas condiciones. Cuando está oscuro o no hay vehículo en los alrededores, el sistema encenderá las luces principales.

Para habilitar el sistema inteligente de luces bajas, se deben cumplir las siguientes condiciones:

El interruptor de iluminación se coloca en la posición "AUTO" y las luces bajas se encienden automáticamente.

# Instrumentos y controles

1

- 2 El vehículo funciona con una velocidad superior a 40km/h.
- 3 Los neblineros delanteros/traseros no están ON.

Cuando el sistema inteligente de luces bajas está habilitado, se ilumina el indicador automático de luces bajas en el panel de instrumentos.

Las luces principales permanecerán encendidas bajo control automático hasta que ocurra cualquiera de las siguientes condiciones:

- Que el sistema detecte los faros de los vehículos que se aproximan.
- Que el sistema detecte luces traseras de los vehículos que estén adelante.
- Que la visión esté despejada en los alrededores, por lo que no es necesario encender las luces bajas.
- Que la velocidad del vehículo se reduzca a menos de 40km/h.

El sistema suspenderá temporalmente la función inteligente de luces bajas si se cumple lo siguiente:

Con el sistema inteligente de luces bajas habilitado, tire de la palanca de iluminación hacia el volante, la función


inteligente de luces bajas se suspenderá temporalmente y se recuperará después de soltar el interruptor.

**Nota: Las luces principales permanecerán encendidas con control automático; alterne el interruptor del luz principal cada 2 segundos y el sistema no saldrá de la función inteligente de luces bajas.**

## IMPORTANTE

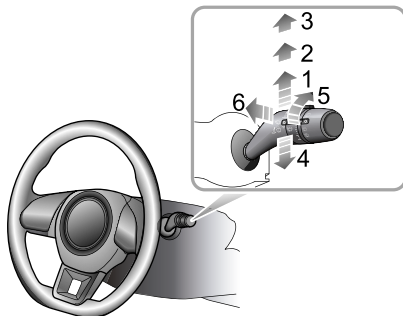
La cámara de visión frontal, ubicada en el centro superior del parabrisas, puede controlar el sistema inteligente de luces bajas. Mantenga siempre el área del parabrisas libre de residuos, a fin de mantener el rendimiento óptimo del sistema.

## Luces de advertencia de peligro

Presione el botón  para activar las luces de advertencia de peligro. Todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección parpadearán juntas. Presione nuevamente el botón para apagar la luz de advertencia de peligro. Todas las luces indicadoras de viraje y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear. Para obtener más detalles y ubicación, consulte la información de emergencia "Dispositivos de advertencia de peligro".



## Lava y limpiaparabrisas



### Operación del limpiaparabrisas

Los limpia y lavaparabrisas solo funcionarán con el sistema de conducción del vehículo en la posición ACC u ON. Opere la palanca para seleccionar diferentes velocidades de limpieza:

- Limpieza intermitente (1)
- Barrido lento (2)
- Limpieza rápida (3)

- Limpieza única (4)
- Ajuste automático del intervalo de barrido\*/Ajuste del sensor de lluvia \*(5)
- Barrido/limpieza programado (6)

### Limpieza intermitente

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza intermitente (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Gire el interruptor (5)\* para ajustar la frecuencia de la limpieza intermitente. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del vehículo aumenta, la velocidad de limpieza también aumenta. A medida que disminuye la velocidad del vehículo, disminuye la frecuencia del limpiaparabrisas.

Algunos modelos están equipados con un sensor de lluvia instalado en la base del espejo retrovisor interior para detectar agua en el parabrisas. Con el barrido automático, el vehículo ajustará la velocidad de barrido según las señales proporcionadas por el sensor de lluvia. Gire el interruptor (5) para ajustar el sensor. A medida que aumenta la sensibilidad, disminuye el intervalo de limpieza.

**Nota: El funcionamiento inmediato del limpiaparabrisas se puede lograr al aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia. Si el sensor de lluvia detecta lluvia**

*continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecta lluvia, se recomienda desactivar el barrido automático.*

## **Barrido lento**

Al llevar la palanca hacia la posición de limpieza lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

## **Limpieza rápida**

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán rápidamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

## **Limpieza única**

Al presionar la palanca (4) hacia abajo y soltarla, se limpiará una sola vez, si la palanca se mantiene presionada, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad hasta que se suelte la palanca.

***Nota: Cuando el automóvil está detenido, si se abre el capó, el lavallimpiaparabrisas delantero dejará de funcionar de inmediato.***

## IMPORTANTE

- Evite operar los limpiaparabrisas en un parabrisas seco.
- En condiciones de frío o de calor extremo, asegúrese que las plumillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las plumillas, incluida el área limpia del vidrio.

## **Barrido/limpieza programado**

Al tirar de la palanca hacia el volante (6) los limpiaparabrisas comenzarán a operar. Después de un breve lapso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con el lavaparabrisas.

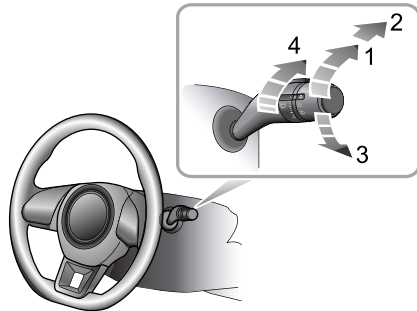
***Nota: Los limpiaparabrisas continúan operando otras tres veces después de soltar la palanca. Después de varios segundos, habrá un barrido adicional para eliminar cualquier fluido que baje por el parabrisas.***

## Instrumentos y controles

### IMPORTANTE

Si los limpiadores no lavan el parabrisas (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado los inyectores), suelte la palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen, y el consiguiente riesgo de ver afectada la visibilidad por manchas de suciedad en el parabrisas sucio.

### Operación del limpiaparabrisas trasero



- Limpieza intermitente (1)
- Lava y limpiaparabrisas (2)
- Lava y limpiaparabrisas (3)
- Ajuste de frecuencia de limpieza intermitente (4)

El lava/limpiaparabrisas de la ventana trasera solo funcionará con el sistema de conducción del vehículo en la posición ACC u ON. Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a un barrido intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero funcionará, después de 3 barridos consecutivos, los limpiaparabrisas entrarán en modo intermitente.

## Instrumentos y controles

---

El período entre cada barrido se puede aumentar/ disminuir a través del interruptor de ajuste de frecuencia de barrido intermitente (4).

Gire el interruptor del limpiaparabrisas de la ventana trasera a la posición de lavar y limpiar (2) y manténgalo presionado, el lava/limpiaparabrisas de la ventana trasera funcionarán, el limpiaparabrisas limpiará rápidamente. Suelte el interruptor permitiendo que regrese a la limpieza intermitente (1), la ventana trasera dejará de arrojar lavaparabrisas y el limpiaparabrisas limpiará lentamente, cambie a la posición 4 del interruptor de la palanca para ajustar la velocidad de limpieza.

Gire el interruptor del limpiaparabrisas de la ventana trasera para lavar y limpiar (3) y sostenga, el lava y limpiaparabrisas de la ventana trasera funcionarán. Suelte el interruptor permitiendo que regrese a la posición OFF, la ventana trasera dejará de arrojar lavaparabrisas y el limpiaparabrisas de la ventana trasera limpiará 3 veces, después de varios segundos, el limpiaparabrisas limpiará una vez más para eliminar el líquido del parabrisas.

***Nota: Cuando se abre la puerta trasera, el limpiaparabrisas trasero se desactiva.***

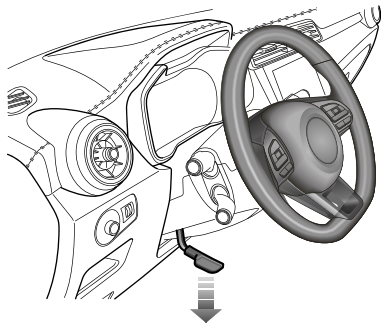
***Nota: Cuando los limpiaparabrisas están encendidos, si la perilla de cambios se mueve, o está en la posición R, el limpiaparabrisas trasero comenzará a funcionar.***

## Columna de dirección

### Ajuste de columna de dirección



**NO intente ajustar el ángulo de la columna de dirección mientras el vehículo está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.**



Para ajustar el ángulo de la columna de dirección y adaptarse mejor a la posición de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para mover el volante a la posición más cómoda.
- 3 Una vez que adopte una posición cómoda de conducción, tire completamente de la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear la columna de dirección a su nueva posición.

## Dirección eléctrica asistida



*Si la dirección eléctrica asistida falla o no puede operar, la dirección se sentirá muy pesada y esto afectará la seguridad de la conducción.*

El sistema de conducción asistida eléctrica solo funciona cuando el vehículo está en modo READY (LISTO). El sistema funciona a través de un motor con niveles de asistencia ajustados automáticamente en función de la velocidad del vehículo, el par y ángulo del volante.

IMPORTANTE
Si se mantiene el volante en bloqueo total por períodos prolongados, se reducirá la asistencia eléctrica y se generará una sensación más pesada en la dirección por un corto tiempo.

## Luz de advertencia de dirección asistida eléctrica (EPS)

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

### Bocina



Presione el área del volante (como lo indica la flecha) para activar la bocina.

**Nota:** La bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentran muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición de los interruptores de la bocina; asegúrese de presionar en esta área para evitar cualquier conflicto con el funcionamiento del airbag.

#### IMPORTANTE

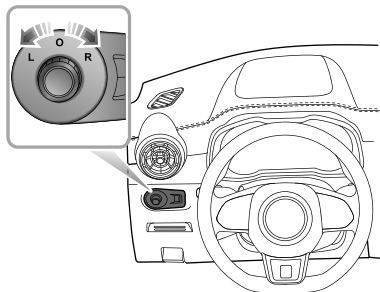
Para evitar posibles problemas en el sistema SRS, NO presione con demasiada fuerza ni golpee la cubierta del airbag cuando haga funcionar la bocina.

## Espejos

### Espejos de las puertas

**Nota:** Los objetos vistos por los espejos retrovisores exteriores pueden aparecer más lejos de lo que realmente están.

### Ajuste del cristal del espejo eléctrico de la puerta



- La función de ajuste del espejo funcionará con el sistema de conducción en todos los modos, incluidos OFF, ACC y ON/READY.
- Gire la perilla para seleccionar vista izquierda (L) o derecha (R) del espejo.
- Mueva la perilla en la dirección deseada para ajustar el ángulo del espejo exterior.
- Al finalizar el ajuste, gire la perilla nuevamente a la posición central, esto asegurará que no haya un ajuste accidental del espejo.

### Elementos térmicos

Los espejos de las puertas cuentan con elementos térmicos integrales que dispersan el hielo o la niebla del vidrio. Los elementos térmicos funcionan mientras la ventana térmica trasera está encendida.

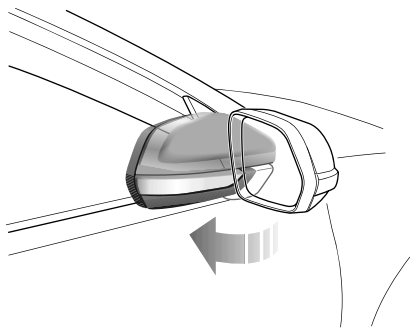
**Nota:** los elementos térmicos de la ventana trasera y los espejos solo funcionarán cuando el sistema eléctrico esté en funcionamiento.

### Plegado de los espejos

Los espejos se pueden plegar hacia las ventanas laterales en una posición de "estacionar" para permitir que el automóvil pueda sortear espacios estrechos y evite colisiones.



## Instrumentos y controles



### *Plegado manual del espejo en la puerta \**

Para los vehículos que no cuentan con la opción de plegado del retrovisor eléctrico, los retrovisores exteriores solo se pueden plegar hacia atrás manualmente.

### *Plegado eléctrico del espejo de la puerta \**

Para vehículos equipados con plegado eléctrico del retrovisor de la puerta, gire la perilla a la posición del centro y empuje la perilla hacia abajo. Los espejos de las puertas se plegarán automáticamente.

Al presionar nuevamente la perilla hacia abajo, los espejos regresarán a su posición original.

Al operar los botones de bloqueo/desbloqueo de la llave se plegarán/desplegarán los espejos de las puertas.

Si el espejo de la puerta está plegado, este se desplegará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 10 mph (15 km/h) una vez por ciclo.

**Nota: Los retrovisores eléctricos plegables de las puertas, movidos de sus posiciones manual o accidentalmente deben restablecerse accionando la perilla para completar el plegado y el despliegue de una vez.**

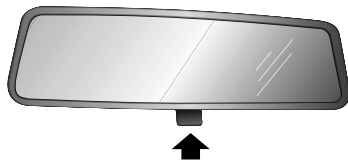
### IMPORTANTE

- Los ajustes del cristal del espejo de la puerta son operados por motores eléctricos. Operarlos directamente a mano puede dañar los componentes internos.
- Lavar o enjuagar los espejos de las puertas con chorros de agua a alta presión o en lavados automáticos de autos puede provocar fallas en el motor eléctrico.

## Espejos retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor interior para lograr la mejor vista posible. La función anti encandilamiento del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el resplandor de los faros de los vehículos que circulan por la noche.

### Espejo retrovisor interior anti encandilamiento manual



Mueva la palanca en la base del espejo hacia adelante para 'hundirlo' y lograr la función anti encandilamiento. La visibilidad normal se restablece tirando nuevamente la palanca hacia atrás.

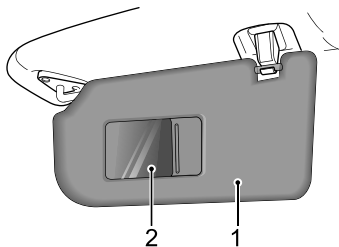
***Nota: En algunas circunstancias, la vista reflejada en un espejo manual "hundido" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los próximos vehículos.***

## Viseras



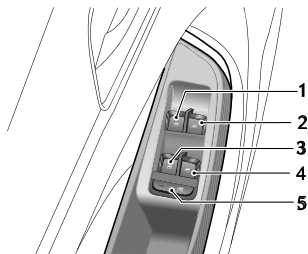
***El espejo de cortesía del lado del conductor se debe usar cuando el automóvil está detenido.***

Las viseras (1) están dispuestas en el techo en frente del conductor y del pasajero delantero. Algunos modelos tienen espejo de cortesía (2), dependiendo de la configuración del vehículo. Para los modelos que tienen espejo de cortesía, tire de la visera hacia abajo y deslice la cubierta hacia un lado para poder utilizar el espejo.



## Ventanas

### Interruptor eléctrico de la ventana



- 1 Interruptor de ventana frontal izquierda
- 2 Interruptor de ventana frontal derecha
- 3 Interruptor de ventana trasera izquierda
- 4 Interruptor de ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

### Operación de la ventana



**Asegúrese que los niños se mantengan alejados al subir o bajar una ventana.**



**El uso o la activación inadecuada de las ventanas eléctricas por parte de los niños podrían causar daños graves o incluso la muerte. Es responsabilidad del conductor y de los pasajeros adultos asegurarse que se tomen las medidas necesarias para aislar el funcionamiento de la ventana al transportar a los niños. Esto debe incluir retirar la llave cuando los niños se quedan solos dentro del vehículo.**

Presione el interruptor (1-4) hacia abajo para bajar la ventana y tire del interruptor hacia arriba para subir la ventana. La ventana dejará de moverse tan pronto como se suelte el interruptor (a menos que la función 'One-Touch' esté activada).

**Nota: Las ventanas del pasajero delantero y trasero también pueden ser operadas por interruptores individuales, montados en cada puerta. Los interruptores de la ventana trasera no funcionarán si está activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera.**

# Instrumentos y controles

---

**Nota:** La ventana eléctrica se puede operar con el encendido en la posición ACC u ON/RUN/START (por seguridad: las puertas deben estar cerradas).

## Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Presione el botón (5) para aislar los controles de la ventana trasera y vuelva a presionar para restablecer.

**Nota:** Se recomienda AISLAR los interruptores de la ventana trasera cuando transporte niños.

## Un toque hacia abajo

El interruptor de control de la ventana del conductor (1) tiene 2 posiciones. Presione brevemente el interruptor de la ventana a la posición "2" y suéltelo. La ventana desciende automáticamente para abrirse completamente. El movimiento de la ventana se puede detener en la posición deseada en cualquier momento accionando el interruptor correspondiente durante el descenso.

## "Un toque" hacia arriba con "Anti-pellizco"

El interruptor de control de la ventana del conductor (1) tiene la función de "Un toque". Levantar el interruptor a la posición "2" por un corto tiempo y soltarlo cierra por

completo y automáticamente la ventana. El movimiento de la ventana se puede detener en la posición deseada en cualquier momento al accionar una vez más y brevemente el interruptor.

La función "Anti pellizco" es una característica de seguridad que evita que la ventana se cierre en su totalidad si se detecta una obstrucción; si esto sucede, la ventana se abrirá ligeramente para permitir que se elimine la obstrucción.

**Nota:** NO opere los controles de la ventana eléctrica en forma continua en corto tiempo; de lo contrario, los controles de la ventana pueden desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. En el caso de la ventana del conductor con "Un toque y Anti-pellizco", espere 30 segundos antes de la operación. En algunos casos, puede tardar 30 minutos en enfriarse por completo, tiempo durante el cual el cable negativo de la batería no debe desconectarse.

**Nota:** Si la batería está desconectada, se perderán las funciones "Un toque" y "Anti-pellizco". Para restaurar esta función, abra por completo y luego cierre totalmente la ventana manteniendo el interruptor 5 segundos en la posición de cierre.

## Techo solar \*

### Instrucciones



**NO permita que los pasajeros se asomen con el techo abierto mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones por objetos como las ramas de los árboles.**

- Evite abrir completamente el techo solar cuando llueva.
- Se recomienda no abrir el techo solar a altas velocidades.
- Siempre que sea posible, limpie el agua residual o las gotas de lluvia del techo solar antes de abrirlo. De lo contrario, puede entrar agua en el automóvil.
- NO use materiales abrasivos para limpiar el vidrio del techo solar. Use únicamente limpiacristales o solvente a base de alcohol.
- NO mantenga el interruptor de operación en la posición abierta/cerrada por un período muy prolongado después de completar la operación, esto podría dañar los componentes eléctricos.
- Limpie el techo solar regularmente para mantener el funcionamiento y el rendimiento. Visite un servicio técnico autorizado de MG para obtener servicio según sea necesario.

### Operación del techo solar



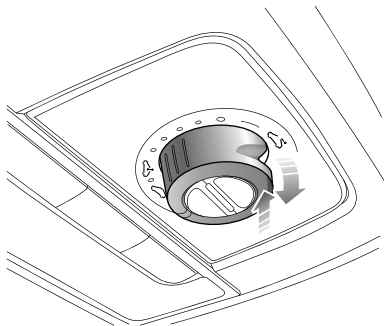
**La seguridad de los ocupantes del vehículo debe ser considerada en todo momento. NO permita que ninguna de sus extremidades se expongan en la trayectoria móvil del techo solar en ningún momento, pueden ocurrir lesiones graves.**

El techo solar funcionará cuando el sistema eléctrico del vehículo esté en los modos ACC, ON o READY.

El techo solar consta de dos paneles de vidrio, solo la sección frontal se puede abrir al deslizar o inclinar. La pantalla del techo se puede abrir o cerrar como una unidad completa.

El método de apertura se muestra en las gráficas del interruptor y se describe a continuación:

## Funcionamiento del vidrio del techo solar



### *Apertura del techo solar con inclinación*

Con el vidrio del techo solar completamente cerrado, presione la parte trasera del interruptor en dirección de la flecha como indica el gráfico para 'inclinarse' completamente el vidrio y abrirlo. Ud. puede interrumpir en el punto deseado presionando nuevamente el interruptor.

### *Cierre del techo solar inclinado*

Tire hacia abajo la parte posterior del interruptor para cerrar automáticamente el techo solar en la dirección

indicada por la flecha. Presione de nuevo y brevemente el interruptor hacia abajo para interrumpir la operación en la posición deseada.

Para cerrar manualmente el techo solar, tire hacia abajo la parte posterior del interruptor en la dirección indicada por la flecha y mantenga presionado, hasta que el techo solar alcance la posición deseada.

### *Abrir el techo solar deslizando*



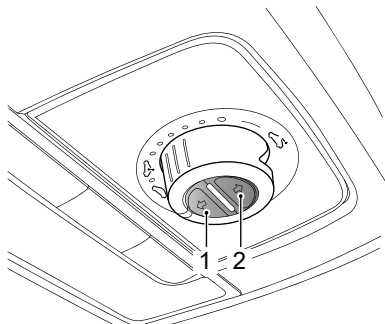
Gire el interruptor en el sentido de las agujas del reloj y manténgalo hasta que el techo solar se deslice y abra por completo. Para abrir parcialmente el techo solar, coloque el interruptor en la posición deseada.

### *Cerrar el techo solar deslizando*



Gire completamente el interruptor en sentido anti horario, el techo solar se deslizará para cerrar por completo. Para cerrar parcialmente el techo solar, coloque el interruptor en la posición de rango requerida.

## Operación de la pantalla del techo solar



### *Abrir la pantalla.*

Presione brevemente el botón (2) para abrir automáticamente la pantalla en toda su extensión. Presione brevemente el botón en cualquier momento para cancelar la solicitud y detener la pantalla en esa posición.

Para abrir manualmente la pantalla, presione y mantenga presionado el botón hasta que la pantalla alcance la posición deseada, luego suéltelo.

### *Cierre de la pantalla.*

Presione breve el botón (1) para cerrar automáticamente toda la pantalla, presione brevemente el botón en cualquier momento para cancelar la solicitud y detener la pantalla en esa posición.

Para cerrar manualmente la pantalla, presione y mantenga presionado el botón hasta que la pantalla alcance la posición deseada y suéltelo.

**Nota:** Si el vehículo se va a estacionar bajo la luz directa del sol por un tiempo prolongado, se recomienda cerrar la pantalla para proteger los componentes internos del revestimiento de cualquier daño y ayudar a regular la temperatura dentro del automóvil.

### **Función "Anti-pellizco"**

El techo y la pantalla solar cuentan con una función "anti pellizco", esta es una característica de seguridad que evita que el techo solar o la pantalla se cierren completamente mientras está en modo automático si se detecta una



# Instrumentos y controles

---

obstrucción; si esto sucede el techo solar/pantalla se abrirá ligeramente para permitir que se elimine la obstrucción.

## *Cerrar manualmente el techo solar (anular el anti pellizco)*

Para cerrar manualmente el vidrio del techo solar después de una intervención anti pellizco, tire suavemente de la parte posterior del interruptor hacia abajo y manténgalo en posición hasta que el vidrio del techo solar esté completamente cerrado.

**Nota: La función anti pellizco se suspende durante esta operación.**

## *Cerrar manualmente la pantalla solar (anular el anti pellizco)*

Para cerrar la pantalla manualmente después de una intervención anti pellizco, mantenga presionado el botón de cierre hasta que la pantalla esté completamente cerrada.

**Nota: La función anti pellizco se suspende durante esta operación.**

**Nota: La función anti pellizco solo funciona cuando se cierra el techo solar durante la operación de deslizamiento.**

## **Inicialización de techo solar**

En caso de una falla de energía o desconexión de la batería cuando el vidrio del techo o la pantalla está en movimiento, el techo solar/ pantalla requerirá la inicialización cuando se restablezca la energía.

Para llevar a cabo la operación de inicialización del vidrio del techo solar:

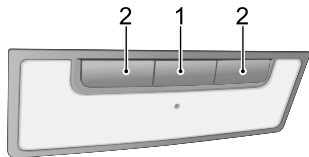
Cierre completamente el cristal, tire suavemente de la parte posterior del interruptor hacia abajo y manténgalo en posición durante 10 segundos; el techo solar abrirá una cantidad predeterminada y se detendrá, luego se cerrará automáticamente; el vidrio del techo solar se inicializará. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer en la posición de cierre.

Para llevar a cabo la operación de inicialización de la pantalla del techo solar:

Cierre completamente la pantalla; presione el interruptor de cierre y mantenga durante 10 segundos, la pantalla abrirá lo preestablecido y se detendrá, luego se cerrará automáticamente; la pantalla se inicializará. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer presionado.

## Iluminación interior

### Luces de interior



Presione cualquiera de los botones (2) para encender la luz correspondiente y presione nuevamente para apagar la luz.

### Funcionamiento automático

Presione el botón de luces interiores (1) para encender la operación automática y presiónelo nuevamente para desactivar la función.

Las luces interiores se encenderán automáticamente siempre que ocurra lo siguiente.

- El automóvil está desbloqueado.
- Cualquier puerta o la puerta del maletero está abierta.
- El sistema eléctrico del vehículo está apagado, siempre que las luces laterales se hayan encendido durante los 30 segundos anteriores.

**Nota: Si una puerta o la puerta trasera está abierta durante más de 15 minutos, la luz interior delantera se apagará automáticamente para evitar que se agote la batería.**

### Toma de corriente frontal



Asegúrese de que el tapón ciego del enchufe esté puesto cuando el enchufe no esté en uso.

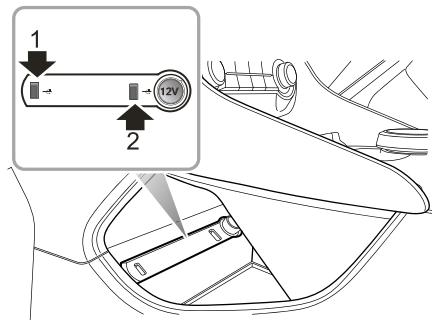
Esto asegurará que no entren desechos u objetos extraños en el enchufe evitando su uso o causando cortocircuitos.



La toma de corriente tiene una clasificación de voltaje de 12V y la potencia máxima de 120 vatios, NO use ningún aparato eléctrico que exceda esta clasificación.

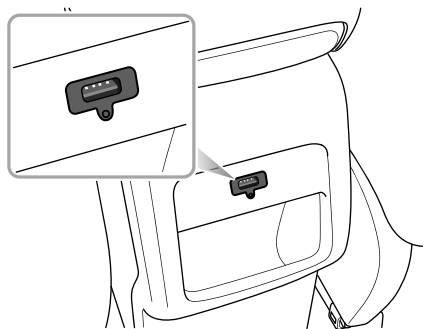


El uso extendido del enchufe para accesorios y puerto USB mientras el sistema eléctrico del vehículo está apagado causará una prematura descarga de la batería del vehículo.



La toma de corriente de 12V se encuentra debajo de la perilla de control de cambios en la consola central. Se puede utilizar como fuente de energía cuando el interruptor START/STOP está en las posiciones ACC u ON/READY y se retira el tapón ciego.

Hay dos puertos USB ubicados a la izquierda de la toma de corriente. Ambos se pueden usar para proporcionar una fuente de alimentación de 5V o una conexión de transmisión de datos.



En la parte posterior de la consola central se encuentra un puerto USB adicional. Se puede usar para proporcionar una fuente de energía de solo 5V.

***Nota: Debido a las diferencias en la configuración, la función de carga del puerto USB será más lenta.***

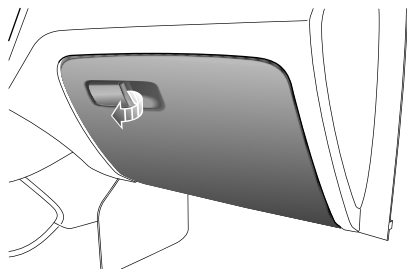
***Nota: El vehículo no viene equipado con un encendedor de cigarrillos. Si es necesario, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.***

## Dispositivos de almacenamiento

### Instrucciones

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el automóvil esté en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos puede causar lesiones personales en caso de un arranque repentino, frenado de emergencia o de un accidente automovilístico.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o encendedores en ningún dispositivo de almacenamiento. El calor a altas temperaturas puede encender materiales inflamables y provocar un incendio.

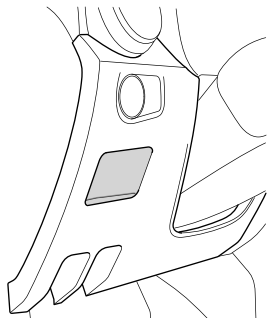
## Guantera



Para abrir la guantera, tire de la manilla de la tapa de la guantera (como lo indica la flecha).

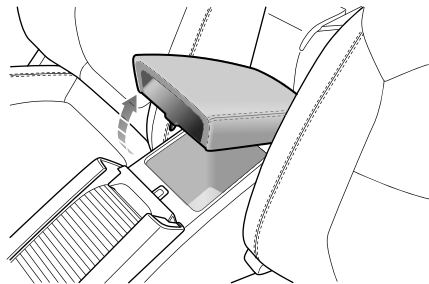
Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese de cerrar por completo la guantera cuando el automóvil esté circulando.

### Compartimento para tarjetas



Ubicada en el lado inferior del panel de instrumentos en el lado del conductor.

### Apoyabrazos de la consola central



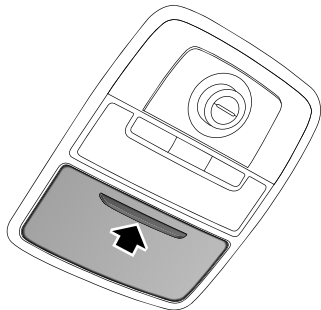
Levante el apoyabrazos (con flechas) para abrir la tapa del compartimento. Baje la tapa para cerrarla.

# Instrumentos y controles

## Compartimento para lentes \*



*El compartimento para lentes solo debe abrirse cuando el vehículo está detenido.*



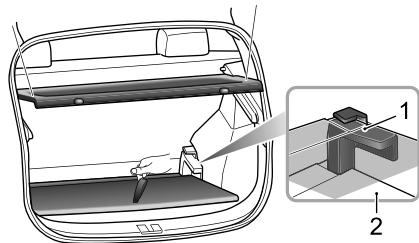
El compartimento de los lentes forma parte del interior del habitáculo. Para operar, presione el panel (como lo indica la flecha), coloque los anteojos en el compartimento. Presione para cerrar. Siempre cierre este compartimento cuando no esté en uso.

**Nota: No todos las marcas o tipos de lentes encajan en el compartimento.**

## Espacio de carga



*NO coloque artículos en la cubierta del maletero, podrían moverse y causar lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.*



La cubierta del maletero está conectada a la puerta trasera mediante correas y ganchos. Al abrir la puerta trasera, la cubierta se elevará automáticamente.

El kit de reparación de ruedas/neumáticos de repuesto y el kit de herramientas están guardados debajo de la alfombra del espacio de carga, levante la alfombra para acceder a ellos. Siempre vuelva a colocar la alfombra después de su uso.

La altura de la alfombra puede a su vez ajustarse utilizando el soporte de la alfombra (figura 1, 2).

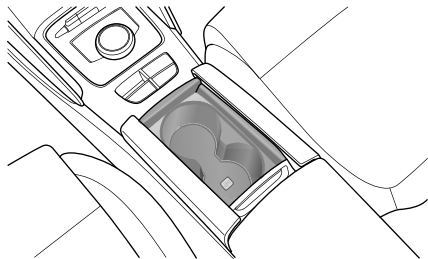


## Portavasos



*No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. Un derrame puede causar una herida o daños personales.*

## Portavasos en la consola central



El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del apoyabrazos de la consola central.

## Portaequipaje \*



*Las cargas en el techo **NO DEBEN** exceder el peso máximo autorizado. Esto puede provocar lesiones o dañar el automóvil.*



*Las cargas sueltas o mal fijadas pueden caer del portaequipajes del techo y provocar un accidente o causar personas heridas.*



*Al transportar artículos pesados o grandes en el portaequipajes del techo, puede provocar cambios en las características de la dirección, del manejo y frenado. Evite maniobras bruscas, frenado intenso y aceleración excesiva.*

Preste atención a lo siguiente al usar el portaequipajes del techo:

- Asegure el peso hacia delante del techo, lo más lejos posible. Distribuya las cargas de manera uniforme.
- **NO** use el lavado automático de vehículos con cargas en el portaequipajes del techo.

- La altura total del automóvil es diferente cuando lleva carga en el portaequipajes del techo. Por favor, asegúrese de que haya suficiente espacio libre al ingresar a túneles y garajes.
- Asegúrese que la carga en el portaequipajes del techo no impida que funcione el techo solar, la antena del techo y la apertura de la puerta trasera.
- Al instalar o retirar la carga, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del equipo de carga.

### **Carga máxima autorizada para el techo**

La carga máxima autorizada para el techo es de 75 kg, y esto incluye el peso de la carga del techo y del equipo de carga instalado.

Asegúrese de conocer el peso de la carga y pésela cuando sea necesario. Nunca exceda la carga máxima autorizada para el techo.

### **Revisión periódica**

Verifique periódicamente las condiciones de los conectores de pernos y fijaciones por seguridad.



## **Aire acondicionado y sistema de audio**

---

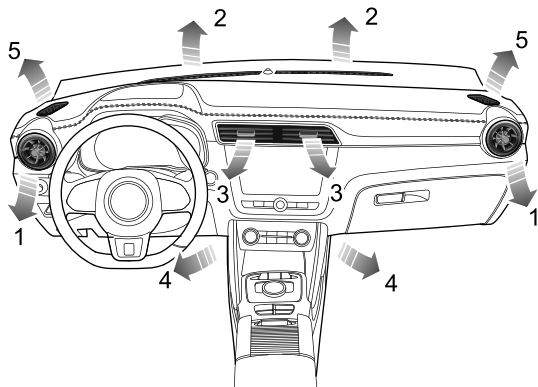
76 Ventilación

79 Control electrónico de temperatura

# Aire acondicionado y sistema de audio

---

## Ventilación



- 1 Ventiladores laterales
- 2 Ventiladores del parabrisas
- 3 Ventiladores centrales
- 4 Ventiladores de los pies
- 5 Ventiladores laterales de la ventana delantera

# Aire acondicionado y sistema de audio

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado proporcionan aire fresco, frío o caliente al interior del vehículo. El aire fresco ingresa a través de la rejilla de entrada del aire debajo del parabrisas delantero y del filtro de aire acondicionado.

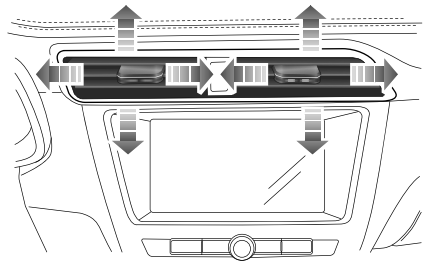
Siempre mantenga la rejilla de entrada del aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

## Filtro del aire acondicionado

El filtro del A/C usa un elemento de filtro PM 2.5, que puede evitar que ingrese polen o polvo al vehículo, además, puede filtrar efectivamente PM2.5 y mantener el aire interno fresco. Para mantener su efecto de filtrado óptimo, reemplácelo dentro del intervalo de mantenimiento especificado.

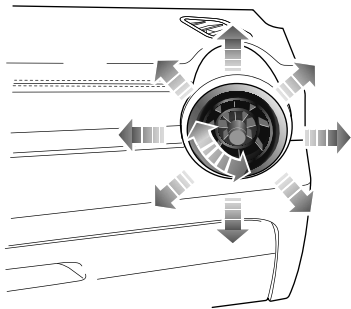
## Ventiladores

### Ventiladores centrales



Deslice la perilla en el centro de cada rejilla hacia la izquierda/derecha hasta el final para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

### Ventiladores laterales

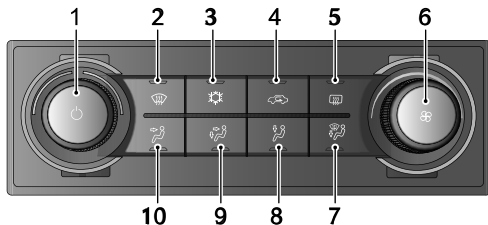


Gire la perilla hacia la derecha o hacia la izquierda hasta el final para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el control en el centro de las rejillas hacia arriba o hacia abajo, o de lado a lado.

