Since 1924



NEW
MG ZX
THE NEW XENERATION

Manual de Usuario

Contenidos

Prólogo 1

Introducción 1

Manual del propietario 1

Comunicado 1

Mensajes iniciales 3

Información de identificación del vehículo 4

Identificación del vehículo 4

Placa de identificación del vehículo 5

1 Instrumentos y controles 7

Instrumentos y controles 8

Panel de instrumentos 10

Panel de instrumentos - Pantalla a color A* 10

Panel de instrumentos - Pantalla a color B* 11

Centro de información 13

Centro de información - Pantalla a color A* 13

Centro de información - Pantalla a color B* 20

Luces de advertencia e indicadores 28

Luces e interruptores 35

Interruptor maestro de iluminación 35
Ajuste manual de nivelación de luces 37
Interruptor de neblineros 38
Indicador de dirección/interruptor de luces altas 39
Sistema de iluminación auxiliar* 40
Luz de advertencia de peligro 40
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas 41
Operación del limpiaparabrisas 41
Lavado /limpieza programada 42
Operación del limpiaparabrisas trasero 43
Mecanismo de dirección 45
Ajuste de la columna de dirección 45
Dirección eléctrica asistida 46
Bocina 47
Espejos 48
Espejos de la puerta 48
Espejo retrovisor interior 50
Viseras 51
Ventanas 52

Interruptor eléctrico de la ventana 52
Funcionamiento de la ventana 52
Techo solar* **54**
Instrucciones 54
Funcionamiento del techo solar 55
Iluminación interior **58**
Toma corriente **59**
Dispositivos de almacenamiento **61**
Instrucciones 61
Guantera 61
Caja para tarjeta 62
Apoyabrazos de la consola central 62
Compartimento para lentes* 63
Espacio de carga 63
Porta vasos **65**
Porta vasos en la consola central (EPB) 65
Porta vasos en la consola central (IPB) 65
Portaequipajes de techo* **66**
Carga máxima permitida para el techo 66

Revisión periódica 66

2 Aire acondicionado y sistema de audio 67

Ventilación 68

Filtro de partículas/ polen del aire acondicionado 69

Ventiladores 69

Control electrónico de temperatura 71

Interfaz de control de pantalla de infoentretenimiento 71

Panel de control 74

Pantalla del A/C 76

Reproductor de entretenimiento* 77

Información importante sobre seguridad 77

Precaución para el uso de la pantalla 78

Operaciones básicas 78

Teléfono Bluetooth 84

Entretenimiento 91

Interconexión vehículo-teléfono móvil * 98

A/C 99

Ajustes del vehículo 99

Ajustes 100

3 Asientos & sujeción 103

Asientos 104

Visión general 104
Apoyacabezas 104
Asientos delanteros 105
Asientos traseros 107
Calefacción del asiento delantero* 108

Cinturones de seguridad 109

Protección otorgada por los cinturones de seguridad 110
Uso de los cinturones de seguridad 111
Uso adecuado del cinturón de seguridad infantil 115
Pretensores del cinturón de seguridad 116
Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad 117

Sistema de sujeción complementario del Airbag 119

Visión general 119
Despliegue del Airbag 120
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán 123
Deshabilitar el Airbag del pasajero* 124
Mantención y reemplazo de los Airbags 126

Eliminación de los Airbags 127
Sujeción infantil 128
Instrucciones importantes de seguridad para el uso del sistema de sujeción infantil 128
Sujeción infantil por grupos 131
Posiciones aprobadas de sujeción infantil 133
4 Arranque & conducción 139
Llaves 140
Información general 140
Cambio de batería 141
Bloqueo a prueba de niños 143
Sistema de alarma 144
Inmovilizador del motor 144
Sistema antirrobo 145
Puerta del maletero 148
Arranque y detención del motor 150
Interruptor START/ STOP 150
Arranque del motor 151
Precauciones para el arranque del motor 153

Detención del motor 154
Conducción económica y ambiental 156
Rodaje 156
Protección del medio ambiente 156
Estilo de conducción 156
Ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del vehículo 157
Mantención 159
Convertidor catalítico 160
Sistema de combustible 162
Requisitos de combustible 162
Estanque de combustible 163
Reabastecimiento 163
Transmisión automática de 6 velocidades* 164
Instrucciones 164
Cambio de marcha 164
Conducción en pendiente 167
Modo de control 168
Transmisión automática variable continua* 171
Instrucciones 171

Cambio de marcha 171
Conducción en pendientes 174
Modo de control 175
Transmisión manual * 177
Transmisión manual de 5 velocidades 177
Sistema de frenos 179
Freno de pedal 179
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) 179
Asistencia electrónica de frenado (EBA) 180
Control de retención en pendiente (HHC) 180
Control de descenso en pendiente (HDC) 181
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 183
Retención automática* 185
Control de luces de advertencia de peligro al frenar de emergencia (HAZ) 187
Protección activa contra volcamiento (ARP) 187
Freno de estacionamiento* 188
Freno electrónico de estacionamiento (EPB) * 189
Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS) 191
Sistema control crucero* 193

Sistema de límite de velocidad activo (ASL)* **196**
Activar 196
Suspender el ASL 197
Reanudar el ASL 197
Salir de ASL 197
Sistema de ayuda al estacionar **198**
Sensor ultrasónico de asistencia al estacionar 198
Sistema de cámara de estacionamiento* 199
Sistema de imagen panorámica en 360° * 200
Sistema de asistencia al conductor en reversa* **202**
Descripción del sistema 202
On/Off de las funciones del sistema 203
Funciones del sistema 204
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) **208**
Carga **210**
Cargar el maletero 210
Carga al interior 210
5 Información de emergencia **213**

Dispositivos de advertencia de peligro 214
Luces de advertencia de peligro 214
Triángulo de advertencia 214
Arranque de emergencia 215
Uso de cables auxiliares 215
Arranque del automóvil 215
Reactivación del vehículo 217
Remolque para reactivación 217
Transporte o remolque con cuerda 220
Reemplazo de la rueda 222
Rueda de repuesto y caja de herramientas 222
Cambiar una rueda 222
Cambio de fusibles 226
Fusibles 226
Caja de fusibles 226
Caja de fusibles en el compartimiento del pasajero 227
Caja de fusibles en el compartimiento delantero 229
Cambio de faros 233
Especificaciones de los faros 233

Cambio de faros 234

6 Mantención 237

Mantención 238

Mantención de rutina 238

Capó 242

Apertura del capó 242

Cierre del capó 242

Advertencia de capó abierto* 242

Compartimiento del motor 244

Compartimiento del motor 1.5L 244

Compartimento del motor turboalimentado 1.3L 245

Motor 246

Aceite del motor turboalimentado 1.3L 246

Aceite del motor 1.5L 247

Control y recarga del nivel de aceite del motor 248

Especificaciones del aceite del motor 249

Sistema de enfriamiento 250

Revisión y recarga del refrigerante 250

Especificación del refrigerante 250
Frenos 252
Pastillas de freno 252
Revisión y recarga del líquido de frenos 252
Especificación del líquido de frenos 253
Batería 254
Mantención de la batería 254
Cambio de la batería 254
Lavaparabrisas 256
Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas 256
Inyectores del limpiaparabrisas 257
Especificaciones del líquido lavaparabrisas 257
Limpiaparabrisas 258
Plumillas del limpiaparabrisas 258
Reemplazo de las plumillas delanteras 259
Cambio de plumilla de la ventana trasera 260
Neumáticos 261
Información general 261
Neumáticos nuevos 261

Neumáticos direccionales 261
Vida útil del neumático 261
Presión de los neumáticos (frío) 262
Estilo de conducción 262
Nivelación de las ruedas 262
Alineación de las ruedas 262
Cuidado de sus neumáticos 262
Presión de los neumáticos 263
Válvulas 263
Neumático pinchado 263
Indicadores de desgaste del neumático 263
Neumáticos de repuesto 264
Rotación del ajuste de la rueda 264
Limpieza y cuidado del vehículo 266
Exterior del vehículo 266
Limpieza del interior 269
7 Información técnica 271
Dimensiones y datos técnicos 272
Pesos 274

Parámetros principales del motor **275**
Parámetros dinámicos de rendimiento **277**
Líquidos y capacidades recomendados **278**
Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga) **279**
Ruedas y neumáticos **279**
Presión de los neumáticos (frío) **279**

Introducción

Manual del propietario

Gracias por comprar el producto SAIC Motor. Lea atentamente este manual, ya que la información que contiene puede entregar un mejor manejo de su automóvil de manera segura y adecuada, y disfrutar al máximo del placer al conducir.

En este manual se describen todos los dispositivos y funciones de la serie de vehículos de pasajeros.

Se incluye información actualizada disponible del producto al momento de la impresión en este manual. La empresa posee plena autoridad para hacerse cargo de las modificaciones, explicaciones y afirmaciones de este manual. La compañía tiene como objetivo mejorar los productos en forma continua, por lo que el producto puede ser modificado sin previo aviso después que el manual esté terminado. En caso de cualquier consulta sobre el vehículo adquirido o sobre el manual del propietario, por favor, consulte al servicio técnico autorizado MG.

Las imágenes del manual son solo ilustraciones de referencia.

La información presentada en este manual puede variar ligeramente según la configuración del vehículo, la versión del software y del área de comercialización.

Comunicado

El Manual del propietario y el Manual de mantención y garantía indican cómo hacer uso adecuado del vehículo, las precauciones a considerar, y cómo hacer la revisión y mantención en forma correcta. Por su parte, estos manuales están destinados a identificar acuerdos entre la empresa y los propietarios con respecto a la creación y los términos de responsabilidades relacionadas con la garantía de la calidad del producto, así como los derechos y deberes del servicio postventa. Lea cuidadosamente el Manual del propietario, la Garantía y el Manual de mantención antes de utilizar cualquier producto de la compañía.

Utilice siempre accesorios, piezas y fluidos de aceites de acuerdo con las especificaciones técnicas y estándares de calidad de SAIC Motor y aplicables al vehículo, y mantenga y repare su vehículo de acuerdo con los procedimientos de operación correctos. Para una mejor mantención y servicio de su vehículo, se recomienda consultar a un servicio técnico autorizado. Respete la propiedad intelectual y use accesorios, piezas, etc. que

sean genuinos. Si hay accesorios y piezas que pueden infringir la propiedad intelectual, probablemente correrá con los riesgos y las consecuencias legales correspondientes.
En este manual, el Servicio Técnico Autorizado de MG se refiere a cualquier servicio técnico de MG que esté autorizado por SAIC Motor, que se encuentra muy familiarizado con los procedimientos de revisión y mantención del vehículo así como las regulaciones pertinentes, equipado con las herramientas especiales y los repuestos necesarios, y pueda entregarle un servicio profesional.

Usted perderá su derecho a reclamo si su vehículo está dañado debido a razones tales como mal uso, negligencia, uso incorrecto o cualquier modificación sin aprobación. Si un vehículo se daña o incurre en un accidente debido al uso de accesorios, piezas o fluidos & de aceite que no cumplen con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad o mal uso de SAIC Motor, o debido a un servicio y mantención incorrectos, su usuario también perderá su derecho a reclamo para compensación de daños, y la empresa no asumirá los pasivos correspondientes.

Varios países y regiones imponen restricciones estrictas a la modificación o equipamiento adicional de los vehículos.

No está permitido cambiar la estructura, el marco o las características del vehículo sin aprobación, de lo contrario, afectará la seguridad del tráfico, la operación de los vehículos, el registro de vehículos o la gestión de seguridad pública. No solo causará un mal funcionamiento del vehículo o la disminución del rendimiento de los componentes relacionados, sino que también producirá daño y riesgo siendo una amenaza vital para el conductor y los pasajeros si se modifican partes del vehículo o se alteran sin permiso.

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, o almacenarse en forma de grabación electrónica, mecánica u otros medios sin la autorización previa por escrito de la compañía.

Significado de los mensajes

Advertencia

Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que se deben seguir con precisión, o información que se debe considerar con mucho cuidado para disminuir el riesgo de lesiones personales o algún daño grave al vehículo.

IMPORTANTE

IMPORTANTE
Se debe seguir al pie de la letra el asunto que aquí se indica, de lo contrario puede dañar el vehículo.

Nota

Nota: Mensajes a considerar

Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por las personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

El asterisco "*" que aparece después de un título o texto indica que el dispositivo o función descrito solo se encuentra disponible en ciertos modelos, y que el vehículo que usted compró puede no estar equipado con dicho dispositivo o función.

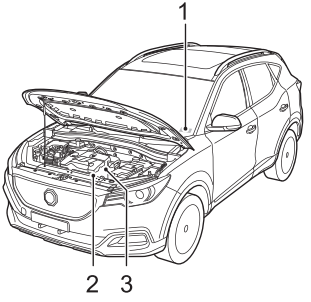
Información de la ilustración

Indica el objeto descrito.

Indica el sentido en el que se mueve el objeto.

Información de identificación del vehículo

Identificación del vehículo



1 Número de identificación del vehículo (VIN)

2 Número del motor

3 Número de transmisión

Cuando se comunique con un servicio técnico MG autorizado, mencione siempre el número de identificación del vehículo (VIN).

Si el motor o la transmisión del vehículo se encuentran involucrados, será necesario proporcionar los números de identificación de estos ensamblajes.

Lugar de identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

- Estampado en una placa visible en la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el piso debajo del asiento delantero derecho;
- Grabado en el lado interno de la puerta trasera, visible al abrir la puerta trasera.

Nota: La toma de diagnóstico del vehículo se encuentra debajo del lado izquierdo del panel frontal. La información del VIN se puede obtener utilizando el scanner de diagnóstico automotriz.

Ubicación del número del motor

Grabado en el costado delantero derecho del bloque del cilindro (visto desde la parte delantera del motor).

Ubicación del número de transmisión

En la superficie de la caja de transmisión en el compartimiento

del motor. El número de transmisión de algunos vehículos está en la carcasa de la transmisión trasera (vista desde el extremo delantero del vehículo), que se puede ver cuando se levanta el vehículo, comuníquese con un servicio técnico autorizado.

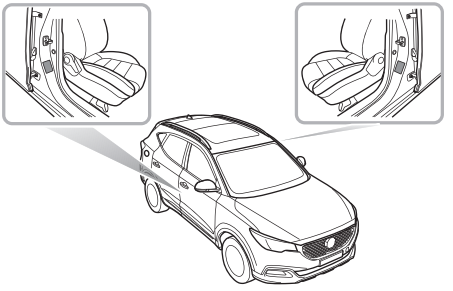
Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Tipo/modelo;
- Tipo de motor;
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha;
- Peso bruto del vehículo; *;
- Peso bruto del tren *;
- Peso máximo del eje delantero *;
- Peso máximo del eje trasero *;
- País;
- Fabricante.

Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo

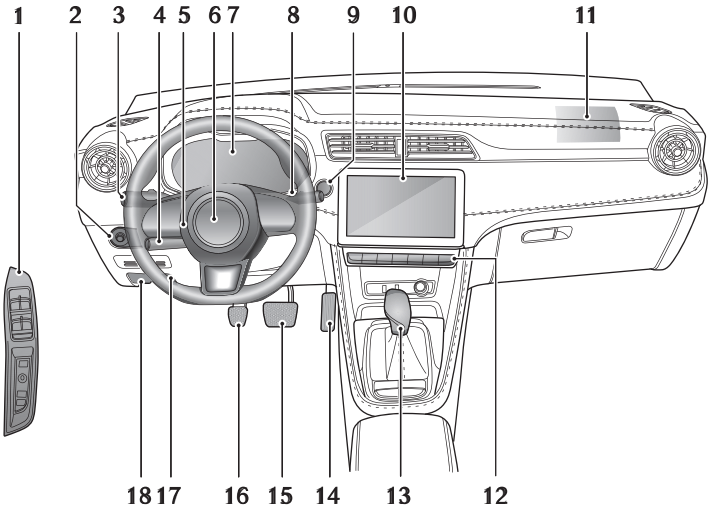
La etiqueta de identificación se encuentra en el lado inferior del pilar B derecho o izquierdo.



Instrumentos y controles

8 Instrumentos y controles
10 Panel de instrumentos
13 Centro de información
28 Luces de advertencia e indicadores
35 Luces e interruptores
41 Lavaparabrisas y limpiaparabrisas
45 Sistema de dirección
47 Bocina
48 Espejos
51 Viseras
52 Ventanas
54 Techo solar *
58 Luz interior
59 Toma corriente
61 Dispositivos de almacenamiento
65 Porta vasos
66 Portaequipajes del techo *

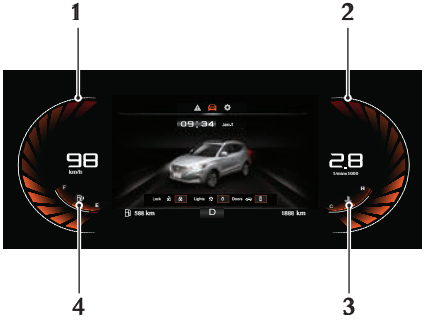
Instrumentos y controles



1 Interruptor eléctrico de la ventana
2 Espejo retrovisor exterior e interruptor de nivelación de faros
3 Indicador/palanca de luces principales
4 Control crucero/Interruptor de ASL *
5 Botón de la bocina
6 Airbag del conductor
7 Panel de instrumentos
8 Interruptor del limpiaparabrisas
9 Interruptor START/STOP
10 Sistema de infoentretenimiento
11 Airbag del pasajero delantero
12 Interruptor de control del infoentretenimiento/ aire acondicionado
13 Palanca de cambios de marcha
14 Pedal de aceleración
15 Pedal del freno
16 Pedal de embrague *
17 Manilla de liberación del capó
18 Manilla de liberación de la tapa del estanque de combustible

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos - Pantalla a color A*



Velocímetro (1)

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

Tacómetro (2)

Indica la velocidad del motor, × 1000 rpm.

IMPORTANTE
Nunca permita que el puntero permanezca en el sector rojo del medidor por períodos prolongados para proteger el motor de cualquier daño.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor (3)

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

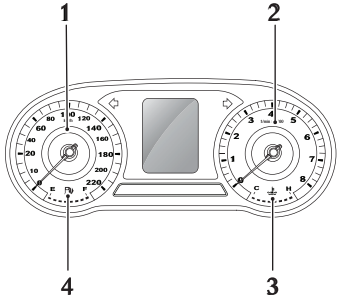
Indicador de combustible (4)

Indica la cantidad de combustible que hay en el estanque. La luz de advertencia de bajo combustible se encenderá en amarillo o parpadeará cuando el combustible que queda en el estanque esté bajo.

IMPORTANTE
Si se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, recargue lo antes posible.

 Indica que el depósito de combustible está ubicado en el lado derecho del vehículo.

Panel de instrumentos - Pantalla a color B*



Velocímetro (1)

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

Tacómetro (2)

Indica la velocidad del motor, × 1000 rpm.

IMPORTANTE
Nunca permita que el puntero permanezca en el sector rojo del medidor por períodos prolongados para proteger que el motor se dañe.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor (3)

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

Indicador de combustible (4)

Indica la cantidad de combustible que hay en el estanque. La luz de advertencia de bajo combustible se encenderá en amarillo o parpadeará cuando el combustible que queda en el estanque esté bajo.

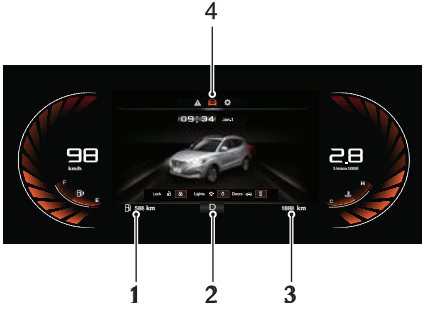
IMPORTANTE
Si se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, recargue lo antes posible.

 Indica que el depósito de combustible está ubicado en el lado derecho del vehículo.

Nota: Dependiendo de las opciones del vehículo, la versión del software y del área en que se comercializa, la información que se muestra puede variar ligeramente.

Centro de información

Centro de información - Pantalla a color A*



El centro de información proporciona la siguiente información:

1 Rango a vacío

2 Pantalla de cambios*

3 Kilometraje total

4 Información general

Rango a vacío

Muestra el kilometraje estimado que puede recorrer el vehículo antes que el indicador de combustible lea vacío.

Pantalla de cambios*

Muestra la posición actual de la transmisión automática (P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5, 6). Si se muestra "EP", indica que se ha detectado una falla en la transmisión. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible. Consulte la sección "Arranque y conducción".

Kilometraje total

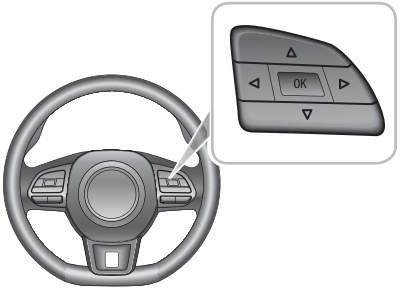
Muestra el kilometraje total de conducción del vehículo.

Información general

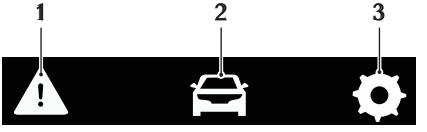
La función de información general se puede seleccionar de la siguiente manera:

- Presione los botones UP/DOWN/LEFT/RIGHT a la derecha del interruptor multifunción del volante para cambiar los elementos de la pantalla.

- Presione el botón OK a la derecha del volante multifuncional para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reiniciar.
- Presione el botón ARRIBA/ABAJO en el interruptor multifunción a la derecha del volante para realizar el ajuste.



La información general proporciona lo siguiente:



1 Información de advertencia

2 Computador de viaje

3 Ajustes

Información de advertencia

Muestra la información de advertencia o las notas importantes que actualmente son relevantes para el vehículo.

Computador de viaje

Las funciones del computador de viaje contienen lo siguiente:

- Página predeterminada: muestra el estado actual de las cerraduras, luces y puertas.
- Viaje actual: muestra el rango, la duración, la velocidad promedio y el consumo promedio de combustible desde el inicio. Estos valores se restablecerán después de un tiempo de estar apagado el motor.

También se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK en el interruptor a la derecha del volante multifunción.

- Total acumulado: muestra el rango, la duración, la velocidad promedio y el consumo promedio de combustible desde el último reinicio. También se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK en el interruptor a la derecha del volante multifunción.
- Tendencia de consumo de combustible: muestra la curva de consumo de combustible de los últimos 50 km.
- Presión de los neumáticos: muestra el estado actual de los neumáticos de cada rueda.
- Voltaje de la batería: muestra el voltaje de la batería de 12V.

Ajustes

Brillo

Muestra el nivel actual y permite el ajuste del brillo de fondo.

***Advertencia de velocidad** **

Permite la configuración del umbral de la alarma de exceso de velocidad.

Próxima mantención

Muestra y facilita el reinicio de la información actual de la mantención del vehículo.

Mensaje de advertencia

Los mensajes de advertencia y las indicaciones se muestran en el centro de información en el panel de instrumentos. Todas las comunicaciones se muestran en mensajes 'emergentes', estos se pueden dividir en las siguientes categorías:

- Instrucciones de operación
- Instrucción sobre el estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema

Siga las instrucciones que se muestran en el mensaje 'emergente' o, en el caso de un mensaje de advertencia, consulte la sección correspondiente del Manual del propietario y siga las instrucciones correctas.

A continuación, le mostramos una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de información.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del control crucero	Indica que el sistema de control crucero ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla activa del limitador de velocidad	Indica que el sistema activo de límite de velocidad ha detectado una falla. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Temperatura alta del refrigerante del motor	La alta temperatura del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla del sensor de temperatura del refrigerante del motor	Indica que falló el sensor de temperatura del refrigerante del motor. Tan pronto como sea seguro, detenga el vehículo de manera, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Baja presión de aceite	Indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede ocasionar graves daños al motor. Tan pronto como sea seguro, detenga el automóvil, apague el motor y verifique el nivel de aceite. Contacte un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del motor	Indica que se ha producido una falla que afectará el rendimiento del motor y las emisiones de gases. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Revisar el motor	Indica que se ha producido una falla que puede dañar gravemente el motor. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla en el sistema de encendido	Indica que el sistema de encendido ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla en el botón Start/Stop	Indica que el botón Start/Stop ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de entrada pasiva	Indica que la función de entrada pasiva sin llave (PKE) ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del ABS	Indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) ha fallado y la función del ABS está a punto de desactivarse. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla de los frenos	Indica que el líquido de frenos podría estar bajo o se ha detectado una falla en el sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD). Tan pronto como la seguridad lo permita, detenga el automóvil, apague el motor y verifique el nivel de líquido de frenos. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla en el control de estabilidad	Indica que el sistema de control de estabilidad ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.
Falla en el control de tracción	Indica que el sistema de control de tracción ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

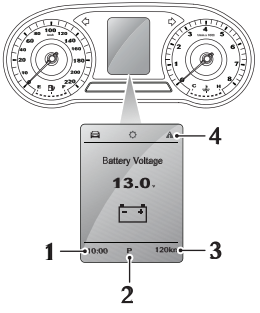
Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del sistema EPB	Indica que el sistema electrónico del freno de estacionamiento (EPB) falló. Busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Fuerza del freno de estacionamiento no es suficiente	Indica que hay un problema con el freno de estacionamiento electrónico, es posible que no pueda proporcionar la fuerza de retención adecuada. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla en la retención automática	Indica que el sistema de retención automática ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del control de descenso en pendiente	Indica que el sistema de control de descenso en pendientes ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Rendimiento EPS reducido	Indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla general y que el rendimiento de la dirección se ha reducido. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y apague el motor. Después de un rato, encienda el motor, conduzca el vehículo una distancia corta y controle el funcionamiento de la dirección, si el mensaje sigue apareciendo o si se reduce la asistencia de dirección, comuníquese con un servicio técnico MG autorizado de inmediato.
Falla de asistencia del EPS	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrica ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia. .