## Aire acondicionado y sistema de audio

### Control electrónico de temperatura

Panel de control - Sin calefacción en el asiento \*



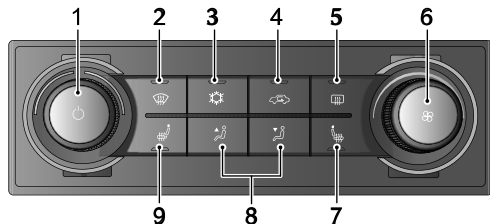
- 1 Perilla de control de la temperatura  
Botón On/Off del sistema de A/C
- 2 Botón Descongelar/ desempeñar
- 3 Botón del sistema de enfriamiento On/Off
- 4 Botón modo de circulación de aire
- 5 Botón de la ventana trasera térmica
- 6 Botón de control de velocidad del ventilador
- 7 Botón del parabrisas y modo hacia los pies
- 8 Botón modo hacia los pies
- 9 Botón modo hacia el rostro y los pies.
- 10 Botón modo hacia el rostro



## Aire acondicionado y sistema de audio

---

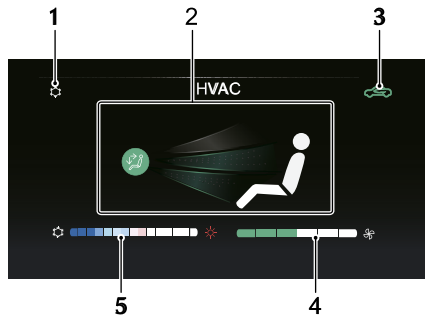
### Panel de control - con calefacción en el asiento \*



- 1 Perilla de control de temperatura/Botón On/Off del sistema de A/C
- 2 Botón Descongelar/ desempeñar
- 3 Botón del sistema de enfriamiento On/Off
- 4 Botón modo de circulación del aire
- 5 Botón de la ventana trasera térmica
- 6 Botón de control de velocidad del ventilador
- 7 Calefacción del asiento del pasajero delantero
- 8 Botón modo de distribución del aire
- 9 Calefacción del asiento del conductor

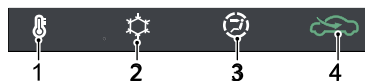
# Aire acondicionado y sistema de audio

## Pantalla del A/C



- 1 Pantalla de enfriamiento del A/C
- 2 Pantalla del modo de distribución del aire
- 3 Pantalla de recirculación del aire:
  - Circulación interna
  - Circulación externa
- 4 Pantalla de velocidad del ventilador
- 5 Pantalla de la temperatura

## Estado del A/C



- 1 Estado de la temperatura
- 2 Estado del sistema de enfriamiento
- 3 Estado del modo de velocidad del ventilador/ distribución de aire:
  - Hacia el 'rostro'
  - Hacia el 'rostro' y 'pies'.
  - Hacia los 'pies'
  - Hacia 'pies' y 'parabrisas'.
- 4 Estado del modo de circulación del aire:
  - Circulación interna
  - Circulación externa

# Aire acondicionado y sistema de audio

---

## Sistema On/Off



Para encender el sistema, presione el botón On/Off en el panel de control, todas las funciones volverán al estado anterior de haberlo apagado. Presione nuevamente para apagar.

## Control de velocidad del ventilador

Gire el control de velocidad del ventilador en sentido horario para aumentar la intensidad o gírelo en sentido anti horario para reducir la velocidad del ventilador.

## Control de temperatura

Gire la perilla de control de temperatura en el sentido horario para aumentar la temperatura del aire dentro del automóvil o gírela en el sentido anti reloj para disminuirla.

## Botón del sistema de enfriamiento On/Off



Presione para operar; el indicador en el interruptor se iluminará indicando que la función de enfriamiento del aire está activada. Presione nuevamente para apagar.

## Nota:

- 1 El modo de enfriamiento/calefacción del aire acondicionado solo funcionará cuando el vehículo esté en el estado READY (LISTO)*
- 2 La función de calefacción todavía está disponible cuando la refrigeración del aire está apagada.*
- 3 Cuando la función de calefacción A/C está activa, el botón On/Off de enfriamiento se enciende para indicar al usuario que el A/C está consumiendo electricidad.*
- 4 Es posible encontrar un poco de agua en el sistema de A/C después de su uso, lo que puede producir un olor peculiar. Si esto es un problema, se recomienda apagar la función de enfriamiento y hacer funcionar el ventilador por un tiempo.*

## Modo de distribución de aire

Seleccione el botón correspondiente para regular el modo de distribución de aire según sea necesario.

## Aire acondicionado y sistema de audio

Botón de operación	Iconos en la interfaz	Modo de distribución de aire
		Hacia el 'rostro'.
		Hacia el 'rostro' y 'pies'.
		Hacia los 'pies'.
		Hacia 'pies' y 'parabrisas'.

Hacia el 'rostro'. Dirige el aire hacia los ventiladores laterales y del centro.

Hacia el 'rostro' y 'pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies, hacia el lado y hacia el centro.

Hacia los 'pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies.

**Nota:** En este modo, un flujo de aire se dirigirá hacia el costado, ventana lateral delantera, y los ventiladores del parabrisas/descongelar.

Hacia 'pies' y 'parabrisas'. Dirige el aire hacia el parabrisas/descongelar y los ventiladores de los pies.

**Nota:** En este modo, un flujo de aire se dirigirá a los ventiladores laterales.



Presione este botón en el panel de control para alternar entre los modos 'rostro', 'rostro y pies', 'pies' y 'parabrisas y pies' en secuencia.



Presione este botón en el panel de control para alternar entre los modos 'parabrisas y pies', 'rostro', 'rostro y pies' y 'rostro' en secuencia.

### Modo de circulación del aire



Presione este botón en el panel de control para operar la función de recirculación de aire, el indicador en el interruptor se iluminará, la entrada de aire se cerrará y el aire dentro del automóvil re-circulará, evitando la entrada de gases del tráfico.

## Aire acondicionado y sistema de audio

---

Cuando se apaga el vehículo, la rejilla de control de recirculación de aire permanece en su posición actual.

**Nota:** El modo de recirculación se activa automáticamente cuando se utilizan los lavaparabrisas.

**Nota:** Si apaga el sistema en modo de recirculación puede producir que el parabrisas se empañe. Si esto ocurre, apague la recirculación y gire los controles para desempañar al máximo.

### Descongelar/desempeñar



Presione este botón en el panel de control para operar la función Descongelar/desempeñar, y el indicador se encenderá. El sistema se configurará automáticamente a una temperatura preestablecida y a la velocidad del ventilador para limpiar de manera efectiva las ventanas laterales y el parabrisas.

Presione nuevamente para apagar. Luego, el indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior.

Mientras se selecciona Desempeñar/descongelar accione On/Off del A/C para encender/apagar el compresor; presione el botón de recirculación de aire para cambiar de circulación interna a externa, y el funcionamiento de

estas funciones no afectará la función desempañar/descongelar, pero cualquier otro modo de distribución de aire apagará la función de desempañar/descongelar.

**Nota:** Cuando la función de desempañar/descongelar se activa por debajo de la temperatura preestablecida, la ventana trasera térmica funcionará automáticamente, el botón desempañar/descongelar y las luces del botón de la ventana trasera térmica se iluminarán simultáneamente.

### Ventana trasera térmica



**Los elementos térmicos de la ventana trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos térmicos.**



Presione este botón en el panel de control para operar la función de la ventana trasera térmica, se encenderá el indicador en el interruptor. La función de la ventana trasera térmica se apagará automáticamente después de operar por 15 minutos. Si nuevamente presiona el interruptor dentro de los próximos 5 minutos, la ventana trasera se activará y luego permanecerá

## Aire acondicionado y sistema de audio

---

encendida por otros 8 minutos. Al presionar el interruptor mientras la ventana trasera térmica está encendida, se apagará la función y se apagará el indicador en el interruptor.

***Nota: La ventana trasera térmica solo funcionará cuando el vehículo esté en estado READY (LISTO).***

***Nota: Los espejos retrovisores térmicos solo funcionan cuando la ventana trasera está activada.***



## **Asientos y Sujeción**

---

88 *Asientos*

94 *Cinturones de seguridad*

104 *Sistema de sujeción complementario del  
Airbag*

113 *Sujeción Infantil*

---



## Asientos

### Información general



***Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control del vehículo, NO ajuste los asientos mientras el vehículo está en movimiento.***

El vehículo está equipado con asientos delanteros ajustables de 6 o 4 direcciones y asientos traseros divididos en 60/40 con respaldos plegables.

Una posición ideal del asiento debe garantizar que Ud. esté cómodo al conducir, lo que le permite sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todos los equipos. Asegúrese que la posición de conducción sea cómoda y le permita mantener el control total del vehículo. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero - los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados cuando se baja el asiento.

No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El beneficio óptimo del cinturón de seguridad se obtiene con el ángulo de respaldo ajustado aproximadamente a 25° desde la vertical. Los asientos del conductor

y del pasajero delantero deben ubicarse tan atrás como sea posible. Un asiento bien ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones al sentarse muy cerca del Airbag.

## Asientos y sujeción

### Apoyacabezas

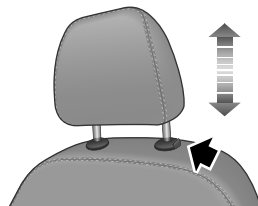


*Ajuste la altura del apoyacabezas de manera que la parte superior esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. En caso de colisión, esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y en el cuello. NO ajuste ni retire los apoyacabezas mientras el automóvil esté en movimiento.*



**NO cuelgue nada en el apoyacabezas ni en las barras del apoyacabezas.**

El apoyacabezas está diseñado para prevenir un movimiento de cabeza hacia atrás en caso de una colisión o frenado de emergencia; por lo tanto, reduce el riesgo de lesiones tanto en la cabeza como en el cuello.



Si quiere ajustar el apoyacabezas desde abajo hacia arriba, tire directamente de él hacia arriba, y luego presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo después de alcanzar la posición deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. Para quitar el apoyacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, luego tire del apoyacabezas hacia arriba para retirarlo.

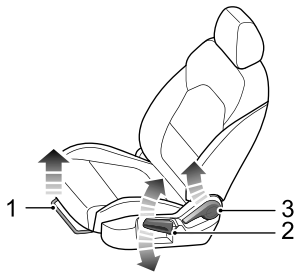
Al ajustar el apoyacabezas desde una posición alta a una posición más baja presione el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, y presione el apoyacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que alcance la posición deseada, y presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

# Asientos y sujeción

---

## Asientos delanteros

### Asiento manual



- Ajuste hacia adelante/ atrás

Levante la palanca (1) debajo del asiento, deslice el asiento a una posición apropiada, suelte la palanca para asegurarse que el asiento esté bloqueado en su posición.

- Ajuste de altura del cojín \*

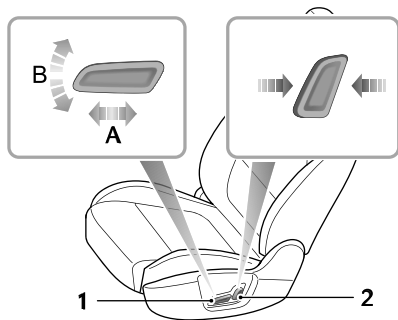
Suba la palanca (2) varias veces para subir el cojín del asiento, y presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste los movimientos de inclinación del respaldo a una posición satisfactoria y baje la palanca.

## Asientos y sujeción

### Asiento eléctrico \*



- Ajuste hacia adelante/ hacia atrás

Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento hacia adelante/atrás.

- Ajuste de altura del asiento

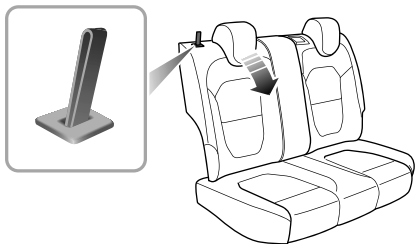
Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para subir o bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

Mueva el interruptor (2) hacia adelante/ hacia atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

# Asientos y sujeción

## Asientos traseros



## Asientos traseros plegables

Para aumentar el espacio en el maletero, primero baje (o retire) todos los apoyacabezas de los asientos traseros, luego levante las correas de desbloqueo de los respaldos de ambos lados, y doble los respaldos de los asientos hacia adelante.

**Nota:** Cuando el apoyacabezas del asiento trasero no está completamente abajo o el respaldo de los asientos delanteros esté en exceso inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento

trasero dañe la parte posterior del asiento delantero, el pequeño compartimento de almacenamiento o el apoyacabezas del asiento trasero.

## Despliegue y bloqueo de los respaldos de los asientos traseros



Cuando regrese el respaldo del asiento trasero a la posición vertical, empuje el respaldo hasta que alcance la posición adecuada, y el respaldo se bloqueará cuando escuche un clic.

**Nota:** Cuando devuelva el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, revise que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

## Calefacción del asiento delantero \*



**Si la piel está en contacto directo con los asientos térmicos durante un tiempo excesivo, puede causar quemaduras.**

El cojín del asiento y el respaldo están provistos de elementos térmicos. Después que el sistema eléctrico del vehículo esté en LISTO presione  o  y la calefacción del asiento se activará.

Al presionar el interruptor para calentar el asiento, el asiento correspondiente se calentará. Presione el interruptor nuevamente para detener la función de calefacción. Cuando se activa la función de calefacción del asiento, se ilumina el indicador de funcionamiento en el interruptor. Cuando la temperatura del asiento llega cerca de los 38°C o el respaldo está aproximadamente a 40°C, la función de calefacción se desactivará automáticamente.

### IMPORTANTE

- No cubra los asientos térmicos con mantas, cojines u otros objetos/material de tipo aislante.
- Si el cojín del asiento se calienta hasta los 38°C o el respaldo del asiento llega a los 40°C y continúa calentándose cuando se quiere calentar el asiento, apague la calefacción del asiento y comuníquese con un servicio autorizado de MG.
- El uso excesivo del asiento térmico del conductor puede causar somnolencia y afectar la seguridad.

### Cinturones de seguridad



*Es importante que todos los cinturones de seguridad se utilicen en forma correcta. Siempre verifique que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad. NO lleve pasajeros que no puedan usar los cinturones de seguridad. El mal uso de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.*



*Los Airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Estos solo pueden proporcionar soporte adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tránsito activarán los Airbags. Ya sea que los Airbags se activen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse de forma adecuada.*



*NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de un accidente o una frenada de emergencia.*



Este vehículo viene equipado con una luz de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, dado que:

- Ud. nunca puede predecir si se verá involucrado en un accidente y qué tan serio puede ser.
- En muchos accidentes, los pasajeros con cinturones de seguridad correctamente abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros sin cinturones de seguridad sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, por seguridad, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad, incluso durante viajes de corta distancia.

### Protección otorgada por los cinturones de seguridad



*Es igualmente importante que los pasajeros del asiento trasero se abrochen correctamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, los pasajeros sin el cinturón de seguridad bien abrochado se lanzarán hacia adelante en caso de colisión, y se pondrán en*

## Asientos y sujeción

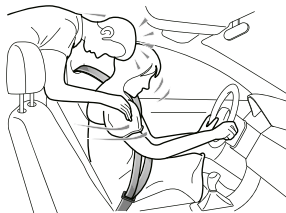
---

***peligro a sí mismos, al conductor y a otros pasajeros.***

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de una "colisión frontal" o un frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán viajando hasta que entren en contacto con un objeto detenido. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas o los asientos delanteros.

Un cinturón de seguridad bien abrochado eliminará este riesgo de lesión. Cuando el cinturón de seguridad se utiliza correctamente, este se bloqueará de forma automática en accidentes o frenado de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, a fin de evitar un movimiento fuera de control que pueda finalmente causar lesiones graves al conductor y a otros pasajeros.





## Asientos y sujeción

---

### Uso de los cinturones de seguridad



*El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar daños o la muerte en caso de accidente.*



*Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona, NO comparta los cinturones de seguridad.*



*NO se ponga el cinturón de seguridad cuando sostenga a un bebé o niño en sus brazos.*



*Quítese los abrigos o la ropa pesada cuando use el cinturón de seguridad, de lo contrario puede afectar la protección otorgada por los cinturones de seguridad.*



*Los cinturones de seguridad no deben envolver objetos duros o filosos, como bolígrafos, lentes o llaves.*



*Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca cuando los asientos se encuentran excesivamente reclinados.*

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al correcto uso en adultos.

Todos los cinturones de seguridad son cinturones de regazo diagonales de 3 puntos.

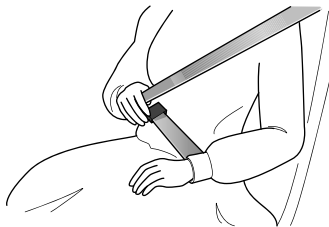
Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse con una correcta orientación, los pies ubicados en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinarsse excesivamente) y con el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

# Asientos y sujeción

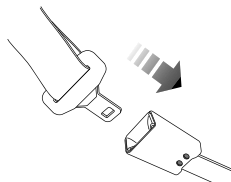
## Abrochar los cinturones de seguridad

Siga las siguientes instrucciones para abrochar el cinturón de seguridad de forma correcta.

- 1 Ajuste correctamente el asiento.
- 2 Sostenga la lengüeta de metal, tire firmemente del cinturón de seguridad por sobre el hombro y cruce el pecho. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.



- 3 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de forma segura.



- 4 Elimine cualquier holgura en el cinturón tirando hacia arriba la sección diagonal del cinturón.
- 5 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original.

3

## Asientos y sujeción

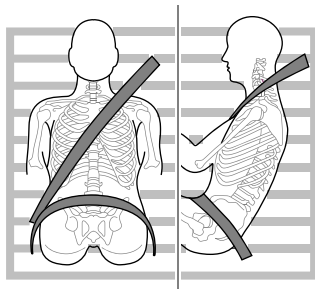
### IMPORTANTE

- Siempre asegúrese que el cinturón de seguridad no quede atrapado al abrir o cerrar la puerta ya que se dañará.
- Tirar muy rápido del cinturón de seguridad puede causar su bloqueo. En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego páselo por su cuerpo lentamente.
- Si resulta difícil sacar el cinturón de seguridad, puede ser que la correa esté trenzada. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón, quite el giro y permita que el cinturón de seguridad se repliegue suavemente.
- Cuando use los cinturones de seguridad del asiento trasero, asegúrese que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar que se atasquen los cierres del asiento trasero. Es un requisito legal usar cinturones de seguridad. Incluso si el cinturón de seguridad está torcido, debe usarse. Cuando sea posible, evite que la parte torcida toque el cuerpo y busque asistencia de un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

### Corrija la trayectoria de los cinturones de seguridad



**Asegúrese que el cinturón de seguridad esté perfectamente ubicado en el cuerpo, nunca debe cruzar el cuello ni el abdomen, nunca pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos**



Cuando use cinturones de seguridad, la parte del regazo debe colocarse lo más abajo posible cruzando las caderas, nunca a través del abdomen. En caso de colisión, el cinturón de regazo puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de deslizarse debajo de

## Asientos y sujeción

---

regazo. Si se desliza debajo del cinturón de regazo, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y del pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar que los cinturones de seguridad brinden siempre la máxima protección, revise que la correa esté lisa, no suelta y tenga contacto con el cuerpo.

### Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso correcto de cinturones de seguridad entregará protección tanto a la madre como al niño no nacido en caso de colisión o frenado de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe cruzar el pecho de forma normal, la sección de la cadera debe pasar por debajo del abdomen, ajustada a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o debajo del vientre.

Por favor, consulte a su médico para obtener más detalles.

### Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requerimiento legal que todos los ocupantes usen los cinturones de seguridad, incluyendo las personas con impedimentos físicos.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

## Asientos y sujeción

### Niños y cinturones de seguridad

**!** *Deben tomarse medidas de protección adecuadas para cada niño mientras viajen en el vehículo.*

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en dispositivos de sujeción infantil adecuados y fijados al asiento trasero.

### Infantes

**!** *Se deben usar solo sistemas de sujeción infantil recomendados y que sean adecuados para la edad, altura y peso del niño.*

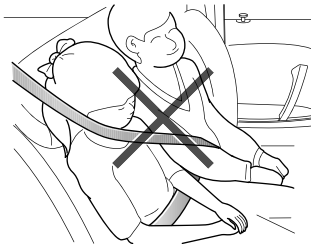
**!** *NUNCA transporte a un niño o un bebé en los brazos mientras conduce. Si ocurre un accidente o colisión, el peso del niño producirá tal fuerza que no podrá sostenerlo. El niño será arrojado hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.*

Los cinturones de seguridad de su vehículo, diseñados para adultos, no son adecuados para niños. En caso de accidente o colisión, los niños no estarán seguros, y podrían sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Los bebés DEBEN usar un dispositivo de sujeción infantil adecuado. Consulte las pautas de los fabricantes de asientos para niños para seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante respecto a la instalación. Por favor revise "Restricciones para niños" en esta sección para más detalles.

### Niños mayores

**!** *En caso de accidente o colisión, los niños no estarán seguros, puede ser causa de muerte o heridas graves.*



A medida que los niños crecen y se hacen mayores/más grandes, llegará la etapa en que no requieran sujeción infantil, en este punto requerirán el uso del cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese que el cinturón de seguridad esté correctamente ubicado en el cuerpo del niño.

### Pretensores de cinturones de seguridad



**Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y luego DEBEN SER REEMPLAZADOS. Si no se reemplazan los pretensores, estos reducirán la eficiencia del sistema de sujeción delantera del vehículo.**



**Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como restricciones y deben usarse en caso el vehículo continúe en condiciones de circular. Los pretensores del cinturón de seguridad deben reemplazarse lo antes posible por un servicio técnico autorizado de MG.**

El vehículo está equipado con pretensores del cinturón de seguridad, diseñados para retraer los cinturones de seguridad delanteros y trabajar en combinación con los Airbags en caso de una colisión severa.

Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y 'asegurar' al ocupante en el asiento.

La luz de advertencia del Airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor sobre cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad. (Consulte 'Luces e indicadores de advertencia' en el capítulo de 'Instrumentos y controles').

Los pretensores del cinturón de seguridad solo se pueden activar una vez, después de la activación deben ser reemplazados. Esto también puede implicar el reemplazo de otros componentes del sistema SRS. Consulte 'Sustitución de piezas del sistema de Airbag'.

# Asientos y sujeción

## IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán con impactos menores.
- El desmontaje o reemplazo de un pretensor debe ser realizado por técnicos capacitados por el fabricante y por el concesionario.
- A partir de los 10 años de la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un pretensor del cinturón de seguridad de reemplazo), algunos componentes deberán ser reemplazados. La página correspondiente de la Cartera de Servicios debe firmarse y sellarse una vez que se haya completado el trabajo.

## Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad

### Revisión de los cinturones de seguridad



*Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o rotos pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay signos de daños, reemplace el cinturón de inmediato.*



***Asegúrese siempre que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunta hacia arriba para garantizar una fácil liberación en caso de emergencia.***

Siga las siguientes instrucciones para verificar regularmente si la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación funcionan correctamente:

- Inserte la lengüeta de metal del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la correa del cinturón cerca de la hebilla para verificar que el cierre del cinturón se engancha.
- Sostenga la lengüeta de metal y tire el cinturón hacia adelante para verificar que el carrete del cinturón de seguridad se traba automáticamente, evitando que la cinta se extienda.
- Extraiga por completo el cinturón de seguridad y examine si tiene giros, deshilachas, divisiones o áreas gastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y deje que regrese lentamente para garantizar su funcionamiento suave y continuo.

## Asientos y sujeción

- Examine el cinturón de seguridad en busca de componentes que falten o en mal estado.
- Asegúrese que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad sea completamente funcional.

Si el cinturón de seguridad no cumple con las pruebas o inspecciones anteriores, comuníquese inmediatamente con un servicio técnico autorizado de MG para realizar las reparaciones.

### Mantenimiento del cinturón de seguridad



**Las reparaciones del cinturón de seguridad solo deben ser realizadas por un servicio técnico autorizado de MG.**



**Verifique que no haya objetos extraños o cortantes en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen el asiento del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.**

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No use ningún solvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquearlo o teñirlo, ya que puede debilitar la tela. Después de limpiarlo con un paño, déjelo secar. No permita que el cinturón de

seguridad se retraiga por completo antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si existen contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

### Reemplazo de los cinturones de seguridad



**Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. Es posible que el sistema del cinturón de seguridad no pueda proteger a los usuarios después de algunos daños, y puede causar lesiones graves o incluso la muerte cuando ocurre un accidente. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse inmediatamente y reemplazarse según sea necesario.**

Los cinturones de seguridad no deben requerir cambio después de colisiones menores, sin embargo, otras partes del sistema del cinturón puede requerir atención. Por favor, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.



### Sistema de sujeción complementario del Airbag

#### Información general

**!** *El SRS del Airbag proporciona protección ADICIONAL solamente en caso de impacto frontal severo. NO remplace la necesidad o requerimiento de usar el cinturón de seguridad.*

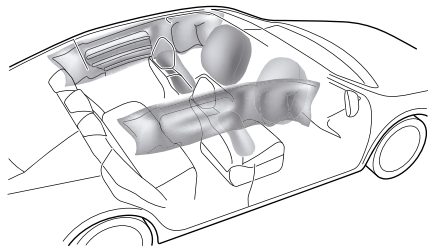
**!** *Los Airbags junto con los cinturones de seguridad de regazo brindan una protección óptima para adultos, pero no es el caso de los infantes. El sistema de cinturones de seguridad y Airbags del vehículo no están diseñados para protección infantil. La debida protección para los niños es otorgada por el sistema de sujeción infantil especial para niños.*

El sistema de sujeción complementario de los Airbags generalmente consta de:

- Airbags frontales (montados en el centro del volante y en el tablero encima de la guantera)

- Airbags laterales de los asientos (al costado exterior del cojín del asiento)
- Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza (montados en el techo por encima de la cabeza)
- Módulo de control del Airbag

Tenga en cuenta que esto depende del modelo y del nivel del acabado.



En la posición correspondiente donde los Airbags están montados hay una advertencia que indica 'AIRBAG'.

### Luz de advertencia del Airbag



La luz de advertencia del Airbag se encuentra en el panel de instrumentos. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción indica que hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, busque un servicio técnico MG autorizado lo antes posible. Una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad puede significar que los componentes no se pueden desplegar en caso de un accidente.

### Despliegue del Airbag



*Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner en contacto los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo con o cerca de un Airbag frontal.*



*Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por despliegue del Airbag, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar suficiente distancia de los Airbags delanteros. Si viene equipado con Airbags laterales/ Airbags de protección contra impactos en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero delantero deben estar sentados para mantener suficiente distancia entre la parte superior del cuerpo y los costados del vehículo, esto garantizará máxima protección cuando se desplieguen los Airbags laterales/ Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.*

## Asientos y sujeción

---



**Quando se despliegan los Airbags, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO transporte niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para sus edades. NO se asome por las ventanas.**



**Un Airbag inflado puede causar daños en el rostro y otras heridas si el pasajero está muy cerca del Airbag al momento de su despliegue.**



**NO pegue ni coloque ningún objeto sobre o pegado a los Airbags. Esto puede afectar el paso del Airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del Airbag.**



**Después del despliegue del Airbag los componentes se sobrecalientan. No toque ningún componente relacionado con el Airbag, ya que puede causar quemaduras o heridas graves.**



**NO toque ni golpee la posición donde están los Airbags ni en sus partes relacionadas, para evitar el despliegue accidental del Airbag ya que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.**

En caso de una colisión, la unidad de control del Airbag monitorea la tasa de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si se deben desplegar los Airbags. El despliegue del Airbag es prácticamente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

Siempre que los ocupantes del asiento delantero estén correctamente sentados, los Airbags proporcionarán protección adicional en las áreas del pecho y rostro en caso que el automóvil reciba un impacto frontal severo.

Los Airbags laterales y los Airbags de protección contra impacto lateral en la cabeza están diseñados para ofrecer protección adicional en el lado del cuerpo que enfrenta el impacto en caso se produzca una colisión lateral grave.

# Asientos y sujeción

## IMPORTANTE

- Los Airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los Airbags no están diseñados para las colisiones traseras, delanteras menores o impactos laterales, o si el vehículo se vuelca; tampoco funcionará en caso de un frenado brusco.
- El despliegue y la retracción de los Airbags frontales y laterales ocurre muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de los impactos secundarios que puedan ocurrir.
- Cuando se despliega el Airbag, se libera un polvo fino. Esta no es una indicación de un mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel por lo que debe utilizar solo agua para retirarlo de los ojos o de cualquier corte o abrasiones en la piel.
- Después de inflarse, los Airbags delanteros y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que no se nuble la visión del conductor.

## Airbags delanteros



**NUNCA use un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO frente a él, pueden ocurrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE para el NIÑO. Consulte 'Desactivación del Airbag del pasajero'.**



**Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner en contacto los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo con o cerca de un Airbag frontal.**



**En casos extremos, conducir sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del Airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir en carreteras irregulares.**

Los Airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden causar el despliegue del Airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inmóviles o no deformables a gran velocidad.
- Condiciones que pueden causar daños graves al chasis, como una colisión con piedras, bordes de carreteras, barrancos profundos o agujeros.

## Airbags laterales del asiento



**La fabricación y el material del asiento es fundamental para el correcto funcionamiento de los Airbags laterales. Por lo tanto, NO encaje fundas en los asientos que pueden afectar el despliegue del Airbag lateral.**

En caso de un impacto lateral grave, se desplegará el Airbag lateral correspondiente (solo el lado afectado).

- El Airbag se desplegará en caso de ser impactada la parte lateral del vehículo con un objeto sólido u otro vehículo.

## Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza

En el caso de un impacto lateral grave, se desplegará el Airbag de cortina lateral correspondiente (solo el lado afectado).

- Los Airbags laterales tipo cortina se desplegarán en caso se impacte el lado del vehículo con un objeto sólido u otro vehículo.

## Condiciones en que los Airbags no se desplegarán

El despliegue de los Airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la velocidad a la que el automóvil cambia como resultado de una colisión. Cuando la fuerza del impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, los Airbags no pueden desplegarse; sin embargo, a veces pueden desplegarse de acuerdo con la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los Airbags no se juzgará en función de la gravedad del daño del vehículo.

## Airbags delanteros

Bajo ciertas condiciones, los Airbags frontales no pueden desplegarse. Algunos ejemplos se muestran a continuación:

- El punto de impacto no es central en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El área de impacto es alta (colisión con la parte trasera de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.

## Asientos y sujeción

- El vehículo se vuelca.

### **Airbags laterales del asiento y Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza**

Bajo ciertas condiciones, los Airbags laterales del asiento y Airbags laterales de cabeza no pueden desplegarse. Algunos ejemplos se muestran a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves, como motocicletas.
- Impactos que no son centrales al costado del vehículo, ya sea muy lejos del centro del compartimento del motor o del espacio de carga.
- El vehículo se vuelca.
- El impacto en ángulo no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto no sólido como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (con otro vehículo, detenido o en movimiento).
- El impacto es desde la parte trasera del vehículo.

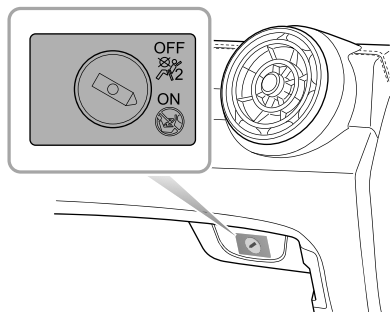
### **Deshabilitar el Airbag del pasajero**



*El Airbag del pasajero solo debe desactivarse cuando hay un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.*



*Cuando un adulto esté sentado en el asiento del pasajero delantero, asegúrese que los Airbags estén activados.*



## Asientos y sujeción

---

El interruptor de desactivación del Airbag del pasajero se encuentra dentro de la guantera. Inserte la llave y gire el interruptor a la posición ON u OFF para habilitar o deshabilitar el Airbag del pasajero.



La luz correspondiente al estado del Airbag del pasajero se encuentra en el ensamblaje de la luz interior montada en el techo. La forma del ensamblaje de la luz varía según la configuración del vehículo.

Cuando el interruptor se gira a la posición OFF, la luz OFF (ubicada en el panel PAB del ensamblaje de la luz) se enciende, esto indica que el Airbag del pasajero está desactivado.

Cuando el interruptor se gira a la posición ON, la luz ON (ubicada en el panel PAB del ensamblaje de la luz) se enciende, esto indica que el Airbag del pasajero está habilitado.

# Asientos y sujeción

## Mantenición y reemplazo de Airbags

### Información de servicio



**NO instale ni modifique el Airbag. Queda estrictamente prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo o en el arnés del cable del sistema del Airbag.**



**Los cambios en la estructura del vehículo están prohibidos. Esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema SRS.**



**NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema de muebles o abrillantadores.**



**Si el agua contamina o entra al sistema SRS puede causar daños y afectar el despliegue. En este caso contacte un servicio autorizado de MG de inmediato.**

Si la luz de advertencia del Airbag no se ilumina, permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o si las cubiertas del Airbag muestran signos de daños, por favor, contacte de inmediato al servicio técnico MG autorizado.

### IMPORTANTE

- La extracción o sustitución de un módulo de airbag debe ser realizada por un servicio técnico autorizado de MG.
- A los 10 años desde la fecha inicial de registro (o fecha de instalación de un airbag de repuesto), algunos componentes deberán ser reemplazados por un servicio técnico MG autorizado. La página correspondiente del Manual de garantía y mantención debe estar firmada y timbrada una vez que el trabajo se haya completado.

### Reemplazo de piezas del sistema de Airbag



**Incluso si el Airbag no se despliega, las colisiones pueden causar daños al SRS del vehículo. Es posible que los Airbags no funcionen bien después del daño, y pueden No protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando ocurre una segunda colisión, lo que puede causar graves lesiones o incluso la muerte. Para asegurarse que el sistema SRS funcione correctamente después de una colisión, por favor vaya a un servicio técnico autorizado de MG para revisar los Airbags y repararlos si es necesario.**



Los Airbags están diseñados para usarse una sola vez. Una vez que se despliega el Airbag, debe reemplazar las piezas del sistema SRS.

Cuando esto ocurra, diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para repararlo.

### **Eliminación de los Airbags**

Cuando venda su vehículo, asegúrese que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con Airbags y que esté al tanto de la fecha de reemplazo del sistema SRS.

Si el vehículo se desmonta, los Airbags no utilizados corren un potencial riesgo, por lo tanto, antes de eliminarlos, deben ser desplegados de manera segura en un entorno determinado por un profesional de un servicio técnico autorizado de MG.

## Sujeción infantil

### Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años de edad se sienten en el asiento trasero del vehículo en un sistema de sujeción infantil adecuado al peso y tamaño de cada niño. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos a un sistema de sujeción infantil.

Se recomienda que se instale en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con las normas ONU ECE-R44 o ECE-R129. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Hay una serie de sistemas de retención infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de retención adecuados a la edad y al peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación provistas por el fabricante del sistema de sujeción infantil y que este sistema esté correctamente asegurado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de un frenado repentino o de un accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un sistema de sujeción infantil adecuado.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o que midan menos de 1,5 metros de estatura utilicen el sistema de sujeción infantil más apropiado en el asiento trasero.
- Se puede ubicar a un solo niño en cualquier sujeción.
- No ponga al niño en su regazo ni en sus brazos cuando esté ubicado en algún asiento.
- Siempre ajuste el respaldo del asiento a una posición central y asegúrese que esté bloqueado cuando instale el asiento para niños o el sistema de sujeción.
- Si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante; si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante en el asiento trasero, es posible que deba ajustar la altura del apoyacabezas al mínimo. Si instala una sujeción infantil orientada hacia adelante en el asiento delantero es posible que deba quitar el apoyacabezas.
- Nunca deje que su hijo se pare o se arrodille en el asiento mientras conduce.
- Asegúrese siempre que el niño esté sentado correctamente en el asiento de seguridad para niños.

## Asientos y sujeción

- La forma de usar los cinturones de seguridad tiene gran influencia en la protección máxima ofrecida por el cinturón de seguridad; debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil sobre el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, un accidente menor de tráfico también puede causar lesiones.
- Los sistemas de sujeción infantil que no están ajustados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, debe instalarse de manera adecuada y segura en el vehículo.

### Asiento pasajero delantero



**NUNCA** use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** enfrente de este, pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o incluso la **MUERTE** del NIÑO.



En los casos en que sea necesario instalar un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, use la llave para desactivar la función del Airbag del pasajero delantero, de lo contrario pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Una vez que el sistema de sujeción infantil se retira del asiento del pasajero delantero, use la llave para reactivar el Airbag del acompañante.



Cuando instale un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.



Use un asiento de seguridad infantil por niño.

## Asientos y sujeción

---

Estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en la visera. Siempre que sea posible, instale sistemas de sujeción infantil en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema SRS en el asiento delantero, observe las advertencias anteriores.

### Seguridad infantil y Airbags laterales



**No se debe permitir que los niños estén en las áreas donde los Airbags se pueden desplegar, hay riesgo de lesiones graves.**



**Se deben utilizar solo sistemas de sujeción infantiles recomendados y adecuados para la edad, altura y peso de cada niño.**



**NO coloque ningún artículo en áreas donde se puedan desplegar los Airbags, existe el riesgo de heridas graves.**

En el caso de una colisión lateral, los Airbags laterales pueden proporcionar una mejor protección para el pasajero. Sin embargo, cuando se activa el Airbag, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del

pasajero no es la correcta, los Airbags o elementos en el área de despliegue del Airbag lateral pueden causar lesiones.

Cuando se usa el sistema de sujeción infantil apropiado para asegurar al niño en el asiento trasero y la posición del asiento está correcta, hay espacio suficiente entre el niño y la zona de la trayectoria del Airbag lateral para que este se despliegue sin obstáculos y así proporcionar mejor protección.

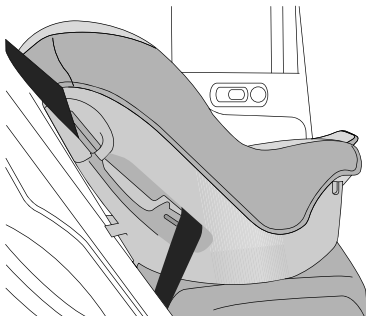
## Asientos y sujeción

### Sujeción infantil por grupos

Asegurado usando correas diagonales de 3 puntos



**Por favor NO ponga el asiento de seguridad infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.**



Se recomienda que los niños siempre se sienten en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción infantil y fijados con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

### Sistemas de sujeción infantil ISOFIX



**Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para usarse solo con sistemas ISOFIX.**

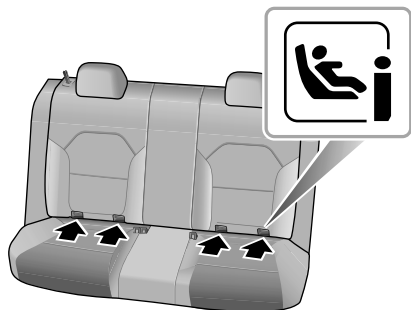


**Los anclajes de los sistemas de sujeción infantil están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por sistemas de sujeción infantil bien instalados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar como cinturones de seguridad para adultos, arneses, o para unir otros artículos o equipos al vehículo.**

**Nota:** Al instalar y usar cualquier sistema de seguridad para niños, siga siempre las instrucciones del fabricante.

**Nota:** Los asientos traseros instalados en este vehículo están provistos de la interfaz ISOFIX (como lo indica la flecha en la siguiente imagen), estos están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.