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del ángulo de dirección	Indica que el sensor del ángulo de dirección ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Ángulo de dirección no calibrado	Indica que el sensor del ángulo de dirección no está calibrado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sensor de combustible	Indica que el sensor de combustible ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del Airbag	Indica que se ha detectado una falla en el sistema del Airbag. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Sensor de batería baja del neumático delantero izq./delantero der/trasero izq./ trasero der	Indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha detectado que uno de los sensores tiene poca batería. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla en el TPMS	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que ha fallado el sistema de carga de la batería de 12V. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de asistencia en reversa	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de asistencia en reversa (RDA). Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Centro de información - Pantalla a color B *



1 Reloj digital

2 Pantalla de cambios *

3 Kilometraje total

4 Información general

Reloj digital

Muestra la hora actual en forma digital.

Pantalla de cambios *

Muestra la posición actual de la transmisión automática (P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). Si aparece "EP", indica que se ha detectado una falla en la transmisión. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible. Consulte la sección "Arranque y conducción".

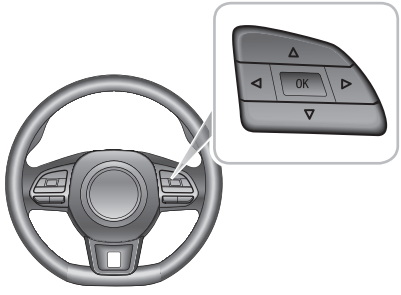
Kilometraje total

Muestra el kilometraje total de conducción del vehículo

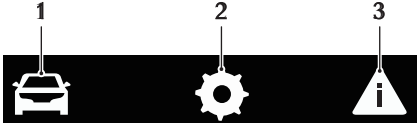
Información general

La función de información general se puede seleccionar de la siguiente manera:

- Presione los botones UP/DOWN/LEFT/RIGHT a la derecha del interruptor multifunción del volante para cambiar los elementos de la pantalla.
- Presione el botón OK a la derecha del volante multifuncional para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reiniciar.
- Presione el botón ARRIBA/ABAJO en el interruptor multifunción a la derecha del volante para realizar el ajuste.



La información general proporciona lo siguiente



1 Computador de viaje

2 Ajustes

3 Información de advertencia

Computador de viaje

Las funciones del computador de viaje contienen lo siguiente:

- Velocidad actual: muestra la velocidad actual del vehículo en forma digital.
- Rango a vacío: muestra el rango que el vehículo puede recorrer antes que el estanque de combustible esté vacío, el valor del rango cambiará después de reabastecer.
- Viaje actual: muestra el rango, la duración, la velocidad promedio y el consumo promedio de combustible desde el inicio. Estos valores se restablecerán después de un período de estar apagado el motor. También se puede restablecer manteniendo presionado el botón OK a la derecha del interruptor multifunción del volante.
- Total acumulado: muestra el rango, la duración, la velocidad promedio y el consumo promedio de combustible desde el último reinicio. También se puede reiniciar al mantener presionado el botón OK en el interruptor a la derecha del volante multifunción.
- Consumo de combustible instantáneo: muestra el consumo de combustible actual cuando el motor está en funcionamiento.

- Voltaje de la batería: muestra el voltaje de la batería de 12V.
- Presión de los neumáticos: muestra el estado actual de los neumáticos de cada rueda.

Ajustes

Brillo

Muestra el nivel actual y permite el ajuste del brillo de fondo.

Nota: Esta opción solo se puede ajustar cuando las luces laterales están encendidas.

Advertencia de velocidad *

Permite la configuración del umbral de la alarma de exceso de velocidad.

Próxima mantención

Muestra y facilita el restablecimiento de la información actual de mantención del vehículo.

Información de advertencia

Muestra la información de advertencia o las notas importantes que actualmente son relevantes para el vehículo.

Mensaje de advertencia

Los mensajes de advertencia y las indicaciones se muestran en el centro de información en el panel de instrumentos. Se muestran diferentes en mensajes emergentes con información, que se pueden dividir en las siguientes categorías:

- Instrucciones de operación
- Instrucción sobre el estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema

Siga las instrucciones que se muestran en el mensaje 'emergente' o, en el caso de un mensaje de advertencia, consulte la sección correspondiente del manual del propietario y siga las instrucciones correctas.

A continuación encontrará una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de información.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del control crucero	Indica que el sistema de control crucero ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Temperatura alta del refrigerante del motor	La alta temperatura del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla del sensor de temperatura del refrigerante del motor	Indica que ha fallado el sensor de temperatura del refrigerante del motor. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Baja presión de aceite	Indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede ocasionar graves daños al motor. Tan pronto como sea seguro, detenga el automóvil, apague el motor y verifique el nivel de aceite del motor. Contacte un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del motor	Indica que se ha producido una falla que afectará el rendimiento del motor y las emisiones de gases. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Revisar el motor	Indica que se ha producido una falla que puede dañar gravemente el motor. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla en el interruptor de embrague	Indica que el interruptor del embrague ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla en el sistema de encendido	Indica que el sistema de encendido ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla en el botón Start/Stop	Indica que el botón Start/Stop ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de entrada pasiva	Indica que la función de entrada pasiva sin llave (PKE) ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del ABS	Indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) ha fallado y la función del ABS está a punto de desactivarse. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla de los frenos	Indica que el líquido de frenos podría estar bajo o se ha detectado una falla en el sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD). Tan pronto como la seguridad lo permita, detenga el automóvil, apague el motor y verifique el nivel de líquido de frenos. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla en el control de estabilidad	Indica que el sistema de control de estabilidad ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla en el control de tracción	Indica que el sistema de control de tracción ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.
Falla del sistema EPB	Indica que el sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB) ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Fuerza del freno de estacionamiento no es suficiente	Indica que hay un problema con el freno de estacionamiento electrónico, es posible que no pueda proporcionar la fuerza de retención adecuada. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla en la retención automática	Indica que el sistema de retención automática ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del control de descenso en pendiente	Indica que el sistema de control de descenso en pendientes ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Rendimiento EPS reducido	Indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla general y que se ha reducido el rendimiento de la dirección. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y apague el motor. Después de un rato, encienda el motor, conduzca el vehículo una distancia corta y controle el funcionamiento de la dirección, si el mensaje sigue apareciendo o si se reduce la asistencia de dirección, comuníquese con un servicio técnico MG autorizado de inmediato.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla de asistencia del EPS	Indica que el sistema de dirección asistida eléctrica ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia. .
Falla del ángulo de dirección	Indica que el sensor del ángulo de dirección ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Ángulo de dirección no calibrado	Indica que el sensor del ángulo de dirección no está calibrado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla en el ESCL	Indica que se ha detectado una falla con el bloqueo de la columna de dirección electrónica (ESCL). Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura y apague el motor. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla del sensor de combustible	Indica que el sensor de combustible ha detectado una falla. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del Airbag	Indica que el sistema del Airbag ha detectado una falla. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de manera segura, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.
Falla de la luz del Airbag	Indica que la luz del Airbag ha fallado. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible. .
Sensor de batería baja de neumático delantero izq./delantero der/trasero izq./ trasero der	Indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha detectado que un sensor de presión de los neumáticos tiene poca batería. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Procedimiento
Falla en el TPMS	Indica que se ha detectado una falla en el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que ha fallado el sistema para cargar la batería de 12V. Busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Luces de advertencia e indicadores

Algunas luces de advertencia se encienden o parpadean acompañadas de un sonido de advertencia.

Indicador de luces altas - Azul

 El indicador se activa cuando se encienden las luces altas.

Indicador de luz lateral - Verde

 El indicador se activa cuando las luces laterales están encendidas.

En algunos modelos, si las luces laterales están ON y el conductor abre la puerta, este indicador se encenderá acompañado de una campanilla de advertencia que le recordará al conductor que apague las luces laterales.

Indicador de neblineros traseros - Amarillo

 El indicador se activa cuando se encienden los neblineros.

Indicador de neblinero delantero - Verde*

 El indicador se ilumina cuando los neblineros delanteros están encendidos.

Luz indicadora de dirección - Verde

 Los indicadores de dirección hacia la izquierda y derecha están representados por flechas direccionales que se encuentran en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando el indicador de viraje parpadea, la luz indicadora de dirección en el lado correspondiente también parpadea. Si se activan las luces de advertencia de peligro, ambas indicadores de dirección parpadearán juntos. Si alguna de las luces indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápido, indica que ha fallado la luz de viraje en el lado correspondiente.

Nota: La falla de un indicador lateral no tendrá efecto en la frecuencia del flash de dirección.

Luz de advertencia del sistema antirrobo - Rojo



Si no se detecta una llave válida, esta luz se enciende en rojo. Utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos de la consola central. Para conocer los requisitos de ubicación específicos, consulte "Procedimiento de arranque alternativo" en la sección "Arranque y conducción".
Si la llave remota tiene baja batería, esta luz parpadeará. Reemplace la batería lo antes posible.

Luz de advertencia del Airbag - Roja



Si esta luz se enciende, indica que hay una falla en el sistema SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, busque lo antes posible un servicio técnico autorizado MG. Una falla del sistema SRS o del cinturón de seguridad puede significar que sus componentes no se pueden desplegar en caso de accidente.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado - Roja



Si esta luz se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece sin * abrochar.

Indicador de control crucero - Verde/amarillo *



Si la función del control crucero está habilitada, el sistema entrará en estado de espera y el indicador se iluminará en amarillo.

Cuando el sistema de control crucero está activado, esta luz se enciende en verde, lo que indica la activación de este sistema.

Si se detecta una falla en el sistema de control crucero, el indicador parpadeará en amarillo. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de mal funcionamiento del motor - Amarilla



Esta luz se iluminará si ocurre una falla en el motor que afecte su rendimiento durante la conducción. Tan pronto como las condiciones lo permitan, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de mal funcionamiento de emisiones del motor - Amarillo



Esta luz se encenderá si ocurre una falla en el motor que afectará su rendimiento y la emisión de gases después de arrancar el vehículo. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de temperatura del refrigerante del motor - Roja



Cuando la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor se ilumina en rojo, indica que la temperatura del refrigerante es alta. Si la temperatura del refrigerante del motor continúa aumentando, la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor parpadeará.

Una temperatura alta del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Tan pronto como las condiciones lo permitan, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de baja presión de aceite - Roja



Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede provocar daños graves en el motor. Detenga el automóvil tan pronto como pueda, apague el motor y verifique el nivel de aceite (consulte "Chequeo y recarga del nivel de aceite del motor" en "Mantención"). Contacte un servicio técnico autorizado de MG.

Advertencia de falla del alternador - Roja



Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica que el sistema de carga de la batería de 12v tiene una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Cuando la batería esté baja, los mensajes de advertencia aparecerán en el centro de información. En este caso, el sistema limitará o apagará algunos dispositivos eléctricos, por favor encienda el motor del vehículo para cargar la batería.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) - Amarilla



Si esta luz se enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja, verifique la presión de los neumáticos.

Si esta luz parpadea primero y luego permanece encendida después de un tiempo, indica que el sistema tiene una falla. Póngase en contacto con un servicio autorizado de MG lo antes posible.

Luz de advertencia del sistema de control de estabilidad/control de tracción - Amarilla



Si esta luz se enciende, indica que el sistema de control de estabilidad/control de tracción tiene una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Si esta luz parpadea durante la conducción, indica que el sistema está operando para ayudar al conductor.