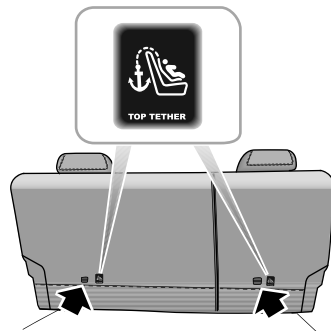
## Asientos y sujeción



- Asegure los sistemas aprobados de sujeción infantil ISOFIX a los soportes de montaje.
- Cuando se utilizan soportes de montaje ISOFIX para el anclaje del asiento, se pueden utilizar sistemas de sujeción infantil universalmente aprobados para ISOFIX.

**Nota:** Al usar el sistema de sujeción infantil universalmente aprobado, se debe usar la correa anti rotación superior.

**Nota:** Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil para obtener más información.



- Para sujetar la correa de sujeción superior del sistema de sujeción infantil, pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas y fíjela al gancho de anclaje teniendo cuidado de no torcer la correa. Si no usa anclajes inferiores ISOFIX, use el cinturón de seguridad, complete la instalación de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad infantil.
- Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para asegurar que la sujeción esté bien instalada.

# Asientos y sujeción

## Posiciones aprobadas de sujeción infantil

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla con la norma ONU ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las marcas en el sistema de sujeción infantil.

## Posiciones aprobadas de sujeción infantil (sistemas de Sujeción infantil que no sean ISOFIX)

Grupo por peso	Posiciones				
	Pasajero delantero			Extremo trasero	Centro trasero
	Sin Airbag del pasajero delantero. Desconectar	Con interruptor para desconectar el Airbag del pasajero delantero.			
Airbag ON		Airbag OFF			
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	X	X	U	X
Grupo 0+ (menor a 13 kg)	X	X	X	U	X
Grupo I (9~18 kg)	X	X	U	U	X
Grupo II (15~25 kg)	U	U	U	U	X
Grupo III (22~36 kg)	U	U	U	U	X

Nota: Descripción de las letras en la tabla:  
U = Adecuado para los sistemas de sujeción infantil universal aprobados en este grupo por peso;  
X = Asiento no adecuado para los sistemas de sujeción infantil en este grupo por peso.

## Asientos y sujeción

### Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para Sujeción infantil ISOFIX)

Posiciones de los asientos		Categorías de los grupos por su peso			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia adelante	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs(9 ~ 18 kg)	
Asiento pasajero delantero	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento extremo trasero ISOFIX	Tamaño	C,D,E <sup>1</sup>	A,B, BI <sup>1</sup>	C,D <sup>1</sup>	
	Tipo de asiento	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> ,IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
Asiento trasero central	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX específicos de la categoría semi-universal. Consulte las listas de recomendaciones de vehículos de los proveedores de sistemas de sujeción infantil;

IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y tamaño ISOFIX.

I El tamaño ISOFIX para sistemas de sujeción infantil universales y semi universales está definida por las letras mayúsculas grado A~G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX.



## Asientos y sujeción

---

2. Al momento de la publicación, el asiento de seguridad ISOFIX recomendado para bebés Grupo O + es el Britax Romer Baby Safe. Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

3. Al momento de la publicación, el asiento ISOFIX recomendado para niños del Grupo I es el Britax Romer Duo. Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

Nota: En el momento de la publicación, el asiento ISOFIX recomendado para niños Group II-III es el KidFix XP. Consulte un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

### Tabla de asientos infantiles Grupo I

La tabla proporciona una recomendación de qué tipo de asientos utilizar para los niños del Grupo I, en qué ubicación se encuentran y para qué tamaño de niño. La sujeción infantil debe estar aprobado de acuerdo con la Reg. ONU R129.

Tipo de asiento infantil	Asiento pasajero delantero	Asiento extremo trasero	Asiento trasero central
Sistemas de sujeción infantil Grupo I	X	I-U	X

Nota: IU Adecuado para usar con sistemas de sujeción infantil Grupo I orientados hacia adelante y hacia atrás.

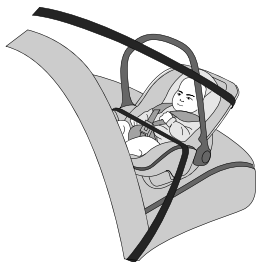
X No es adecuado para usar con sistemas de sujeción en el Grupo I.

## Asientos y sujeción

### Sujeción infantil Grupo 0/0+



*Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.*



Los asientos de seguridad que pueden ajustarse a una posición horizontal son más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores a 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente para menores a 24 meses).

### Grupo I Sujeción infantil



*Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.*



Los sistemas de sujeción infantil que miran hacia atrás o hacia adelante son más adecuados para bebés cuyo peso es 9~18 kg (normalmente para niños mayores de 9 meses y menores de 4 años).

## Asientos y sujeción

### Sujeción infantil Grupo II



*La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.*



La combinación de sistemas de sujeción infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos es más adecuada para niños cuyo peso es de 15~25 kg (normalmente para niños mayores de 3 años y menores de 7 años).

### Sujeción infantil Grupo III



*La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.*



La combinación de asiento elevador para niños y cinturón de seguridad diagonal de tres puntos es más adecuada para niños cuyo peso es de 22~ 36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para los niños de aproximadamente 7 años o mayores de 7 años).

## Arranque y conducción

---

- 124 Llaves
- 127 Bloqueo a prueba de niños
- 128 Sistema de alarma
- 134 Arranque y detención del motor
- 138 Sistema de control de alerta peatonal
- 139 Conducción económica y ecológica
- 142 Control del vehículo
- 144 Requisitos de carga
- 157 Sistema de conducción eléctrica (EDS)
- 168 Sistema de frenos
- 180 Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)
- 181 Sistema de control crucero adaptativo
- 191 Sistema de asistencia al estacionar
- 194 Sistema de asistencia trasera para el conductor \*
- 201 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
- 203 Sistema de asistencia en la conducción
- 233 Transporte de carga

## Llaves

### Información general



**Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro - que no esté en el automóvil!**

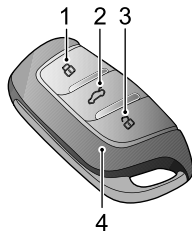


**Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias y evitar el reconocimiento correcto de las llaves y, por lo tanto, evitar el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo.**



**La llave remota contiene circuitos delicados y debe estar protegida contra impactos y contra daños ocurridos con agua, alta temperatura y humedad, luz solar directa y los efectos de disolventes, ceras y limpiadores abrasivos.**

Su vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, cada una contiene una llave mecánica de respaldo, esto operará la cerradura mecánica de la puerta del conductor. Las llaves inteligentes están programadas para el sistema de seguridad en el vehículo, cualquier llave que no esté programada para el automóvil no operará la función de entrada sin llave o del inmovilizador del vehículo.



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de puerta trasera
- 3 Botón de desbloqueo
- 4 Llave inteligente

La llave solo funcionará dentro de un cierto rango. Su rango de trabajo dependerá a veces de la condición de la batería en la llave, factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después de bloquear su vehículo con la llave remota, vuelva a verificar si el vehículo está bloqueado.

Si pierde, le roban o rompe su llave, puede obtener un reemplazo en un servicio técnico autorizado de MG.

# Arranque y conducción

La llave robada/perdida puede desactivarse. Si se encuentra la llave perdida, un servicio técnico MG autorizado puede reactivarla.

**Nota: cualquier llave hecha en forma independiente puede no arrancar el motor y puede afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo adecuado de la llave se recomienda que consulte con un servicio técnico MG autorizado.**

**Nota: No es posible obtener una llave nueva de inmediato porque requiere que el técnico autorizado de MG programe el vehículo.**

**Nota: Evite operar la llave remota cerca de dispositivos con fuerte interferencia de radio (como computadoras y otros artículos electrónicos), ya que la función normal de la llave podría verse afectada.**

## Reemplazo de la batería

Utilice la guía de imágenes para reemplazar la batería de la llave inteligente si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- El rango de funciones de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente se reduce;
- El centro de mensajes mostrará "Batería llave remota baja, reemplácela".

A



B



C



D



- 1 Presione el botón (A) en la llave inteligente para expulsar la carcasa.
- 2 Retire la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección de la flecha.
- 3 Con una herramienta de punta plana adecuada, insértela en el costado de la llave (C), retire con cuidado la tapa de la batería y separe las carcasas superior e inferior (D).
- 4 Retire la batería de la ranura.

## Arranque y conducción

---

- 5 Coloque la batería nueva y asegúrese que esté en contacto total con la ranura.

**Nota:** *Asegúrese que la polaridad de la batería sea la correcta (lado '+' hacia abajo).*

**Nota:** *Se recomienda usar una batería CR2032.*

- 6 Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente, asegurando que el espacio alrededor de la cubierta sea uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y vuelva a colocar la carcasa.
- 8 Opere el sistema eléctrico del vehículo para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

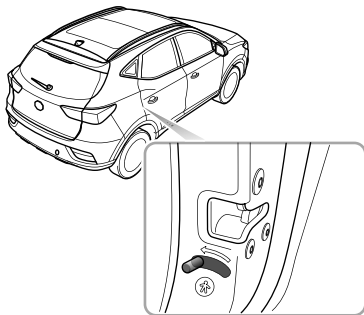
### IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave inteligente. El voltaje, los tamaños y las especificaciones nominales del nuevo reemplazo deben ser los mismos que la anterior.
- La instalación incorrecta de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería antigua debe ser estrictamente de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

### Bloqueo a prueba de niños



**NUNCA** deje a los niños sin supervisión dentro del automóvil.



- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa de la flecha para desactivar el bloqueo a prueba de niños.

Con el seguro a prueba de niños bloqueado, la puerta trasera en el lado correspondiente no se puede abrir desde el interior del automóvil, pero se puede abrir desde el exterior del automóvil.

Los pasos para habilitar o deshabilitar los bloqueos a prueba de niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera en el lado correspondiente, mueva la palanca de bloqueo a prueba de niños a la posición de bloqueo en la dirección de la flecha para activar el bloqueo a prueba de niños;



# Arranque y conducción

---

## Sistema de alarma

Su automóvil está equipado con una alarma antirrobo electrónica y un sistema de inmovilización eléctrica. Para garantizar máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos que lea detenidamente este capítulo para comprender en su totalidad la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

## Inmovilizador eléctrica

La inmovilización eléctrica está diseñada para proteger el vehículo ante un robo. El sistema de inmovilización eléctrica solo se puede desactivar para arrancar el automóvil utilizando la llave correspondiente.

Presione el botón START/STOP en el panel de instrumentos, una vez que se detecta una llave válida en el vehículo, el sistema de inmovilización se desactivará.

Si el centro de mensajes muestra "Llave inteligente no detectada" o "Poner llave en posición de respaldo" o se enciende la luz de advertencia del sistema inmovilizador eléctrico, coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos de la consola central (consulte "Procedimiento arranque alternativo" en la sección "Arranque y detención del sistema eléctrico"), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el automóvil todavía no puede encender, contacte a un servicio técnico MG.

## Sistema antirrobo de la carrocería

### Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces indicadoras parpadean tres veces; cuando está desbloqueado, las luces indicadoras parpadean una vez.

*Operación del sistema de bloqueo de la puerta (con llave)*

### Bloqueo con llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave para bloquear el automóvil después de cerrar las puertas, el capó del motor y la puerta trasera.
- Uso de la llave mecánica para desbloquear: opere parcialmente la manilla de liberación de la puerta, usando una herramienta adecuada de punta plana, inserte la herramienta en la parte inferior del borde y retire con cuidado la cubierta de la cerradura de la puerta, inserte la llave la cerradura del conductor y gire en sentido horario para bloquear el automóvil.

### Desbloqueo con llave

- Uso de la llave remota para desbloquear: Presione el botón de desbloqueo en la llave para desbloquear el automóvil.

# Arranque y conducción

- Uso de la llave mecánica para desbloquear: opere parcialmente la manilla de liberación de la puerta, utilizando una herramienta de punta plana, inserte la herramienta en la parte inferior de la moldura y retire con cuidado la cubierta de la cerradura de la puerta del conductor; inserte la llave en la cerradura de la puerta y gire en sentido anti horario para desbloquear el automóvil.

**Nota:** Si el sistema eléctrico del vehículo no se cambia a la posición ACC/ON/READY dentro de los siguientes 15 segundos al desbloqueo del vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma de inmovilización.

**Nota:** Si no se abren los paneles dentro de los 30 segundos posteriores al desbloqueo del vehículo con la llave a control remoto, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

*Operación del sistema de bloqueo de la puerta (sin llave)*

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas y la puerta trasera siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al automóvil.

## IMPORTANTE

La llave inteligente debe estar a menos de 1,5 m del vehículo para que el sistema sin llave funcione bien.

## Bloqueo sin llave

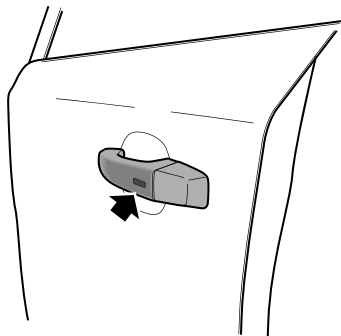
Después de apagar el sistema eléctrico del vehículo con el botón START/STOP y salir del automóvil, presione una vez el botón de la manilla de la puerta antes de alejarse del automóvil para bloquear todas las puertas, la puerta del punto de carga y la puerta trasera (no es necesario presionar el botón de bloqueo de la llave). Esto también activará la alarma e inmovilizará el vehículo.

## Desbloqueo sin llave

Para desbloquear el automóvil presione una vez el botón en la manilla de la puerta delantera, luego tire la manilla de la puerta para abrirla.

**Nota:** cuando el vehículo está bloqueado, si está dentro del rango de la llave inteligente y activa el botón de la manilla de la puerta, pero no realiza más acciones, después de 30 segundos, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente para mantener la seguridad.

## Arranque y conducción



### IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave, presione el botón en la manilla de la puerta para desbloquear el automóvil. Si la puerta no se puede desbloquear o bloquear normalmente, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

### Bloqueo fallido

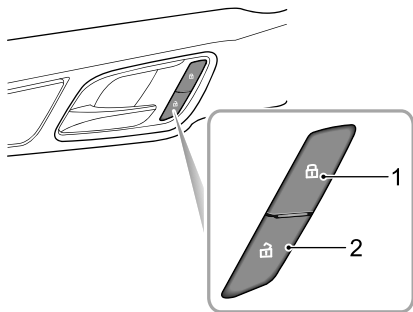
Si la puerta del conductor no está bien cerrada cuando se presiona el botón de bloqueo de la llave inteligente, o el sistema eléctrico del vehículo no se apaga, la bocina del vehículo sonará una vez, lo que indica un bloqueo erróneo. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará, el sistema de alarma no estará activado y las luces indicadoras de dirección no parpadearán.

Si la puerta del conductor está cerrada, la puerta del pasajero, el capó y la puerta trasera no están del todo cerrados, la bocina sonará una vez para indicar un bloqueo erróneo. Sin embargo, los atributos de 'activado parcial' del sistema de seguridad permitirán que se active la mayor cantidad de sistemas posible (todas las puertas bien cerradas, el capó o la puerta trasera estarán protegidas ¡pero una puerta abierta no lo hará!). El indicador de alarma parpadeará. Tan pronto como se cierre la puerta, y el sistema volverá automáticamente a estar activado.

### Sonido de alarma antirrobo

Si se ha activado la alarma antirrobo, la bocina del automóvil sonará continuamente. Presione el botón UNLOCK en la llave y la alarma antirrobo se desactivará.

## Interruptor de bloqueo y desbloqueo interior



- 1 Interruptor de bloqueo
- 2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (1) para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

**Nota:** Si el sistema de alarma antirrobo está encendido, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo no bloqueará ni desbloqueará las puertas, sino que

**activará el sistema de alarma antirrobo.**

Si las puertas, el capó y la puerta del maletero están todos cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior. La luz amarilla del interruptor de bloqueo interior se ilumina.

Si el bloqueo de la puerta, la puerta trasera o el capó no están bloqueados, presione el interruptor de bloqueo interior. El indicador amarillo de este interruptor se ilumina.

## Manillas de las puertas interiores

Use la manilla de la puerta interior para abrir la puerta:

- 1 Tire una vez de la manilla de la puerta interior para desbloquear la puerta.
- 2 Tire nuevamente de la manilla de la puerta interior para abrir la puerta.

## Bloqueo de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad en carretera exceda los 10 mph (15 km/h).

## Desbloqueo automático

Cuando el sistema eléctrico del vehículo cambia a la posición OFF, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

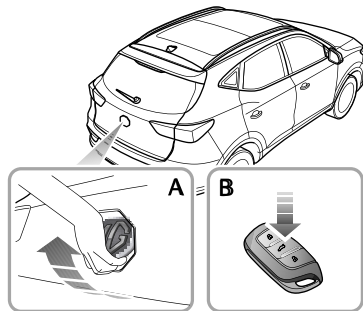
# Arranque y conducción

## Puerta del maletero



*Si la puerta del maletero no se puede cerrar debido al tipo de carga, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione modo de distribución hacia el rostro del aire acondicionado, y ajuste el ventilador a la velocidad máxima, esto para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.*

## Puerta del maletero



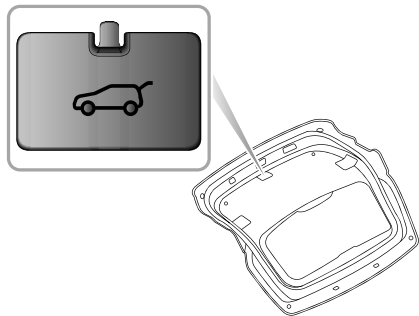
La puerta trasera se puede abrir utilizando los siguientes 2 métodos:

- 1 Cuando el vehículo esté desbloqueado, abra la puerta trasera girando el símbolo de la puerta trasera (Fig. A).
- 2 Con el sistema eléctrico del vehículo en la posición OFF, presione el botón de liberación de la llave remota (Figura B) durante más de 2 segundos para abrir la puerta trasera.

## Apertura de emergencia de la puerta trasera

El acceso de liberación de emergencia de la puerta trasera se encuentra en el centro de la puerta trasera.

Pliegue el asiento trasero para obtener acceso, retire el tapón ciego y gire en sentido anti horario la perilla para abrir de emergencia la puerta trasera desde adentro.



## Arranque y detención del sistema eléctrico

### Interruptor START/STOP



El interruptor START/STOP se encuentra en el panel frontal a la izquierda de la columna de dirección, es un interruptor estilo botón. Para operar el interruptor, la llave inteligente debe estar dentro del vehículo.

Las pantallas del estado operativo son las siguientes:

#### **Indicador en OFF (Apagado)**

Si no se ha operado el interruptor y no hay indicadores encendidos, el sistema de alimentación está apagado. Los asientos eléctricos y los retrovisores eléctricos permanecen operativos.

#### **Luz amarilla (ACC)**

Al presionar el botón START/STOP sin aplicar el freno de pie mientras el sistema eléctrico del vehículo está apagado, el sistema se pondrá en estado ACC, esto iluminará el indicador amarillo en el botón del interruptor. La posición ACC permite la operación de ciertos accesorios como ventanas eléctricas.

#### **Luz verde (ON/START)**

- Mientras está en el estado ACC, al presionar el botón START/STOP sin que se aplique el freno de pie colocará el sistema en el estado ON, el indicador verde se iluminará. Esto permitirá que funcionen los sistemas eléctricos restantes.
- Presionando el botón START/STOP con la marcha P seleccionada y aplicando el freno de pie, colocará el vehículo en el estado READY, el indicador verde se iluminará y la palabra READY aparecerá en la pantalla de información del panel de instrumentos.

# Arranque y conducción

---

Esto indica que todos los sistemas eléctricos operarán y el vehículo estará listo para ser conducido.

**Nota:** Si el conductor sale cuando el vehículo esté en estado OFF, y deja la llave inteligente adentro, la bocina sonará tres veces seguidas al cerrar la puerta del conductor. La reapertura posterior de la puerta del conductor mostrará un mensaje de advertencia en el centro de mensajes del panel de instrumentos para indicar que la llave todavía está en el automóvil.

**Nota:** Para cambiar la perilla de control de cambios electrónico de la marcha P, el vehículo debe estar en posición ON/ READY y presionar el freno de pie.

Si su automóvil está sujeto a fuertes señales de radio, los sistemas de entrada y arranque sin llave pueden sufrir interferencias y no funcionar correctamente. Consulte el procedimiento 'Arranque alternativo'.

## Modo READY (LISTO)

### Configuración del sistema eléctrico en modo LISTO:

- 1 Asegúrese de apagar todas las cargas eléctricas innecesarias.
- 2 Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento.
- 3 Asegúrese de seleccionar P o N (si la perilla de control de cambios está en cualquier otra posición, el sistema eléctrico no podrá cambiar al estado ON/ READY).
- 4 Presione el pedal del freno.
- 5 Presione el botón START/STOP (no mantenga presionado el botón, suéltelo de inmediato)
- 6 El indicador verde se encenderá y mostrará READY en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

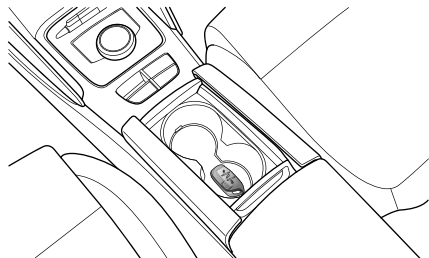


# Arranque y conducción

## IMPORTANTE

- Si el vehículo no ingresa en un estado READY, verifique si hay indicadores o mensajes de advertencia en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Con temperaturas muy bajas, espere 5 minutos entre cada intento de encendido, si después de 3 intentos no logra configurar el estado en READY, consulte a un servicio técnico autorizado de MG.
- No deje el sistema eléctrico en un estado ACC u ON/READY durante largos períodos, el uso excesivo de equipos eléctricos puede provocar la descarga de la batería.
- El vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Es posible que las llaves de origen independiente no permitan la entrada del vehículo y el encendido del sistema. Toda llave nueva debe programarse utilizando el software del fabricante.
- Su automóvil está equipado con complejos sistemas de control electrónico, asegúrese que todos los demás dispositivos de transmisión de radio o electromagnéticos se mantengan alejados de la llave inteligente y de las áreas del cubículo de la consola central. Pueden causar interferencia y problemas operativos. Consulte el procedimiento 'Arranque alternativo'.

## Procedimiento de arranque alternativo



Si el vehículo está ubicado en un área donde hay fuertes señales de radio que causan interferencia o la condición de la batería de la llave inteligente es baja, siga los siguientes pasos para intentar arrancar el automóvil:

- 1 Coloque la llave inteligente al centro del compartimento del portavasos de la consola central con los botones hacia arriba - como se muestra en la ilustración.

# Arranque y conducción

- 2 Asegúrese de seleccionar P o N, presione el pedal del freno y luego presione START/STOP para encender el vehículo.

Si no puede cambiar el sistema eléctrico después que el vehículo abandona el área de interferencia de radio o haya reemplazado la batería de la llave inteligente, consulte a un servicio técnico autorizado de MG.

## IMPORTANTE

El procedimiento de arranque alternativo solo debería ser necesario si la batería de la llave inteligente es muy baja o está descargada. Una vez que el vehículo ha sido retirado del área de interferencia de radio, los sistemas de entrada sin llave y Start/Stop deberían volver a la normalidad.

## Apagar el sistema eléctrico

Configurar el sistema eléctrico en OFF.

- 1 Después de detener el automóvil, SIEMPRE mantenga presionado el pedal del freno.
- 2 Mueva la perilla electrónica de control de cambios y seleccione (P), esto aplicará automáticamente el freno de estacionamiento; compruebe que efectivamente esté aplicado el freno de estacionamiento.

- 3 Presione el botón START /STOP para apagar el sistema eléctrico.

**Nota: Compruebe que la luz de advertencia del freno de estacionamiento se encienda y aparezca el mensaje en el centro de mensajes del panel de instrumentos confirmando que se aplica el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo.**

**Nota: en caso deba apagar el sistema de alimentación por una emergencia, mantenga presionado el botón START/STOP durante más de 4 segundos.**

## Sistema de control de alerta peatonal

Para una mejor seguridad, su automóvil está equipado con un sistema de alerta en caso de haber peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema controla un altavoz que avisa de su presencia a los peatones que se encuentran cerca.

El sistema de alerta de peatones se puede activar o desactivar configurando el sistema de infoentretenimiento. El estado predeterminado del sistema después de encender el vehículo nuevamente es ON:

***Nota: El sistema de alerta de peatones solo se puede apagar cuando no hay peatones a corta distancia y los alrededores obviamente muestran que no hay necesidad de una alerta de advertencia.***

Las estrategias de advertencias sonoras son las siguientes:

### Advertencias sonoras

El altavoz suena cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- 1 El vehículo está en posición READY (LISTO);
- 2 El sistema de alerta de peatones está habilitado;

- 3 Durante la aceleración, la velocidad del vehículo está en el rango de más de 0 km/h y menos de 30 km/h; durante la desaceleración, la velocidad del vehículo está en el rango de más de 0 km/h y menos de o igual a 25 km/h.

### Advertencias no sonoras

El altavoz no avisará cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- 1 El vehículo no está en posición READY;
- 2 El sistema de alerta de peatones está deshabilitado;
- 3 Durante la aceleración, la velocidad del vehículo es mayor o igual a 30 km/h;
- 4 Durante la desaceleración, la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h.

## Conducción económica y amigable con el ambiente

### Rodaje

Los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para 'acomodarse' y ajustarse a las demandas de la conducción diaria. Durante las primeras 900 millas (1500 km), evite frenar con fuerza cuando sea posible.

## Conducción económica

La forma en que conduce su automóvil tiene una influencia significativa en la vida útil del automóvil y en la batería.

### *Conducción suave*

Anticipar obstrucciones y disminuir la velocidad con mucha anticipación, evita la necesidad de aceleraciones innecesarias y frenadas bruscas. Un estilo de conducción suave no solo mejora el rendimiento de la batería/distancia, sino que puede reducir el desgaste de los frenos y los neumáticos.

### *Evite conducir a velocidad máxima*

El consumo de energía y los niveles de ruido aumentan significativamente a velocidades más altas.

### *Conducción de manera preventiva*

Evite carreteras con alta congestión o tráfico pesado. Prevenga lo antes posible la congestión en carretera y mantenga una buena distancia con el automóvil delantero durante la conducción, además de disminuir la velocidad a tiempo. Evite pisar el pedal del freno durante mucho tiempo si no hay necesidad de frenar, ya que provocará el sobrecalentamiento y el desgaste prematuro de la placa de fricción.

# Arranque y conducción

---

## **Uso de los equipos eléctricos**

El uso de equipos eléctricos reducirá la energía disponible de la batería. Si bien es esencial mantener un ambiente interior confortable, el uso excesivo de sistemas como el A/C aumentará el consumo de energía y reducirá el rendimiento del vehículo.

## **Conducción en un entorno especial**

### **Conducir con lluvia o nieve**



***El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirán el rendimiento de la conducción y del agarre del vehículo.***

- Cuando llueve, las ventanas pueden empañarse, lo que reduce la visibilidad (use la función desempañar del aire acondicionado).
- El agarre se reducirá, así que maneje con cuidado.
- Reduzca la velocidad cuando llueva. Evite el aquaplaning (efecto de una película de agua entre los neumáticos en la carretera) que afecta el rendimiento de la dirección y del frenado.

### **Conducir a través del agua**

Evite conducir a través de inundaciones después de fuertes lluvias, pueden ocasionar daños graves al vehículo.

## Revisión y mantención

### ***Verifique la presión de los neumáticos con regularidad***

Los neumáticos desinflados o inflados en exceso se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial sobre las características de manejo del automóvil.

### ***No lleve cargas innecesarias***

El peso adicional de cargas innecesarias desperdicia energía, especialmente en condiciones de Start/Stop donde se requiere arrancar frecuentemente el automóvil detenido.

### ***Mantener una alineación correcta en las cuatro ruedas***

Mantenga una alineación correcta en las ruedas. Evite colisiones con la acera y reduzca la velocidad en superficies irregulares. La alineación de las ruedas fuera de especificación no solo conducirá a un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará la carga y el consumo de energía.

## Control del vehículo

### Sistema de control del vehículo

El sistema de control del vehículo se utiliza para recopilar datos sobre los requisitos del conductor (pedal del acelerador, pedal de freno, selección de cambios de marcha, etc.), utiliza esta información para ajustar tanto la estabilidad como la comodidad de conducción, y para limitar el par de salida del vehículo según la condición de este (capacidades prácticas de la batería de alto voltaje actual y del motor de accionamiento).

### Modo de conducción

El conductor puede seleccionar diferentes modos de conducción para satisfacer sus necesidades. En diferentes modos de conducción, el sistema de control del vehículo puede usar diferentes estrategias para controlar la salida. Para el modo de operación, consulte 'Modo de conducción' en el capítulo 'Sistema de conducción eléctrica (EDS)'.

### Regeneración energética (KERS)

Mientras el vehículo se encuentra en condiciones de exceso de marcha, inercia o frenado, el vehículo entrará en el modo KERS, convirtiendo parte de la energía cinética

luego se almacena en la batería de alto voltaje.

El conductor puede elegir diferentes niveles de recuperación de energía según sea necesario. Para el modo de operación, consulte 'Regeneración de energía (KERS)' en el capítulo 'Sistema de conducción eléctrica (EDS)'.

### Control crucero adaptativo

La función de control crucero adaptativo permite al conductor mantener el vehículo a una velocidad constante o, cuando se usa el automóvil en modo de control crucero, no está la necesidad de operar el pedal del acelerador. El conductor puede seleccionar la configuración de crucero accionando el interruptor de palanca; consulte el capítulo "Sistema de control crucero adaptativo" para ver el modo de operación.

### Límite de energía de los dispositivos eléctricos

Según la condición de carga actual y el estado de la batería de bajo voltaje (12V), el vehículo puede limitar la energía de algunos dispositivos eléctricos portátiles, como restringir la carga USB, la iluminación parcial, el ventilador del A/C, el brillo de la pantalla del sistema de entretenimiento y el volumen. Al mismo tiempo, se mostrará rápidamente información en el centro de información en el

## Arranque y conducción

---

rápidamente información en el centro de información en el panel de instrumentos.

### IMPORTANTE

Si se produce alguna de las condiciones descritas anteriormente, cargue la batería de bajo voltaje lo antes posible.



## Arranque y conducción

---

### Requisitos de carga



*En circunstancias normales, se recomienda encarecidamente que utilice un método de carga lenta, evite el uso constante o regular de cargadores rápidos.*



*Antes de usar cualquier equipo para cargar, revise los conectores, enchufes y cables para detectar daños. NO use ningún equipo que muestre signos de mal uso o daño.*



*Se recomienda que el cable para cargar se conecte al dispositivo de carga antes de conectarlo al vehículo y cargarlo.*



*NO intente encender el sistema eléctrico del vehículo durante la carga.*



*Después de completar la carga, apague el cargador (cuando sea necesario), desconecte el cable del vehículo, coloque el tapón ciego, cierre la puerta del punto de carga. Si es necesario, puede desconectar el cable del cargador (cuando corresponda).*



*Si bien es posible cargar el automóvil en días lluviosos, evite conectar el cargador durante lluvias torrenciales o tormentas. Si es evidente el exceso de agua alrededor de los enchufes del cargador, utilice un paño adecuado para secar el área lo mejor posible antes de quitar los tapones impermeables y conectar los cables para iniciar la carga.*



*NO toque el conector ni el enchufe de carga cuando tenga las manos mojadas.*



*NO se pare en el agua o la nieve cuando conecte o desconecte el cable del cargador.*

## Arranque y conducción

---



*NO intente cargar cuando el conector y el enchufe de carga están mojados.*



*Mantenga siempre limpio y seco el conector y el enchufe de carga. Asegúrese de mantener el cable de la carga donde no haya agua o humedad.*



*Utilice únicamente el cargador correcto para cargar el vehículo eléctrico. Usando cualquier otro cargador o la configuración del conector puede causar fallas.*



*Tenga cuidado de no dejar caer el conector de la carga. Esto podría provocar daños.*



*DEJE de cargar de inmediato si encuentra algo anormal, como chispas, quemaduras o humo.*



*Siempre tome el enchufe del conector de carga cuando conecte o retire el cable para cargar, si tira del cable (sin usar el enchufe), los cables internos pueden desconectarse o dañarse. Esto puede provocar descargas eléctricas o incendios.*



*El equipo de carga de alto voltaje puede causar interferencia con dispositivos médicos electrónicos. Al usar dispositivos eléctricos médicos tales como marcapasos, debe consultar con su médico si existe algún riesgo sobre la operación del dispositivo si Ud. carga su vehículo eléctrico. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento del dispositivo médico eléctrico.*

### Cargar su vehículo en casa

Si bien su MG cuenta con un kit de carga para el hogar, es esencial que verifique con un electricista calificado que la infraestructura de su propiedad admitirá el equipo de carga. Por favor busque asesoramiento calificado para

# Arranque y conducción

---

revisar que el suministro y circuitos eléctricos actuales de su hogar cumplen con los requisitos del equipo de carga.

## Puntos de carga instalados

Varias compañías suministrarán e instalarán puntos de carga en su propiedad, MG insiste en que solo se utilicen proveedores e instaladores acreditados y calificados, de lo contrario, un profesional no calificado puede instalar circuitos sobrecargados y provocar incendios.

## Guía de carga en el hogar

SÓLO use equipos aprobados y certificados.

SOLO use proveedores e instaladores calificados.

Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cable del enchufe del vehículo; si es necesario interrumpir la carga del vehículo, desconecte primero el enchufe del vehículo y luego aisle la fuente de poder.

NUNCA permita que el agua o los líquidos entren o contaminen el cargador o las tomas de corriente del vehículo.

NUNCA use puntos de carga, equipos o enchufes dañados.

DEJE de cargar de inmediato si ve algo inusual, huele a quemado o ve chispas. SIEMPRE siga las instrucciones de funcionamiento entregadas con su equipo de carga.

SIEMPRE siga las instrucciones de operación entregadas con su equipo de carga.

## Conciencia de las condiciones médicas al realizar una carga



***El equipo de carga de alto voltaje puede crear áreas de fuerte interferencia electromagnética, esto puede causar problemas operativos con los dispositivos médicos electrónicos.***

Cuando utilice dispositivos eléctricos médicos, como marcapasos o desfibrilador de cardioversión (DAI), consulte a su médico si afectará el funcionamiento del dispositivo médico el hecho de Ud. cargar el vehículo eléctrico. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento del dispositivo eléctrico médico.

***Nota: No se emitirán advertencias sobre dispositivos médicos cuando el automóvil no esté conectado a un punto de carga y cargando. Es perfectamente seguro que las personas equipadas con marcapasos o desfibrilador de cardioversión conduzcan o viajen en el vehículo.***

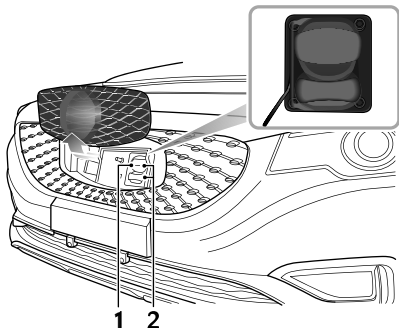
# Arranque y conducción

## Puerto de carga

El puerto de carga se encuentra detrás de la puerta del punto de carga montada en el centro del parachoques delantero.

Para abrir la puerta, asegúrese que el vehículo esté desbloqueado, presione la insignia MG y suéltela; la puerta se abrirá. Levante la puerta para destapar los tapones impermeables.

El enchufe superior cubre el enchufe de carga rápida/lenta de 7 pines (1), el enchufe inferior cubre el enchufe de carga rápida (2).



- 1 Puerto de carga lenta y rápida - 7 pines - Enchufe tipo 2
- 2 Puerto de carga rápida - 7 pines y 2 pines - Enchufe tipo CCS

**Nota: Para utilizar el enchufe del cargador rápido, será necesario retirar los dos tapones impermeables.**

Después de cargar, vuelva a colocar los tapones ciegos a prueba de agua (primero la tapa del enchufe de carga lenta/rápida), baje la tapa del punto de carga y, usando la placa MG, empuje completamente la tapa hasta que el pestillo se enganche.

SIEMPRE asegúrese de eliminar cualquier exceso de agua del área del puerto antes de conectar cualquier dispositivo de carga.

# Arranque y conducción

---

## Carga rápida



**Nota:** Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento de cualquier equipo antes de utilizar la estación de carga rápida. Cada tipo de cargador puede usar diferentes instrucciones.


Si tiene alguna duda, solicite asistencia profesional.

## Precauciones de seguridad de carga rápida

- Antes de conectar el cargador rápido, apague el sistema eléctrico del vehículo y espere 10 segundos.