Luz de advertencia de control de estabilidad/ Sistema de control de tracción en OFF-Amarilla



Esta luz se enciende si el sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción se apaga manualmente.

Luz de advertencia de mal funcionamiento del ABS - Amarilla



Esta luz se ilumina para indicar una falla del ABS. Si se produce una falla del ABS mientras conduce, el ABS no funcionará de manera normal, pero el frenado normal seguirá disponible. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos - Rojo



Si esta luz se ilumina, indica una falla en el sistema de frenado, como pérdida de líquido de frenos

o una falla electrónica en la distribución de la fuerza de frenado. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y verifique el nivel de líquido de frenos (consulte "Revisión y recarga de líquido de frenos" en la sección "Mantención"). Si el nivel del líquido de frenos es satisfactorio póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

En el caso del freno de estacionamiento manual, la luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento y se apaga cuando se suelta por completo. Si el freno de mano no se libera, esta luz de advertencia parpadeará cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h. Si la luz permanece encendida después que haya soltado el freno de estacionamiento, indica que hay una falla en el sistema de frenos. Tan pronto como las condiciones lo permitan, apague el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Luz indicadora de freno de estacionamiento electrónico (EPB) / Estado de retención automática - Roja/Verde *



Si esta luz se enciende en rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico está habilitado o se encuentra en proceso de frenado dinámico. Cuando parpadea en rojo, indica que el freno de estacionamiento electrónico ha fallado. Por favor, busque un servicio autorizado MG lo antes posible.

Cuando el sistema de retención automática está funcionando para ayudar al conductor, esta luz se ilumina en verde.

Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) - Amarilla *



Si se detecta una falla del sistema de freno de estacionamiento electrónico o el sistema está bajo diagnóstico, se encenderá esta luz. Por favor, busque un servicio autorizado MG lo antes posible.

Sistema de control de descenso en pendiente (HDC) ON/Luz de mal funcionamiento - Verde/Amarillo



Al operar el interruptor HDC se activará la función, el sistema entrará en el modo de espera y la luz de advertencia se iluminará en verde, la luz se apagará cuando el sistema se apague. Si el vehículo está bajo el control de HDC, parpadeará la luz de advertencia verde.

Si el sistema HDC detecta una falla o no funciona, la luz de advertencia se encenderá en amarillo. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Luz de advertencia del sistema de dirección eléctrica asistida (EPS)/ Bloqueo de columna de dirección electrónica (ESCL) - Amarilla/roja *



La luz de advertencia se usa para indicar una falla en la dirección eléctrica asistida o una falla en el bloqueo electrónico de la columna de dirección.

Si esta luz se ilumina en amarillo, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla general y el rendimiento se reducirá. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro. Si la luz aún se ilumina después de reiniciar el vehículo y conducir por un corto tiempo, comuníquese de inmediato con un servicio técnico autorizado MG.

Cuando esta luz se enciende en rojo, indica que el EPS tiene una falla relevante en el sensor del ángulo de dirección. Por favor, busque un servicio autorizado MG lo antes posible.

Cuando esta luz se enciende en rojo y parpadea, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida tiene una falla severa y una dirección pesada. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Cuando la luz se ilumina en amarillo y parpadea, indica una falla en el bloqueo de la columna de dirección eléctrica*. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y comuníquese inmediatamente con un servicio técnico autorizado MG. Si esta luz se apaga después de parpadear durante un tiempo, indica que el volante está bloqueado, intente girar el volante para eliminar cualquier carga adversa.

Luz de advertencia de bajo combustible - Amarilla



La luz de advertencia se enciende en amarillo cuando queda poco combustible en el estanque. Si es posible, recargue antes que se encienda la luz de advertencia de bajo combustible.

Cuando el nivel de combustible sigue bajando, esta luz parpadea. Cuando se agrega combustible al estanque y el nivel de combustible se eleva por encima del límite de alerta, esta luz se apaga. Si no se extingue, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Cuando conduzca en caminos con pendiente o en mal estado mientras el nivel de combustible esté bajo, la luz de advertencia puede encenderse.

Indicador de mensajes de falla del sistema - Amarillo *



Este indicador se utiliza para alertar al conductor que hay una advertencia almacenada en el sistema IPK del vehículo. Consulte "Centro de información" en esta sección para conocer estos errores.

Luz de advertencia del sistema activo de límite de velocidad - Amarilla



Esta luz de advertencia se ilumina al detectar una falla del sistema activo de límite de velocidad. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Indicador del sistema de límite de velocidad activo- rojo*

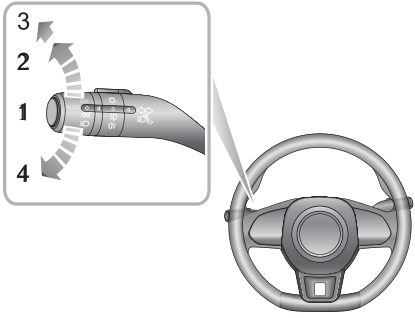


Cuando el sistema de límite activo de velocidad está armado o en operación, si la velocidad objetivo del vehículo está configurada actualmente, este indicador se ilumina y muestra el valor de velocidad objetiva del vehículo.

Cuando el sistema activo de límite de velocidad está funcionando, si la velocidad actual excede la velocidad objetivo establecido, este indicador parpadeará y el sistema reducirá inmediatamente la velocidad por debajo de la velocidad objetivo. El limitador activo de velocidad solo usa el frenado del motor para reducir la velocidad; no es un sustituto de la aplicación física del freno. Si necesita frenar o detener el vehículo rápidamente, DEBE aplicar el pedal del freno.

Luces e interruptores

Interruptor principal de iluminación



1 Luz automática*

2 Luces laterales e iluminación del tablero

3 Luces bajas

4 Luces en Off

Luz automática*

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC, el sistema de iluminación automática está predeterminado en la posición ON (1). El sistema automático de iluminación encenderá automáticamente las luces laterales, y encenderá y apagará las luces del tablero de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual.

Con el interruptor de START/STOP en la posición ON, el sistema de iluminación automática se establece en la posición ON (1). El sistema de iluminación automática activará y desactivará automáticamente las luces laterales, la iluminación del tablero y las luces bajas de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual.

Luces laterales e iluminación del tablero

Cuando el botón START/STOP está en la posición ACC, gire el interruptor de iluminación principal a la posición 2 para operar las luces laterales y la iluminación del tablero.

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor de iluminación principal a la posición 2 para operar las luces laterales (las luces de circulación diurna reemplazarán las luces laterales en algunos modelos) y cambiar la iluminación.

Con el botón START/STOP en la posición OFF si el interruptor de iluminación está en la posición 2 y la puerta del conductor abierta, sonará una alarma para alertar al conductor, las luces laterales permanecerán encendidas.

Luces bajas

Cuando el botón START/STOP está en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor de iluminación principal a la posición 3 para operar las luces bajas, las luces laterales y la iluminación del tablero.

Luces en Off

Gire el interruptor de iluminación principal a la posición 4, esto apagará todas las luces, y al soltar el interruptor le permitirá volver a la posición automática del interruptor.

Luces de acompañamiento

Después de apagar el botón START/STOP, tire del interruptor de iluminación hacia el volante. Esto habilitará la función de Luces de Acompañamiento, las luces bajas y las luces laterales se iluminarán según la configuración del vehículo. Se puede configurar en "Comodidad y conveniencia" en Ajustes del vehículo en la pantalla de entretención.

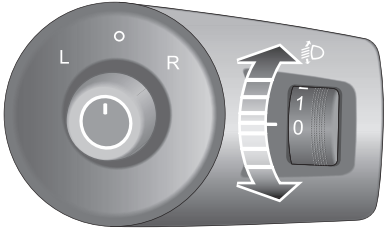
Luces de circulación diurna

Las luces diurnas se encienden automáticamente cuando el botón START/STOP está en la posición ON. Cuando las luces laterales están encendidas, las luces diurnas se apagan automáticamente.

Encuentra mi automóvil

Después de haber bloqueado el vehículo durante unos minutos, si presiona nuevamente el botón de bloqueo en la llave remota habilitará la función Encuentra mi automóvil. Esta función identificará el automóvil mediante una alerta audible y visual. Al presionar nuevamente el botón de Bloqueo en el auricular, se suspenderá esta operación. Al presionar el botón Desbloquear se cancelará esta operación. Esta función se puede configurar a través de "Comodidad y conveniencia" en Ajustes del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

Ajuste manual de nivelación de faros

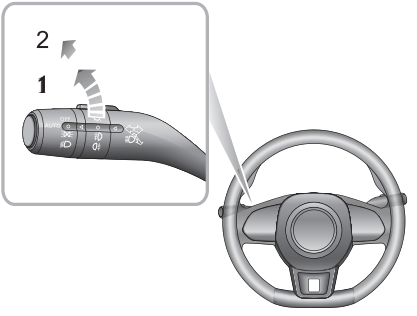


La posición 0 es la posición inicial del interruptor de ajuste de nivelación de los faros. La nivelación de los faros se puede ajustar de acuerdo con la siguiente tabla según la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el maletero, o conductor con carga completa.
3	Solo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero

Interruptor de neblineros

Los neblineros solo deben usarse cuando la visibilidad es inferior a 100m ya que otros usuarios de la carretera podrían quedar encandilados en condiciones más despejadas



Neblineros delanteros*

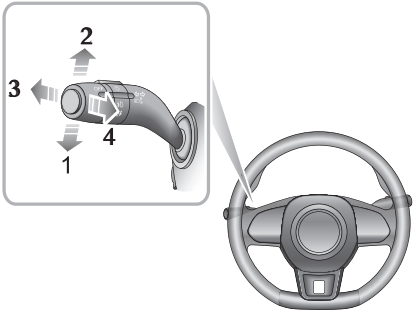
Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING y las luces laterales encendidas, gire el interruptor de los neblineros a la posición 1, esto encenderá los neblineros delanteros.
El indicador se activa en el panel de instrumentos cuando los neblineros delanteros están encendidos.

Neblineros traseros

Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING y los faros o neblineros delanteros encendidos, gire el interruptor de los neblineros a la posición 2, esto encenderá los neblineros traseros, suelte el interruptor para permitir que vuelva a la última posición.
El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando los neblineros traseros están encendidos.

Indicador de dirección/Interruptor de luces altas

Tenga cuidado de no encandilar los vehículos que se aproximan cuando conduzca utilizando los faros delanteros.



Indicadores de dirección

Mueva la palanca hacia abajo para indicar giro a la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2).

La luz indicadora VERDE que corresponda en el panel de instrumentos parpadeará cuando los señalizadores estén funcionando.

Girar el volante cancelará la operación del indicador (pequeños movimientos del volante pueden no operar la auto cancelación). Para indicar un cambio de pista, mueva brevemente la palanca y suéltela, los indicadores parpadearán tres veces y luego se cancelarán.

Cambio de luces altas/bajas

Con el interruptor START/STOP en la posición ON y el interruptor principal de iluminación en la posición 3, o con las luces encendidas por la función automática, empuje la palanca (3) hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas. El indicador de luces altas en el panel de instrumentos se ilumina, presione nuevamente la palanca (3) o cambie los faros a luces bajas.

Flash de luces altas

Para encender y apagar brevemente las luces altas, tire de la palanca hacia el volante (4) y luego suéltela.

Sistema de iluminación auxiliar*

Al agregar neblineros delanteros a los faros tradicionales, el sistema de iluminación auxiliar tiene como objetivo iluminar la zona ciega en el costado cuando el automóvil gira. Con esta función, el conductor puede ubicar otros vehículos y obstáculos con anticipación, para mejorar en gran medida la seguridad de la conducción.

Modo de iluminación en las esquinas

Mientras el automóvil avanza, si la velocidad es inferior a 40 km/h, y las luces bajas están encendidas, active los señalizadores o permita que el volante tenga un ángulo de más de 45°, el sistema encenderá automáticamente el neblinero delantero de un solo costado. Apague las luces direccionales o permita que el ángulo del volante sea inferior a 10 °, el sistema saldrá del modo de iluminación.

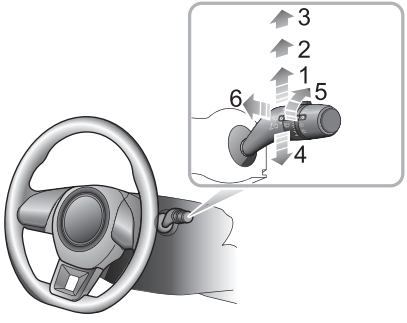
Modo de iluminación mientras se estaciona

Mientras el automóvil retrocede y las luces bajas estén encendidas, el sistema activará automáticamente los neblineros delanteros en ambos lados y la luz en reversa. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 km/ h, o la luz de marcha atrás se apague por más de 10s, el sistema saldrá del modo de iluminación.

Luces de advertencia de peligro

Presione el botón de advertencia de peligro ⚠ para activar las luces de advertencia. Todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección parpadearán juntas. Presione nuevamente el botón para apagar la luz de advertencia de peligro. Todas las luces indicadoras de viraje y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear. Para obtener más detalles y ubicación, consulte la información de emergencia “Dispositivos de advertencia de peligro”.

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas



Operación del limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas y el líquido de lavado solo funcionarán cuando el interruptor START/STOP esté en la posición ACC/ON/ RUNNING. Opere la palanca para seleccionar diferentes velocidades de limpieza:

- Limpieza intermitente (1)
- Barrido lento (2)
- Limpieza rápida (3)
- Barrido único (4)
- Ajuste automático del intervalo de barrido* /Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia* (5)
- Barrido/limpieza programados (6)

Limpieza intermitente

Al empujar la palanca hacia la posición de limpieza intermitente (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Gire el interruptor (5) * para ajustar la frecuencia de la limpieza intermitente. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del vehículo aumenta, la velocidad de limpieza aumenta. A medida que disminuye la velocidad del vehículo, disminuye la frecuencia del limpiaparabrisas.

Algunos modelos están equipados con un sensor de lluvia instalado en la base del espejo retrovisor interior para detectar agua en el exterior del parabrisas. Con el barrido automático, el vehículo ajustará la velocidad de barrido según las señales proporcionadas por el sensor de lluvia. Gire el interruptor (5) para ajustar el sensor de lluvia. A medida que aumenta la sensibilidad, disminuye el intervalo de limpieza.

Nota: El funcionamiento inmediato del

limpiaparabrisas se puede lograr al aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia. Si el sensor de lluvia detecta lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecta lluvia, se recomienda desactivar el barrido automático.

Barrido lento

Al llevar la palanca hacia la posición de limpieza lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Limpieza rápida

Al llevar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán rápidamente. Mueva la palanca para volver a seleccionar la velocidad de limpieza.

Barrido único

Al presionar la palanca (4) hacia abajo y soltarla, se limpiará una sola vez, si la palanca se mantiene presionada, los limpiaparabrisas funcionarán hasta que se suelte la palanca.

Nota: Cuando el automóvil está detenido, si se abre el capó, el lava/limpiaparabrisas delantero dejará de funcionar de inmediato para algunos modelos.

IMPORTANTE

- Evite operar los limpiaparabrisas en un parabrisas seco.
- En condiciones de frío o calor extremo, asegúrese que las plumillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y de las plumillas, incluida el área limpia del vidrio.

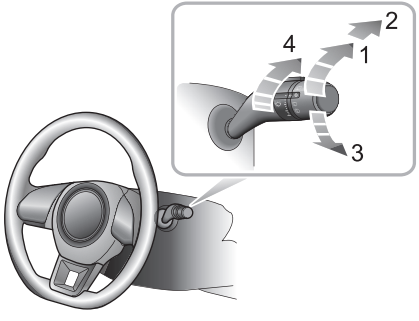
Barrido/limpieza programado

Al tirar de la palanca hacia el volante (6) los limpiaparabrisas comenzarán a operar. Después de un breve lapso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con el lavaparabrisas.

Nota: Los limpiaparabrisas continúan operando otras tres veces después de soltar la palanca. Después de varios segundos, habrá un barrido adicional para eliminar cualquier líquido que baje por el parabrisas.

IMPORTANTE
Si los limpiadores no lavan el parabrisas (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado los inyectores), suelte la palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen, y el consiguiente riesgo de ver afectada la visibilidad por manchas de suciedad en el parabrisas sin lavar.

Operación del limpiaparabrisas trasero



- Limpieza intermitente (1)
- Lavaparabrisas y limpiaparabrisas (2)
- Lavaparabrisas y limpiaparabrisas (3)
- Ajuste de frecuencia de limpieza intermitente (4)

Los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas solo funcionarán con el interruptor START/STOP en la posición ACC/ON/RUNNING. Gire el interruptor del limpiaparabrisas de la ventana trasera a limpieza intermitente (1), y el limpiaparabrisas trasero funcionará,

después de 3 barridos consecutivos, los limpiaparabrisas entrarán en modo intermitente. El período de tiempo entre los barridos se puede aumentar/disminuir mediante el interruptor de ajuste de frecuencia de barrido (4).

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavar y limpiar (2) y manténgalo presionado, el lava y limpiaparabrisas de la ventana trasera funcionarán, el limpiaparabrisas limpiará rápidamente. Suelte el interruptor permitiendo que regrese a la limpieza intermitente (1), la ventana trasera dejará de arrojar lavaparabrisas y el limpiaparabrisas operará lentamente, cambie a la posición 4 de la palanca para ajustar la velocidad de limpieza.

Gire el interruptor del limpiaparabrisas de la ventana trasera para lavar y limpiar (3) y sostenga, el lava y limpiaparabrisas de la ventana trasera funcionarán. suelte el interruptor permitiendo que regrese a la posición OFF, la ventana trasera dejará de arrojar lavaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero limpiará 3 veces, después de varios segundos, el limpiaparabrisas funcionará una vez más para eliminar el líquido del parabrisas.

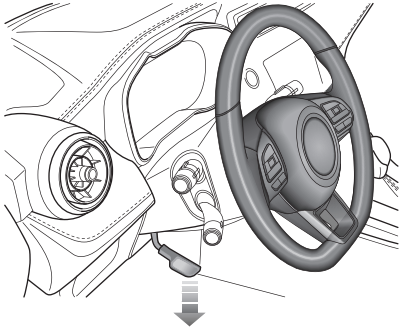
Nota: Cuando se abre la puerta del maletero, la operación del limpiaparabrisas trasero se desactivará.

Nota: Cuando los limpiaparabrisas están encendidos, si la perilla de cambios se mueve, o está en la posición R, el limpiaparabrisas trasero funcionará.

Columna de dirección

Ajuste de la columna de dirección

NO intente ajustar el ángulo de la columna de dirección mientras el vehículo está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.



Para ajustar el ángulo de la columna de dirección y adaptarlo a su posición de conducción siga estos pasos:

1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.

2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para mover el volante a la posición más cómoda.

3 Una vez que adopte una cómoda posición de conducción, tire hacia arriba la palanca de bloqueo por completo para bloquear la columna de dirección a su nueva posición.

Dirección eléctrica asistida

Si la dirección eléctrica asistida falla o no puede operar, la dirección se sentirá muy pesada y esto afectará la seguridad de la conducción.

El sistema de dirección eléctrica asistida solo funciona cuando arranca el vehículo. El sistema funciona a través de un motor con niveles de asistencia ajustados automáticamente en función de la velocidad del vehículo, el par y el ángulo del volante.

IMPORTANTE
Si se mantiene el volante en bloqueo total por períodos prolongados, se reducirá la asistencia eléctrica y se generará una sensación más pesada en la dirección por un corto tiempo.

Cambio de modo de dirección

El sistema de dirección eléctrica asistida proporciona 3 modos diferentes de dirección:

1 Normal: proporciona asistencia eléctrica moderada.

2 Urbano: proporciona un alto nivel de asistencia, con una sensación de luminosidad.

3 Dinámico: proporciona asistencia eléctrica de bajo nivel, con una sensación más pesada.

Arranque el vehículo cuando el vehículo esté detenido e ingrese a Entretención para cambiar el modo de dirección.

Luz de advertencia de dirección eléctrica asistida (EPS)

Consulte “Luces e indicadores de advertencia” en la sección “Instrumentos y controles”.

Bocina



Presione el área de la bocina en el volante (como lo indica la flecha) para activar la bocina.

Nota: La ubicación de la bocina del vehículo y el Airbag del conductor se encuentran muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición de los interruptores de la bocina, asegúrese de presionar en esta área para evitar cualquier posible conflicto con el funcionamiento del Airbag.

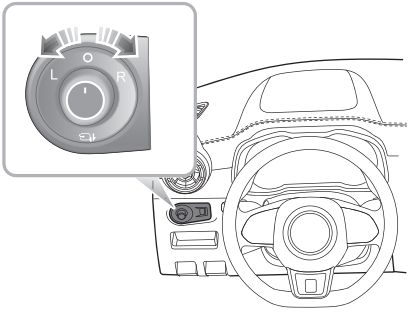
IMPORTANTE
Para evitar posibles problemas en el sistema SRS, NO presione con demasiada fuerza ni golpee la cubierta del Airbag cuando haga funcionar la bocina.

Espejos

Espejos de las puertas

Nota: Los objetos vistos a través de los espejos retrovisores exteriores pueden aparecer más lejos de lo que realmente están.

Ajuste del cristal del espejo eléctrico de la puerta



- Gire la perilla para seleccionar vista izquierda (L) o derecha (R) del espejo.
- Mueva la perilla en la dirección deseada para ajustar el ángulo del espejo exterior.
- Al finalizar el ajuste, gire la perilla nuevamente a la posición central, esto asegurará que no haya un ajuste accidental del espejo.

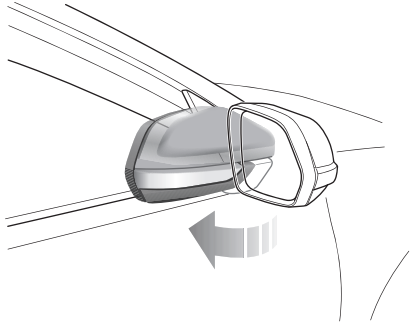
Elementos térmicos *

Los espejos de las puertas cuentan con elementos térmicos integrales que dispersan el hielo o la niebla del vidrio. Los elementos térmicos funcionan mientras la ventana térmica trasera está encendida.

Nota: Los elementos térmicos de la ventana trasera y los espejos solo funcionarán cuando el motor esté en funcionamiento.

Plegado de los espejos

Los espejos se pueden plegar hacia las ventanillas laterales en posición de estacionamiento para permitir que el automóvil pase por vías estrechas y evite colisiones.



***Plegado manual del espejo de la puerta** **

Para los vehículos que no cuentan con la opción de plegado del retrovisor eléctrico, los retrovisores exteriores solo se pueden plegar manualmente hacia atrás.

***Plegado eléctrico del espejo de la puerta** **

Para vehículos equipados con retrovisores exteriores eléctricos plegables, gire la perilla a la posición central y empújela hacia abajo. Los espejos de las puertas se plegarán automáticamente. Empuje la perilla hacia abajo, los espejos regresarán a su posición original.

Al operar los botones de bloqueo/desbloqueo en la llave se plegarán/desplegarán los espejos de las puertas

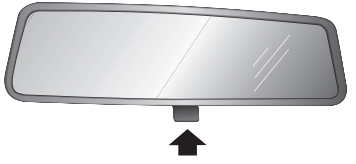
Nota: Si los retrovisores eléctricos plegables de las puertas se mueven de sus posiciones manual o accidentalmente deben restablecerse accionando la perilla para completar el plegado y el despliegue de una vez.

IMPORTANTE
• Tanto el ajuste del cristal y el plegado de los retrovisores exteriores son activados por motores eléctricos. Operarlos directamente con la mano puede dañar los componentes internos. • Lavar o enjuagar los espejos de las puertas con chorros de agua a alta presión o en lavados automáticos de autos puede provocar fallas en el motor eléctrico.

Espejos retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor interior para lograr la mejor vista posible. La función anti encandilamiento del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el resplandor de los faros de los vehículos que circulan por la noche.

Espejo retrovisor interior anti encandilamiento manual



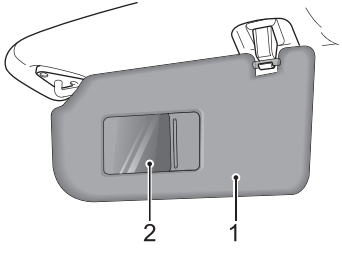
Mueva la palanca en la base del espejo hacia adelante para 'sumergirlo' y lograr la función anti encandilamiento. La visibilidad normal se restablece tirando nuevamente la palanca hacia atrás.

Nota: En algunas circunstancias, la vista reflejada en un espejo manual "hundido" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los siguientes vehículos.