## Información sobre los símbolos

- 1 La luz roja indicadora de conexión de carga [  ] se muestra en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.
- 2 La luz amarilla indicadora de estado de carga [  ] se muestra en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.
- 3 La luz de respiración de carga frontal ubicada en la posición del logotipo del vehículo delantero se ilumina y atenúa.

- 4 Cuando se completa la carga, la luz indicadora del estado de carga [  ] y la luz de respiración de carga frontal se apagan.

**Nota:** Si en algún momento desea verificar el estado en que está la carga durante el proceso de carga, cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes en el paquete de instrumentos.

## Carga lenta

Nota: Realizar una carga lenta y completa es la única forma que la batería de alto voltaje alcanza el estado de equilibrio óptimo (carga de compensación).

Los cargadores de batería de alto voltaje están disponibles con varias salidas de energía. Los cargadores con salidas de hasta 3 kW generalmente se consideran cargadores lentos, 7 a 22 kW se consideran cargadores rápidos y los cargadores rápidos están disponibles en salidas de CA o CD. En general, los cargadores de CA tienen una potencia de 43kW y los cargadores de CC de 50kW más.

Los tiempos de carga dependen de la salida del cargador.

Para llevar a cabo una carga lenta de compensación, se recomienda que la salida del cargador no supere los 7 kW.

## Cerradura electrónica del puerto de carga

Para evitar que el conector y el cable de carga se desconecten inadvertidamente durante el proceso, el enchufe cuenta con un mecanismo de bloqueo electrónico.

La cerradura electrónica se activa tan pronto como el vehículo está bloqueado, y permanece en estado de bloqueo hasta que se desbloquea el automóvil.

Mientras el cable de carga esté conectado y el vehículo bloqueado NO intente quitar el enchufe.

Solo cuando el vehículo está desbloqueado se puede desenchufar el conector de la carga.

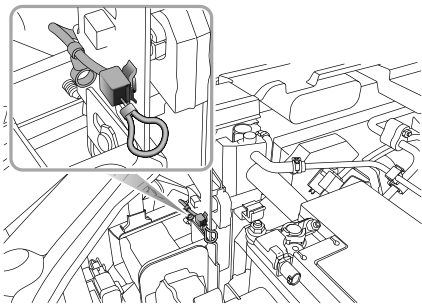
**Nota: Si el automóvil se desbloquea mientras se está cargando, por razones de seguridad puede haber una reducción en la corriente de carga y, por lo tanto, se extenderán los tiempos de poder cargarlo.**

## Liberación manual del bloqueo del punto de carga en situaciones de emergencia

El vehículo cuenta con un dispositivo de liberación de emergencia para el bloqueo del punto de carga.

Para acceder a la liberación manual, levante el capó y ubique el cable de liberación en el N/S de la cubierta del radiador; vea la imagen.

## Arranque y conducción





Tire del asa del cable de liberación, retire el enchufe del conector mientras mantiene la tensión en el cable, esto liberará el dispositivo de bloqueo.

### Puntos de carga de CA

#### IMPORTANTE

Asegúrese que solo los puntos de carga que cumplen con IEC 61851 e IEC 62196 se usen para conectarse a su vehículo.

Uso del dispositivo de carga con CA:

- 1 Asegúrese de apagar el sistema eléctrico del vehículo y que esté desbloqueado.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga, retire el tapón impermeable del conector de carga de 7 pines.
  - Si el punto de carga no cuenta con un cable conector, necesitará un cable separado con un enchufe de 7 pines en cada extremo. Conecte primero el cable al vehículo, luego conéctelo al punto de carga. Bloquee el vehículo.
  - Si el punto de carga cuenta con un cable conector, enchufe el cable al vehículo. Bloquee el vehículo.
- 3 Cuando se conecta el cable para cargar, se mostrará el mensaje rojo de conexión de carga [  ] en el centro de mensajes del panel de instrumentos y se encenderá la luz intermitente delantera.
- 4 Mientras el vehículo se está cargando, se mostrará la advertencia de estado de carga en amarillo [  ] en el centro de mensajes del panel de instrumentos, la luz intermitente delantera se iluminará y se atenuará. Cuando la batería de alto voltaje comience el proceso de compensación, la luz de carga frontal permanecerá ON.

# Arranque y conducción

- Al finalizar la carga de compensación, el mensaje de estado de carga y la luz intermitente frontal se apagarán.

Desbloqueo del vehículo.



- En los automóviles que usan una conexión de cable, desconecte primero el enchufe del vehículo, luego desconecte el enchufe del punto de carga.
  - En los automóviles que no usan un cable conector, desconecte el enchufe del vehículo.
- Asegúrese que la toma de carga no tenga residuos, coloque el enchufe a prueba de agua. Cierre la puerta del punto de carga.

**Nota: Si en algún momento desea verificar el estado en que está la carga durante el proceso de carga, cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.**

## Carga en el hogar

Su vehículo contiene un dispositivo de carga residencial, el cual se puede conectar a un enchufe doméstico estándar de 3 pines.

Durante la operación de carga, el sistema eléctrico del vehículo debe estar APAGADO. Realice el siguiente procedimiento para cargar el automóvil utilizando el cargador suministrado con el vehículo:

- Asegúrese que el vehículo esté desbloqueado. Abra la tapa del puerto de carga, retire el tapón impermeable del conector de carga de 7 pines. Asegúrese que los alrededores estén limpios, secos y libres de escombros.
- Conecte el enchufe de carga de 7 pines a la toma del vehículo.
- Conecte el dispositivo de carga de 3 pines al suministro de electricidad doméstica.
- Cuando se conecta el cable para cargar, se mostrará el mensaje rojo de conexión de carga [  ] en el centro de mensajes del panel de instrumentos y se encenderá la luz intermitente delantera.
- Mientras el vehículo se está cargando, se mostrará la advertencia de estado de carga amarilla [  ] en el centro de mensajes del panel de instrumentos, la luz de respiración delantera se iluminará y se atenuará. Cuando la batería de alto voltaje comience el proceso de compensación, la luz de respiración de carga frontal permanecerá ON.

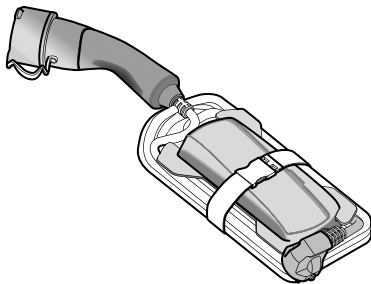


## Arranque y conducción

---

- 6 Al finalizar la carga de compensación, el mensaje de estado de carga y la luz del respiración frontal se apagarán. Desbloquee el vehículo, desconecte el cable de carga del vehículo y luego el enchufe doméstico.
- 7 Asegúrese que la toma de carga no tenga residuos, coloque el enchufe a prueba de agua. Cierre la tapa del punto de carga.

**Nota:** Si en algún momento desea verificar el estado en que está la carga durante el proceso de carga, cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.

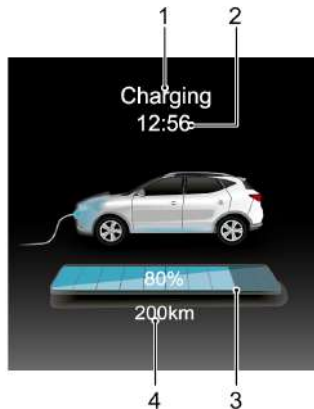


Kit de carga lenta (viene con el vehículo)

# Arranque y conducción

## Información de carga

Durante la carga, se mostrará la siguiente información en el centro de mensajes del panel de instrumentos.



- 1 Estado de la carga
- 2 Tiempo actual
- 3 Estado de la batería de alto voltaje
- 4 Área de conducción

# Arranque y conducción

---

## Carga de compensación

La carga de compensación significa que después de un proceso de carga normal, el sistema de administración de la batería entrará en un modo en el que intentará igualar la carga de cada celda de la batería.

Si no se ha llevado a cabo una carga de compensación durante algún tiempo, el centro de mensajes en el panel de instrumentos mostrará "Cargue lentamente el vehículo". Consulte 'Carga de compensación' en la sección 'Arranque y conducción'.

En promedio, se requieren al menos 7,5 horas para completar una carga que incluye la carga de compensación.

***Nota: Las temperaturas ambientales tienen un efecto en los tiempos de carga, puede llevar más tiempo completar una carga cuando las temperaturas ambientales son bajas.***

## Tiempos de carga

Los tiempos de carga de la batería de alto voltaje pueden variar dependiendo de numerosos factores, estos incluyen: capacidad actual, modo de carga, temperatura ambiente y tipo/potencia del dispositivo.

### Tiempo de carga rápida

Los cargadores rápidos variarán en la potencia de salida, en promedio, tomará aproximadamente 40 - 60 minutos cargar la batería de alto voltaje hasta un 80% usando un cargador promedio que sea rápido.

Nota: Las temperaturas ambientales tienen un efecto en los tiempos de carga, puede llevar más tiempo completar una carga cuando las temperaturas ambientales son bajas.

### Tiempo de carga lenta

En promedio, toma aproximadamente 7 horas cargar la batería de alto voltaje desde la advertencia de batería baja al 100% (la cantidad de carga se puede verificar usando el panel de instrumentos).

- A bajas temperaturas el tiempo de carga es mayor.
- Si no se ha realizado una carga de compensación durante mucho tiempo, el tiempo de carga requerido se extenderá.

- Se debe realizar una carga de compensación antes de usar el automóvil después de haber estado un largo período guardado o sin usar. En estos casos, el tiempo de carga se extenderá.

***Nota: Las notas previas de carga lenta se refieren al uso de un dispositivo de carga de CA con una potencia de salida de 7 kW. El uso de los dispositivos de carga lenta equipados en el automóvil mediante una fuente de alimentación doméstica puede aumentar los tiempos de carga hasta 3 veces.***

# Arranque y conducción

## Tiempos de carga indicativos

**Nota: estos tiempos son solo una guía.**

Carga rápida		Toma casi 40 minutos desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 80% de carga		
Carga lenta	Electricidad en el hogar	Desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% toma casi 20 horas	Desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del paquete de instrumentos) hasta el 100% y la carga de compensación, toma casi 20.5 horas	Se requieren aproximadamente 22 horas para completar una carga de compensación para usarlo por primera vez después de tener el vehículo estacionado o almacenado durante mucho tiempo.
	Estación de carga AC	Toma casi 7 horas desde el estado de alarma (la advertencia de batería baja de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% de carga.	Toma casi 7.5 horas desde el estado de alarma (el estado de carga de la batería de alto voltaje que se muestra en el centro de mensajes del panel de instrumentos) hasta el 100% de la carga de compensación	Se requieren aproximadamente 9 horas para completar una carga de compensación para usarlo por primera vez después de tener el vehículo estacionado o almacenado durante mucho tiempo.

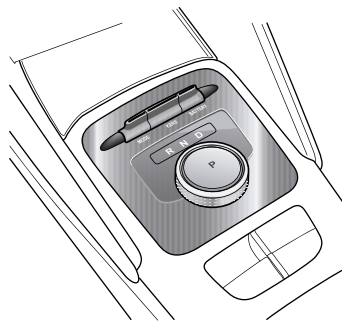
## Sistema de conducción eléctrica (EDS)

### Instrucciones

La siguiente información es muy importante, lea detenidamente antes de usar:

- El sistema de conducción eléctrica consta de una unidad de alto voltaje. **NO** toque ningún componente de la unidad a menos que tenga la capacitación y las calificaciones correctas.
- Antes de configurar el sistema eléctrico del vehículo en ON, asegúrese de seleccionar P o N, de aplicar el freno de estacionamiento y el freno de pie.
- Cuando el sistema eléctrico del vehículo esté en LISTO, use la perilla de cambios para seleccionar su marcha requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento pero mantenga la aplicación del freno de pie hasta que esté listo para maniobrar. En una carretera plana, una vez que suelte el freno de pie el vehículo comenzará a moverse, aplique lentamente el acelerador para aumentar su velocidad.

## Control de cambio de marchas



4

### Posición de la perilla de control de cambios



***NO gire la perilla de control de cambios a P o R desde la posición D mientras conduce o mientras el vehículo está en movimiento. Esto causará daños graves al sistema de conducción eléctrica o provocará un accidente.***

# Arranque y conducción

- P Estacionar

Cuando la perilla de control de cambios está en esta posición, se aplica el freno de estacionamiento electrónico.

**Nota:** El sistema de freno de estacionamiento electrónico debe liberarse a través del interruptor EPB. Consulte "Freno de estacionamiento electrónico (EPB)" en la sección "Sistema de frenos".

- R Reversa

Seleccione este cambio solo cuando el vehículo esté detenido y desee conducir hacia atrás.

- N Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido (por ejemplo, esperando semáforos).

- D Conducir

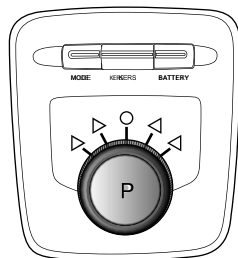
Esta marcha se usa para la conducción normal.

**Nota:** Las letras resaltadas en el centro de información indican la marcha o modo seleccionado.


## Operación de la perilla de control de cambios



**NO presione la perilla de control de cambios mientras conduce.**



La perilla de control de cambios tiene 5 posiciones disponibles:

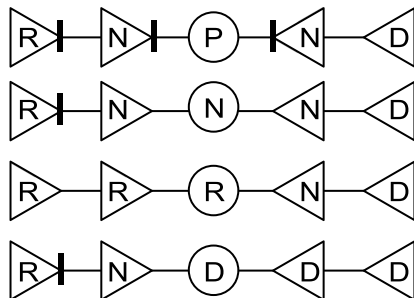
La posición  es la predeterminada y la única posición fija, cualquier movimiento de la perilla volverá a esta posición.

## Arranque y conducción

Las posiciones ▷ y ◁ son posiciones momentáneas cargadas por resorte, después de la selección, la perilla volverá automáticamente a la posición central predeterminada.

Para evitar una operación accidental al presionar el botón, la perilla de control de cambios requiere una presión firme para operar y poder seleccionar la marcha P siempre que se cumplan los otros requisitos específicos de selección.

Para llevar a cabo un cambio de marcha, opere la perilla de control de cambios según las siguientes instrucciones:



- Cambio actual.
- ▷ ◁ Posiciones desbloqueadas.
- | Aplique el freno de pie para permitir la selección.



# Arranque y conducción

---

## Precauciones:

- La marcha inicial después de encender el vehículo será P. DEBE aplicar el freno de pie si cambia a las posiciones R, D o N.
- DEBE aplicar el freno de pie si cambia a la posición R desde la posición N.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 1 mph (1,5 km/h), se puede presionar la perilla de control de cambios para seleccionar y activar P.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 1 mph (1,5 km/h) y se utiliza el botón de Start/Stop para apagar el vehículo, automáticamente se selecciona y se activa P.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 1 mph (1,5 km/h), se libera el freno de pie, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor, automáticamente se selecciona y se activa P.
- Por razones de seguridad, SIEMPRE aplique el freno de pie cuando cambie entre las posiciones R y D.

## Arranque del vehículo

El vehículo solo puede cambiarse al modo LISTO con P o N seleccionado y el freno de pie aplicado.

Después de seleccionar la posición de marcha deseada, espere un tiempo muy breve para que el sistema de conducción eléctrica se active, luego suelte el pedal del freno y presione el acelerador para comenzar a conducir.

# Arranque y conducción

## Conducción en pendiente



**En los casos en que requiera detenerse en una pendiente, como un atasco de tráfico, NO aplique momentáneamente el acelerador para prevenir el "retroceso". Esto podría causar que el sistema de conducción eléctrica se sobrecaliente o incluso que se dañe.**

## Arranque en pendiente

En los casos de arranque en pendiente, la asistencia de arranque del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se puede utilizar para evitar que el vehículo ruede hacia atrás. Para obtener más información sobre esta función, consulte "Freno de estacionamiento electrónico (EPB)" en la sección "Sistema de Frenos".

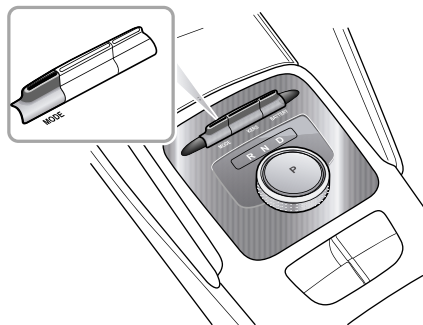
Los modelos equipados con control de retención en pendiente pueden usar esta función para ayudar en el arranque al estar en una pendiente. Para obtener detalles sobre el sistema de control de retención en una pendiente, consulte "Control de retención en pendiente" en la sección "Sistema de frenos".

**Nota: La ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. NO conduzca el vehículo más allá de sus limitaciones físicas, la pérdida de control puede seguir ocurriendo.**

## Modo de conducción (MODO)



**Evite cambiar entre modos de conducción mientras conduce, esto puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y causar un accidente**



El conductor puede seleccionar manualmente tres modos de conducción accionando el interruptor MODO en la consola central: Modo Eco, Modo Normal y Modo Deportivo.

# Arranque y conducción

- El centro de mensajes en el panel de instrumentos mostrará: E (Modo Eco), N (Modo Normal), S (Modo Deportivo).

Mueva el interruptor MODO hacia adelante o hacia atrás para alternar entre los tres modos de conducción.

Cada vez que el sistema eléctrico del vehículo se reinicia y el sistema se establece en LISTO, el modo de conducción predeterminado es el Modo normal.

En diferentes modos de conducción, el sistema de control utiliza diferentes estrategias para controlar la salida.

## Modo económico

El modo económico optimiza el consumo de energía, esto proporcionará los mejores resultados con respecto al alcance del vehículo.

## Modo normal

El modo normal combina economía y rendimiento para cumplir con los requisitos de manejo de la mayoría de los conductores.

## Modo deportivo

El modo deportivo se concentra en proporcionar más potencia para mejorar el rendimiento.

**Nota:** El uso constante del modo deportivo disminuirá el rendimiento del vehículo.

**Nota:** Se recomienda elegir el modo deportivo al conducir en condiciones especiales de carretera, como caminos en la montaña.

Al seleccionar diferentes modos de conducción, también se seleccionará automáticamente la configuración de otros sistemas, como la dirección electrónica y el A/C. Consulte la tabla a continuación:

Modo de conducción	Modo eléctrico	Modo de dirección	Modo A/C
Eco	Eco	Urbano	Eco
Normal	Normal	Normal	Normal
Deportivo	Deportivo	Dinámico	Deportivo

**Nota:** La selección del modo de conducción solo está disponible a velocidades de hasta 96 Km/h (60 mph) y cuando no se gira el volante. Cualquier cambio realizado en cualquiera de estos estados no tendrá efecto hasta que la velocidad disminuya o el volante esté en línea recta.

# Arranque y conducción

---

**Nota:** Si se detecta una falla dentro de los sistemas de dirección eléctrica o electrónica, el sistema pasará automáticamente al Modo Normal.

**Nota:** Mientras se selecciona el Modo Eco, el A/C funcionará en un estado de bajo consumo de energía para proporcionar un aumento en la potencia del vehículo.

## Sistema de Regeneración de Energía Cinética (KERS)



**La desaceleración afectada por la regeneración de energía NO es un sustituto del frenado seguro. El conductor SIEMPRE debe estar preparado para hacer maniobras de frenado y mantener una conducción segura.**

Cuando el vehículo entra en un estado como desbordamiento, frenado o inercia, la función de regeneración de energía se activa y el motor convierte parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que luego se almacena en la batería de alto voltaje.

La energía no puede ser regenerada o limitada bajo ninguna de estas condiciones, tales como:

- Marcha N seleccionada (durante la conducción, no circule en marcha N) ;
- Durante la intervención del par (sistema SCS u operación de control de tracción) ;
- La batería de alto voltaje está completamente cargada;
- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o demasiado baja.

## Arranque y conducción

El sistema de regeneración de energía (KERS) tiene tres niveles:

### **Pesado**

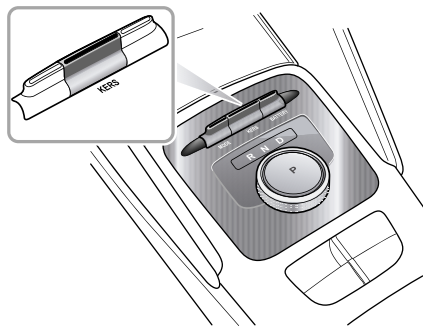
Nivel pesado: la energía máxima se regenera, el vehículo exhibe distancias más cortas y una fuerte sensación de arrastre o frenado excesivo del motor. El centro de información muestra ③.

### **Moderado**

Nivel moderado: energía moderada regenerada. El centro de información muestra ②.

### **Liviano**

Nivel liviano: la energía mínima se regenera, el vehículo exhibe distancias más largas y no tiene una sensación significativa de arrastre o frenado excesivo de motor. El centro de información muestra ①.



El conductor puede seleccionar manualmente tres niveles de regeneración de energía accionando el interruptor KERS en la consola central.

Mueva el interruptor KERS hacia adelante o hacia atrás para alternar entre tres niveles de regeneración de energía.

Cada vez que el sistema eléctrico del vehículo se reinicia y se establece en LISTO, los niveles de regeneración de energía se configuran por defecto en el nivel Pesado.

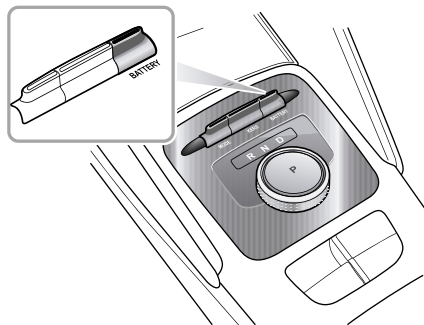
# Arranque y conducción

## Sugerencias de nivel de regeneración de energía:

Modo de conducción	Regeneración de energía
Eco	Pesado
Normal	Moderado
Deportivo	Pesado

Se recomienda elegir el nivel liviano o moderado en superficies que tienen bajos niveles de adhesión (por ejemplo, carreteras heladas).

## Pantalla de estado de la batería (BATERÍA)



El conductor puede alternar el interruptor de la BATERÍA en la consola central hacia adelante o hacia atrás para mostrar la distancia restante disponible de la carga actual de la batería. Los datos se mostrarán durante unos segundos en el centro de mensajes del panel de instrumentos y luego se apagarán.



# Arranque y conducción

## Modo de protección



*Al estacionar el vehículo, asegúrese que esté estacionado de manera segura y que se respeten todos los reglamentos del tránsito.*


## Protección por sobrecalentamiento del motor del sistema de conducción eléctrica

El sistema de conducción eléctrica puede calentarse mucho en un entorno de alta temperatura con arranques frecuentes, aceleraciones y desaceleraciones rápidas, ascenso empujado continuo y sobrecarga del sistema de conducción eléctrica. Para evitar daños al motor, el sistema realizará una función de protección contra un sobrecalentamiento, el indicador de advertencia  se iluminará y mostrará igualmente el mensaje de advertencia "Sobrecalentamiento del motor". Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparecerá pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido.

En este caso, estacione su vehículo de manera segura o mantenga una carga baja y continúe conduciendo a una velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la temperatura del motor haya disminuido, el indicador de advertencia esté apagado y el mensaje de advertencia desaparezca, se podrá conducir el vehículo normalmente.

Si el sistema de conducción eléctrica se ha enfriado durante un tiempo (app. 20 minutos) y la advertencia no desaparece, estacione el vehículo de forma segura y busque un servicio autorizado de MG de inmediato, de lo contrario puede dañar seriamente el sistema de conducción eléctrica.



### Precaución

Cuando el motor del sistema de conducción eléctrica está protegido contra sobrecalentamiento, se limitará la energía del vehículo para evitar daños al motor (el centro de información mostrará "Potencia limitada, velocidad límite" y se iluminará el indicador  de advertencia). Después de desacelerar, las advertencias desaparecerán cuando la temperatura del motor vuelva a la normalidad.



## Falla del motor del sistema de conducción eléctrica

Si se detecta un desperfecto o una falla en el motor o en el motor electrónico de energía del sistema de conducción eléctrica, aparecerá un ícono y el mensaje de advertencia "Motor Fault" (falla de motor) en el centro de mensajes del panel de instrumentos, busque un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

## Modo emergencia

En algunos casos, cuando se detecta una falla, el sistema de conducción eléctrica ingresará al modo de emergencia y solo funcionará en ciertas velocidades, el indicador de advertencia  se iluminará y el mensaje de advertencia "Falla del sistema de control del vehículo" se mostrará simultáneamente. Si luego de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece pero el indicador de advertencia  permanece encendido, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

## Problema grave funcional

En algunos casos, cuando se detecta una falla o un desperfecto grave en el sistema de conducción eléctrica, el indicador de advertencia  se ilumina y el mensaje de advertencia "Falla del sistema de control del vehículo" aparece simultáneamente. Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece pero el indicador de advertencia  permanecerá encendido. Para proteger el sistema de conducción eléctrica, el sistema eléctrico aislará la transmisión de energía y el vehículo no podrá ser conducido, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

En algunos casos, cuando se detecta una falla o un desperfecto grave en el sistema de cambio de marchas,

el centro de información mostrará "EP". Para una conducción segura, si la velocidad del vehículo está por debajo del límite preestablecido, el sistema eléctrico aislará la transmisión de energía y el vehículo no podrá conducirse, por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.



## Sistema de frenos

### Freno de pie

La carrera libre del pedal de freno está en el rango de 0~30mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico funciona a través de circuitos duales. Si falla un circuito, el otro continuará funcionando, pero se necesitará una mayor presión y un mayor recorrido del pedal de freno, por lo que se experimentarán distancias más largas de frenado. En el caso de una falla en el freno cuando solo un circuito está operativo, el automóvil debe detenerse tan pronto como sea seguro. **NO** continúe conduciendo y contacte un servicio técnico MG autorizado.

### Servo Asistencia

El sistema de frenos está servo asistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- La función de servo asistencia depende del vacío, el vacío solo se produce mientras el sistema de alimentación del vehículo está **ON** o **READY/RUNNING**. **NUNCA** permita que el automóvil se desplace cuando el sistema de alimentación del vehículo esté en **OFF**.
- El vacío para respaldar el sistema es proporcionado

por una bomba de vacío eléctrica. **NO** bombee continuamente el pedal de freno, esto puede afectar la eficiencia de la bomba de vacío, es posible que el sistema de frenado no sea capaz de proporcionar suficiente asistencia y la velocidad del vehículo será limitada. Si esta situación ocurre o es inevitable, deténgase cuando pueda y permita que la bomba de vacío eléctrica se enfríe por un tiempo. Encienda el vehículo nuevamente para volver a la normalidad.

- Si se muestra el mensaje "Falla del sistema de vacío" en el centro de mensajes, detenga el automóvil tan pronto como sea posible y contacte un servicio técnico MG autorizado. En este momento, el sistema de frenado puede ser incapaz de proporcionar suficiente fuerza de frenado. **NO** conduzca el vehículo.
- La eficiencia del servofreno puede verse afectada por numerosas condiciones, como el cambio de presión atmosférica debido a las diferencias de altura. Estas condiciones podrían resultar en una fuerza adicional requerida para operar el pedal del freno para poder detener el automóvil.

### Condiciones de humedad

Conducir a través del agua o con lluvia fuerte puede afectar la eficiencia de frenado en forma negativa. El sistema de control de estabilidad (SCS) incluye una función

de limpieza del disco de freno que se activa cuando se utilizan los limpiaparabrisas. Sin embargo, mantenga siempre una distancia segura de otros vehículos y aplique el pedal del freno de manera intermitente en condiciones en que los limpiaparabrisas no se utilicen.

## Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con una Distribución Electrónica de Frenado (EBD), la que distribuye la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras para mantener la eficiencia del frenado, en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de monitoreo y este está vinculado a la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz indicadora se ilumina mientras conduce o permanece encendida después que el sistema eléctrico del vehículo esté en ON/READY, indica que hay una falla en el sistema de frenado y que el EBD puede estar inoperativo. En tal caso, detenga el automóvil tan pronto como pueda y busque inmediatamente un servicio técnico MG autorizado. **NO** conduzca el automóvil con la luz de mal funcionamiento del sistema de frenos encendida.

## Asistencia Electrónica de Frenado (EBA)

Su automóvil está equipado con Asistencia Electrónica de Frenado, que reacciona a la velocidad a la que se aplica el pedal del freno. En una situación de emergencia, si los frenos se aplican más rápido que los límites establecidos dentro del sistema, entonces se aplica de inmediato el ABS para detener el automóvil en la distancia más corta posible.

## Control de Retención en pendiente (HHC)



*El HHC tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas.*



*El HHC no es un sustituto de la aplicación del freno de estacionamiento cuando se realiza un arranque en pendiente. **NO** salga del vehículo con solo el HHC aplicado, puede provocar un accidente grave cuando se libera este sistema.*

## Arranque y conducción

---



***El automóvil puede rodar si no se logra un "arranque" inmediatamente después de soltar el pedal del freno.***



***Siempre asegúrese de presionar el pedal del freno o de aplicar el freno de estacionamiento electrónico hasta que comience a circular.***



***Al detenerse se requiere aplicar firmemente el pedal del freno al utilizar el HHC para generar suficiente presión de frenado y poder mantener la retención del vehículo.***

El control de retención en pendiente es una función conveniente. Funciona en pendientes cuando el automóvil detecta que ha llegado a un "estado de detención". Mientras se seleccione D o R y se suelte el pedal del freno, el vehículo mantendrá la presión en el sistema de frenado durante 1 a 2 segundos. Después de esto, se liberará la retención en pendiente.

El HHC ayuda al conductor a "sostener" el vehículo durante un arranque en pendientes.

Las siguientes condiciones deben cumplirse para activar el HHC:

- La puerta del conductor debe estar cerrada y el cinturón de seguridad del conductor abrochado.

- El vehículo debe estar estacionado de manera estable en la carretera cuesta arriba con cierta pendiente.
- El SCS debe estar activo y libre de fallas.
- El EPB debe estar liberado y libre de fallas.
- El cambio de marcha debe estar en D o R.
- El sistema de alimentación debe estar en LISTO/ EN MARCHA.
- Se ha aplicado suficiente fuerza en el pedal del freno.

Si el conductor suelta el pedal del freno en una pendiente, el sistema HHC mantendrá la presión del freno durante 1 - 2 segundos. Después de este período, el vehículo puede rodar hacia atrás.

***Nota: El sistema HHC no puede superar los límites físicos. NO confíe únicamente en el HHC.***

***Nota: El HHC está disponible en ambas direcciones hacia adelante y hacia atrás cuando se aleje en pendientes cuesta arriba.***

***Nota: Si se muestra "Hill Hold Unavailable (Retención no disponible)" en el centro de mensajes, indica que el sistema ha detectado una falla, otro sistema puede estar impidiendo la operación correcta. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.***

## Control de Descenso en Pendiente (HDC)



*El sistema HDC es solo una función auxiliar. Tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas como superficies húmedas o heladas y pendientes pronunciadas. El sistema HDC no puede superar las leyes de la física, siempre asegúrese de conducir el vehículo a bajas velocidades por pendientes pronunciadas.*



*Incluso con el sistema HDC encendido, el conductor siempre debe prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. En ciertos casos, el HDC puede suspenderse o apagarse temporalmente.*



*En algunas condiciones al manejar cuesta abajo (p. Ej., conducir una pendiente a alta velocidad o una pendiente pequeña, etc.), el HDC es puede ser inoperante, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y aplicar los frenos para garantizar la seguridad.*

El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para conducir en pendientes pronunciadas cuesta abajo. El sistema reduce la velocidad aplicando fuerza de frenado, ayudando así al conductor a conducir en superficies agudas cuesta abajo a baja velocidad.

NO use esta función cuando conduzca por carreteras comunes.

Cuando el HDC funciona, el sistema de frenos puede generar fuertes vibraciones o ruido. Es normal durante el funcionamiento del HDC.

**Nota:** Durante la operación de control de descenso en pendiente (HDC), no mueva la perilla de control de cambios a la posición "N". Dicha operación puede desactivar la función HDC.

### Sistema HDC On/Off

Cuando el sistema eléctrico del vehículo se coloca en la posición On/Ready, el sistema HDC se apaga por defecto. Use la función de interruptor dentro del sistema de infoentretenimiento para encender/apagar el sistema HDC.

Normalmente, el sistema HDC tiene cuatro estados:

# Arranque y conducción

---

- 1 En espera: presione el interruptor HDC (ON) para poner el sistema en modo Espera, la luz verde de advertencia HDC en el panel de instrumentos se encenderá.
- 2 Operativo: en modo Espera, cuando el vehículo circula por una pendiente aguda, si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h pero inferior a 35 km/h, el sistema HDC entrará automáticamente en estado Operativo. En este caso, la luz de advertencia de HDC en el panel de instrumentos parpadea en verde, y puede acompañarse de un ruido en el sistema de frenos. El sistema HDC intentará mantener el vehículo a la velocidad actual.

Después que el conductor presiona el acelerador o el pedal del freno, y la velocidad del vehículo aún se encuentra dentro del rango de 8~35 km/h, el sistema HDC controlará la velocidad objetivo como la última velocidad actual.

- 3 Desactivación temporal: presione el acelerador o el pedal del freno más allá de un límite preestablecido mientras está en modo operativo y el sistema HDC suspenderá temporalmente la operación.

- 4 OFF (Apagado): presione el interruptor HDC (OFF) para apagar el sistema, la luz verde de advertencia de HDC en el panel de instrumentos se apagará.

**Nota: El sistema HDC puede funcionar tanto hacia adelante como hacia atrás.**

**Nota: Durante la operación del sistema HDC, el sistema de frenado presurizará automáticamente y mantendrá la presión. El funcionamiento del pedal de freno durante esta fase puede provocar una sensación de retroceso a través del pedal. Esto es normal para la operación HDC.**

## Luz en ON/Desperfecto del HDC

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

## Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



*El ABS no puede superar los límites físicos como detener el automóvil a una distancia demasiado corta, girar en curvas a una velocidad demasiado alta o el peligro de aquaplaning, que es cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.*

El propósito del sistema de frenos antibloqueo (ABS) es evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo que permite al conductor mantener el control de la dirección del automóvil.

El hecho de que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a correr riesgos que podrían afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, es responsabilidad del conductor conducir dentro de los márgenes de seguridad normales, teniendo muy en cuenta las condiciones climáticas y de tráfico prevalecientes.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado excede la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que hace que las ruedas se bloqueen, el ABS entrará en funcionamiento automáticamente. Esto

será reconocible por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno.

## Frenado de emergencia



*NO bombee el pedal del freno en ningún momento; esto interrumpirá la operación del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.*

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar un frenado fuerte y completo, incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El ABS garantizará que las ruedas no se bloqueen y que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible para las condiciones de la superficie de la carretera.

*Nota: En superficies blandas, como nieve en polvo, arena o gravilla, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor que la de un sistema sin ABS, incluso se experimentaría una dirección mejorada. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es construir una cuña de material delante (o al costado, si se dirige) del área de contacto del neumático. Este efecto ayuda al automóvil a detenerse cuando frena o a cambiar de dirección al conducir.*

# Arranque y conducción

---

No importa la potencia del frenado, UD. podrá continuar conduciendo el vehículo de manera normal.

## IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de manera confiable el mal manejo del conductor o la falta de experiencia.

### Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

**Nota:** *El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se verá afectado por la pérdida parcial o total de ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.*

### Retención automática



**Quando la retención automática detiene el vehículo, por razones tales como apagar el sistema eléctrico, soltar el cinturón de seguridad o presionar el botón interruptor automático, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo esté estabilizado en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado grande (más del 20%). Por favor, asegúrese que el vehículo esté estabilizado en forma segura antes de partir.**



**NO tome riesgos extras cuando conduzca debido a que el vehículo está equipado con funciones de conveniencia adicionales. El conductor debe prestar toda la atención y observar el entorno, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de retención automática.**



**La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo cuando arranca o frena en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o con hielo.**

## Arranque y conducción

**!** **NO abandone el vehículo cuando el sistema eléctrico esté funcionando y la retención automática esté activada.**

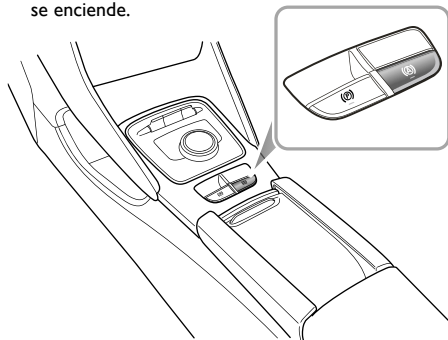
**!** **La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos en que se apaga el sistema eléctrico. Asegúrese que se aplique el freno de estacionamiento electrónico y el vehículo se estabilice antes de salir del vehículo.**

**!** **La función de retención automática debe estar desactivada cuando esté en un servicio de lavado automático de automóviles, el freno de estacionamiento electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.**

Si se requiere que el vehículo se detenga con frecuencia por un período de tiempo prolongado (como semáforos, tacos o Start/Stop), y el sistema eléctrico está funcionando, el sistema de retención automática ayuda a estabilizar el vehículo, permitiéndole quitar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está detenido y la retención automática activa.