Viseras

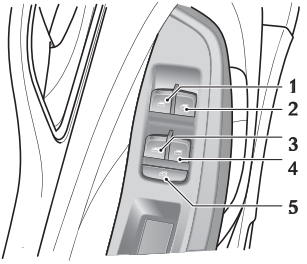
El espejo de cortesía en el lado del conductor solo debe usarse cuando el automóvil está detenido.

Las viseras (1) están dispuestas en el techo delante del conductor y del pasajero delantero. Algunos modelos tienen espejo de cortesía (2), dependiendo de la configuración del vehículo. Para los modelos que tienen espejo de cortesía, tire de la visera hacia abajo y deslice la cubierta hacia un lado para usar el espejo



Ventanas

Interruptor eléctrico de la ventana



1 Interruptor de ventana frontal izquierda

2 Interruptor de ventana frontal derecha

3 Interruptor de ventana trasera izquierda

4 Interruptor de ventana trasera derecha

5 Interruptor de aislamiento de ventana trasera

Operación de la ventana

Cuando la ventana está arriba o abajo, debe garantizar la seguridad de las personas dentro del vehículo, especialmente los niños, para evitar ser pellizcados por la ventana.

Presione el interruptor (1-4) hacia abajo para bajar y tire de él para subir la ventana. La ventana dejará de moverse tan pronto como se suelte el interruptor (a menos que la función 'Un-Toque' esté activada).

Nota: Las ventanas del pasajero delantero y trasero también pueden activarse con interruptores individuales en cada puerta. Los interruptores de la ventana trasera no funcionarán si está activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera.

Nota: Se puede operar la ventana eléctrica con el arranque en las posiciones ACC, ON y RUNNING. (Por seguridad: las puertas deben estar cerradas).

Interruptor de aislamiento de ventana trasera

Presione el botón (5) para desconectar los controles de la ventana trasera, presione nuevamente para restaurar el control.

Nota: Se recomienda AISLAR los interruptores de las ventanas traseras cuando traslade niños.

"Un-toque" hacia abajo

El interruptor de control en la ventanilla del conductor (1) tiene 2 posiciones. Presione brevemente el interruptor de control de la ventana en la posición "2" y suéltelo. La ventana desciende automáticamente para abrirse por completo. En cualquier momento se puede detener el movimiento de la ventana en una posición específica si acciona brevemente el interruptor.

"Un toque" hacia arriba con "Anti-pellizco" *

El interruptor que controla la ventanilla del conductor (1) tiene la función de "Un toque" hacia arriba. Si levanta brevemente el interruptor a la posición "2" y lo suelta, la ventana se cerrará por competo automáticamente. En cualquier momento se puede detener el movimiento de la ventana en una posición específica si acciona brevemente el interruptor.movimiento de la ventana en una posición específica si acciona brevemente el interruptor.

La función "Anti-pellizco" es una característica de seguridad que evita que la ventana se cierre por completo si se detecta una obstrucción; si esto sucede, la ventana se abrirá ligeramente para permitir que se elimine la obstrucción.

Nota: NO opere los controles de las ventanas eléctricas continuamente en corto tiempo, de lo contrario, los controles de las ventanas eléctricas pueden desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. No desconecte el cable negativo de la batería mientras espera que el motor se enfríe.

Nota: Si se corta la batería mientras sube y baja la ventana, es posible que los modos "Un toque" hacia arriba y Anti-pellizco no estén operativos; en este caso, suba la ventana a la posición más alta levantando el interruptor breve y consecutivamente; levantar el interruptor durante unos 5 segundos reanudará los modos "Un toque" hacia arriba y "Anti- pellizco".

Techo solar *

El techo solar consta de dos paneles de vidrio, solo la sección frontal se puede abrir deslizando o inclinándola. La pantalla del techo se puede abrir o cerrar como una unidad completa.

Instrucciones

NO permita que los pasajeros se asomen por el techo solar abierto mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones por objetos como las ramas de los árboles.

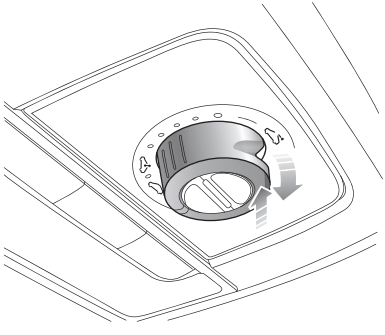
Se debe respetar la seguridad de los ocupantes del vehículo en todo momento. NO permita que ninguna de sus extremidades se coloque en la trayectoria en movimiento del techo solar en ningún momento ya que pueden ocurrir lesiones.

- Evite abrir completamente el techo solar mientras llueva.
- Se recomienda no abrir el techo solar a altas velocidades.
- Siempre que sea posible, limpie el agua residual o las gotas de lluvia del techo solar antes de abrirlo. De lo contrario, puede entrar agua al automóvil.
- NO use materiales abrasivos para limpiar el vidrio del techo solar. Use únicamente limpiacristales o solvente a base de alcohol.
- NO mantenga el interruptor de operación en la posición abierta/cerrada por un período muy prolongado después que se complete la operación, esto podría dañar los componentes eléctricos.
- Limpie el techo solar regularmente para mantener el funcionamiento y el rendimiento. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Funcionamiento del techo solar

El techo solar funcionará cuando el sistema de alimentación del vehículo esté en los modos ACC u ON/RUNNING.

Operación del vidrio del techo solar



Abra el techo solar con inclinación

Con el vidrio del techo solar completamente cerrado, presione la parte trasera del interruptor en la dirección de la flecha como se indica en la figura para 'inclinar' completamente el vidrio hacia la posición abierta. Se puede interrumpir la operación en el punto deseado presionando nuevamente el interruptor.

Cierre de la inclinación del vidrio del techo solar

Tire hacia abajo de la parte posterior del interruptor para cerrar automáticamente el techo solar en la dirección indicada por la flecha. Presione brevemente el interruptor una vez más hacia abajo para interrumpir la operación en la posición deseada.

Para cerrar manualmente el techo solar, tire hacia abajo la parte posterior del interruptor en la dirección indicada por la flecha y mantenga presionado, hasta que el techo solar alcance la posición deseada.

Deslice para abrir el techo solar



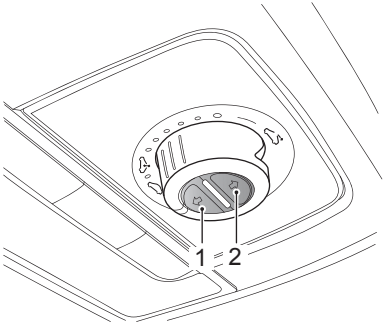
Gire completamente el interruptor en sentido horario y manténgalo hasta que el techo solar se deslice y se abra por completo. Para abrir parcialmente el techo solar, coloque el interruptor en la posición de rango requerida.

Deslice para cerrar el vidrio del techo solar



Gire completamente el interruptor en sentido anti horario, el techo solar se deslizará para cerrar por completo. Para cerrar parcialmente el techo solar, coloque el interruptor en la posición de rango requerida.

Operación de la pantalla del techo solar



Apertura de la pantalla.

Presione brevemente el botón (2) para abrir automáticamente la pantalla en toda su extensión. Presione brevemente el botón en cualquier momento para cancelar la solicitud y detener la pantalla en esa posición.

Para abrir manualmente la pantalla, presione y mantenga presionado el botón hasta que la pantalla alcance la posición deseada, luego suéltelo.

Cierre de la pantalla.

Presione brevemente el botón (1) para cerrar automáticamente toda la pantalla. Presione brevemente el botón en cualquier momento para cancelar la solicitud y detener la pantalla en esa posición.

Para cerrar manualmente la pantalla, presione y mantenga presionado el botón hasta que la pantalla alcance la posición deseada, luego suéltelo.

Nota: Si el vehículo se va a estacionar bajo la luz solar directa durante un tiempo, se recomienda cerrar la pantalla para proteger los componentes de la moldura interior contra daños y para ayudar a regular la temperatura del interior del automóvil.

Función "Anti-pellizco"

El techo y la pantalla solar cuentan con una función "Anti pellizco", esta es una característica de seguridad que evita que el techo solar o la pantalla se cierren completamente mientras está en modo automático si se detecta una obstrucción; si esto sucede el techo solar/pantalla se abrirá ligeramente para permitir que se elimine la obstrucción.

Cierre forzado del techo solar (anular el anti pellizco)

Para un cierre forzado del vidrio del techo solar después de un movimiento anti pellizco, tire suavemente de la parte posterior del interruptor hacia abajo por 5 segundos y manténgalo en posición hasta que el vidrio del techo solar esté completamente cerrado.

Nota: La función anti pellizco se suspende durante esta operación.

Cierre forzado de la pantalla (anular el anti pellizco)

Para un cierre forzado de la pantalla después de un movimiento anti-pellizco, presione el botón de cierre por 5 segundos y manténgalo presionado hasta que la pantalla esté completamente cerrada.

Nota: La función anti pellizco se suspende durante esta operación.

Inicialización de techo solar

En caso de falta de energía o desconexión de la batería cuando el vidrio del techo solar o la pantalla estén en movimiento, el techo solar/pantalla requerirá la inicialización cuando se restablezca la energía.

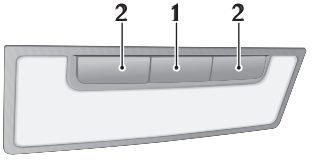
Para llevar a cabo la operación de inicialización del vidrio del techo solar:

Cierre completamente el cristal: tire suavemente de la parte posterior del interruptor hacia abajo y manténgalo en posición durante 10 segundos, el techo solar se abrirá un poco y se detendrá, luego se cerrará automáticamente y el vidrio del techo solar se inicializará. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer en la posición de cierre.

Para llevar a cabo la operación de inicialización de la pantalla del techo solar:

Cierre completamente la pantalla: presione el interruptor de cierre y mantenga en posición durante 10 segundos, la pantalla se abrirá un tramo y se detendrá, luego se cerrará automáticamente y la pantalla se inicializará. Durante todo el proceso, el interruptor debe permanecer presionado.

Luces de interior



Presione cualquiera de los botones (2) para encender la luz correspondiente y presione nuevamente para apagar la luz.

Funcionamiento automático

Presione el botón del interruptor de luces interiores (1) para activar el funcionamiento automático, y presiónelo nuevamente para apagar la función.

La iluminación de la luz interior se produce automáticamente cuando ocurre lo siguiente.

- El vehículo está desbloqueado.
- Cualquier puerta o la puerta del maletero está abierta.
- El sistema de alimentación del vehículo está apagado, siempre que las luces laterales hayan estado encendidas durante los 30 segundos anteriores.

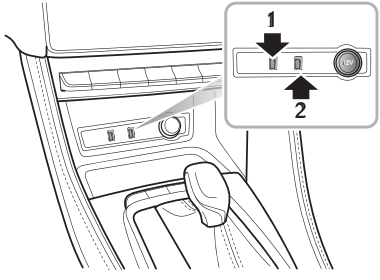
Nota: Si una puerta o la puerta del maletero permanece abierta durante más de 15 minutos, la luz interior delantera se apagará automáticamente para evitar que se agote la batería.

Toma de corriente

Asegúrese de que el enchufe ciego esté insertado cuando la toma de corriente no esté en uso. Esto garantizará que no haya residuos u objetos extraños que entren en el enchufe impidiendo su uso o que puedan provocar cortocircuitos.

La toma de corriente de 12V tiene una clasificación de voltaje de 12V y la potencia máxima de 120 vatios, NO use ningún aparato eléctrico que exceda esta calificación.

El uso prolongado de la toma de corriente auxiliar y la toma USB cuando el motor está apagado provocará una descarga prematura de la batería del vehículo.

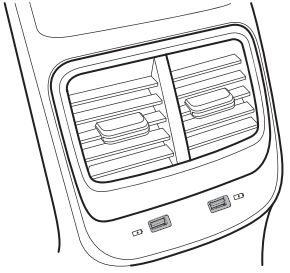


La toma de corriente de 12 V se encuentra debajo de la perilla de control de cambios en la consola central. Se puede utilizar como fuente de alimentación cuando el interruptor START/STOP está en las posiciones ACC u ON/RUNNING cuando se retira el tapón ciego.

Hay dos puertos USB ubicados a la izquierda de la toma de corriente. Ambos se pueden usar para proporcionar una fuente de alimentación de 5V o una conexión de transmisión de datos.

Nota: El vehículo no viene equipado con un encendedor de cigarros. Si es necesario, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG.

Hay dos puertos USB ubicados en la parte posterior de la consola central, estos proporcionan voltaje de 5V cuando sirven como toma de corriente.



También hay un puerto USB ubicado en la cubierta de la moldura del espejo retrovisor, esto proporciona una fuente de alimentación de 5 V.

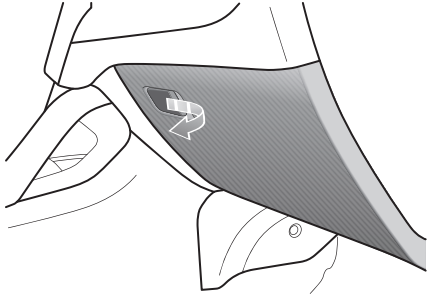
Nota: Debido a las diferencias en la configuración, la función de carga del puerto USB será más lenta.

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el automóvil esté en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos pueden causar lesiones personales en caso de un arranque repentino, un frenado de emergencia o de un accidente automovilístico.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o encendedores en ningún dispositivo de almacenamiento. El calor producido por las altas temperaturas puede encender materiales inflamables y provocar un incendio.

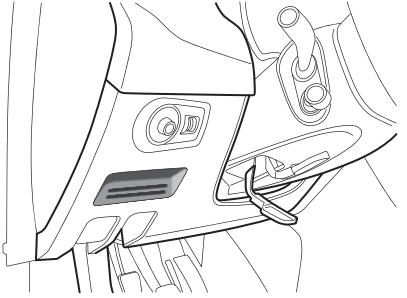
Guantera



Para abrir la guantera, tire del mango de la tapa de la guantera (como lo indica la flecha).

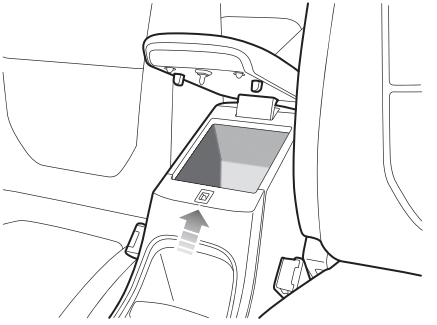
Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese que la guantera esté completamente cerrada cuando el automóvil esté circulando.

Compartimento para tarjetas



Ubicada en el lado inferior del panel de instrumentos en el lado del conductor.

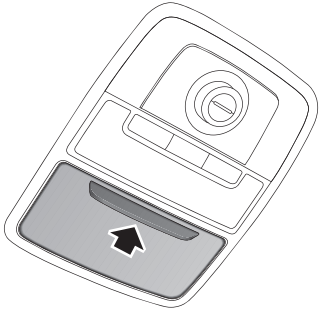
Apoyabrazos de la consola central



Levante el apoyabrazos (con flechas) para abrir la tapa del compartimento. Baje la tapa para cerrarlo.

Compartimento para los lentes *

El compartimento para lentes solo debe abrirse mientras el vehículo está detenido.

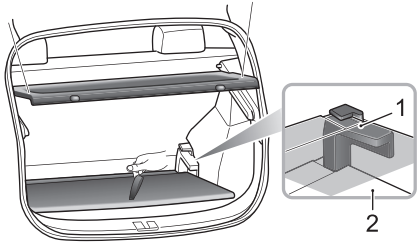


El compartimento de los lentes forma parte del panel interior delantero. Para operar, presione el panel (como lo indica la flecha), coloque los anteojos en el compartimento. Presione para cerrar. Siempre cierre este compartimento cuando no esté en uso.

Nota: No todos los tipos/marcas de lentes encajan en el compartimento.

Espacio de carga

NO coloque artículos en la cubierta del maletero, podrían moverse y causar lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.



La cubierta del maletero se conecta a la puerta trasera mediante correas y ganchos. Al abrir la puerta del maletero, la cubierta se elevará automáticamente.

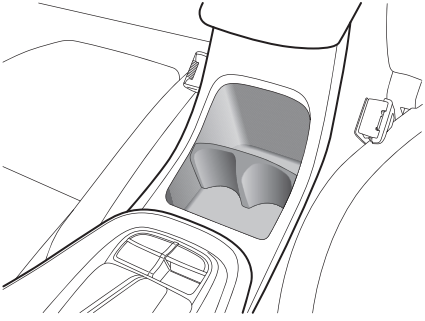
El kit de reparación de ruedas/neumáticos de repuesto y el kit de herramientas están guardados debajo de la alfombra en el espacio de carga; levante la alfombra para acceder. Siempre vuelva a colocar la alfombra después de su uso.

Además, la altura de la alfombra se puede ajustar utilizando el soporte de la alfombra (figura 1, 2).

Portavasos

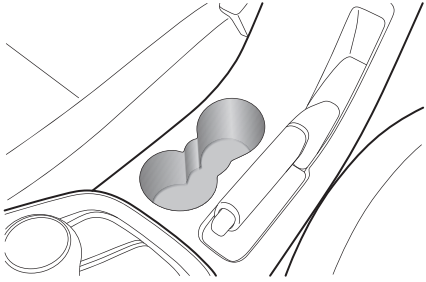
No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. Un derrame puede causar heridas o daños personales.

Portavasos de la consola central (EPB)



El portavasos de la consola central está ubicado en el extremo delantero del apoyabrazos de la consola central.

Portavasos de la consola central (IPB)



El portavasos de la consola central está ubicado en el extremo delantero del apoyabrazos de la consola central.

Portaequipaje*

Las cargas en el techo NO DEBEN exceder el peso máximo autorizado. Esto puede provocar lesiones o dañar el automóvil.

Las cargas sueltas o mal fijadas pueden caer del portaequipajes del techo y provocar un accidente o causar personas heridas.

Cuando se transportan artículos pesados o grandes en el portaequipajes del techo, pueden producirse cambios de dirección, manejo y frenado. Evite maniobras bruscas, frenado intenso y aceleración excesiva.

Preste atención a lo siguiente al usar el portaequipajes del techo:

- Asegure el peso hacia delante del techo, lo más lejos posible. Distribuya las cargas de manera uniforme.
- NO use el lavado automático de vehículos con cargas en el portaequipajes del techo.
- La altura total del automóvil es diferente cuando lleva cargas en el portaequipajes del techo.Asegúrese que haya un espacio libre adecuado al ingresar a túneles y garajes.
- Asegúrese que la carga en el portaequipajes del techo no impida que funcione el techo solar, la antena del techo y la apertura de la puerta trasera.
- Al instalar o retirar la carga, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del equipo de carga.

Carga máxima autorizada para el techo

La carga máxima autorizada para el techo es de 75 kg, y esto incluye tanto el peso de la carga del techo como del equipo instalado.

Asegúrese de conocer el peso de la carga y pésela cuando sea necesario. Nunca exceda la carga máxima autorizada para el techo.

Verificación periódica

Siempre revise las condiciones de los conectores de pernos y fijaciones. Verifique periódicamente los conectores de pernos y las fijaciones por seguridad.

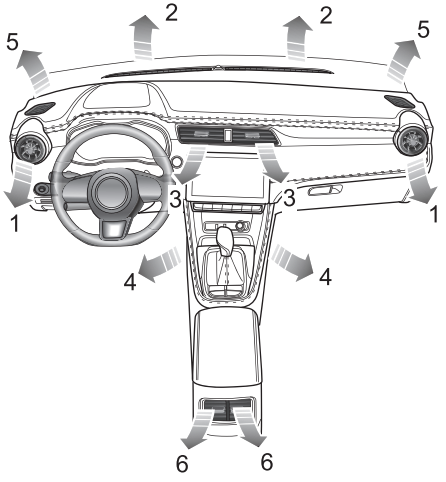
Aire acondicionado y sistema de audio

68 *Ventilación*

71 *Control electrónico de temperatura*

77 *Reproductor de entretención* *

Ventilación



1 Ventiladores laterales
2 Ventiladores del parabrisas/Desempañar
3 Ventiladores centrales
4 Rejillas delanteras de ventilación para los pies
5 Ventiladores laterales de la ventana delantera
6 Ventiladores de la consola central *

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado proporcionan aire fresco, frío o caliente al interior del vehículo. El aire fresco ingresa a través de la rejilla de entrada del aire debajo del parabrisas delantero y el filtro de aire acondicionado.

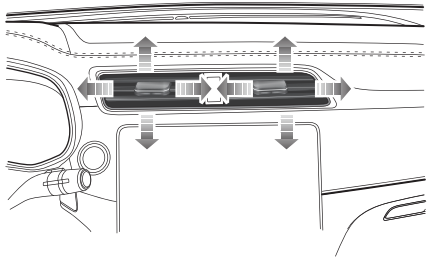
Siempre mantenga la rejilla de entrada del aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro de partículas/polen del A/C

El filtro de aire acondicionado ayuda a evitar que el polen y el polvo entren en el vehículo; El elemento para filtrar las PM 2.5 no solo puede evitar que el polen y el polvo ingresen al vehículo, sino que también filtra eficazmente las PM2.5 para mantener fresco el aire del vehículo. Para mantener el mejor efecto de filtrado del aire acondicionado, reemplace e filtro dentro del intervalo de mantención especificado.

Ventiladores

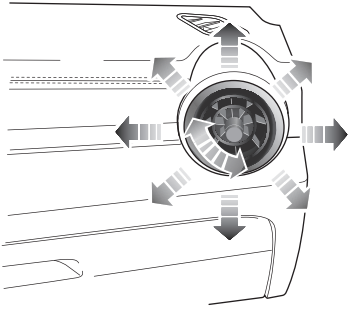
Ventiladores centrales



Deslice completo el botón en el centro de las rejillas hacia la izquierda o hacia la derecha para abrir o cerrar la ventilación.

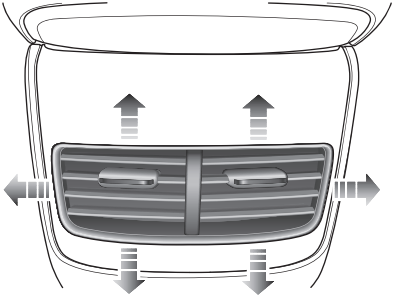
Mueva el botón en el centro de cada ventilador hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para regular la dirección del aire.

Ventiladores laterales



Gire la ruedecilla central en sentido horario o anti horario para abrir o cerrar la ventilación. Mueva la ruedecilla central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar la dirección del aire.

Ventiladores de la consola central *

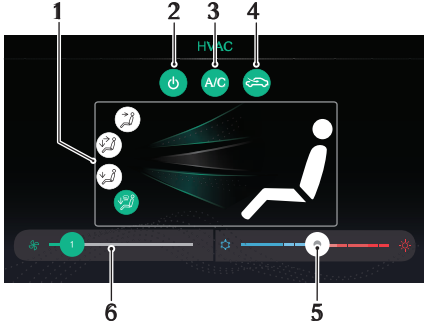


Deslice completo el botón en el centro de las rejillas hacia la izquierda o hacia la derecha para abrir o cerrar la ventilación.

Mueva el botón en el centro de cada ventilador hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para regular la dirección del aire.

Control electrónico de temperatura

Interfaz de control de la pantalla de infoentretención



1 Modo de distribución de aire
2 Sistema On/Off
3 On/Off del A/C
4 Modo de circulación de aire
5 Control de temperatura
6 Control de velocidad del ventilador

Sistema On/Off

Pulse el botón On/Off del sistema en la interfaz de control para encender el sistema, y todas las funciones volverán al estado anterior de ser apagado. Toque de nuevo para apagar.

Nota: apagar la pantalla de infoentretención no afectará el funcionamiento del sistema

On/Off de enfriamiento del A/C

Pulse el botón táctil On/Off del enfriamiento del aire acondicionado para encender o apagar esta función del aire acondicionado.

Nota:

1. ***El modo de enfriamiento/calefacción del A/C solo funcionará cuando el motor esté en marcha.***
2. ***La función de ventilación/calefacción aún está disponible cuando el A/C está Off.***
3. ***Es posible encontrar un poco de agua en el acondicionador de aire después de su uso, lo que puede producir un olor peculiar. Si se transforma en un problema, se recomienda apagar la función de enfriamiento y hacer funcionar el ventilador por un tiempo.***

Modo de circulación de aire

Pulse el botón de recirculación en la interfaz de control para operar la función de recirculación de aire, la imagen que se muestra en el panel cambiará para mostrar la posición elegida (circulación externa o interna), si la entrada de aire está cerrada, el aire dentro del automóvil recircula, evitando la entrada de gases del tráfico.

El modo de recirculación se activa automáticamente cuando se usan los lavaparabrisas o en reversa.