La retención automática tiene 3 estados principales:

- 1 OFF: la función está en estado OFF.
- 2 En Espera: Función en estado de Espera. La función está activa pero el vehículo no se ha detenido. Una vez que el vehículo se haya detenido y se cumplan todas las demás condiciones, el sistema seleccionará automáticamente Park (estacionar).
- 3 Parking: Función en estado Estacionar. En este estado, el indicador (P) verde en el panel de instrumento se enciende.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el sistema eléctrico funcionando, presione el interruptor de retención automática para cambiar del estado Off al estado de Espera.



## Arranque y conducción

---

Con el pedal del freno presionado hasta el fondo y el vehículo detenido por completo, la función de retención automática cambiará del estado de Espera al estado Parking (estacionar).

Cuando la retención automática se encuentra es estado Parking (estacionar), al activar D o R y presionar el acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática.

En algunas circunstancias, como soltar el cinturón de seguridad, apagar el sistema eléctrico o permanecer estático durante un período de tiempo prolongado, el vehículo saldrá del estado Estacionar con retención automática. En este momento, el freno de estacionamiento electrónico permanecerá aplicado y requerirá que el conductor lo suelte utilizando el interruptor.

**Nota:** *Con el pedal del freno presionado, el sistema NO aplicará el freno de estacionamiento si acciona el interruptor para desactivar la retención automática.*

**Nota:** *Se recomienda desactivar la función de retención automática cuando utilice la reversa en el garaje.*

### Protección Activa contra Volcamiento (ARP)



***El sistema ARP no puede superar las leyes de la física. Es una ayuda para que el conductor pueda estabilizar el vehículo en condiciones extremas. No es garantía que el automóvil no se volcará.***

En los casos en que el vehículo tenga un centro de masa elevado, el cambio rápido o brusco de pista de doble dirección puede provocar que el vehículo se vuelque. El ARP puede usar el sistema de frenado aplicando ciertos frenos para tratar de corregir esta condición y ayudar a prevenir el vuelco.

**Nota:** *Durante la aplicación del ARP, las características de dirección del vehículo pueden ser notablemente diferentes a lo normal.*

### Control de luces de advertencia de peligro en frenado de emergencia (HAZ)

Si el vehículo viaja a más de 50 km/h y el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia, el sistema activará automáticamente las luces de freno para recordar a los próximos conductores, reduciendo así en forma efectiva el riesgo de accidentes por colisión trasera.

## Arranque y conducción

**Nota:** Si las luces de advertencia de peligro se operan manualmente, esto suspende la función HAZ.

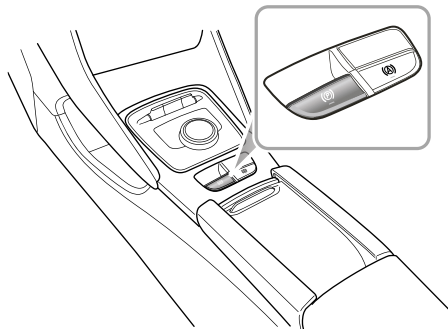
Cuando se abandona la maniobra de frenado de emergencia (no se detecta una desaceleración severa), la función se apagará después de unos segundos.

**Nota:** A medida que la velocidad del automóvil desciende a menos de 10 km/h, el sistema ya no enciende las luces de freno, las luces de advertencia de peligro se encenderán automáticamente. Presione brevemente las luces de advertencia de peligro o aumente su velocidad a más de 20 km/h durante 5 segundos para apagar las luces de advertencia de peligro.

### Freno Electrónico de Estacionamiento (EPB)



En caso de mal funcionamiento del EPB y su liberación no fuese posible, consulte un servicio técnico autorizado de MG para llevar a cabo una liberación manual de emergencia del freno de estacionamiento.



# Arranque y conducción

## Aplicando el EPB

Cuando el vehículo está estacionado de manera segura, al seleccionar P en la perilla de control de cambios, el EPB se aplicará automáticamente.

Si falla la aplicación automática del EPB, es necesario aplicar manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba hasta que se encienda el indicador del EPB.
- Simultáneamente, el indicador EPB (P) se iluminará en el panel de instrumentos. Cuando el interruptor EPB y el indicador EPB están iluminados, indica que el EPB está aplicado.
- Si la luz de mal funcionamiento del EPB (P) en el panel de instrumentos permanece encendido, indica que se ha detectado una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

**Nota: Se puede escuchar un ruido en el motor al aplicar o liberar el EPB.**

## IMPORTANTE

- NO abandone el vehículo antes que se encienda el indicador en el interruptor EPB y el indicador de marchas muestre P, es posible que el vehículo no esté estacionado de manera segura debido a una falla del EPB y se deslice.
- En el caso de una batería descargada o un corte de energía, no será posible aplicar o liberar el EPB. Si utiliza 'cables auxiliares' para suministrar energía temporalmente, consulte 'Arranque de emergencia' en Información de emergencia.

## Liberación el EPB

Si el vehículo está estacionado de manera estable en una carretera plana o con una leve inclinación/disminución y el sistema eléctrico del vehículo está LISTO, presione el pedal del freno para permitir el cambio de P a N, D o R, y el EPB se liberará automáticamente.

Si está en una pendiente pronunciada, quitar el cambio desde P no liberará automáticamente el EPB. En este caso, suelte manualmente el EPB de la siguiente manera o aplique la función de asistencia de arranque para liberar el EPB.

# Arranque y conducción

---

- Asegúrese que el sistema eléctrico del vehículo esté en la posición ON/READY, presione el pedal del freno y el interruptor EPB.
- Si se apaga el indicador en el interruptor EPB y el indicador en el panel de instrumentos (P), quiere decir que el EPB está liberado.

## Asistencia en el arranque

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberar automáticamente el EPB.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el sistema eléctrico está LISTO, se selecciona la marcha D o R y se presiona el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se liberará automáticamente.

## Función de frenado de emergencia



*El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No aplique el EPB para el frenado del vehículo, a menos que se trate de una emergencia.*



*Mientras realiza la desaceleración del vehículo con EPB, NO apague el interruptor de encendido, esto podría provocar lesiones graves.*

En caso de una falla normal del freno, se puede iniciar el frenado de emergencia tirando y manteniendo el interruptor EPB hacia arriba.

- Si el SCS puede responder activamente a la solicitud del EPB, el SCS se activará y aplicará los 4 frenos. Si el SCS no puede responder a la solicitud del EPB, entonces el EPB solo activará los frenos traseros.
- Durante el frenado de emergencia con EPB sonará una alarma continua. Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor.

# Arranque y conducción

---

## **Sistema de Control de Estabilidad (SCS) y Sistema de Control de Tracción (TCS)**

### **Sistema de control de estabilidad (SCS)**

El SCS está diseñado para ayudar al conductor a controlar la dirección mientras conduce. El SCS se activa automáticamente después de iniciar el sistema eléctrico.

Cuando el SCS detecta que el vehículo no se está moviendo en la dirección deseada, intervendrá aplicando la fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de administración de energía para evitar deslizamiento y ayudar al automóvil que vuelva a la dirección correcta.

El sistema de control de estabilidad (SCS) se refiere al sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) en este manual.

### **Sistema de control de tracción (TCS)**

El sistema TCS tiene como objetivo mantener el control del vehículo mejorando la capacidad de distribución de tracción y la estabilidad de conducción del vehículo. El TCS monitorea la velocidad de manejo de cada rueda individualmente. Si se detecta un giro en una rueda, el sistema se activará automáticamente en esa rueda,

transfiriendo el torque a la rueda opuesta que no gira. Si ambas ruedas están girando, el sistema reducirá el par de salida del sistema eléctrico para regular la rotación de la rueda hasta que se recupere la tracción.

### **Encender/Apagar**

El SCS y TCS se colocan automáticamente en espera cuando el sistema eléctrico del vehículo cambia a la posición ON/LISTO. Y se pueden apagar cuando el sistema eléctrico está listo.

Para apagar el sistema, consulte "Centro de información" en la sección "Instrumentos y controles".

***Nota: Deshabilitar el SCS y TCS no afectará la operación del ABS. Siempre desactive el SCS/TCS cuando conduzca utilizando cadenas para nieve.***

### **Luz de advertencia del control de estabilidad y control de tracción**

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

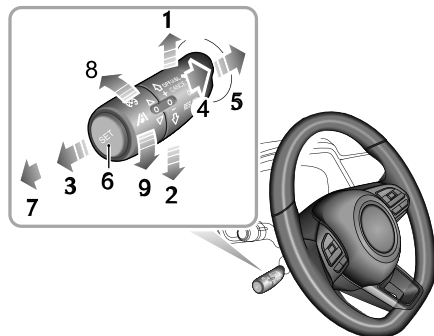
### Sistema de Control Crucero Adaptativo



El sistema de control crucero adaptativo (ACC) está diseñado como un sistema de confort que permite al conductor mantener una velocidad constante o una distancia apropiada del auto que está adelante. Brinda asistencia al conductor, pero **NO** reemplaza ninguna de las responsabilidades del conductor. Al usar el ACC, es importante que el conductor mantenga la concentración en **TODO** momento.



Durante el funcionamiento del sistema de control crucero adaptativo (ACC), el frenado autónomo del vehículo es limitado. Por lo tanto **ES ESENCIAL** que el conductor mantenga la concentración, respete las leyes locales, las condiciones de la carretera y el tráfico, y si en algún momento siente que existe un peligro para sí mismo o sus alrededores, debe aplicar los frenos y desconectar el ACC.



- 1 Aumento/aceleración del límite de velocidad
- 2 Disminución /desaceleración del límite de velocidad
- 3 Cancelar
- 4 ON/modo de Espera
- 5 Reanudar
- 6 Configurado
- 7 OFF

# Arranque y conducción

---

- 8 Aumentar la distancia
- 9 Disminuir la distancia

El sistema ACC puede cambiar automáticamente entre control crucero de velocidad constante y crucero de seguimiento de automóvil, dependiendo de la capacidad para detectar un vehículo que esté adelante. Se permite el control crucero de velocidad constante entre 30 - 150 km/h o el control crucero de seguimiento de automóvil estableciendo la distancia entre su vehículo y los vehículos que estén directamente delante.

Una vez activado, si el sistema ACC detecta un automóvil adelante en la misma pista, puede acelerar o aplicar suavemente los frenos del automóvil para mantener la distancia de seguimiento establecida.



**Nota: El sistema de control crucero adaptativo (ACC) está diseñado para circular por la autopista o cualquier otro viaje en el que se pueda mantener, por un período prolongado, una velocidad o distancia constante entre su automóvil y el vehículo de adelante.**

**Nota: Cuando el ACC está activo, si el vehículo necesita reducir la velocidad, el pedal del freno puede 'hundirse' automáticamente, por favor NO**

**coloque su pie detrás o debajo del pedal de freno para tratar de "levantar" el pedal: su pie puede quedar atrapado o sufrir lesiones personales.**

## Activación del sistema de control crucero adaptativo

El sistema de control crucero adaptativo se activa con una palanca ubicada en el lado izquierdo del volante, debajo del indicador/palanca de iluminación.

- 1 Con el sistema de alimentación del vehículo en la posición ON, si la palanca de crucero adaptativo está en la posición "OFF" (7), entonces el sistema de control crucero adaptativo está en estado OFF.
- 2 Mueva la palanca de crucero adaptativo a la posición "ON" (4), el indicador de estado del sistema de crucero adaptativo  en el panel de instrumentos se enciende en amarillo y el sistema de control crucero adaptativo se encuentra en estado de Espera.
- 3 El sistema detectará automáticamente la velocidad y la posición del vehículo que se encuentra adelante, si la velocidad de su vehículo es superior a 5 km/h, después de presionar el botón 'Establecer' (6) al final de la palanca de crucero adaptativo, el indicador  en el panel de instrumentos se encenderá en verde y el

## Arranque y conducción

sistema de crucero adaptativo ingresa al estado Activado, su velocidad objetivo es la velocidad real en el momento de la activación; Si la velocidad de su vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad objetivo del sistema se establece en 30 km/h. Si la velocidad del vehículo de adelante es mayor que la velocidad de crucero objetivo de su vehículo, la velocidad objetivo se mantendrá para conducir a velocidad constante; Si la velocidad del vehículo que se encuentra adelante es menor que la velocidad objetivo de su vehículo, el sistema entrará en control de crucero de seguimiento de automóvil, y se mostrará una imagen de ambos automóviles separados por un cuadro en el centro de mensajes del panel de instrumentos, en este modo, la velocidad real puede ser menor que la velocidad objetivo establecida. Mientras está en el modo de crucero de seguimiento de automóvil, puede seguir el vehículo de adelante hasta detenerse, si el tiempo que el vehículo está detenido es menor a 3 segundos, su vehículo puede alejarse automáticamente para seguir al vehículo que está adelante, si el tiempo de detención excede los 3 segundos, su automóvil no se alejará automáticamente, recibirá un aviso en el centro de mensajes del panel de instrumentos que le solicitará que reactive el control de crucero adaptativo utilizando el método en pantalla.



**Después de seguir el vehículo de adelante hasta detenerse, el conductor debe respetar las leyes de tránsito y asegurarse que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico como peatones, inmediatamente en frente del vehículo antes de permitir que se aleje y volver a seguir el vehículo que esté adelante.**



**Al usar el automóvil con la función de crucero de seguimiento, se recomienda encarecidamente que el conductor no toque el pedal acelerador. Cualquier activación del acelerador no permitirá que el sistema aplique automáticamente los frenos si fuera necesario.**



**NO salga del vehículo si la función de crucero de seguimiento de vehículo se desactivó o si el automóvil se detuvo. Antes de salir del automóvil, la perilla de control de cambios debe estar en la posición Estacionar, el freno de estacionamiento aplicado y el interruptor de encendido en la posición OFF.**



## Arranque y conducción



***Si el sistema ACC ya ha detenido el vehículo y la función ACC está desactivada, apagada o cancelada, el vehículo ya no se quedará quieto, puede avanzar o deslizarse hacia atrás. Cuando el sistema ACC detiene el vehículo y lo deja quieto, asegúrese de aplicar el freno manualmente.***

- 4 Si la velocidad del vehículo excede la velocidad máxima de funcionamiento del ACC de 150 km/h, el sistema cambiará automáticamente al estado de Espera, esto significa que todas las maniobras de aceleración y frenado deben ser realizadas por el conductor de acuerdo con las leyes locales de tránsito y las condiciones del tráfico y de la carretera.
- 5 Si está utilizando el sistema de control crucero adaptativo, el conductor debe prestar especial atención a las siguientes condiciones, seleccionar la velocidad adecuada y estar listo para tomar medidas o aplicar los frenos.

### IMPORTANTE

Quando aparece una imagen de su automóvil y la parte trasera del vehículo adelante separados por un cuadro en el centro de mensajes del panel de instrumentos, el sistema ACC responderá de forma adecuada con respecto al vehículo que está adelante; si las imágenes no se muestran, el sistema de ACC NO generará respuesta, la responsabilidad de cualquier maniobra recae en el conductor.

- Encuentra un vehículo u objeto que está detenido o atravesado en la pista.
- Si se acerca por muy rápido al vehículo que está adelante, el sistema de control crucero adaptativo no puede aplicar suficiente fuerza de frenado. Un vehículo aparece enfrente en la pista.
- El vehículo que está adelante realiza una maniobra de frenado de emergencia.
- Un vehículo que se aproxima cruza la carretera y se dirige hacia usted por la misma pista.
- Encuentra un vehículo que circula a baja velocidad.
- Encuentra un vehículo con elementos de carga que sobresalen de la carrocería, del techo o parte trasera del vehículo.

# Arranque y conducción

- Encuentra un vehículo con un chasis más alto (por ejemplo, un camión).
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales.
- El vehículo circula por una pendiente pronunciada, una carretera irregular o un área de tráfico compleja.
- El vehículo hace un giro brusco.
- El agua o la nieve salpicada por los vehículos del entorno dificulta la detección oportuna de la cámara o del radar.
- Se transporta un peso excesivo en el espacio del maletero o en el área de carga, lo que hace que la parte delantera del automóvil apunte hacia arriba.
- Existe una falla en el sistema.

**Nota: La desactivación manual del Sistema de control de tracción (TCS) o del Sistema de control de estabilidad (SCS) inhibirá la operación del Control crucero adaptativo (ACC).**

## Ajuste de velocidad objetiva de crucero adaptativo

Para establecer la velocidad objetivo, el sistema de control de crucero adaptativo debe estar en un estado activo, el

indicador de control crucero adaptativo verde en el panel de instrumentos se encenderá.

Use el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, presione brevemente el botón " Set" ( 6) en el extremo de la palanca del control crucero, suelte el botón de control y el pedal del acelerador. El vehículo navegará a la velocidad deseada.

Mueva la palanca hacia arriba (1) y manténgala presionada, la velocidad objetivo aumentará hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos, luego suelte la palanca. Al confirmar que no hay un vehículo delante del suyo o que el vehículo que está adelante excede la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad aumentará a aquella establecida.

Mueva la palanca hacia abajo (2) y manténgala presionada, la velocidad objetivo disminuirá hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos, luego suelte la palanca. Cuando el vehículo que conduce adelante se encuentra dentro de la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad del vehículo disminuirá y mantendrá la distancia de seguimiento seleccionada.

**Nota: Opere brevemente la palanca de crucero hacia arriba (1) o hacia abajo (2) una vez, la velocidad objetivo cambiará 5 km/h, presione y sostenga la**

# Arranque y conducción

---

*palanca hacia arriba o hacia abajo y la velocidad aumentará o disminuirá cada 1 km/h, suelte la palanca cuando aparezca la lectura de velocidad deseada.*

*Nota: Si el vehículo que está adelante continuamente realiza difíciles maniobras de aceleración o desaceleración, el control crucero adaptativo puede no mantener con precisión la distancia requerida entre los vehículos. Es importante que el conductor siempre se concentre y preste atención a la posición y situación actual del vehículo en caso que tenga que realizar una maniobra de frenado o una evasión.*

## **Ajuste de próxima velocidad objetiva de crucero adaptativo**

Cuando se activa el sistema de control crucero adaptativo, gire el interruptor en el extremo de la palanca hacia arriba (8) o hacia abajo (9) para ajustar la siguiente distancia, la que puede alternarse entre 3 configuraciones, la configuración actual de la próxima distancia será almacenada por el sistema hasta que se cambie, y aparecerá en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Siempre seleccione una distancia de seguimiento apropiada que sea relativa a la velocidad actual de su vehículo y el vehículo que está siguiendo, cuanto mayor sea la velocidad,

mayor será la distancia. SIEMPRE tenga en cuenta las condiciones actuales del tráfico, la carretera y el clima al hacer su selección.

## **Pausa de crucero adaptativo**

Cuando se activa el sistema de control crucero adaptativo, mueva la palanca a la posición "Cancelar" (3), y el sistema cambiará al estado de Espera.

## **Desactivación automática de crucero adaptativo**

En las siguientes situaciones, el ACC puede desactivarse automáticamente, esto traspasa el control total del vehículo al conductor.

- Mueva la palanca a la posición "Off" (7).
- Presione el pedal del freno mientras el vehículo está en movimiento.
- Mueva la perilla de cambios lejos de la posición D.
- El conductor se desabrocha su cinturón de seguridad.
- Presione y mantenga presionado el pedal del acelerador por más tiempo del preestablecido.
- Abra cualquier puerta, capó o puerta trasera.
- Tire del interruptor EPB hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento.

- Siga el vehículo que está adelante hasta que se detenga y el tiempo de detención exceda los 3 minutos.
- La visión del sensor o radar está bloqueada, la condición de luz ambiental activa el mecanismo preestablecido de salida segura por el sensor de luz, o el sistema falla.

**Nota:** *Al seguir el vehículo que está delante hasta detenerse con el sistema de control crucero adaptativo habilitado, el EPB se aplicará automáticamente en caso de producirse alguna de las siguientes condiciones mientras el vehículo está detenido:*

- **El conductor se quita el cinturón de seguridad.**
- **La puerta del conductor está abierta.**
- **El tiempo de detención supera los 3 minutos.**

## **Anulación de crucero adaptativo**

Si el conductor usa el pedal del acelerador cuando se activa el ACC, el vehículo permanecerá en estado Crucero mientras la velocidad del vehículo aumenta. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el ACC volverá a funcionar a la velocidad crucero previamente establecida.

Si el conductor acelera a una velocidad más alta y luego suelta el acelerador, el ACC disminuirá la velocidad

crucero objetivo de una manera más gradual. Si es necesario disminuir rápidamente la velocidad crucero objetivo, el conductor puede mover manualmente la palanca "Deceleración" (2).

**Nota:** *Si se presiona y mantiene el pedal del acelerador por encima del tiempo preestablecido, el ACC puede cambiar al estado Espera.*

## **Reanudar el crucero adaptativo**

Si se revierte el sistema ACC o ha cambiado al estado de Espera, puede reactivarse moviendo la palanca a la posición "Reanudar" (5). La velocidad crucero objetivo se ajustará automáticamente a la velocidad objetivo previa a salir del sistema de control crucero adaptativo.

Al conducir a alta velocidad, si el conductor reanuda a una velocidad crucero objetivo más baja, el ACC disminuirá a la velocidad crucero objetivo de una manera más gradual. Si es necesario disminuir rápidamente a la velocidad crucero objetivo, el conductor puede mover manualmente la palanca "Deceleración" (2).

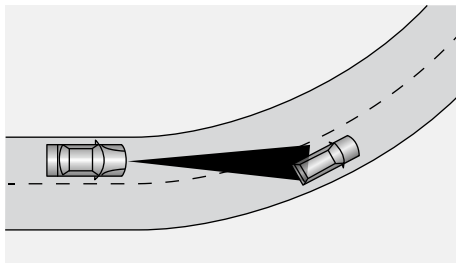
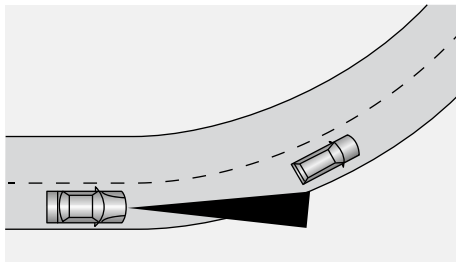
# Arranque y conducción

## Borrar la memoria de velocidad

Si la palanca se mueve a la posición "OFF" (7) o el sistema eléctrico del vehículo se cambia a la posición OFF, el sistema puede borrar la velocidad de ajuste del control crucero adaptativo en la memoria.

## Entornos especiales de conducción

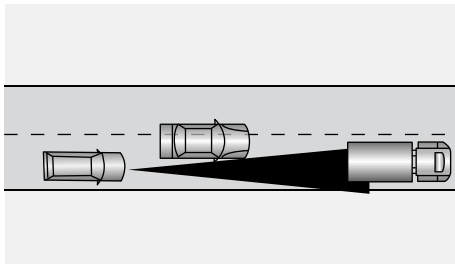
El sistema de control crucero adaptativo (ACC) tiene sus limitaciones. A continuación se enumeran algunas condiciones que pueden estar fuera de los límites de una operación segura. El conductor debe mantener el control del vehículo y debe permanecer alerta en todo momento. Debe prestar especial atención a las condiciones del tráfico y sus alrededores, seleccionar la velocidad adecuada y estar preparados para tomar las medidas necesarias.



## Arranque y conducción

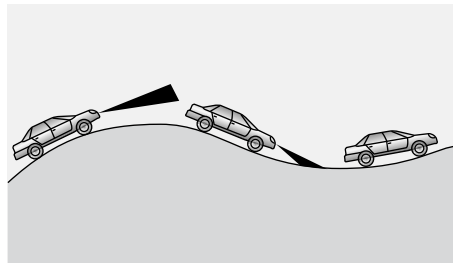
Al girar en una intersección o seguir un vehículo dentro o fuera de una curva, el sistema ACC puede no ser capaz de detectar el vehículo que está adelante, incluso si está en la misma pista, es posible que el sistema pueda detectar un vehículo en otra pista.

**Nota: No use el sistema de control crucero adaptativo en entradas/salida de vehículo o en curvas cerradas.**



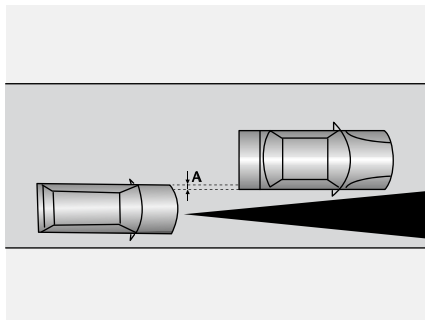
Si el vehículo que está adelante cambia de pista, pero no ingresa a la pista por completo, es posible que el sistema ACC no pueda detectar el vehículo.

Si el vehículo de adelante cambia de pista, pero no sale de la pista por completo, el sistema de control crucero adaptativo puede determinar que el vehículo de adelante ha salido de la pista y acelerar a cualquier velocidad preestablecida.



Cuando conduzca por caminos irregulares que incluyan subidas o bajadas empinadas, NO use el sistema ACC.

## Arranque y conducción



Al conducir detrás de un vehículo que solo se superpone parcialmente con el suyo, 'A' en el gráfico, es posible que el sistema ACC no detecte nada.

**Nota: NO use el sistema de control de crucero adaptativo en las siguientes situaciones:**

- *El nivel de luz ambiental es muy bajo, extremadamente brillante, la iluminación delantera del vehículo es deficiente o está comprometida.*

- *La cámara frontal en el parabrisas y/ o el sensor del radar del parachoques delantero tienen un campo de visión restringido, o las condiciones del clima son severas, como niebla, lluvia, nieve, hielo, etc., están afectando el campo de visión del sensor.*
- *En condiciones donde la función de desempañar del parabrisas se ve afectada.*
- *Al conducir el vehículo en una carretera de baja fricción (los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas).*
- *Al conducir en una carretera con una superficie con fuerte reflejo como resultado de la lluvia, la nieve o el hielo.*
- *Cuando el radar puede verse afectado por interferencia electromagnética (por ejemplo, objetos metálicos como rieles y placas metálicas para la construcción de carreteras)*
- *Después de cambiar la posición del radar (por ej., colisión, vibración).*
- *Las señales del radar podrían reflejarse incorrectamente por las condiciones locales (por ej., en estacionamiento de varios pisos, túneles, chorros de agua de rociadores, etc.). Estos pueden degradar la función del sensor de radar.*

## Sistema de asistencia al estacionar

### Ayuda del sensor de estacionamiento ultrasónico



*¡El propósito de la asistencia para estacionar es ayudar al conductor a retroceder! Es posible que los sensores no puedan detectar obstáculos de cierto tipo, por ej. postes estrechos u objetos pequeños de no más de unas pocas pulgadas de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos sobre la puerta trasera y algunos objetos con superficies no reflectantes.*



*Mantenga los sensores libre de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, el rendimiento puede verse afectado. En el lavado automático, evite dirigir desde muy cerca los chorros de agua de alta presión directamente a los sensores.*

### Asistencia al estacionar en reversa

Los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero monitorean el área detrás del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta algún obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor haciendo sonar pitidos de advertencia.

### Funcionamiento de la asistencia al estacionar

Cuando el sistema de alimentación del vehículo está en la posición ON/ LISTO, el asistente de estacionamiento en reversa se habilita automáticamente cuando se selecciona marcha atrás, se apaga tan pronto como se desactiva esta marcha.

El asistente de estacionamiento da un pitido corto de 1 segundo después de seleccionar reversa para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

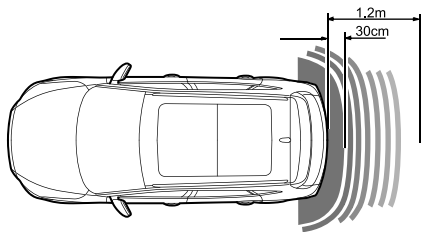
La pantalla del sistema de entretenimiento mostrará una imagen con siluetas del automóvil con los valores objetivos de distancia para el sensor.

**Nota; Si al seleccionar reversa se emite por 3 segundos un sonido más largo y con un tono más alto, esto indica una falla en el sistema. En este caso solicite asistencia a su servicio técnico autorizado MG.**



## Arranque y conducción

Con la función de asistencia al estacionar habilitada, si se detectan obstáculos, el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (puede haber puntos ciegos).

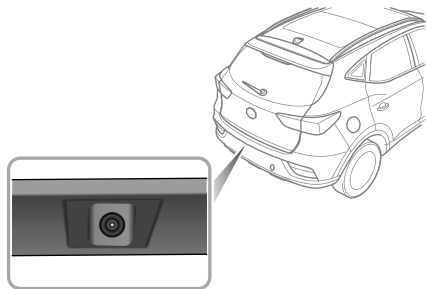


- Si hay un obstáculo dentro de un rango de 1,2 m a partir de los sensores traseros, el sistema comienza a emitir un pitido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los pitidos se transmiten más rápidamente.
- Una vez que la obstrucción esté dentro del rango de 30 cm del parachoques trasero, los pitidos se fusionarán en una advertencia continua.

### Sistema de cámara de estacionamiento \*



*El propósito del sistema de asistencia al estacionar es ayudar al conductor durante la marcha atrás! La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera de este campo de visión.*

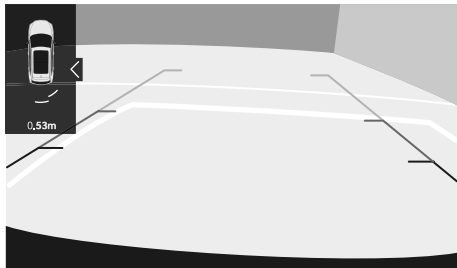


La cámara de estacionamiento está instalada entre las luces izquierda y derecha de la matrícula. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que está directamente detrás del automóvil en la pantalla de entretenimiento.

# Arranque y conducción

---

Los modelos equipados con el sistema de cámara de estacionamiento muestran un cuadro superpuesto en la pantalla de entretenimiento para ayudar al conductor cuando estacione, esto se respalda con una imagen de la silueta del objeto mostrando la distancia desde cada sensor.



### Sistema de asistencia al conductor en reversa \*

#### Resumen del sistema



Los sensores traseros de asistencia al conductor pueden identificar erróneamente algunos objetos alrededor, como construcciones en la carretera o barandas de seguridad y proporcionar una alarma falsa.



La capacidad de reconocimiento efectiva de los sensores traseros puede verse limitada por objetos en algunas construcciones de la carretera, barandas, cambios en el ángulo de inclinación del automóvil debido a cargas pesadas, condiciones del camino como curvas, golpes o condiciones climáticas como nieve y hielo, etc. Cualquiera de los anteriores puede activar una alarma falsa.



El sistema tiene limitaciones y es posible que no pueda advertir sobre vehículos que se aproximan a altas velocidades.



La función de asistir al conductor en reversa es solo un asistente, NO es un sustituto de la concentración del conductor. El conductor siempre debe permanecer bajo control, respetando los alrededores y conduciendo con seguridad.



El sistema de asistencia en reversa puede no proporcionar una advertencia adecuada de los vehículos que se aproximan muy rápido o no funciona correctamente en curvas cerradas de 500m de radio o menos.



El sistema de asistencia al conductor en reversa no funcionará correctamente mientras realiza un remolque o traslada una casa rodante o un carro.



El funcionamiento correcto de los sensores traseros se verá comprometido si están desalineados debido a daños accidentales. Esto puede hacer que el sistema se apague automáticamente.



Para garantizar que los sensores del radar funcionen correctamente, el parachoques trasero debe mantenerse libre de nieve y hielo, y no debe cubrirse.

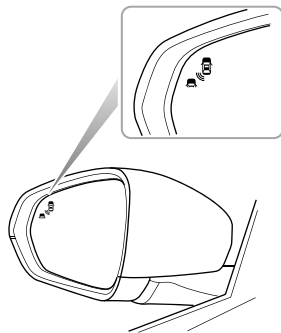


**El uso de materiales o pintura no recomendados en la reparación del parachoques trasero puede tener un efecto perjudicial en el funcionamiento de los sensores traseros. Utilice solo materiales recomendados.**

El sistema de asistencia al conductor en reversa incluye detección de punto ciego (BSD), asistencia de cambio de pista (LCA) y funciones de alerta de tráfico cruzado marcha atrás (RCTA).

Los módulos de asistencia en reversa para el conductor están montados en cada costado de la parte trasera del vehículo, pueden ayudar a detectar vehículos detrás o al costado de su automóvil.

Las luces de advertencia para apoyar este sistema están ubicadas dentro de los espejos de las puertas izquierda y derecha, se encenderán o parpadearán para advertir que se acerca un objeto o automóvil para ayudarlo a maniobrar con seguridad.



**Nota:** El radar requiere calibración en vehículos nuevos o para aquellos en que el sensor del radar de detección trasera se haya reemplazado. Los sensores del radar trasero poseen una función de calibración automática para compensar los errores de instalación dentro de cierto rango. Cuando el estado del sistema eléctrico del vehículo está ON o LISTO, el radar ingresará automáticamente al estado de Calibración. Durante el proceso de calibración, el sistema proporcionará funciones limitadas, y la alarma

# Arranque y conducción

*puede ser inexacta. Al finalizar la calibración, el sistema reanuda todas las funciones.*

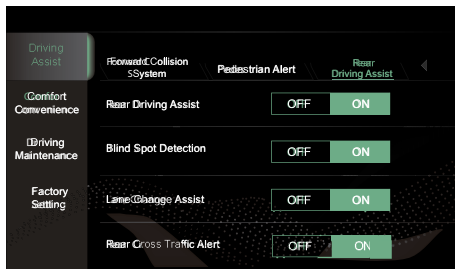
## On/Off de las funciones del sistema

Se puede acceder a los interruptores del sistema de asistencia en reversa para el conductor a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Seleccione: 'Ajustes del vehículo', 'Asistencia de conducción' y 'Asistencia de conducción en reversa' (puede que tenga que desplazarse hacia la izquierda o hacia la derecha para acceder a esta opción). Seleccione ON/OFF para activar/desactivar el sistema. Se mostrará un mensaje de advertencia para avisarle de su elección en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Si la 'Asistencia de conducción en reversa' está ON, el menú del subsistema se activará y podrá seleccionar la opción ON/OFF para cada uno de los subsistemas. Si la 'Asistencia de conducción en reversa' está OFF, ninguno de los subsistemas será seleccionable y todo el sistema estará en estado OFF.

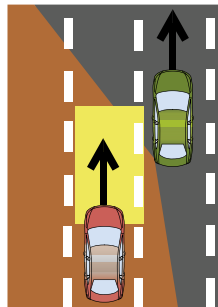
Cuando el estado eléctrico del vehículo se cambia a ON/LISTO, el sistema mantendrá la configuración previamente almacenada.



## Funciones del sistema

### Detección de punto ciego (BSD)

Cuando el vehículo avanza, el sistema monitorea los vehículos ubicados en los puntos ciegos de los retrovisores exteriores tanto izquierdo como derecho. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función de detección del punto ciego, las luces de advertencia en el espejo correspondiente se encenderán. La siguiente operación del indicador correspondiente hará que la luz de advertencia del espejo parpadee para recordarle al conductor que se acerca un vehículo.



Las condiciones para activar la función de detección del punto ciego incluyen:

- 1 El sistema de asistencia en reversa está ON y no hay fallas en el sistema.
- 2 La función de detección del punto ciego (BSD) está habilitada.
- 3 La velocidad del vehículo es superior a 20 mph (30 km/h).
- 4 Hay vehículos en la zona del punto ciego del automóvil. El sistema monitorea tanto a la izquierda como a la derecha del vehículo, las áreas monitorea-

## Arranque y conducción

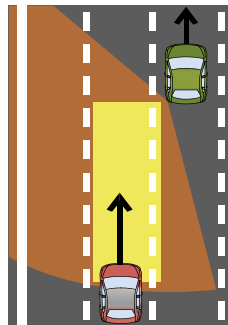
---

das están 2m adelante y 7m detrás en la parte trasera del vehículo y a 4,7 m del costado del vehículo.

**Nota: Las luces de advertencia no se encenderán mientras adelanta a otro vehículo y su velocidad es mayor que la del vehículo adelantado, aunque esté en el punto ciego.**

### Asistente de cambio de pista (LCA)

Cuando el vehículo circula hacia adelante, el sistema monitorea los vehículos que se aproximan rápidamente en las pistas del costado. Cuando se activan los indicadores y se cumplen las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de pista, el sistema activa la luz de advertencia dentro del espejo respectivo para advertir al conductor que un vehículo se aproxima. Esto tiene como objetivo ayudar a evitar colisiones cuando cambie de pista.



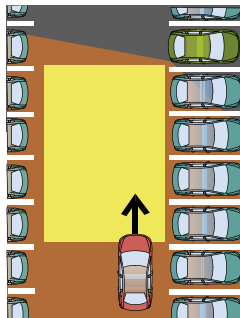
# Arranque y conducción

Las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de pista incluyen:

- 1 El sistema de asistencia trasera al conductor está en estado ON y no hay fallas en el sistema.
- 2 La función de asistencia de cambio de pista (LCA) está habilitada.
- 3 La velocidad del vehículo es superior a 20 mph (30 km/h).
- 4 La velocidad del vehículo que se aproxima es más alta que la velocidad de su vehículo.
- 5 El vehículo que se aproxima ingresa al área de detección del LCA, las áreas monitoreadas están 7-70 m detrás de su vehículo y 4.7 m al costado de su vehículo.
- 6 Es probable que el vehículo que se aproxima tenga una colisión con su vehículo dentro de los próximos 3.5 segundos.

## Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA)

Cuando el vehículo está marcha atrás, el sistema controlará los vehículos que se acercan desde la parte trasera izquierda y derecha. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función RCTA, las luces de advertencia en los espejos del lado correspondiente se encenderán, simultáneamente, en la pantalla de infoentretenimiento se mostrará un icono con un triángulo de advertencia del lado que corresponde para alertar al conductor de lo que ocurre.





# Arranque y conducción

---

Las condiciones para activar la función de alerta de tráfico trasero cruzado incluyen:

- 1 El sistema de asistencia en reversa para el conductor está en estado ON y no hay fallas en el sistema.
- 2 La función de alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA) está habilitada.
- 3 El vehículo está en marcha atrás.
- 4 La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (9 km/h).
- 5 La velocidad del vehículo que se monitorea es superior a 5 mph (9 km/h).
- 6 El vehículo atraviesa las áreas de detección del sistema. Las áreas monitoreadas a la izquierda y a la derecha del vehículo están a 5 m detrás de la parte trasera del vehículo y a 25 m del costado.
- 7 Es probable que el vehículo que se aproxima tenga una colisión con su vehículo dentro de los próximos 2.5 segundos.

***Nota: El área de detección, el tiempo límite de colisión y la velocidad del vehículo entregados en la descripción de la función del sistema son solo como referencia.***

## Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos TPMS



*El sistema TPMS no puede reemplazar la mantención de rutina y las revisiones de la condición de los neumáticos y de la presión.*



*Si se utilizan dispositivos de transmisión de radio como teléfonos móviles o auriculares inalámbricos cerca del vehículo, puede resultar en interferencia con el TPMS y podría registrarse como una falla.*

**Nota:** TPMS solo le advierte al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja, no inflará el neumático.

TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas de los neumáticos para monitorear continuamente la presión y transmitir la señal a la ECU al interior del vehículo mediante señales de RF. Si deduce que la presión de ese neumático ha caído por debajo del límite predefinido del sistema, se encenderá la luz de advertencia en el panel de instrumentos (siempre en amarillo). Para obtener más información, consulte 'Panel de instrumentos' en la sección 'Instrumentos y controles'. Revise sus neumáticos lo antes posible y vuelva a inflar con la presión correcta.

Consulte 'Presión de los neumáticos (frío)' en la sección 'Datos técnicos'.

### Error del sistema



Este sistema se monitorea automáticamente, si detecta un mal funcionamiento, la luz de advertencia de TPMS (amarilla) en el panel de instrumentos, parpadeará durante 90 segundos en primer lugar y luego permanecerá encendida.

**Nota:** Cuando se detecta un pinchazo, el sistema necesitará algo de tiempo para analizar la información antes de encender la luz de advertencia.

Bajo ciertas condiciones, la luz de advertencia puede iluminarse cuando no hay una falla, estas condiciones incluyen:

- Un neumático instalado que no es adecuado (incluido el neumático de repuesto).
- Conducir por terrenos irregulares por periodos excesivos.
- Conducción en terrenos inclinados o montañosos por periodos largos.
- El TPMS no responderá de inmediato si un neumático se "revienta".

## **Reconocimiento automático del TPMS**

El sistema TPMS es un sistema de "autoaprendizaje", después de restablecer la presión de los neumáticos será necesario permitir que el sistema pase por un proceso de autoaprendizaje. Esto se hace conduciendo el automóvil, proceso durante el cual el sistema se suspende y los datos que se muestran pueden no ser correctos. Si se reemplazan los sensores o el módulo receptor, el sistema requiere programación, consulte a un servicio técnico autorizado de MG. Si las ruedas se intercambian o giran, el sistema requiere reprogramación para conocer la nueva posición del transmisor, por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

## Sistema de asistencia para conducir

El sistema de asistencia para conducir incluye un sistema de asistencia de velocidad (SAS), sistema de advertencia de abandono de pista (LDW), sistema de prevención de abandono de pista (LDP), sistema de asistencia para mantenerse en la pista (LKA), sistema MG Pilot, sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), sistema automático de frenado de emergencia (AEB) y sistema automático de frenado de emergencia en caso de peatones (AEBP). Bajo ciertas condiciones, el sistema de asistencia para conducir puede detectar la información de la carretera y ambiental delante del vehículo utilizando una cámara y un radar de detección frontal. Esta información se utiliza para transmitir mensajes de advertencia o brindar asistencia al conductor a controlar el vehículo de manera más segura y confiable. La cámara frontal se encuentra en la parte superior central del parabrisas (en la base del espejo retrovisor interior), el radar de detección frontal se encuentra en la parte inferior central del parachoques delantero.

### Descripción de la cámara frontal

#### Calibración de la cámara frontal

La cámara frontal requerirá una re-calibración después de cualquiera de las siguientes operaciones:

- Desmontaje y montaje de la cámara frontal.
- Reemplazo del parabrisas.

***Nota: La calibración de la cámara frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si se requiere calibración, busque un servicio técnico autorizado de MG.***

***Nota: Después de completar la calibración, no es posible seleccionar de inmediato ninguna opción de asistencia en la conducción. El sistema eléctrico del vehículo debe cambiarse a la posición OFF y luego a ON/READY.***

#### Obstrucción de la cámara frontal.

En ocasiones, la vista frontal de la cámara puede verse obstruida por objetos extraños o manchas en el cristal. En estos casos, aparecerá un mensaje en el centro de información. Por favor, limpie de inmediato.

#### En las siguientes situaciones, el rendimiento de la cámara frontal se verá afectado:

- Conducir en condiciones climáticas adversas donde la visibilidad se reduce debido a la niebla densa, fuertes lluvias o nieve, etc.

# Arranque y conducción

---

- La cámara frontal se ve afectada por la luz, por ejemplo, niveles bajos de luz en la noche, poca iluminación auxiliar, exceso de luz de fondo, luz de los vehículos que se aproximan, cambio brusco de brillo como brillante/oscuro (entrada/ salida del túnel), conducción en superficies con características reflectantes intensas (superficie de la carretera cubierta de agua o nieve) o conducción en lugares con poca luz, como túneles, rodeados de edificios altos, estacionamientos subterráneos, etc.
- La cámara frontal está parcial o totalmente bloqueada por obstáculos, por ejemplo, polvo u objetos extraños en el parabrisas.
- El parabrisas está dañado.
- Cámara no calibrada después de quitar/volver a colocar la cámara frontal.
- No calibrada después de quitar/volver a colocar el parabrisas.
- La cámara frontal no está ajustada en su lugar.
- La superficie exterior del parabrisas no está limpia (incluido el barrido del limpiaparabrisas).
- El parabrisas no se limpia regularmente.
- La acción Desempañar/descongelar el parabrisas es ineficiente en condiciones húmedas.

## Descripción del radar de detección frontal

### Calibración del radar de detección frontal

Se requiere volver a calibrar el radar de detección frontal después que ocurra lo siguiente:

- Falla de alineación de los radares de detección frontal, por ejemplo, la posición de este radar ha cambiado.
- Retire/vuelva a colocar el radar de detección frontal o el soporte del radar.
- Retire/vuelva a colocar la viga delantera anticolisión.
- Han cambiado los parámetros de alineación de las cuatro ruedas o ha cambiado el eje motriz.

***Nota: Si el radar de detección frontal está sujeto a fuertes vibraciones o a un ligero impacto, el montaje del radar de detección frontal debe verificarse y, de ser necesario, volver a calibrarse.***

***Nota: La calibración del radar frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si se requiere calibración, busque un servicio técnico autorizado de MG.***

## El rendimiento del radar frontal se verá afectado en las siguientes situaciones:

- Cuando el radar frontal está cubierto de barro, nieve, exceso de agua (lluvia) o agua pulverizada de la carretera.
- Cuando el radar o las áreas circundantes están cubiertas por objetos como etiquetas autoadhesivas o luces auxiliares.
- Algunos objetivos como barreras en la carretera, cercas y entradas de túneles pueden afectar y debilitar la capacidad de detección del radar frontal.
- Cuando el radar frontal está sujeto a fuertes vibraciones o a un ligero impacto.
- Cuando el radar frontal se ve afectado por el entorno, como fuerte interferencia de campo electromagnético o debido al propio objetivo.

**Nota:** La nieve que se acumule en el radar frontal puede eliminarse con un cepillo suave, y el hielo debe eliminarse con un spray adecuado.

**Nota:** Evite cualquier colisión o contacto con el módulo del radar frontal, esto puede causar una desalineación. Cualquier daño, por leve que sea, puede causar problemas en el rendimiento del sistema.

## Sistema de asistencia de velocidad (SAS)



El límite inteligente de velocidad es una función auxiliar, puede mostrar un valor límite de velocidad incorrecto o ningún valor límite de velocidad en el panel de instrumentos debido a varios factores. Como resultado, la velocidad del vehículo no está restringida dentro de un rango correcto. El conductor aún necesita observar el límite de velocidad del tráfico en la carretera, y el exceso de velocidad está estrictamente prohibido.



La cámara frontal no puede reconocer las señales del límite de velocidad pintadas en la superficie de la carretera. El conductor DEBE respetar estos límites y, por lo tanto, ajustar su velocidad.

La configuración del sistema de asistencia de velocidad está disponible a través del sistema de infoentretenimiento. Cuando el sistema de control crucero adaptativo está apagado, se pueden seleccionar las siguientes tres funciones:



# Arranque y conducción

---

- 1 Función de información del límite de velocidad (SLIF): El vehículo detecta en la carretera una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) con la cámara frontal. La señal del límite de velocidad identificada se mostrará en el panel de instrumentos. Cuando la velocidad del vehículo excede el límite preestablecido, una advertencia visual en el panel de instrumentos alertará al conductor para que controle la velocidad manualmente.
- 2 Asistente manual de velocidad (MSA): El conductor establece la velocidad máxima con la palanca de control crucero adaptativo. El sistema intervendrá activamente y mantendrá la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido. Y se emitirá una alarma y una advertencia visual durante la intervención. Consulte la sección "Configuración de velocidad de asistencia manual de velocidad".
- 3 Asistente inteligente de velocidad (ISA): El vehículo detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en la carretera con la cámara frontal. La señal del límite de velocidad identificada se mostrará en el panel de instrumentos. El sistema intervendrá automáticamente y tomará el control de la velocidad para mantenerla dentro del límite máximo permitido. Se emitirá una alarma y una advertencia visual durante la intervención.

## Configuración del sistema de asistencia de velocidad

La interfaz de operación para el sistema de asistencia de velocidad está en la pantalla de infoentretenimiento. Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para encontrar la opción de asistencia en la conducción, desplácese por la pantalla para encontrar la interfaz de configuración del sistema de asistencia en velocidad:

- 1 La función que informa el límite de velocidad se habilita de manera predeterminada después que el sistema eléctrico del vehículo esté en ON/LISTO. Presione el botón ARRIBA/ABAJO/IZQ/DER en el panel de interruptores multifunción a la derecha del volante para seleccionar la opción de velocidad actual en el computador de viaje. Bajo esta interfaz, mantenga presionado el botón OK para activar/desactivar la función de información del límite de velocidad. Pulse el botón correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para activar/ desactivar la advertencia visual. La función por defecto es el último estado seleccionado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba en ON/LISTO.
- 2 Pulse el botón correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para seleccionar el modo de asistencia de velocidad: asistencia manual de velocidad y asistencia inteligente de velocidad.

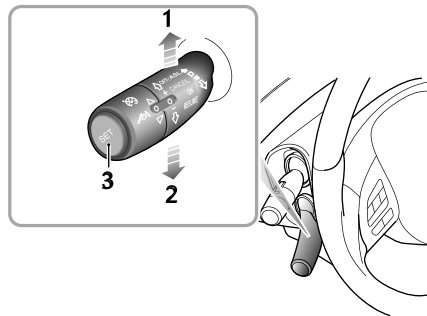
## Ajustes en la asistencia manual de la velocidad

Después de habilitar la función de asistencia manual de velocidad, el límite de velocidad se puede configurar usando la palanca de control crucero adaptativo de la siguiente manera:

- 1 Con la función de asistencia de velocidad manual habilitada, el límite de velocidad inicial se muestra como "-" en el panel de instrumentos. Mueva la palanca de control crucero adaptativo hacia arriba y hacia abajo (1 y 2 en la figura) para ajustar el límite objetivo de velocidad. Mover una vez la palanca hacia arriba o hacia abajo aumentará o disminuirá la velocidad objetivo en 5 km/h. Manteniendo la palanca hacia arriba o hacia abajo, el límite de velocidad cambiará continuamente en unidades de 5 km/h. Presione el botón SET (3 en la siguiente figura), se activará la función de asistencia manual de la velocidad. Si el límite de velocidad establecido es inferior a la velocidad actual, el límite de velocidad que se muestra en el panel de instrumentos se definirá por la velocidad real actual. De lo contrario, se mostrará el valor límite de velocidad establecido.
- 2 Después de activar la función de asistencia manual de velocidad, el conductor aún puede configurar la velocidad del vehículo moviendo la palanca de control

crucero adaptativo hacia arriba y hacia abajo. Si la velocidad actual real excede el límite de velocidad establecido por el conductor, el sistema reducirá inmediatamente la velocidad hasta que esté por debajo de la velocidad establecida.

- 3 Después de activar la función de asistencia manual de velocidad, el conductor puede presionar el botón SET (3 en la siguiente figura) en la palanca de control crucero adaptativo para restablecer el sistema al estado de Espera. En este caso, el valor límite de velocidad puede establecerse utilizando el primer método mencionado anteriormente.





## Arranque y conducción



Cuando la función del límite de velocidad o la función inteligente de asistencia de velocidad están habilitadas, la indicación del límite de velocidad se enciende. El "NNN" se muestra como "-". Cuando el vehículo pasa la primera señal de límite de velocidad identificada, la indicación del límite de velocidad muestra un valor en tiempo real.

**Nota:** Cuando el vehículo necesita cambiar de pista, girar o doblar en una intersección y el conductor usa el indicador por adelantado disminuyendo la velocidad, se restablecerá el valor límite de velocidad original en el panel de instrumentos y se mostrará como "-" hasta que detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor límite de velocidad original se mantendrá y no se restablecerá. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y ajustarla según corresponda.



Cuando se habilita la función de asistencia inteligente de velocidad, el indicador del sistema en el panel de instrumentos se enciende verde. Si la función inteligente de asistencia de la velocidad detecta un desperfecto o una falla, la luz indicadora parpadea en amarillo y luego se apaga. Intente reiniciar esta función.

Si esta función no se puede activar, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.



Cuando se habilita la función que muestra el límite de velocidad o de asistencia inteligente de la velocidad, y la cámara frontal detecta una señal de límite de velocidad con un mensaje de texto a continuación, la luz de advertencia se enciende en amarillo para recordarle al conductor que reconozca el mensaje de texto. La cámara no podrá reconocer el mensaje de texto escrito debajo de la señal de velocidad, como la pista auxiliar, 100 m adelante, área de escuela, 7:00-10:00. La cámara reconocerá la señal del límite de velocidad con mensajes de texto como una señal normal. El conductor debe reaccionar con buen juicio de acuerdo con el mensaje de texto.



Cuando se habilita la función de asistencia manual de velocidad, la luz indicadora del sistema en el panel de instrumentos se enciende en amarillo. Cuando la función se activa presionando el botón SET en la palanca de control cruceo adaptativo, la luz del sistema se enciende en verde. Si la velocidad real excede el valor máximo que se puede establecer, el sistema permanecerá en estado de Espera, y el indicador permanece amarillo. Si la función de asistencia manual de velocidad detecta un

# Arranque y conducción

desperfecto o una falla, la luz parpadea en amarillo y luego se apaga. Intente reiniciar esta función. Si esta función no se puede activar, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

NNN  
km/h

Cuando se habilita la función de asistencia manual de velocidad, la indicación del límite de velocidad se enciende. El "NNN" se muestra como "-". Mueva la palanca de control crucero adaptativo hacia arriba y hacia abajo para ajustar el límite de velocidad objetivo. "NNN" ahora mostrará el límite de velocidad ajustado.

El conductor puede apagar directamente o suspender temporalmente el sistema de asistencia de velocidad realizando las siguientes acciones:

- 1 Para exceder temporalmente el límite de velocidad (maniobra de adelantamiento), presione con fuerza el pedal del acelerador. La luz indicadora en el panel de instrumentos se enciende en verde, y el valor de la velocidad parpadea.
- 2 Presione suavemente el botón SET en el extremo de la palanca de control crucero, la luz indicadora en el panel de instrumentos cambiará a amarillo. Presione el botón SET nuevamente para reanudar las funciones.

- 3 Mueva la palanca de control crucero a la posición "ON" para apagar el sistema de asistencia de velocidad. Entonces la luz indicadora en el panel de instrumentos se apagará.

***Nota: Con el sistema de asistencia de velocidad activo, si el conductor elige cambiar la unidad de velocidad entre km/h y mph, el sistema se apagará automáticamente. Si el sistema controla la velocidad del vehículo al cambiar de unidad la velocidad, el sistema se apagará después que el conductor afloje o presione el pedal del acelerador.***

**La función del límite de velocidad y del límite de velocidad inteligente puede verse afectada en las siguientes situaciones:**

- 1 El rendimiento de la cámara frontal está afectado.
- 2 El vehículo circula a alta velocidad.
- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por árboles, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc., a lo largo del camino.
- 4 Las señales de límite de velocidad están mal ubicadas o dañadas.

# Arranque y conducción

- Hay varias señales de límite de velocidad sobre la pista o en los lados de la carretera. Actualmente, la cámara frontal solo puede reconocer las señales de límite de velocidad de la pista en la que circula el vehículo.
- Señales de límite de velocidad no estándares o señales que contienen información adicional.
- Las señales de límite de velocidad instaladas en una bifurcación del camino, en una curva o en la rampa de entrada/salida.
- Durante maniobras como cambio de pista.

## IMPORTANTE

- Es posible que la cámara no reconozca correctamente las señales de límite de velocidad en condiciones de poca luz, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer letreros de restricción de peso como una señal de límite de velocidad, o reconocer una señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima).
- Algunas operaciones drásticas o rápidas realizadas por el conductor mientras conduce pueden considerarse como cambio de pista o giro en una intersección del sistema. Esto dará como resultado que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.

## Advertencia de Cambio de Pista (LDW)



*El sistema de advertencia de cambio de pista es un sistema auxiliar que brinda asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad que tiene el conductor en la conducción segura. Al elegir este sistema de advertencia de cambio de pista, el conductor DEBE siempre prestar atención a su alrededor, sostener el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control general del vehículo puede provocar un accidente o lesiones personales.*



*El sistema de advertencia de cambio de pista no siempre reconoce el lineado de la pista. A veces, las superficies de las carreteras más deficientes, ciertas estructuras de carreteras o los objetos pueden confundirse con el lineado de una pista. Cuando ocurren tales situaciones, el sistema de advertencia de cambio de pista debe apagarse inmediatamente.*

El sistema de advertencia de cambio de pista utiliza la cámara frontal para detectar el lineado de la pista por delante del vehículo.

# Arranque y conducción

El sistema de detección funcionará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las marcas del lineado de la pista son claras.

Mientras el sistema reconozca al menos una línea en la pista, la luz del panel de instrumentos se encenderá en verde. Cuando una rueda está a punto de cruzar el lineado de la pista, o ya la cruzó, se proporcionarán las siguientes advertencias para que el conductor tome medidas y mantenga la posición del vehículo dentro de estas líneas:

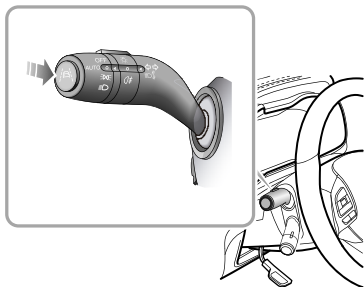
- Se emite una alarma.
- En el centro de mensajes del panel de instrumentos aparece una advertencia visible que muestra el automóvil traspasando el lineado de la pista.
- El volante produce vibración como advertencia. La función automáticamente se desactivará cuando la velocidad del vehículo caiga por debajo de los 55 km/h.

## Configuración del sistema que advierte cambio de pista

La interfaz que opera el sistema de advertencia de cambio de pista se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento.

Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para ubicar la opción de asistencia en la conducción, desplácese por la pantalla para encontrar la interfaz del sistema de asistencia para utilizar la pista:

- 1 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar el sistema de asistencia en la pista. Seleccione 'alerta' en el modo de asistencia para encender el sistema de advertencia de cambio de pista. Por defecto el sistema selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.
- 2 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/ apagar la alarma. El sistema determina el último estado seleccionado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.
- 3 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para ajustar la sensibilidad de la alerta. El sistema, por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.
- 4 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar la alerta de vibración. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.



Después de encender el sistema de advertencia de cambio de pista en la pantalla de infoentretenimiento, presione el botón al final del interruptor indicador (como se muestra arriba). El sistema de advertencia de cambio de pista entrará en estado de Espera o Activo. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.

Cuando el sistema de advertencia de cambio de pista está en estado de Espera o Activo, puede desactivar temporalmente la función presionando el botón al final del interruptor indicador de control (como se muestra arriba). Al presionar el botón nuevamente se reanudará la función.



Al estar habilitada la función de advertencia de cambio de pista, se enciende la luz indicadora en amarillo. Cuando la función está habilitada y la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la luz indicadora permanece verde. Cuando la función está desactivada, la luz del sistema se apaga y aparece un mensaje de aviso en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si el sistema de advertencia de cambio de pista detecta una falla o un desperfecto, la luz indicadora parpadea en amarillo durante 90 segundos y luego permanece encendida.

### **El sistema de advertencia de cambio de pista se verá afectado en las siguientes condiciones:**

- La cámara frontal está obstruida o es imposible que la cámara detecte la pista por delante debido a factores climáticos y ambientales.
- El lineado de la pista es demasiado delgado, dañado o borroso.
- El vehículo circula en curva con un radio de curvatura pequeño.
- El ancho del camino es muy estrecho o demasiado amplio.

## Arranque y conducción

- El vehículo circula en un área del camino sin líneas que marquen la pista.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo de la carretera con líneas en la pista.
- El vehículo cambia de pista.
- El vehículo no está en D.
- El vehículo se balancea lateralmente demasiado rápido.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o superior a 180 km/h.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) están activados.
- Existen fallas en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), en el sistema de dirección eléctrica asistida (EPS), etc.

### IMPORTANTE

El sistema de advertencia de cambio de la pista no emitirá una alerta en las siguientes situaciones:

- El conductor señala en dirección hacia el lineado de la pista que va a cruzar.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor aplica rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o aplica firmemente el pedal de freno.

Se recomienda desactivar el sistema de advertencia de cambio de pista en las siguientes situaciones:

- Conducir en estilo o modo deportivo.
- Conducir en condiciones climáticas adversas.
- Conducir por caminos irregulares o deficientes.
- Conducir a través de obras viales o sitios en construcción.

# Arranque y conducción

---

## Sistema de Prevención de Cambio de Pista (LDP)



*El sistema de prevención de cambio de pista es un sistema auxiliar que brinda asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad que tiene el conductor de mantener una conducción segura. Al elegir el sistema de prevención de cambio de pista, el conductor siempre DEBE prestar atención a los alrededores, sostener el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control general del vehículo puede provocar un accidente o lesiones personales.*



*El sistema de prevención de cambio de pista no siempre reconoce el lineado de la pista. A veces la superficie de algunas carreteras más desiguales, ciertas estructuras u objetos del camino pueden confundirse con el lineado de la pista. Cuando ocurren dichas situaciones, el sistema de prevención de cambio de pista debe apagarse inmediatamente.*

El sistema de prevención de cambio de pista utiliza la cámara frontal para detectar el lineado de la pista por

delante del vehículo.

El sistema de detección funcionará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las marcas del lineado de la pista son claras.

Mientras el sistema reconozca al menos una línea en la pista, la luz indicadora en el panel de instrumentos se encenderá verde. Cuando una rueda está a punto de cruzar el lineado de la pista, o ya lo cruzó, el sistema brindará asistencia al conductor manteniendo el vehículo dentro del lineado de la pista corrigiendo la dirección y simultáneamente mostrando un aviso. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo caiga por debajo de 55 km/h.

En caso de dos o más intervenciones consecutivas dentro de un intervalo acumulado de 180 segundos y sin detectar ningún movimiento del volante por parte del conductor durante la intervención, se emite una alarma durante la segunda intervención y de cualquier otra intervención a los 180 segundos. Si es necesario, y comenzando con la tercera intervención, la alarma de advertencia continuará más tiempo que la señal de advertencia anterior. Se desactivará la función de

## Arranque y conducción

prevención de cambio de pista después de cinco intervenciones si el conductor no realiza ningún movimiento del volante y que sea detectado durante las intervenciones.

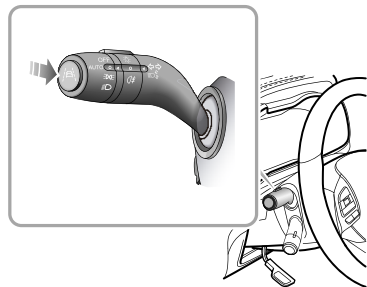
### Configuración del sistema de prevención de cambio de pista

La interfaz de operación para el sistema de prevención de cambio de pista se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para ubicar la opción de asistencia al conductor, desplácese por la página para encontrar la interfaz de configuración para el sistema de asistencia en la pista:

- 1 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar el sistema de asistencia en la pista. Seleccione asistencia de salida en el modo de asistencia para activar el sistema de prevención de cambio de la pista. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.
- 2 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar la alarma. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/LISTO.
- 3 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón

correspondiente para ajustar la sensibilidad de la alerta. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.

- 4 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar la alerta de vibración. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.



Después de encender el sistema de prevención de cambio de pista en la pantalla de infoentretenimiento, presione el botón en el extremo del interruptor (en la figura).



## Arranque y conducción

---

El sistema de prevención de cambio de pista entrará en estado de Espera o Activo. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.

Cuando el sistema de prevención de cambio de pista se encuentra en estado de Espera o Activo, puede desactivar temporalmente la función presionando el botón del extremo del interruptor indicador (como se muestra arriba). Al presionar el botón nuevamente se reanudará la función.



Cuando la función de prevención de cambio de pista está habilitada, se enciende la luz indicadora en amarillo. Con la función habilitada y la velocidad del vehículo superior a 60 km/h, la luz indicadora permanecerá verde. Cuando la función está desactivada, la luz indicadora del sistema se apaga y aparece un mensaje de aviso en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si el sistema de prevención de cambio de pista detecta una falla o un desperfecto, la luz indicadora parpadea en amarillo durante 90 segundos y luego permanece encendida.

### **El sistema de prevención de cambio de pista se verá afectado en las siguientes condiciones:**

- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un período de tiempo determinado.
- Durante la intervención del sistema, el volante giró en la dirección opuesta.
- La cámara frontal está obstruida o es imposible que la cámara detecte la pista por delante debido a factores climáticos y ambientales.
- El lineado de la pista es demasiado delgado, dañado o borroso.
- El vehículo circula en curva con un radio de curvatura pequeño.
- El ancho del camino es muy estrecho o demasiado amplio.
- El vehículo circula en un área del camino sin lineado de pista.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo de la carretera con lineado de pista.
- El vehículo cambia de pista.
- El vehículo no está en D.
- El vehículo se balancea lateralmente demasiado rápido.

## Arranque y conducción

- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o superior a 180 km/h.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) están activados.
- Existen fallas en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

### IMPORTANTE

El sistema de prevención de cambio de la pista no funcionará en las siguientes situaciones:

- El conductor señala en dirección hacia el lineado de la pista que va a cruzar.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor aplica rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o aplica firmemente el pedal de freno.

### IMPORTANTE

- En los casos en que el número de pistas aumenta o se fusionan, el conductor **DEBE** tomar el control total del vehículo.
- En áreas donde hay condiciones complejas de tráfico, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor **DEBE** tomar el control total.

Se recomienda desactivar el sistema de prevención de cambio de pista en las siguientes situaciones:

- Conducir en estilo o modo deportivo.
- Conducir en condiciones climáticas adversas.
- Conducir por caminos irregulares o deficientes.
- Conducir a través de obras viales o sitios en construcción.

### Sistema de Asistencia para Mantenerse en la Pista (LKA)



*El sistema de asistencia para mantenerse en la pista es un sistema auxiliar que brinda asistencia al conductor. NO elimina la responsabilidad del conductor de conducir de manera segura. Al elegir el sistema de asistencia para mantenerse en la pista, el conductor DEBE siempre prestar atención a los alrededores, sostener el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control general del vehículo puede provocar un accidente o lesiones personales.*



*El sistema de asistencia para mantenerse en la pista no siempre reconoce el lineado de la pista. A veces, la superficie de carreteras deficientes, ciertas estructuras de carreteras u objetos pueden confundirse con el lineado de una pista. Cuando se producen tales situaciones, el sistema de asistencia para mantenerse en la pista debe apagarse inmediatamente.*

El sistema de asistencia para mantenerse en la pista utiliza la cámara frontal para detectar el lineado de la

pista delante del vehículo. El sistema de detección funcionará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las marcas del lineado de la pista son claras.

Mientras el sistema reconozca dos líneas de pista en ambos lados, la luz indicadora en el panel de instrumentos se encenderá en verde. El sistema siempre intentará mantener la posición del vehículo en el centro de la pista utilizando corrigiendo la dirección. Si el vehículo se desvía del lineado de la pista, el sistema activará la función de advertencia de cambio de pista para alertar al conductor que el vehículo se ha desviado. El conductor puede tomar medidas correctivas en cualquier momento. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo caiga por debajo de 55 km/h.

En ausencia de un movimiento del volante por parte del conductor por algunos segundos, se emite una alarma, y el panel de instrumentos proporciona un aviso amarillo. Si el sistema aún no puede identificar una señal del conductor, la alarma se vuelve continua y el indicador se enciende en rojo. Si el sistema aún no puede detectar una señal del conductor, asumirá que el conductor no puede mantener sus manos en el volante y desactivará automáticamente la función.

Junto a la desactivación, se emite una alarma más urgente por al menos 5 segundos o hasta que el conductor vuelva a mantener el control de la dirección.

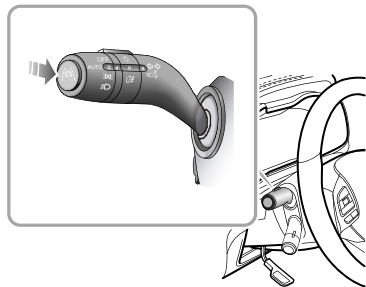
### Configuración del sistema de asistencia para mantenerse en la pista

La interfaz del sistema de asistencia de cambio de pista se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para ubicar la opción de asistencia al conductor, desplácese por la página para encontrar la interfaz de configuración del sistema:

- 1 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar el sistema de asistencia de pista. Seleccione mantenimiento de pista en el modo de asistencia para activar el sistema de asistencia para mantenerse en la pista. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.
- 2 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar la alarma. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.
- 3 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para ajustar la sensibilidad de la

alerta. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.

- 4 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar la alerta de vibración. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.



Luego de encender el sistema para mantenerse en la pista en la pantalla de infoentretenimiento, presione el botón el extremo del interruptor indicador (como se

## Arranque y conducción

---

muestra arriba). El sistema de asistencia para mantenerse en la pista entrará en estado de Espera o Activo. El sistema por defecto selecciona el último estado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba ON/ LISTO.

Cuando el sistema de asistencia para mantenerse en la pista se encuentra en el estado de Espera o Activo, puede desactivar temporalmente esta función presionando el botón al final del interruptor indicador (como se muestra arriba). Si presiona nuevamente el botón se reanudará la función.



Cuando la función de asistencia para mantenerse en la pista está habilitada, la luz indicadora se enciende en amarillo. Con la función habilitada y la velocidad del vehículo superior a 60 km/h, la luz indicadora permanecerá verde. Cuando la función está desactivada, la luz indicadora del sistema se apaga y aparece un mensaje en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si el sistema detecta una falla o desperfecto, la luz indicadora parpadea en amarillo durante 90 segundos y luego permanece encendida.

### **El sistema de asistencia para mantenerse en la pista se verá afectado en las siguientes condiciones:**

- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un período de tiempo determinado.
- Durante la intervención del sistema, el conductor manipula el volante.
- La cámara frontal está obstruida o es imposible que la cámara detecte la pista por delante debido a factores climáticos y ambientales.
- El lineado de la pista es muy delgado, dañado o borroso.
- El vehículo circula en curva con un radio de curvatura pequeño.
- El ancho del camino es muy estrecho o demasiado amplio.
- El vehículo circula en un área del camino sin lineado en la pista.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo de la carretera con líneas en la pista.
- El vehículo cambia de pista.
- El vehículo no está en D.
- El vehículo se balancea lateralmente muy rápido.

# Arranque y conducción

- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o superior a 180 km/h.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) están activados.
- Existen fallas en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

## IMPORTANTE

El sistema de asistencia para mantenerse en la pista no funcionará en las siguientes situaciones:

- El conductor señala en dirección hacia el lineado de la pista que va a cruzar.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor aplica rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o aplica firmemente el pedal del freno.

## IMPORTANTE

- En los casos en que el número de pistas aumenta o se fusionan, el conductor **DEBE** tomar el control total del vehículo.
- En áreas donde hay condiciones complejas de tráfico, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor **DEBE** tomar el control total.

Se recomienda desactivar el sistema de asistencia para mantenerse en la pista en las siguientes situaciones:

- Conducir en estilo o modo deportivo.
- Conducir en condiciones climáticas adversas.
- Conducir por caminos irregulares o deficientes.
- Conducir a través de obras viales o sitios en construcción.

## Sistema MG Pilot



**La tecnología auxiliar utilizada en el sistema MG Pilot NO puede reemplazar el juicio del conductor respecto a las condiciones de la carretera y del tráfico. El sistema puede proporcionar asistencia al conductor, pero NO puede reemplazarlo en la conducción. Al elegir el sistema MG Pilot, debido a lo limitado de la detección y del control del sistema, el conductor siempre debe tener cuidado. No mantener el control general del vehículo puede provocar un accidente o lesiones personales.**



**El sistema MG Pilot es una función de asistencia al conductor, y hay muchas situaciones en las que la función está restringida o se desactiva. El conductor debe sostener el volante en todo momento tomando el control y corrigiendo la postura si es necesario.**

El sistema MG Pilot debe usarse junto con el control crucero adaptativo. El sistema MG Pilot funciona sobre la base del sistema de control crucero adaptativo.

Si el lineado a ambos costados está despejado adelante, el sistema puede conducir el vehículo dentro de las líneas de esa pista. Al conducir a una velocidad inferior a 60 km/h, si hay un vehículo adelante y el lineado de la pista en ambos costados no está claro, el sistema también puede ayudar al vehículo a seguir el rastro del vehículo que está adelante.

**Nota: El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo y la siguiente distancia de acuerdo a la visibilidad, el clima y las condiciones del camino. El sistema MG Pilot no responde en caso de peatones, animales, vehículos estacionados y que se cruzan, o vehículos que se aproximan en la misma pista. Si el sistema MG Pilot no puede reducir eficientemente la velocidad del vehículo, el conductor DEBE aplicar los frenos. En condiciones de congestión, si otro vehículo entra en la pista que está utilizando el vehículo con el sistema MG Pilot, el sistema puede no detectar el vehículo en el tiempo adecuado para realizar una maniobra de frenado. En este caso, el conductor debe aplicar los frenos.**

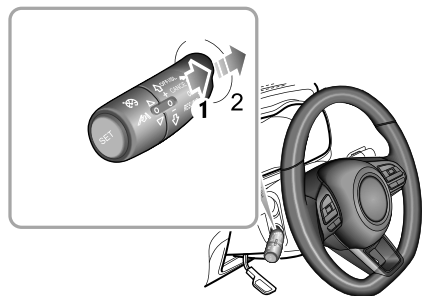
En ausencia de un movimiento del volante por parte del conductor por algunos segundos, se emitirá una alarma, y el panel de instrumentos proporciona un aviso amarillo. Si el sistema aún no puede identificar una señal del conduc-

## Arranque y conducción

tor, la alarma se volverá continua y el indicador se iluminará en rojo. Si el sistema aún no detecta que el conductor movió el volante, asumirá que este no puede mantener sus manos en el volante y saldrá automáticamente de la función. Junto a la salida, se emite una alarma más urgente por al menos 5 segundos o hasta que el conductor vuelva a mantener el control de la dirección.

**Nota:** Cuando el conductor utiliza esta función para seguir la pista del vehículo que está adelante, DEBE prestar atención a su entorno. La responsabilidad general de la dirección y el frenado del automóvil recae en el conductor.

### Configuración del sistema MG Pilot



La interfaz de operación para el sistema MG Pilot se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para ubicar la opción de asistencia en la conducción, desplácese por la página para encontrar la interfaz de configuración del sistema MG Pilot. El conductor puede seleccionar encender/apagar. Para utilizar el sistema MG Pilot, el sistema de control crucero adaptativo debe estar encendido al mismo tiempo. Cuando la función está apagada, el centro



# Arranque y conducción

---

de mensajes del panel de instrumentos mostrará el mensaje correspondiente.

Gire dos veces el interruptor de control crucero adaptativo a la posición "REANUDAR" para cambiar el sistema MG Pilot del estado de Espera al estado Activo.



Cuando la función piloto MG está habilitada, la luz indicadora se enciende en amarillo. Con la función activa, el indicador se ilumina en verde. Cuando la función está desactivada, la luz indicadora del sistema se apaga y aparece un mensaje de aviso en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si el sistema MG Pilot detecta una falla o un desperfecto, la luz indicadora parpadea en amarillo durante 90 segundos y luego sigue encendida.

## **Requisitos técnicos para utilizar el sistema MG Pilot:**

- El sistema de control crucero adaptativo debe estar activado.
- El sistema MG Pilot debe activarse mediante el botón correspondiente en el sistema de infoentrenamiento.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema debe detectar el lineado de la pista en ambos

costados del vehículo o un vehículo objetivo directamente adelante.

- Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema debe detectar el lineado de la pista en ambos lados del vehículo.
- El vehículo está en D.

## **El sistema MG Pilot se verá afectado en las siguientes condiciones:**

- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un período de tiempo determinado.
- Durante la intervención del sistema, el conductor manipula el volante.
- No se cumplen los requisitos técnicos para el sistema MG Pilot.
- La cámara frontal está obstruida o es imposible que la cámara detecte la pista por delante debido a factores climáticos y ambientales.
- El lineado de la pista es demasiado delgado, dañado o borroso.
- El vehículo circula en curva con un radio de curvatura pequeño.
- El ancho del camino es muy estrecho o demasiado amplio.

# Arranque y conducción

- El vehículo circula en un área del camino sin lineado en la pista.
  - El vehículo acaba de entrar en un tramo de la carretera con lineado en la pista.
  - El vehículo cambia de pista.
  - El vehículo no está en D.
  - El vehículo se balancea lateralmente demasiado rápido.
  - La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o superior a 180 km/h.
  - El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) están activados.
  - Existen fallas en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.
- Conducir a través de áreas complicadas de la carretera (como sitios urbanos e intersecciones).
  - Conducir por pendientes y caminos con exceso de curvas y con poca visibilidad.
  - Conducir sobre pasto o caminos sin pavimentar.

## IMPORTANTE

El sistema MG pilot no funcionará en las siguientes situaciones:

- El conductor señala.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor aplica rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o aplica firmemente el pedal de freno.

Se recomienda apagar el sistema MG Pilot en las siguientes situaciones:

- Conducir en estilo o modo deportivo.
- Conducir en condiciones climáticas adversas.
- Conducir por caminos irregulares o deficientes.
- Conducir a través de obras viales o sitios en construcción.

# Arranque y conducción

## IMPORTANTE

- En los casos en que el número de pistas aumenta o se fusionan, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.
- En áreas donde hay condiciones complejas de tráfico, como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor DEBE tomar el control total.
- El conductor DEBE estar atento a su alrededor y ser capaz de asumir el control total del vehículo cuando utilice la función MG Pilot para rastrear el automóvil que se encuentra adelante en caso que sea necesario.

## Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)



***El conductor debe prestar mucha atención y conducir con cuidado incluso si el vehículo está equipado con un sistema de advertencia de colisión frontal.***

El sistema de advertencia de colisión frontal detecta otros vehículos y peatones por delante utilizando el radar frontal y la cámara frontal. Cuando la velocidad es superior a 30 km/h y su vehículo se acerca rápidamente al vehículo o al peatón, el sistema le indicará a tiempo al conductor que disminuya la velocidad y mantenga una distancia relativamente segura del próximo vehículo o peatón que está adelante, emitiendo una alarma y mostrando un mensaje en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.

***Nota: Cuando la velocidad del vehículo oscila entre 30 y 85 km/h, se pueden detectar objetivos estacionados. Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, se pueden detectar objetivos en movimiento. Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 64 km/h, se pueden detectar peatones.***

## Configuración del sistema de advertencia de colisión frontal

La interfaz que opera el sistema de advertencia de colisión frontal se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para ubicar la opción de asistencia al conductor, desplácese por la página para encontrar la interfaz de configuración para el sistema de colisión frontal.

- 1 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar el sistema de advertencia de colisión frontal. Seleccione alerta en el modo de asistencia para activar el sistema de advertencia de colisión frontal. Cuando el interruptor de Start/stop se enciende en verde (ON/LISTO), el interruptor cambia a ON por defecto. Cuando el conductor desactiva la función, el mensaje de aviso se mostrará en el centro de mensajes en el panel de instrumentos, y el mensaje de confirmación aparece en la pantalla de infoentretenimiento.
- 2 Pulse el botón correspondiente en el sistema de infoentretenimiento para ajustar la sensibilidad de la alerta; el sistema se predetermina al último estado seleccionado desde que el sistema eléctrico del vehículo estaba en ON/ LISTO.



La luz se enciende en amarillo cuando el sistema de advertencia de colisión frontal está apagado. Si este sistema detecta una falla o un desperfecto, la luz indicadora parpadea en amarillo durante 90 segundos y luego permanece encendida.

### El sistema de advertencia de colisión frontal se verá afectado en las siguientes condiciones:

- La cámara frontal está obstruida o su rendimiento se ve afectado.
- El vehículo está circulando en una curva con poco radio de ángulo
- El vehículo adelante es de un tipo no estándar, o solo se puede detectar de costado.
- El vehículo que se encuentra adelante es demasiado grande o está cerca, por lo que es imposible distinguir el contorno completo.
- El vehículo está en una cuesta o pendiente excesiva.
- El vehículo está en R.
- El vehículo está acelerando o frenando con demasiada fuerza.
- Hay animales, carteles, barandas, edificios u objetos similares no motorizados por delante.

### **Sistema Automático de Frenado de Emergencia (AEB) y Sistema Automático de Frenado de Emergencia en Caso de Peatones (AEBP)**



*El conductor sigue siendo responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, incluso si el vehículo está equipado con sistema automático de frenado de emergencia y sistema automático de frenado de emergencia en caso de peatones. El conductor DEBE prestar mucha atención y conducir con cuidado. Como sistemas de asistencia al conductor, los sistemas automáticos de frenado de emergencia y frenado de emergencia en caso de peatones no pueden prevenir accidentes ni evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor DEBE permanecer siempre en control del vehículo para evitar accidentes o situaciones de emergencia.*



*El frenado de emergencia puede causar lesiones a los pasajeros mientras esté bajo el control de los sistemas automáticos de frenado de emergencia y frenado de emergencia en caso de peatones. Por lo tanto, debe conducir con cuidado y todos los pasajeros DEBEN usar cinturones de seguridad en todo momento.*



*Garantizar los sistemas automáticos de frenado de emergencia y de frenado de emergencia en caso de peatones o que el sistema eléctrico del vehículo esté apagado cuando se remolca. Si el sistema automático de frenado de emergencia y de frenado de emergencia en caso de peatones está habilitado cuando se remolca el vehículo, los efectos adversos pueden afectar la seguridad de su vehículo, el vehículo remolcador y las personas que lo rodean.*



*Para evitar que ocurran accidentes, nunca realice pruebas especiales de las funciones del sistema automático de frenado de emergencia y de frenado de emergencia en caso de peatones.*

## Arranque y conducción

Cuando el interruptor del sistema automático de frenado de emergencia en la pantalla de infoentretenimiento está ON, el sistema detecta y monitorea a los peatones que están adelante en la misma pista con el radar y la cámara frontal. Cuando el sistema detecta que existe un riesgo de colisión entre su vehículo y el vehículo de adelante, el sistema de frenos interviene automáticamente para desacelerar el vehículo, a fin de evitar una colisión o mitigar el daño de algún accidente. Si el vehículo se frena y se detiene, permanecerá detenido unos 2 segundos. Luego, el control del vehículo será entregado al conductor.

Con el interruptor en ON del sistema automático de frenado de emergencia en caso de peatones en la pantalla de infoentretenimiento, el sistema detecta y monitorea a los peatones que están adelante en la misma pista con el radar de detección delantera y la cámara frontal. Cuando el sistema detecte que existe un riesgo de colisión entre el vehículo y el peatón adelante, el sistema de frenos interviene automáticamente para desacelerar el vehículo, a fin de evitar una colisión o mitigar el daño por algún accidente. Si el vehículo se frena y se detiene, se mantendrá estacionado durante aprox. 2 segundos, luego el control del vehículo será entregado al conductor.

**Nota:** Cuando la velocidad del vehículo oscila entre 4 y 85 km/h, se pueden detectar objetivos inmóviles. Cuando la velocidad del vehículo está entre 4 y 150 km/h, se pueden detectar objetivos en movimiento. Cuando la velocidad del vehículo está entre 4 y 64 km/h, se pueden detectar peatones.

### IMPORTANTE

- En caso de objetivos inmóviles, las colisiones no se pueden evitar por completo cuando la velocidad del vehículo es superior a 45 km/h.
- Para objetivos en movimiento, las colisiones no se pueden evitar por completo cuando la velocidad relativa es superior a 45 km/h.

El sistema automático de frenado de emergencia y de frenado de emergencia en caso de peatones solo se activará si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están libres de fallas y están encendidos.
- El vehículo está en D o N.
- Los airbags no están desplegados.

**Nota:** en algunos casos, el conductor puede no haber anticipado ninguna intervención de frenado y no

## Arranque y conducción

---

*desea aplicar los frenos mientras el sistema de frenado de emergencia automático y frenado de emergencia automático en caso de peatones está aplicando firmemente el freno. El conductor puede cancelar esta operación presionando fuerte el acelerador después de confirmar que sea seguro hacerlo.*

### **Ajustes del sistema automático de frenado de emergencia y frenado de emergencia en caso de peatones**

La interfaz de operación para el sistema AEB/AEBP se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Ingrese a la interfaz de configuración del vehículo para ubicar la opción de asistencia al conductor; desplácese por la página para encontrar la interfaz de configuración para el sistema de colisión frontal :

- 1 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar el sistema de colisión frontal. Seleccione el frenado de emergencia en el modo de asistencia para activar el sistema automático de frenado de emergencia. Cuando el interruptor START/STOP se enciende en verde (ON/LISTO), el interruptor del sistema se ubica por defecto en ON. Cuando el conductor selecciona encender la función, aparece un mensaje rápido en el

centro de mensajes en el panel de instrumentos y se despliega un mensaje emergente en la pantalla de infoentretenimiento.

- 2 En la pantalla de infoentretenimiento pulse el botón correspondiente para encender/apagar el sistema automático de frenado de emergencia en caso de peatones. Cuando el interruptor de START/STOP se enciende en verde (ON/LSTO), el interruptor cambia por defecto a ON. Cuando el conductor desactiva la función, el mensaje de aviso se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos, y el mensaje de confirmación aparece en la pantalla de infoentretenimiento.

**Nota: NO opere ningún interruptor de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar cambios en la configuración, deténgase cuando sea seguro y legal hacerlo.**



La luz indicadora se enciende en amarillo cuando el sistema automático de frenado de emergencia o frenado de emergencia en caso de peatones esté apagado. Si estos sistemas automáticos de frenado de emergencia o frenado de emergencia en caso de peatones detectan una falla o un desperfecto, la luz indicadora parpadea en

amarillo durante 90 segundos y luego permanecerá encendida.

### **El funcionamiento del sistema automático de frenado de emergencia y frenado de emergencia en caso de peatones puede verse afectado en las siguientes situaciones:**

- El rendimiento del funcionamiento del radar o de la cámara frontal se ve afectado.
- El entorno del vehículo adelante no está claro, por ejemplo: agua pulverizada por las ruedas de la parte delantera o vehículos circundantes en lluvia fuerte o nieve.
- Al conducir en condiciones especiales, por ejemplo, en una curva o pendiente, en el área que entra/sale del puente, un vehículo adelante, un vehículo que se aproxima, un vehículo que cruza la intersección, un vehículo que gira, el costado de un vehículo o un vehículo que adelanta rápidamente en una distancia corta.
- Hay vehículos que circulan en dirección opuesta en la pista, o el mismo vehículo corre en dirección opuesta.
- El vehículo adelante no tiene las luces traseras o son

más oscuras cuando conduce de noche o dentro de un túnel; las luces traseras del vehículo adelante son todas líneas de luces LED u otras luces de colores; luces de la calle inconsistentes o parpadeantes al conducir de noche.

- El vehículo que se encuentra adelante es un vehículo ultra grande o un remolque, que es demasiado grande para que el sistema lo reconozca (como un tractor, un remolque, un vehículo de transporte).
- El vehículo que está adelante no sigue las reglas de conducción ni de estacionamiento; el vehículo que está adelante circula en el lineado de la pista; el vehículo adelante no está en la misma pista que su vehículo o la vista del vehículo adelante está parcialmente oscurecida.
- El peatón no está directamente frente al vehículo; el peatón no es completamente visible; el peatón no está de pie; hay una multitud de peatones; el peatón está ensombrecido; el peatón está en la oscuridad o es un niño de baja altura, etc.-

***Nota: Los dos sistemas funcionan solo cuando se detecta adelante un vehículo o peatón en la misma pista.***



## Arranque y conducción

---

*El sistema no puede reconocer ningún obstáculo terrestre con forma especial (como barricadas, láminas de aislamiento, piedras grandes u otros objetos dispersos) y animales. El sistema puede no reconocer bicicletas, motos, pequeños objetos con ruedas (como maletas, carros de compras o sillas de ruedas), algunos medios de transporte inusuales (como un caballo, un carro o carruajes, etc.) y vehículos con chasis más alto.*

# Arranque y conducción

## Carga



**NO exceda el peso bruto del vehículo o la carga permitida en el eje delantero y trasero. La falla puede provocar daños al vehículo o lesiones graves.**

## Espacio para cargar



**Verifique que los respaldos traseros estén asegurados firmemente en la posición vertical cuando la carga se transporte en el espacio para cargar detrás de los asientos.**

Cuando el equipaje se transporta en el espacio de carga, asegúrese siempre que los artículos se coloquen lo más bajo y lo más hacia delante posible, para evitar que la carga se mueva en el caso de una frenada de emergencia o un accidente.

Conduzca con cuidado y evite frenado o maniobras de emergencia.

Conducir con la puerta del maletero abierta es muy peligroso. Si la carga que transporta requiere que la puerta trasera esté abierta, asegúrese que la carga esté instalada adecuadamente.

## IMPORTANTE

Se deben respetar las normas de tránsito al realizar una carga, y si esta sobrepasa el espacio, se deben tomar las medidas de advertencia adecuadas para prevenir a otros usuarios en la carretera.

## Carga al interior



**NO transporte equipos, herramientas o equipaje no seguros que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.**



**NO obstruya con la carga la visión del conductor o del pasajero.**

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio del equipaje; consulte "Asientos traseros" descritos en la sección "Asientos y sujeción".

Cuando transporte carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese que esté firmemente ajustada, a fin de evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga cuando se producen accidentes de tráfico o frenado de emergencia. Si la carga tiene que colocarse en un asiento, el ocupante no debe usar ese asiento.



## **Información de emergencia**

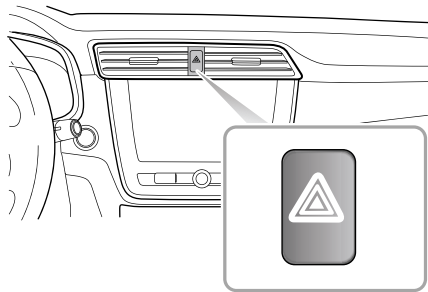
---

- 236 Dispositivos de advertencia de peligro*
- 237 eCall (llamada electrónica) asistencia de emergencia SOS*
- 239 Arranque de emergencia*
- 242 Remolque y transporte*
- 246 Reparación de neumáticos*
- 253 Reemplazo de fusibles*
- 260 Cambio de faros*

# Información de emergencia

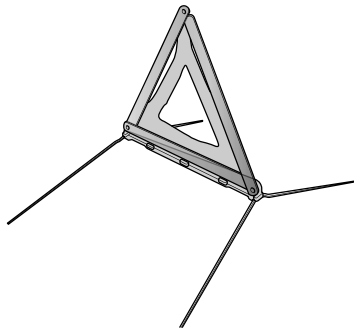
## Dispositivos de advertencia de peligro

### Luces de emergencia



**Nota:** Antes de detener o reducir la velocidad del vehículo en una emergencia, siempre presione el interruptor de advertencia de peligro. Todos los indicadores de dirección parpadearán juntos para advertir a otros usuarios de la carretera cuando su automóvil esté causando una obstrucción o se encuentra en una situación peligrosa. Recuerde apagar antes de irse.

## Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia está guardado en el maletero de su automóvil.

En caso de una emergencia, si tiene que detener su vehículo en la carretera, debe colocar, si es posible, un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás del vehículo para advertir de su posición a otros usuarios de la carretera.

# Información de emergencia

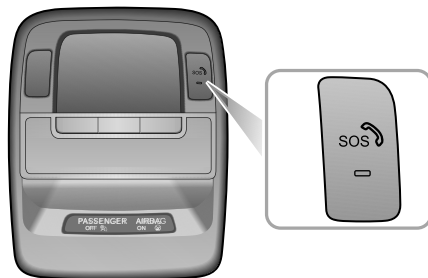
## eCall (llamada electrónica) - Asistencia de emergencia SOS

En caso de accidente, la llamada electrónica eCall - asistencia de emergencia SOS puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente en cuanto lo detecten los sensores del vehículo. El centro de llamadas de emergencia establecerá comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para comprender el grado de emergencia y el nivel de asistencia que requiere. Si no logra la comunicación verbal, se intentará enviar el mensaje del vehículo al centro de llamadas de emergencia. Los servicios de emergencia apropiados se desplegarán en la ubicación actual del vehículo si es conocido.

- Hora actual, ubicación y dirección del viaje
- Tipo de combustible del vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se inició automática o manualmente
- Categoría del vehículo

Para la activación manual, presione y suelte el botón SOS de la consola superior durante 1 segundo para activar una llamada de servicios de emergencia. Se escuchará un solo pitido cuando se active la llamada eCall y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes y en el reproductor de entretenimiento del vehículo.

El reproductor de entretenimiento se silenciará mientras la llamada de servicios de emergencia esté activa. Las llamadas de servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse presionando y soltando el botón SOS nuevamente dentro de los 5 segundos posteriores a la presión inicial, se escucharán dos pitidos que confirmarán que la llamada se ha cancelado y los mensajes se eliminarán.



## Información de emergencia

---

El sistema de llamada electrónica de servicios de emergencia (eCall) realizará un auto chequeo cuando se active el encendido. Durante el auto chequeo, el indicador de estado LED de la llamada de servicios de emergencia (eCall) en el botón SOS parpadeará rápidamente hasta su finalización. El indicador de estado LED se iluminará de manera continua si no hay fallas en el sistema. El indicador de estado LED se extinguirá o parpadeará lentamente si se detecta una falla. Las fallas detectadas durante el auto chequeo se mostrarán en el centro de mensajes del vehículo.

***Nota: El funcionamiento de la llamada de servicios de emergencia (eCall) depende de la cobertura celular y puede verse afectada por cortes de señal o baja intensidad de la señal.***

***Nota: El servicio técnico autorizado de MG puede deshabilitar la función de llamada automática de servicios de emergencia (eCall) previa solicitud.***

# Información de emergencia

## Arranque de emergencia

### Uso de cables auxiliares

**!** **NUNCA** intente impulsar el vehículo empujando o remolcando.

**!** Asegúrese que **AMBAS** baterías tengan el mismo voltaje (12 voltios), y que los cables auxiliares estén aprobados para su uso con baterías para automóviles de 12 voltios

**!** Asegúrese que las chispas directas se mantengan alejadas del compartimento delantero.

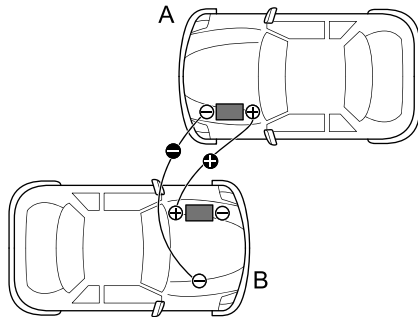
El uso de cables auxiliares (cables de refuerzo) de una batería donante, o una batería instalada en un vehículo donante, es el único método aprobado para arrancar un automóvil con una batería descargada.

Si se va a utilizar la batería de un vehículo donante, asegúrese que los vehículos estén estacionados de manera que las dos baterías estén adyacentes entre sí y que ambos vehículos no se toquen.

## Arrancar el vehículo



Asegúrese que cada cable auxiliar esté bien conectado. No debe haber riesgo de que los clips se deslicen accidentalmente desde los terminales de la batería, esto podría provocar chispas, lo que podría provocar un incendio o una explosión.

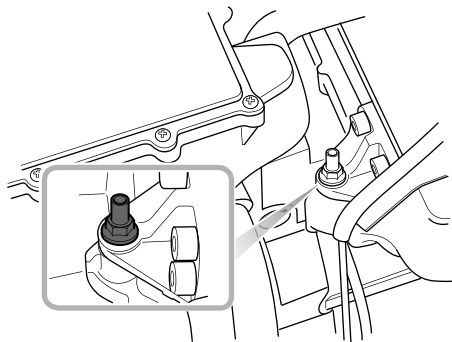




## Información de emergencia

Asegúrese que el sistema eléctrico del vehículo esté apagado y desconecte TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos, luego siga las instrucciones:

- 1 Conecte el cable de refuerzo ROJO entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable de refuerzo NEGRO desde el terminal negativo (-) de la batería del donante (A) a un buen punto de tierra (el montaje de PEB u otra superficie sin pintar, por ejemplo), al menos a 0,5 m de la batería del vehículo deshabilitado (B).



- 2 Arranque el vehículo donante y permita que funcione durante unos minutos.
- 3 Ahora cambie a LISTO el sistema eléctrico del vehículo con la batería descargada. Si el vehículo deshabilitado no cambia a LISTO, es posible que deba repararse. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
- 4 Después de que ambos vehículos hayan arrancado/encendido normalmente, deje los vehículos conectados en este estado durante más de 2 minutos antes de

## Información de emergencia

---

apagar el vehículo donante y desconectar los cables auxiliares.

- 5 La desconexión de los cables auxiliares debe ser una inversión exacta del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte PRIMERO el cable NEGRO del punto de tierra del vehículo deshabilitado.

Precaución
NO encienda ningún aparato eléctrico en el vehículo deshabilitado hasta que se hayan desconectado los cables auxiliares.

# Información de emergencia

---

## Remolque y transporte

### Vehículo de remolque



*Al empujar o remolcar el vehículo hacia el transportador, la velocidad debe permanecer por debajo de 3 mph (5 km/h) y completarse en 3 minutos.*



*Al empujar o remolcar el vehículo hacia el transportador, el cinturón de seguridad del lado del conductor debe insertarse en la cerradura y mantenerse insertado para liberar el EPB.*

### Gancho de remolque



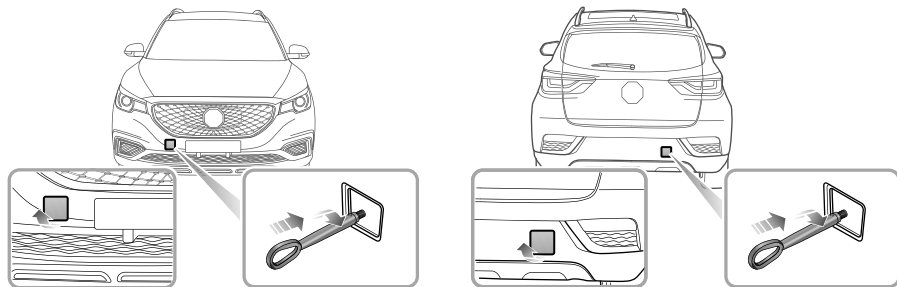
*NO utilice una cuerda de remolque que esté torcida, ya que el gancho de remolque puede desenroscarse.*



*NO remolque el vehículo con las ruedas delanteras en contacto con la superficie de la carretera.*

## Información de emergencia

---



Su automóvil está equipado con 2 argollas de remolque (ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo), que se utilizan para colocar el gancho de remolque. Y el kit de herramientas se coloca debajo del piso del espacio de carga. Para colocar el gancho de remolque, retire la pequeña tapa del parachoques, luego atornille el gancho de remolque a través del pequeño orificio roscado de la viga del parachoques (vea la ilustración). Asegúrese que el gancho de remolque esté completamente apretado.

**Nota: La tapa pequeña que se retiró puede asegurarse al parachoques con un cordón de plástico.**

Ambos puntos de remolque están destinados a ser utilizados por especialistas calificados para ayudar en la recuperación de su automóvil cuando ocurra una falla o un accidente. No están diseñados para remolcar otros vehículos y NUNCA deben usarse para remolcar un trailer o una casa rodante.

# Información de emergencia

---

## Remolque



*Si, debido a una falla eléctrica, pueden existir riesgos potenciales de seguridad, asegúrese que el sistema eléctrico esté apagado.*



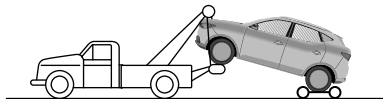
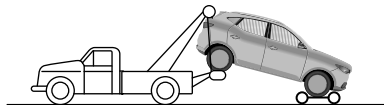
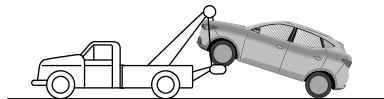
*Al remolcar, NO acelere o frene repentinamente, esto puede causar accidentes.*

## Remolque suspendido



*NO se permite el remolque en 4 ruedas.*

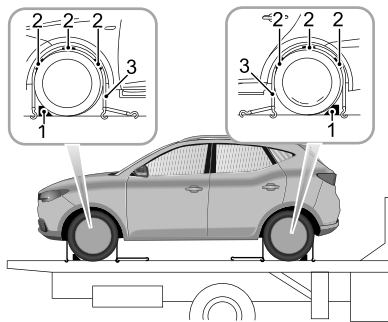
El remolque suspendido es el mejor método para remolcar un vehículo. Las ruedas **DEBEN** estar suspendidas sobre el suelo, esto es para evitar cualquier daño a los componentes de la transmisión y la posible alimentación involuntaria del vehículo.



## Información de emergencia

### Traslado mediante remolque o transportador

Si va a transportar su automóvil en la parte posterior de un remolque o transportador, debe chequear lo que se ilustra:



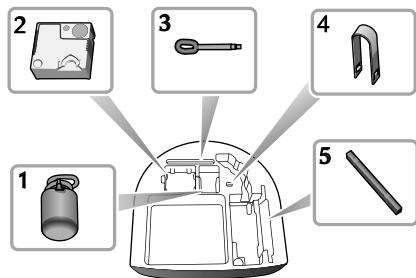
- 2 Coloque las cuñas de la rueda (1) como se muestra, luego coloque los bloques de goma antideslizante (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Abroche las correas para asegurar el vehículo.

- 1 Antes de transportar el vehículo, asegúrese que esté habilitado el sistema electrónico del freno de estacionamiento (EPB), consulte "Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB)" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más detalles.

# Información de emergencia

## Reparación de neumáticos

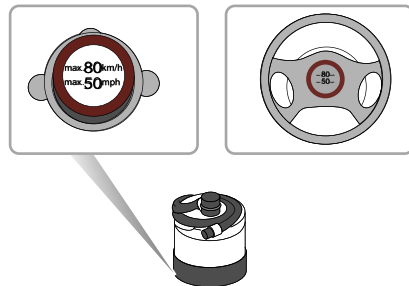
### Identificación de herramientas



- 1 Reparación del depósito de fluido
- 2 Bomba eléctrica de aire
- 3 Gancho de remolque
- 4 Herramienta de extracción de la tapa del perno de la rueda
- 5 Triángulo de advertencia

## Reparación de neumáticos

- 1 Retire la etiqueta de la parte inferior del depósito de líquido de reparación y adhiérala al volante para recordarle al conductor que no debe exceder 50 MPH (80 km/h).



- 2 Conecte la manguera de aire de la bomba eléctrica de aire al depósito del líquido de reparación, coloque la botella del sellante de neumáticos (en posición vertical) en la ranura del compresor. Retire la tapa anti polvo de la válvula en el neumático desinflado y conecte la manguera de la botella con el sellante a la válvula del neumático. Asegúrese que el interruptor de

## Información de emergencia

encendido del compresor eléctrico de aire esté apagado (es decir, presione "O"), luego inserte el enchufe del compresor en la toma de corriente de la consola central y coloque el sistema eléctrico del vehículo en ON/READY.



**Nota:** Para evitar la descarga de la batería, se recomienda mantener el vehículo en modo P y LISTO.

- 3 Encienda el interruptor del compresor eléctrico (es decir, presione "-"), para comenzar a inyectar sellador en el neumático. La botella de sellador para neumáticos se vaciará después de aproximadamente 30 segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada a los 5 o 10 minutos.

**Nota:** El manómetro puede alcanzar brevemente 6 bar (87 psi), luego la presión desciende a normal.

- 4 Cuando alcance la presión requerida, apague el interruptor del compresor eléctrico (es decir, presione "O").

**Nota:** Si no se puede alcanzar la presión requerida dentro de los 10 minutos, desconecte el compresor, conduzca el vehículo por *app* 10 metros (33 pies) hacia adelante o hacia atrás para permitir que el sellador se extienda dentro del neumático. Si aún no puede alcanzar la presión requerida y el neumático está severamente dañado, debe contactar un servicio técnico autorizado de MG.



## Información de emergencia

**Nota: Una operación consecutiva del compresor de aire eléctrico por más de 10 minutos puede dañar el compresor.**

**Nota: Bajo ninguna circunstancia debe continuar su viaje con un neumático desinflado. Conducir un vehículo con un neumático desinflado es extremadamente peligroso.**

- 5 Retire la botella de sellador para neumáticos de la ranura del compresor, desconecte la manguera de la válvula del neumático, retire el tapón del compresor de la toma de corriente de la consola central, devuelva el kit de reparación de neumáticos al compartimento de almacenamiento.

Tome diferentes medidas en función de la presión de los neumáticos que está revisando:

- Si la presión de los neumáticos ha descendido a menos de 0,8 bar (11,6 psi), no siga conduciendo, y busque ayuda.
- Si la presión de los neumáticos está entre 0,8 bar (11,6 psi) y la presión requerida, conecte la manguera de la bomba eléctrica de aire a la válvula del neumático, y conecte el enchufe de la bomba eléctrica de aire a la toma de corriente, luego encienda la bomba eléctrica de aire para inflar el neumático hasta que alcance la

presión especificada. Repita las operaciones del paso 6 después de conducir una distancia máxima de 3 millas (5 km).

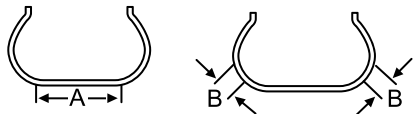


- Si la presión del neumático no ha disminuido, puede seguir conduciendo, pero la velocidad del vehículo no debe exceder 50 MPH (80 km/h), y el kilometraje de conducción no debe exceder 125 millas (200 km).

**Nota: NO retire objetos extraños (p. Ej. tornillos, clavos) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos solo debe utilizarse cuando el objeto**

## Información de emergencia

*extraño está en la banda de rodadura (A), NO intente repararlo cuando el daño esté en la pared lateral del neumático (B).*



### Cambio de rueda \*

Si necesita cambiar la rueda durante un viaje, elija un lugar seguro para detenerse lejos de la carretera principal si es posible. Siempre solicite a sus pasajeros que salgan del automóvil y esperen en un área segura, lejos del resto del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si el triángulo de advertencia está disponible, colóquelo a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese que las ruedas delanteras estén en posición recta hacia adelante. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición N.

Tome en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese de colocar la gata en terreno firme y nivelado.
- Si el vehículo debe estacionarse en pendiente, coloque cuñas delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

# Información de emergencia

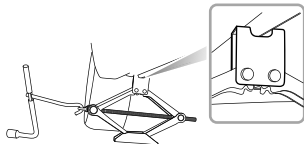
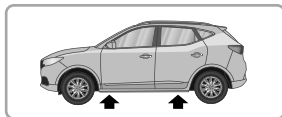
## Posicionando la gata



**NUNCA** trabaje debajo del automóvil con la gata como único medio de apoyo. La gata está diseñada solo para el cambio de ruedas!



**NUNCA** levante el vehículo con otro punto de elevación que no sean los puntos designados. El vehículo podría sufrir graves daños.



**Evite contacto accidental con cualquier parte inferior de la carrocería, especialmente el sistema de escape de gases calientes.**

Coloque la gata en un terreno firme y nivelado debajo del punto de apoyo más cercano a la rueda que se va a retirar. Tenga en cuenta que la cabeza hueca de la gata debe encajar en la cavidad correspondiente de la placa durmiente (hay un indicador de triángulo en el área que se muestra con la punta de flecha. Vea la ilustración).

Girando el tornillo de la gata con la mano, ajústela hasta que la cabeza de la gata encaje perfectamente en el alféizar en el área correcta. Asegúrese que la base de la gata esté en completo contacto con el suelo nivelado.

## Montaje de la rueda de repuesto.



**Verifique regularmente la presión del neumático de repuesto, no se puede usar durante largos períodos de tiempo. Después del montarlo, en la primera oportunidad revise y ajuste la presión de los neumáticos.**



**Los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar la rueda (115~130 Nm).**

## Información de emergencia

---

- 1 Antes de elevar el automóvil, use la herramienta especial entregada con el vehículo para quitar cada perno de la rueda. Use la llave de tuerca para aflojar cada perno media vuelta en sentido anti horario.
- 2 Gire el mango de la gata en el sentido horario hasta que el neumático se desprenda del suelo.
- 3 Retire los pernos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese que el vehículo esté firme y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de la rueda.

- 4 Retire la rueda de la carretera.

**Nota: Evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo; la superficie puede resultar rayada.**

- 5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos con la llave de tuercas hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el cubo.
- 6 Baje el automóvil y retire la gata, luego, apriete **COMPLETAMENTE** los pernos de la rueda en una secuencia diagonal.
- 7 Finalmente, devuelva las herramientas a la caja, coloque la caja de herramientas en la cavidad del piso

del maletero, apriete las tuercas de retención de la rueda de repuesto y coloque la rueda reemplazada sobre la caja de herramientas en la cavidad del espacio de carga (boca abajo). Vuelva a colocar el piso del maletero, y deje la caja de herramientas dentro del maletero.

**Nota: Al atornillar el perno de la rueda con la llave de tuercas, NO se pare en el mango de la llave ni utilice el tubo de extensión en el mango.**

**Nota: Cuando reemplace la rueda, apriete 2 veces por completo los pernos en la secuencia diagonal.**

**Nota: Consulte a su reparador autorizado de MG, o a un especialista en neumáticos para un neumático de repuesto, lo antes posible.**

### Rueda de repuesto compacta



**Solo se puede usar una rueda de repuesto compacta a la vez, de lo contrario el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos pueden reducirse, provocando accidentes o lesiones a usted y a los demás.**

## Información de emergencia

---



*Cuando conduzca sobre superficies heladas o resbaladizas, se recomienda colocar la rueda compacta en la parte trasera del vehículo para mantener la estabilidad adecuada. Esto puede significar intercambiar una rueda delantera con una rueda trasera.*



*Las cadenas de nieve no se pueden utilizar con la rueda de repuesto, esto puede causar daños al vehículo y a las cadenas de nieve.*

Cuando se instala la rueda de repuesto, la velocidad del vehículo no debe exceder los 50 mph (80 km/h). Repare el neumático a escala real y reemplace la rueda de repuesto lo antes posible. Esto extenderá la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

**Nota: NO use un lavado de autos automático cuando la rueda de repuesto está instalada, los rieles de la guía del lavado de autos pueden perjudicar la rueda neumática y causar daños.**

# Información de emergencia

## Cambio de fusibles

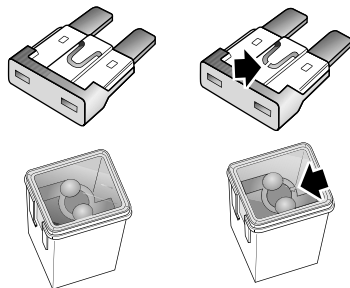
### Fusibles

Los fusibles son simples interruptores automáticos que protegen los equipos eléctricos del automóvil al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible quemado indica que dejó de funcionar el elemento del equipo eléctrico que protege.

Verifique un fusible sospechoso retirándolo de la caja de fusibles y buscando una ruptura en el cable dentro del fusible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden obtenerse en un servicio técnico autorizado por MG.

### Fusibles sanos y fundidos



#### IMPORTANTE

- **NUNCA** intente reparar un fusible quemado. **SIEMPRE** reemplace un fusible con uno de la misma clasificación.
- Si el fusible reemplazado falla inmediatamente, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.



## Información de emergencia

- 3 Presione la herramienta de extracción en el cabezal del fusible y tire para quitar el fusible. Un fusible quemado puede reconocerse por una rotura en el cable.
- 4 Reemplace el fusible quemado con la misma clasificación.

### Especificación de los fusibles

Nro.	Espec.	Función
F1	5A	Relé de desbloqueo del enchufe de carga, relé de bloqueo del enchufe de carga
F2	10A	Toma de diagnóstico
F3	5A	Cargador, EVCC
F4	15A	Relé de lavado frontal, relé de lavado trasero
F5	5A	SDM
F6	5A	HV PTC, ESS PTC
F7	10A	ESS (batería de alto voltaje)
F8	5A	TPMS, interruptor EPB

Nro.	Espec.	Función
F9	5A	VCU
F10	10A	PACM
F11	5A	PEPS
F12	-	-
F13	30A	Interruptor de ajuste del asiento del conductor
F14	5A	Bobina IMMO
F15	15A	Toma de corriente frontal
F16	5A	Módulo de carga USB posterior, interruptor de luz principal, conjunto de faros
F17	10A	T-BOX
F18	30A	Interruptor de elevación de la ventana trasera izquierda
F19	30A	Interruptor de elevación de la ventana del pasajero
F20	30A	Interruptor de elevación de la ventana trasera derecha
F21	30A	Motor de elevación de la ventana del conductor



## Información de emergencia

Nro.	Espec.	Función
F22	10A	Espejos térmicos
F23	25A	Parabrisas trasero
F24	20A	FICM, IFP, DAB
F25	15A	ETC, ACFP
F26	5A	Panel de instrumentos
F27	10A	Interruptor de puerta del conductor, interruptor de luz principal
F28	5A	RLS, radar maestro
F29	10A	Puerta
F30	10A	Puerta
F31	30A	ECU Techo solar
F32	30A	ECU Techo solar
F33	5A	SCU
F34	10A	ESCL

Nro.	Espec.	Función
F35-41	-	-
F42	30A	EPB
F43	30A	EPB
F44	-	-

# Información de emergencia

## Caja de fusibles del compartimento delantero



## Revise o reemplace un fusible

- 1 Apague el sistema eléctrico del vehículo y todos los equipos eléctricos, desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione los clips de ubicación para quitar la tapa de la caja de fusibles.
- 3 Presione la herramienta de extracción en el cabezal del fusible y tire para quitar el fusible. Un fusible quemado puede reconocerse por una rotura en el cable.
- 4 Reemplace el fusible quemado con la misma clasificación.

## Especificación de los fusibles

Nro.	Espec.	Función
FL1	150A	PEB
FL2	80A	EPS
FL3	40A	Relé de ventilador de refrigeración
FL4	80A	Caja de fusibles del compartimento de pasajeros F17, F18, F19, F20, F21, F34, F42, F43

## Información de emergencia

Nro.	Espec.	Función
FL5	80A	Caja de fusibles del compartimento de pasajeros F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F13, F14, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33, Relé HRW
FL6	25A	Válvula SCS
FL7	30A	Motor del ventilador, ETC
FL8	20A	BCM
FL9	40A	Bomba SCS
FL10	30A	BCM
FL11	-	-
FL12	20A	BCM
FL13	-	-
FL14	-	-
FL15	30A	Relé KLR

Nro.	Espec.	Función
FL16	-	-
FL17	40A	Relé EVP
F1	-	-
F2	15A	Bomba de agua PEB, relé del ventilador de refrigeración
F3	-	-
F4	-	-
F5	10A	EVAP
F6	-	-
F7	30A	Relé de activación del limpiaparabrisas, relé de velocidad del limpiaparabrisas
F8	-	-
F9	-	-
F10	10A	Luces bajas - DER
F11	10A	Luces bajas - IZQ

## Información de emergencia

Nro.	Espec.	Función
F12	-	-
F13	15A	Relé de la bocina
F14	-	-
F15	5A	Interruptor del pedal de freno
F16	15A	Relé del limpiaparabrisas trasero
F17	15A	Relé de bomba ESS PWM
F18	5A	SDM
F19	5A	VCU
F20	-	-
F21	15A	BCM
F22	10A	Relé del asiento térmico -IZQ
F23	10A	Relé del asiento térmico -DER
F24	10A	PEB
F25	15A	BCM

Nro.	Espec.	Función
F26	-	-
F27	5A	BCM, relé EVP, luz de lectura frontal
F28	-	-
F29	-	-
F30	10A	BCM, SCU, panel de instrumentos, FVCM,ADM, radar frontal

# Información de emergencia

---

## Reemplazo de faros

### Especificación del faro

Faro	Especificación
Luces altas/luces bajas	HB3LL 60W
Indicadores de dirección frontal	PY21W 21W
Luz lateral delantera/ luces de circulación diurna	LED
Luz lateral trasera	W5W 5W
Luces en reversa	W16W 16W
Neblineros traseros	P21W 21W

Faro	Especificación
Luz de freno/luz lateral trasera	W21/5W 21/5W
Luz placa patente	W5W 5W
Indicadores de dirección trasera	WY16W 16W
Luz de freno de montaje alto	LED
Luz interior	W5W 5W
Luz del espacio de carga	C10W 10W

**Nota:** El faro HB3LL es consistente con el faro HB3 en forma y estructura, y solo es superior en confiabilidad y vida útil.

# Información de emergencia

## Reemplazo del foco

Antes de reemplazar un foco, apague el interruptor de encendido para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

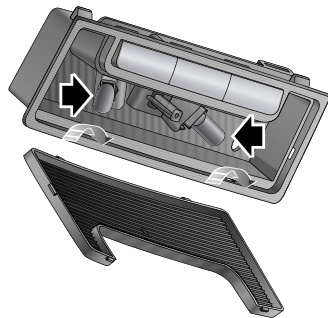
**Nota: solo reemplace los focos con el mismo tipo y especificación.**

Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos; siempre use un paño para manejar el foco. Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metílico para eliminar huellas dactilares.

Si tiene dudas, cuando reemplace el foco, solicite ayuda a un servicio técnico autorizado de MG.

Para otros faros que no estén en el listado y deban reemplazarse, solicite ayuda a un servicio técnico autorizado de MG.

## Luz interior



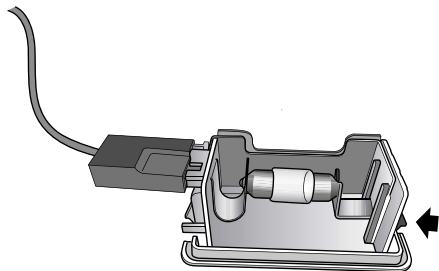
- 1 Recoja ligeramente la pantalla de luz con un destornillador de punta plana.
- 2 Saque el foco de la cavidad.

El procedimiento de montaje del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción.

## Información de emergencia

---

### Luz del espacio de carga



- 1 Inserte el destornillador de punta plana en la ranura del lado angosto (figura de flecha) de la pantalla de luz, y saque con cuidado el conjunto del foco de su posición original.
- 2 Empuje mientras gira el foco para quitarlo.

El procedimiento de montaje del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción.

## **Mantenición**

---

- 264 *Mantenición*
  - 267 *Capó*
  - 269 *Compartimento delantero*
  - 270 *Sistema de enfriamiento*
  - 272 *Frenos*
  - 274 *Batería*
  - 275 *Baterías de alto voltaje*
  - 277 *Lavaparabrisas*
  - 279 *Limpiaparabrisas*
  - 282 *Neumáticos*
  - 288 *Limpieza y cuidado del vehículo*
-



## Mantenición

### Mantenición de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de cuán bien se mantenga. Debe asegurarse que la mantención se lleve a cabo cuando se requiera y de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

### Mantenición

Para obtener información sobre la próxima mantención, consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles" o información relacionada con el sistema de entretención. Después del término de cada mantención, el servicio técnico autorizado de MG reiniciará la pantalla para un próximo servicio.

***Nota: Si no se realiza un servicio (o el servicio técnico MG no restablece la pantalla después del servicio), la pantalla de servicio no puede proporcionar la información correcta.***

### Historial de las mantenciones

Revise que el servicio técnico MG registre el historial del servicio después de cada mantención.

### Reemplazo del líquido de frenos

Reemplace el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

***Nota; El reemplazo del líquido de frenos será un costo adicional.***

### Reemplazo del refrigerante

El refrigerante (solución anticongelante y agua) debe reemplazarse de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

***Nota; El reemplazo del refrigerante será un costo adicional.***

## Mantenición del propietario



***Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de fluidos, o desgaste desigual de los neumáticos, debe informarse sin demora a un servicio técnico autorizado de MG.***

Además de las mantenencias de rutina referidas anteriormente, se deben realizar varios controles simples con mayor frecuencia. En las páginas que siguen se entregarán algunas sugerencias.

### Chequeo diario

- Funcionamiento de las luces, bocina, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Verifique el aspecto de los neumáticos.

### Chequeo semanal

- Nivel del refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del lavaparabrisas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

## Condiciones especiales de operación

Si su automóvil circula con frecuencia en condiciones de mucho polvo, o en climas extremos donde las temperaturas ambientales normales son bajo cero o muy altas, es posible que deba prestarse más atención a los requisitos del servicio. Debe realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte el programa de mantenimiento) o comunicarse con el servicio técnico autorizado de MG.

## Seguridad en el garaje



***Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.***

Si necesita realizar tareas de mantenimiento, siempre tenga en cuenta las siguientes precauciones de seguridad:

- Si ha sido conducido recientemente el automóvil, **NO TOQUE** los componentes del sistema de enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado por completo.
- **NO TOQUE** los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando.

- NO trabaje debajo del automóvil cuando cambie una rueda solo con la gata como único medio de apoyo.
- Utilice ropa protectora y guantes de trabajo.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que las herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

### **Líquido tóxico**

Los líquidos utilizados en los vehículos de motor son tóxicos y no deben consumirse ni ponerse en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, y lavaparabrisas.

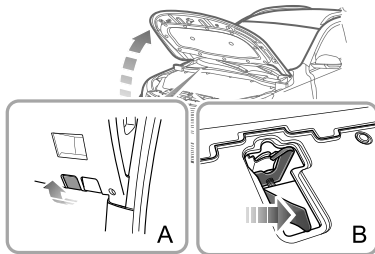
Por su propia seguridad, SIEMPRE lea y obedezca todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

## Capó

### Apertura el Capó



**NO conduzca cuando el capó esté abierto o retenido solo por el cierre de seguridad.**



- 1 Desde el interior del vehículo, tire de la manilla de liberación del capó (Figura A).
- 2 Mueva la manilla de liberación del enganche de bloqueo del capó en dirección de la flecha (Figura B) para liberar el enganche de seguridad del capó.
- 3 Levante el capó y sosténgalo firmemente con la varilla de soporte.

### Cierre del capó

Sostenga el capó con una mano, suelte la barra de soporte con la otra mano y colóquelo firmemente en la base de la barra de soporte. A continuación, sostenga el capó con ambas manos y bájelo, dejándolo caer durante los últimos 20cm~30cm para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde delantero del capó, compruebe si está completamente enganchado después de cerrar el capó. Si no está bien bloqueado, debe repetir la operación.

### Advertencia de capó abierto

Si el capó no está completamente activado, cuando el sistema eléctrico del vehículo está en la posición ON/LISTO, el icono de la alarma correspondiente (consulte

“Información de advertencia” en el capítulo “Instrumentos y controles”) se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si detecta que el capó no está completamente enganchado mientras conduce, sonará una alarma.

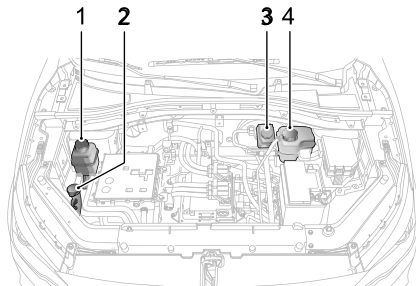
### IMPORTANTE

- Por razones de seguridad, el capó debe estar completamente cerrado y seguro al conducir. Por lo tanto, después de cerrar el capó, debe comprobar que esté bien trabado, por ejemplo, que el borde del capó esté a ras con la carrocería del automóvil.
- Debe detener inmediatamente el automóvil cuando la seguridad lo permita y cerrar el capó si no está bien cerrado.
- Al cerrar el capó, tenga cuidado con las lesiones en las manos mientras cierra completamente el capó con fuerza hacia abajo.

## Compartimento delantero



*Mientras trabaje en el compartimento delantero, siempre respete las precauciones de seguridad descritas en 'Seguridad en el garaje', consulte "Mantenición" en la sección de "Mantenición".*



- 1 Caja de expansión del refrigerante de la batería (tapa negra)
- 2 Depósito del lavaparabrisas (tapa azul)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla)
- 4 Caja de expansión del refrigerante de la batería EDS (tapa negra)



## Especificación del refrigerante



*El refrigerante es venenoso y puede ser fatal si se ingiere. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha que algún niño tuvo contacto accidental con el refrigerante, busque asistencia médica de inmediato.*



*Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.*

Utilice el refrigerante (mezcla de agua y anticongelante) recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

**Nota:** *En caso de emergencia, rellene el estanque de expansión del refrigerante con una pequeña cantidad de agua limpia, pero tenga en cuenta la reducción resultante de la protección contra las heladas.*

**Nota:** *Rellenar con cualquier refrigerante que no sea adecuado para este automóvil puede dañar la unidad de conducción eléctrica.*

Le recomendamos que utilice los aditivos certificados por SAIC Motor; consulte a su servicio técnico autorizado para obtener más información.



## Frenos

### Pastillas de freno



**NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.**

Alcance de uso razonable del par de fricción de los frenos: no menos de 2 mm para el espesor mínimo de las pastillas de freno, 23~25 mm para el disco del freno delantero, y 8~10 mm para el disco del freno trasero.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado intenso.

Recuerde que la mantenimiento regular es vital para garantizar que todos los componentes del freno se examinen en los intervalos adecuados y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo, y un rendimiento óptimo durante el tiempo prescrito en el Manual de garantía y mantenimiento.

El automóvil necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar las pastillas de freno o el disco.

### Revisión y recarga del líquido de frenos



**El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si tiene contacto con el líquido de frenos por accidente, busque atención médica de inmediato.**

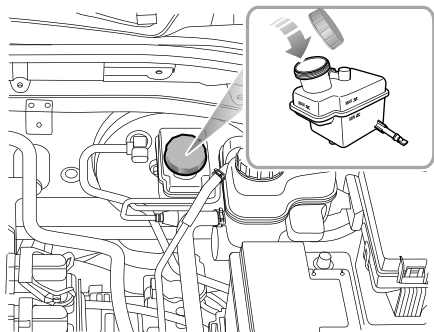


**Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.**

El nivel del líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en una superficie nivelada.

El nivel de líquido se puede ver a través del cuello del depósito y debe mantenerse lo más cerca de la marca "MAX" como sea posible.

**Nota: No permita que el nivel caiga por debajo de la marca 'MIN' o suba por encima de la marca 'MAX'.**



### Especificación de líquido de frenos

Use el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

#### IMPORTANTE

Reemplace el líquido de frenos regularmente de acuerdo con el "Manual de mantenimiento".

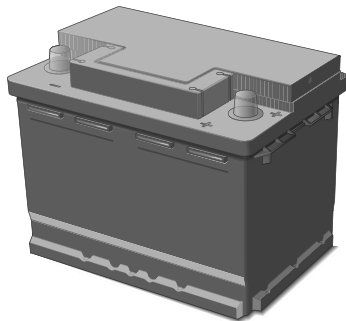
***Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre la superficie pintada, limpie inmediatamente el derrame con un paño absorbente y lave el área con agua o con un champú para automóviles.***

## Batería

### Mantenición de la batería



**NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el sistema eléctrico del vehículo no esté en el modo LISTO, la batería podría agotarse y no podrá operar el sistema eléctrico del vehículo.**



Se podrá ver la batería después de abrir la tapa del compartimento delantero. La batería no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario volver a llenar el fluido.

**Nota:** Si el vehículo se almacena durante más de 1 mes, retire el terminal negativo de la batería. Asegúrese que el sistema eléctrico del vehículo se haya apagado antes de conectar o desconectar el terminal negativo.

### Reemplazo de la batería



**La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.**

La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo. Diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para retirar e instalar la batería nueva. Solo coloque una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



La batería usada no debe desecharla usted mismo, ya que es perjudicial para el medio ambiente. Debe ser reciclada por institutos profesionales. Consulte un servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

## Batería de alto voltaje

### Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería



*Si el vehículo no se va a utilizar, estacionar o almacenar durante mucho tiempo, es necesario cargar el vehículo al menos una vez cada 3 meses. Durante este tiempo, no se debe permitir que el estado de carga de la batería de alto voltaje caiga por debajo del 50%.*



*Si la batería tiene poca carga y aparece esto '—' en el panel de instrumentos, indica que el rango es inferior a 15 km, en este caso, el vehículo **NO DEBE** almacenarse durante más de 7 días sin que se cargue por sobre el 50 %.*



*El incumplimiento de estas pautas provocará daños en la batería de alto voltaje e invalidará la garantía.*



**NO intente desmontar la batería ni ningún componente de alto voltaje - ESTOS SON PELIGROSOS. Cualquier signo de desmontaje o daños causados por los intentos de desmontaje invalidarán la garantía.**

- 1 NO estacione el vehículo en condiciones donde la temperatura ambiente exceda los 45 C por más de 15 días. Esto afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de alto voltaje.
- 2 Para mantener o mejorar la vida útil de la batería de alto voltaje, se recomienda que utilice un método en lo posible de carga lenta, la carga rápida solo debe usarse para viajes de larga distancia o emergencias.
- 3 Se recomienda usar el vehículo al menos una vez al mes.

Siempre que sea posible, se recomienda que realice una carga lenta de 9 horas cada mes para extender la vida útil de la batería de alto voltaje. El sistema de gestión de la batería controlará el estado de la batería; después de monitorear por un tiempo, si una carga de compensación no se ha llevado a cabo por algún tiempo, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará "Cargue lentamente el

vehículo". En este momento debe realizar una carga de compensación. Para el modo de operación, consulte "Carga de compensación" en la sección "Arranque y conducción".

- 4 En caso de un accidente, daños a la batería de alto voltaje o cualquiera de sus componentes relacionados, o cualquier reparación realizada al sistema de alto voltaje, el automóvil debe ser inspeccionado por personal calificado en un servicio técnico autorizado de MG.
- 5 En caso de algún accidente o que requiera reparar la carrocería, consulte al personal calificado en un servicio técnico autorizado de MG. La reparación puede requerir el aislamiento de la batería de alto voltaje o la extracción de componentes especializados de AV.

IMPORTANTE
Solo personal totalmente capacitado y calificado puede trabajar en los sistemas y componentes de alto voltaje de este vehículo. Cualquier desmontaje de estos sistemas o componentes está estrictamente prohibido.

## Lavaparabrisas

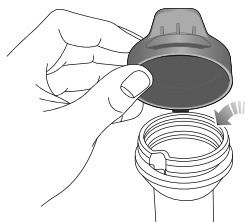
### Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas



*Al llenar el líquido lavaparabrisas, NO permita que el líquido se derrame sobre partes del compartimento o sobre la superficie de la pintura de la carrocería. Si el líquido del lavaparabrisas se derrama en las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.*

Verifique el nivel del lavaparabrisas cada semana. Cuando el nivel del lavaparabrisas es bajo, reponga según las instrucciones.

**Nota:** *NO use solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas - el anticongelante dañará la pintura, mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.*



#### IMPORTANTE

- Utilice el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso indebido de este líquido en invierno puede dañar la bomba de lavado debido al congelamiento.
- El uso del lavaparabrisas cuando no haya líquido puede dañar la bomba del sistema.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando los parabrisas están secos y no hay lavaparabrisas puede dañar los parabrisas y los limpiaparabrisas. Rocíe el lavaparabrisas y encienda los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

## **Inyectores del lavaparabrisas**

Opere el lavaparabrisas periódicamente para verificar que los inyectores estén despejados y bien dirigidos.

Si el inyector está obstruido, inserte una aguja o un alambre delgado de metal en el orificio para eliminar la suciedad.

## **Especificación del fluido del lavaparabrisas**

Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Líquidos y capacidades recomendados'.

## Limpiaparabrisas

### Plumillas del limpiaparabrisas

#### IMPORTANTE

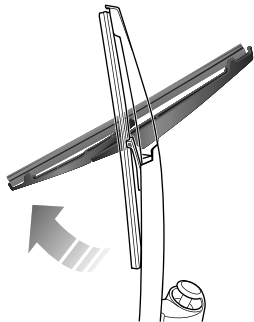
- Los productos a base de grasa, silicona y gasolina deterioran la capacidad de limpieza de la plumilla. Lave las plumillas con agua tibia y jabón, y verifique periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia, **NO** use los limpiaparabrisas para eliminar suciedad obstinada o arraigada, reducirá su efecto y la duración de su vida útil.
- Si encuentra signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o no limpian la pantalla, debe reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrio aprobado y chequee que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las plumillas.
- Coloque únicamente plumillas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones originales.
- Limpie el hielo y la nieve alrededor de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de intentar operarlos.





### Cambio de plumilla de la ventana trasera

4 Coloque el ensamblaje del limpiaparabrisas nuevamente en la ventana trasera.



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos de la ventana trasera.
- 2 Gire la plumilla del limpiaparabrisas como se muestra en la figura, para retirarla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 3 Coloque el accesorio de la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Verifique que la hoja de la plumilla esté correctamente ajustada al brazo.

## Neumáticos

### Información general

- Tenga especial cuidado cuando use neumáticos nuevos durante las primeras 300 millas (500 km).
- Evite las curvas a velocidades excesivas.
- Disminuya la velocidad al pasar por la berma en carretera o arcén, y deje que las ruedas atraviesen el arcén en el ángulo correcto lo más lejos posible.
- Revise regularmente el daño de los neumáticos (puñaladas, rasguños, grietas y hoyos) y retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- Evite que el neumático entre en contacto con aceite, grasa o combustible.
- Asegúrese que las tapas de las válvulas estén siempre instaladas.
- Si va a retirar el neumático, siempre marque la orientación del neumático/rueda para asegurar la reinstalación correcta.
- Las ruedas o neumáticos que se hayan desmontado deben mantenerse en un lugar fresco, seco y sin luz.

### Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos al principio pueden no tener la

mejor capacidad adhesiva. Por lo tanto, conduzca su vehículo a velocidad moderada y de manera prudente en las primeras 300 millas (500 kilómetros), lo que también es beneficioso para la vida útil de los neumáticos.

El daño del neumático o la llanta puede pasar desapercibido. Si se experimenta una vibración o manejo anormal, eso significa que el neumático o la llanta pueden estar dañados. Reduzca la velocidad y estacione su vehículo con absoluta seguridad, luego verifique el neumático y la llanta. Si no puede ver el daño desde el exterior, debe continuar conduciendo a baja velocidad e ir al servicio técnico autorizado MG más cercano para su inspección.

### Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con 'dirección de rotación' (DOR). Para mantener las características en el manejo, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido en carretera y prolongar su vida útil, los neumáticos siempre deben estar equipados con una flecha indicadora que muestre el "DOR" correcto.

### Vida útil del neumático

Corregir la presión de los neumáticos y un estilo de conducción moderado puede extender su vida útil.

## Recomendaciones:

- Si debe guardar el vehículo durante un período prolongado, muévelo al menos una vez cada dos semanas para "rotar los neumáticos".
- Compruebe la presión de los neumáticos regularmente cuando están fríos.
- Evite las curvas a velocidades excesivas.
- Verifique regularmente si los neumáticos tienen patrones de desgaste anormales. Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

## Presión de los neumáticos

Una presión incorrecta provocará el desgaste anormal del neumático, acortará en gran medida la vida útil y tendrá un efecto adverso sobre las características de conducción del vehículo. La presión de los neumáticos debe verificarse al menos una vez al mes y una vez antes de cada viaje de larga distancia.

## Estilo de conducción

La aceleración y el frenado excesivamente bruscos, o conducir a alta velocidad en las curvas aumentará el desgaste del neumático.

## Balance de la rueda

El equilibrio de las ruedas y los neumáticos está bien probado antes de que un nuevo vehículo salga de fábrica, pero las ruedas pueden estar desequilibradas debido a muchos factores.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de dirección y los neumáticos pueden comenzar a desgastarse en exceso. Es importante rectificarlo rápidamente. Cada rueda debe nivelarse después de instalar un neumático nuevo o de repararlo.

## Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo del neumático y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, verifique la alineación de las ruedas y consulte con un servicio técnico autorizado MG.

## Cuidado de sus neumáticos



**¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! NO conduzca si tiene un neumático dañado, está excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.**

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar signos de distorsión (abultamientos), cortes o desgaste.

**Nota: Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación por aceite, grasa o combustible.**

## Presión de los neumáticos



**Antes de un viaje de larga distancia, se debe verificar la presión de los neumáticos.**

Verifique la presión (incluida la rueda de repuesto) al menos una vez al mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario controlar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que la presión haya aumentado en 0.3 a 0.4 bar ( 4.35 a 5.8 psi). En esta circunstancia, NUNCA deje salir aire de los neumáticos para que coincida con la presión recomendada (frío).

## Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas firmemente atornilladas para evitar que la suciedad ingrese a la válvula. Compruebe la válvula en busca de fugas (escuche si hay un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

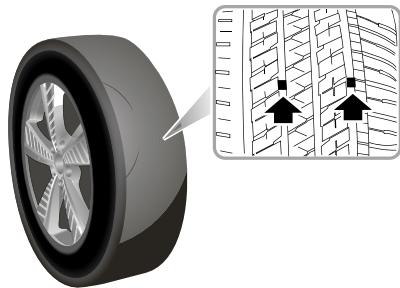
## Neumático pinchado

Si un objeto afilado penetra el neumático y permanece en él, el neumático puede no presentar fugas. Si está consciente de que esto ocurre, reduzca la velocidad de inmediato y conduzca con precaución hasta que se pueda montar la rueda de repuesto o realizar reparaciones.

**Nota: Si la pared lateral del neumático está dañada o distorsionada, reemplace de inmediato, NO intente repararlo.**

## Indicadores de desgaste de los neumáticos

En la parte inferior de la banda de rodadura del neumático original, hay una marca de desgaste de 1,6 mm de alto perpendicular a la dirección de rodamiento de la rueda. Estos indicadores están moldeados en el patrón de la banda de rodadura en diferentes puntos alrededor de la circunferencia. Una marca en el costado del neumático, como la letra mayúscula TWI o un triángulo, que indica la posición de la marca de desgaste.



Una vez que la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm, el dibujo de la banda de rodadura mostrará los indicadores, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho de todo el neumático.

### IMPORTANTE

Un neumático DEBE ser reemplazado tan pronto como se vea un indicador de desgaste.

## Reemplazo de neumáticos

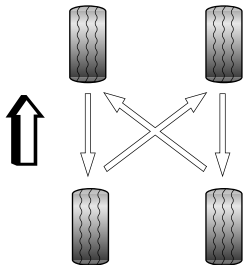


*Se recomienda instalar los neumáticos de acuerdo con las especificaciones de los neumáticos originales. NO reemplace los neumáticos por neumáticos de ningún otro tipo. Los neumáticos alternativos, con especificación diferente, pueden afectar negativamente las características de conducción y la seguridad del vehículo. Para garantizar la seguridad en la conducción se sugiere que consulte a un servicio técnico autorizado MG.*

Siempre nivele las ruedas y el neumático de repuesto antes de usarlos.

## Rotación del montaje de la rueda

No se recomienda que cambie las ruedas de lado a lado o de adelante hacia atrás para igualar el desgaste de los neumáticos. Su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, lo que significa que cada rueda está programada para su posición relativa.



Si desea intercambiar ruedas y neumáticos en el vehículo, consulte a un servicio técnico autorizado de MG ya que se requerirá una codificación adicional.

## Cadenas para la nieve

Las cadenas de nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su automóvil.

Por favor, preste atención a los siguientes requisitos para su uso:

- Las cadenas de neumático/nieve solo pueden instalarse en las ruedas delanteras;
- El espesor de las cadenas de neumático/ nieve no debe exceder los 15 mm;
- Siempre respete las instrucciones de ajuste y re-tensado de las cadenas de nieve y las limitaciones de velocidad para las condiciones variables de la carretera;
- NO exceda los 30 mph (50 km/h) ;
- Para evitar daños y un desgaste excesivo de las cadenas de nieve, estas se deben quitar al conducir en la carretera sin nieve.

Las especificaciones de tamaño de las ruedas y neumáticos para cadenas de nieve son las siguientes:

Tamaño de la rueda: 6.5J × 16

Tamaño del neumático: 205/60 R16

## Mantenición

---

***Nota: Si conduce en las carreteras cubiertas de nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Consulte un servicio técnico autorizado MG para más detalles.***



## Limpieza y cuidado del vehículo



**Respete todas las precauciones de seguridad en productos de limpieza; no ingiera líquidos, almacene de manera segura, mantenga los productos alejados de los niños y evite el contacto con los ojos.**

## Cuidado exterior

### Lavado de su auto



**Asegúrese que el sistema eléctrico del vehículo esté apagado cuando lave su automóvil.**



**Algunos sistemas de limpieza de alta presión penetrarán los sellos de las puertas, ventanas y techos solares, y dañarán los mecanismos de bloqueo. No apunte directamente chorros de agua a componentes que puedan dañarse fácilmente.**



**No limpie el compartimento delantero con agua a alta presión, ya que puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.**

Para preservar el acabado de la pintura en su automóvil, tenga en cuenta los siguientes puntos a cuidar:

- NO use agua caliente para lavar el automóvil.
- NO use detergentes ni detergente líquido.
- En climas cálidos, NO lave el automóvil bajo la luz directa del sol.
- Cuando use una manguera, NO apunte el agua directamente a las ventanas, puertas o techos solares, ni a través de los orificios de las ruedas hacia los componentes del freno.

Si el automóvil está particularmente sucio, use una manguera para limpiar la suciedad y la arena de la carrocería, antes de lavarlo. Luego, lave el automóvil con agua fría o tibia que contenga un champú de lavado y cera de buena calidad. Utilice siempre abundante agua para asegurarse que la arena se elimine de la superficie y no se mezcle con la pintura. Después del lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y seque con una gamuza.

### Limpieza de la parte inferior

**Nota: NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimento delantero, ya que puede dañar los sistemas electrónicos del automóvil.**

De vez en cuando, pero particularmente durante los meses de invierno cuando se usa sal en las carreteras, use una

# Mantenimiento

manguera para lavar la parte inferior del vehículo. Elimine las acumulaciones de lodo y limpie a fondo aquellas áreas donde los desechos pueden acumularse fácilmente (arcos de las ruedas y costuras de paneles, por ejemplo).

## IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo a la luz directa del sol.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los huecos de los paneles debido al riesgo de formación de hielo.
- No use esponjas o paños ásperos para limpiar el automóvil, esto dañará el acabado de la pintura.
- Cuando limpie los faros, no use un paño seco o una esponja, use solo agua tibia con jabón.

## Limpieza con lavado a alta presión

**Nota:** Siempre lea las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

Cuando utilice lavados de alta presión, asegúrese siempre que haya una distancia adecuada entre la boquilla de pulverización y cualquier material blando, calcomanías o sellos de goma.

## IMPORTANTE

- Por favor, preste atención a las instrucciones de operación del limpiador de alta presión.
- Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia lo suficientemente amplia del lavado a alta presión.

NO dirija la boquilla de la máquina de lavado a presión directamente hacia las conexiones de la batería de alto voltaje en la parte inferior del vehículo.

## Eliminar manchas de alquitrán

Use aguarrás para eliminar manchas de alquitrán y manchas de grasa rebeldes en la pintura. Luego lave inmediatamente el área con agua con jabón para eliminar todos los rastros de aguarrás.

## Protección de la carrocería

Después del lavado, examine la pintura en busca de daños. Si el daño ha dejado metal al desnudo, use primero una imprimación coloreada, luego aplique la capa base correcta de color y termine con un lápiz de laca, si corresponde. Realice este tratamiento después del lavado pero antes de pulir o encerar.



## Componentes de plástico

Cualquier componente de plástico debe limpiarse utilizando métodos de limpieza convencionales y no debe tratarse con materiales abrasivos.

## Daño en la pintura

Cualquier daño en la pintura o astillas de piedra debe tratarse inmediatamente con materiales de pintura/laca adecuados para evitar que se invalide la Garantía Anticorrosión.

## Burletes y sellos de goma

Los burletes o sellos de apertura de goma deben tratarse con materiales adecuados (gel de sílice) si se limpian con detergentes fuertes, esto debe evitar cualquier adherencia y mantener su vida útil del sello.

## Ruedas



***Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que contacte directamente el disco de freno puede afectar la eficiencia del frenado.***

Para garantizar que las ruedas se mantengan en óptimas condiciones, deben limpiarse regularmente. Solo use un limpiador de ruedas recomendado y con propiedades no ácidas. Siempre lea las instrucciones del producto.

## Limpieza del interior

### Materiales plásticos

Limpie los materiales con revestimiento de plástico con un limpiador de tapicería diluido, luego limpie con un paño húmedo.

**Nota:** *NO lustre los componentes del tablero de instrumentos; estos deben permanecer sin reflejos.*

### Alfombra y telas

Utilice un limpiador de tapicería diluido: pruebe primero sobre un área oculta.

### Cuero

Limpie los tapizados de cuero con agua tibia y jabón sin detergente. Seque y pula el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.



**Nota:** *NO use gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza en la pantalla del panel de instrumentos, audio y navegación.*

Limpie solamente con un paño suave y seco. NO use líquidos de limpieza ni aerosoles.

### Cubiertas del módulo de airbag



**NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema de muebles o abrillantadores.**

Para proteger de daños el sistema SRS del airbag, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación con un paño húmedo y SOLO un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el Airbag del acompañante.
- Área del revestimiento del techo y los acabados de los pilares frontales que encierran los módulos de protección contra impactos laterales en la cabeza.

### Cinturones de seguridad



**NO use blanqueadores, solventes de limpieza con tinte en los cinturones de seguridad.**

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y jabón sin detergente para limpiar. Permita que los cinturones se sequen naturalmente; NO los retraiga ni use el automóvil hasta que estén completamente secos.

## **Datos técnicos**

---

*294 Dimensiones y datos técnicos*

*295 Pesos*

*296 Parámetros de la batería de alto voltaje*

*297 Parámetros del motor de tracción*

*298 Fluidos recomendados y capacidades*

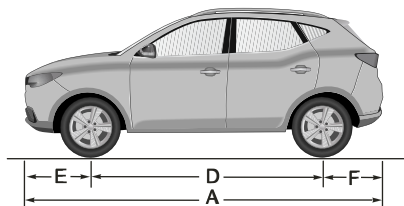
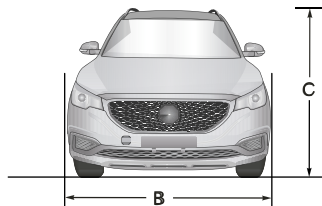
*299 Alineación de ruedas (condición sin carga)*

*299 Ruedas y neumáticos*

*299 Presión de los neumáticos (en frío)*

## Datos técnicos

### Dimensiones y datos técnicos



Ítems, unidades	Parámetros
Largo total A, mm	4314
Largo total B, mm	1809
Altura total C (sin carga), mm	1620 (altura de la carrocería)
	1644 (con parrilla)
Distancia entre ejes D, mm	2585
Alero frontal E, mm	913
Alero trasero F, mm	816
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1526

Ítems, unidades	Parámetros
Distancia entre ruedas traseras, mm	1539
Distancia mínima al suelo (con carga), mm	125
Diámetro de giro mínimo, m	11.15

## Datos técnicos

### Pesos

Ítems, unidades	Parámetros
Persona en cabina, persona	5
Peso del vehículo sin carga (en marcha), kg	1491/1532
Peso bruto del vehículo, kg	1966
Peso sin carga del eje delantero, kg	871/892
Peso sin carga del eje trasero, kg	620/640
Peso bruto del eje delantero, kg	993
Peso bruto del eje trasero, kg	973



## Datos técnicos

### Parámetros de la batería de alto voltaje

Ítem	Parámetros
Tipo	Batería de iones de litio ternario
Energía nominal, kWh	44.5
Voltaje nominal, V	394.2
Peso, kg	283
Grado impermeable	IP67

## Datos técnicos

### Parámetros del motor de tracción

Ítem	Parámetros
Tipo de motor de tracción	Motor síncrono trifásico de imán permanente
Potencia continua/potencia máxima, kW	68/105
Par nominal/Par máximo, Nm	130/353
Velocidad nominal/Velocidad máxima, rotación/puntuación	5000/10000
Tipo de bobinado	Bobinado de ondas/Y
Grado impermeable	IP67

## Datos técnicos

### Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad
Motor electrónico de energía/Refrigerante del motor de conducción, L	Glycol (OAT)	4.8
Refrigerante de batería de alto voltaje, L		4.4
Aceite de transmisión, L	Castrol BOT 35I LV	1.3
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.75
Lavaparabrisas, L	ZY-VIII	4
Refrigerante del aire acondicionado, g	R1234yf	540±20

## Datos técnicos

### Alineación de las ruedas (sin carga)

Ítem		Parámetros
Delantero	Ángulo de caída	$-0^{\circ}29' \pm 45'$
	Ángulo de inclinación	$3^{\circ}55' \pm 45'$
	Convergencia (Total)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Inclinación pivote de dirección	$11^{\circ}50' \pm 45'$
Trasero	Ángulo de caída	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	Convergencia (Total)	$0^{\circ}25' \pm 20'$

### Ruedas y neumáticos

Tamaño de la rueda	6.5J×16	7.0J×17
Tamaño del neumático	205/60 R16	215/50 R17

*Nota: Se recomienda colocar neumáticos que tengan la misma especificación que los neumáticos originales.*

*Nota: Los neumáticos alternativos, de una especificación diferente, o los neumáticos no calificados pueden afectar negativamente las características de conducción y la seguridad del automóvil. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos que consulte al servicio técnico autorizado de MG.*

### Presión de los neumáticos (frío)

Ruedas	Sin carga
Rueda delantera	230kPa/2.3bar/33psi
Rueda trasera	230kPa/2.3bar/33psi