Nota: Si apaga el sistema en modo de recirculación puede provocar que el parabrisas se empañe. Si esto sucede, apague la recirculación y gire los controles al máximo para desempañar.

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil correspondiente del modo de distribución de aire según sea necesario para regular este modo.

Botón táctil	Iconos en la interfaz	Modo de distribución de aire
		Hacia el 'rostro'.
		Hacia el 'rostro' y los 'pies'.
		Hacia los 'pies'.
		A los 'pies' + 'parabrisas'

Hacia el 'rostro'. Dirige el aire hacia los ventiladores laterales, centrales y hacia la consola central.

Hacia el 'rostro' y 'pies'. Dirige el aire a las rejillas de ventilación del espacio para los pies, laterales, centrales y hacia la consola central.

Hacia los 'pies'. Dirige el aire de los ventiladores hacia los pies.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá hacia el costado, hacia la ventana lateral delantera, y los ventiladores del parabrisas/descongelar.

Hacia los 'pies' + 'parabrisas'. Dirige el aire a los pies, el parabrisas/descongelar y las rejillas de las ventanas laterales delanteras.

Nota: En este modo, un poco de aire se dirigirá a los ventiladores laterales.

Control de velocidad del ventilador

Deslice los segmentos de velocidad del ventilador hacia la izquierda o hacia la derecha para regular la velocidad del ventilador, la posición más baja es 1.

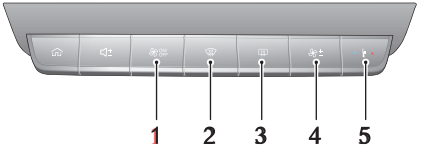
Toque en el segmento de velocidad del ventilador para establecer rápidamente la velocidad requerida.

Control de temperatura

Deslice el segmento de temperatura hacia la izquierda o hacia la derecha para regular la temperatura del aire suministrado por los ventiladores.

Toque en el segmento de temperatura para establecer rápidamente la temperatura requerida.

Panel de control/Acceso directo al control de A/C



1 Acceso directo del control del A/C

2 Botón descongelar/desempeñar

3 Botón de la ventana trasera térmica

4 Botón de control de velocidad del ventilador

5 Botón de control de la temperatura



Presione brevemente el acceso directo en el control del A/C para mostrar la interfaz de aire acondicionado en la pantalla de infoentretención.

Mantenga presionado el acceso directo en el control del A/C para encender el sistema, todas las funciones volverán al estado anterior a ser apagado. Mantenga pulsado de nuevo para apagar.

Botón de control de velocidad del ventilador



Presione el botón de control de velocidad del ventilador hacia arriba o hacia abajo para regular la velocidad del ventilador.

Botón de control de temperatura



Presione el botón de control de la temperatura hacia arriba o hacia abajo para regular la temperatura del aire suministrado por los ventiladores.

Descongelar/desempeñar



Presione el botón descongelar/desempañar en el panel de control, los indicadores en el botón y la pantalla se encienden, las funciones de circulación externa y refrigeración del A/C se encienden y el sistema ingresa al ajuste de aire frío o caliente más efectivo para limpiar el parabrisas y las ventanas laterales.

Si presiona el botón descongelar/desempañar o el botón táctil en la pantalla nuevamente, saldrá del estado de descongelar/desempañar, el indicador se apagará y el sistema regresará al estado anterior.

En el modo de descongelar/desempañar, la operación del botón On/Off de enfriamiento del A/C encenderá o apagará el compresor; el funcionamiento del botón de modo de circulación del aire cambiará entre circulación interna y externa, sin afectar el modo descongelar/desempañar en ninguno de los casos; la operación de otras funciones de distribución de aire cambiará a un modo de distribución de aire que corresponda y saldrá del modo descongelar/desempañar.

Nota: Cuando la función de descongelar/ desempañar se activa por debajo de una temperatura preestablecida, la ventana trasera térmica funcionará automáticamente, el botón descongelar/desempañar y las luces indicadoras del botón de la ventana trasera se encenderán simultáneamente.

Ventana trasera térmica

Los elementos térmicos del interior de la ventana trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO PEGUE etiquetas sobre los elementos calefactores.



Presione este botón en el panel de control para activar la función de la ventana trasera climatizada, el indicador en el interruptor se encenderá. La función de la ventana trasera térmica se apagará automáticamente después de operar por 15 minutos. Si se presiona el interruptor nuevamente dentro de los 5 minutos, la ventana trasera térmica funcionará y luego permanecerá encendida durante 8 minutos más. Si presiona el interruptor mientras la ventana trasera térmica está encendida, se apagará la función y se apagará el indicador en el interruptor.

Nota: La ventana trasera climatizada solo funcionará cuando el motor esté en marcha.

Nota: Los retrovisores exteriores térmicos solo funcionan cuando la ventana trasera térmica está activada.

Pantalla A/C



1 Estado de la temperatura

2 Estado del sistema de enfriamiento del A/C

3 Estado del modo de velocidad del ventilador/distribución de aire:

- Hacia el 'rostro'.
- Hacia el 'rostro' y los 'pies'.
- Hacia los 'pies'.
- Hacia los 'pies' y el 'parabrisas'.
- Hacia el 'parabrisas'.

4 Estado del modo de circulación del aire:

- Circulación interna
- Circulación externa

Reproductor de entretención*

Información de seguridad importante

- No intente ajustar, reparar o modificar el sistema de entretención usted mismo, ya que hay componentes de alta tensión en el dispositivo que pueden provocar descargas eléctricas. Para una inspección interna, un ajuste o reparación, comuníquese con un servicio técnico MG autorizado.
- No permita que este sistema de entretención entre en contacto con líquidos y objetos extraños. Si entran líquidos u objetos extraños en el sistema, estacione su vehículo en un lugar seguro, apague inmediatamente el motor y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG. No use el sistema de entretención en estas condiciones, ya que podría provocar un incendio, una descarga eléctrica u otra falla.
- Si nota humo, ruidos u olores raros en el sistema de entretención u otros signos anormales en la pantalla, apague el encendido inmediatamente y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado por MG para obtener asistencia. El uso de este sistema de entretención bajo esta condición puede provocar daños permanentes en el sistema.
- Está prohibida la operación de las funciones del sistema de vídeo mientras el vehículo está en movimiento. MG Motor no acepta ninguna responsabilidad por las consecuencias causadas por esta operación. Estacione su vehículo en un lugar seguro. Seleccione Park/neutro, y aplique el freno de estacionamiento antes de hacer los ajustes necesarios o de ver un "Video".
- Las temperaturas particularmente altas o bajas interferirán con el funcionamiento normal. Si el vehículo no se usa y se estaciona bajo el sol directo o en un lugar frío durante mucho tiempo, el automóvil puede calentarse o enfriarse, en este entorno es posible que el sistema no funcione correctamente. Una vez que la temperatura en el interior del automóvil vuelva a la normalidad, el sistema reanudará su funcionamiento normal. Si no se reanuda, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG para asistencia.
- Apague el sistema de entretención mientras reabastece.
- El uso excesivo del sistema de entretención sin el vehículo o el motor en marcha puede agotar la batería de bajo voltaje del vehículo.
- Cuando use un teléfono móvil, mantenga la antena del teléfono lejos de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en forma de puntos, franjas de colores, etc. en la pantalla.

Precaución para el uso de la pantalla

- Para proteger la pantalla contra daños, toque siempre las teclas del panel con el dedo. Se puede usar un lápiz táctil para calibrar.
- Por favor, tenga cuidado de proteger la pantalla de la luz solar directa. La exposición prolongada a la luz solar directa provocará un mal funcionamiento de la pantalla debido a la alta temperatura.
- Cuando la temperatura es más alta que el rango de operación (-30 ºC a +85 ºC), por favor no use la pantalla, porque puede no funcionar con normalidad y puede dañarse..
- No use fuerza excesiva para arrastrar y soltar o presionar la pantalla, pueden ocurrir daños o rayones.
- Para quitar el polvo de la pantalla o limpiarla, primero apague el sistema y luego limpie la pantalla con un paño suave y seco. Cuando limpie la pantalla, tenga cuidado de no rayar la superficie. No utilice limpiadores químicos irritantes o abrasivos.

Operaciones básicas

Panel de control



1 Botón (HOME)

Presione brevemente para regresar a la interfaz principal.

2 Botón de ajuste de volumen

Interfaz del sistema principal



1 Radio/Música

Pulse para ingresar a la interfaz de Radio/Música.

2 Automóvil

Pulse para ingresar a la interfaz de Ajustes del vehículo.

3 HVAC

Pulse para ingresar a la interfaz de AC.

4 Otros

Toque ▶/◀ o deslice con el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en la parte inferior de la pantalla para ver las siguientes funciones.

- Teléfono

  Pulse para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth.
- Fotografías

  Pulse para ingresar a la interfaz de Fotografías
- Ajustes

  Pulse para ingresar a la interfaz de Ajustes
- Vista 360*

  Toque para ingresar a la interfaz de vista en 360°.
- CarPlay de Apple*

  Pulse para ingresar a la interfaz de CarPlay de Apple.
- Android Auto*

  Toque para ingresar a la interfaz de Android Auto.
- Video

  Pulse para ingresar a la interfaz de Video

- Pantalla en Off

  Pulse ⊘ para apagar la pantalla; pulse nuevamente para reactivar la pantalla.

Encendido/apagado

Encendido

Si la energía del vehículo se desconecta con el sistema actualmente en modo de reproducción; el sistema se encenderá automáticamente cuando regrese la energía del vehículo.

Si la energía del vehículo se apaga con el sistema en estado OFF, presione brevemente el botón ON en el panel de control del sistema para encender el sistema después de que regrese la energía del vehículo.

Con el sistema encendido, mantenga presionado el botón Home en el panel de control del sistema para ingresar al modo de espera; siga presionando el botón y el sistema se reiniciará automáticamente.

Apagado

Al presionar el interruptor START/STOP a la posición OFF, se apagará automáticamente el sistema de infoentretención.

Modo de espera

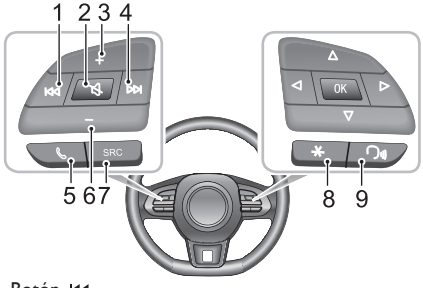
Con el interruptor de START/STOP encendido, mantenga presionado el botón HOME para permitir que el sistema de infoentretención ingrese al modo de espera, el funcionamiento del sistema de infoentretención puede suspenderse.

En el modo de espera, todos los sonidos se silenciarán. Para cancelar el modo de espera, presione brevemente el botón HOME.

Las siguientes operaciones también pueden cancelar el modo de espera:

- El sistema cambia automáticamente a la imagen de estacionamiento mientras se estaciona.
- Apague el interruptor START/STOP, el sistema se apaga directamente.

Botones de control en el volante



1 Botón ⏮

Al reproducir un audio, presione brevemente para volver al principio de la pista (excepto música de Bluetooth), presione brevemente una vez más para cambiar a la pista anterior, y mantenga presionado para retroceder (excepto música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video anterior y mantenga presionado para rebobinar. Cuando reproduzca la radio, presione brevemente para buscar automáticamente la estación anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

2 Botón

Silenciar/Reactivar silencio.

3 Botón para subir volumen

4 Botón ⏭

Al reproducir un audio/video, presione brevemente para cambiar a la siguiente pista/video (excepto en modo música Bluetooth) y mantenga presionado para avanzar rápidamente. Cuando reproduzca la radio, presione brevemente para una búsqueda automática de la siguiente estación; mantenga presionado para buscar manualmente la próxima estación.

5 Botón

Presione brevemente para colgar si está en estado de llamada/conversación; presione brevemente para responder y mantenga presionado para rechazar si está con una llamada entrante.

6 Botón para bajar el volumen

7 Botón de cambio de audio SRC

Pulse para cambiar a la siguiente fuente de audio disponible.

8 Botón "*" en el volante

El botón "*" en el volante se puede configurar como tecla de acceso directo para Smartphone/Home/Car.

9 Botón de reconocimiento de voz

Activa/cancela la función de reconocimiento de voz. Este botón solo se utilizará después que se habilite la interconexión* vehículo-teléfono móvil.

Ajuste de volumen

El volumen de audio se puede ajustar a través del panel de control y de los botones del volante. Mientras ajusta el volumen, el sistema muestra automáticamente una ventana que indica el volumen que cambia suavemente con el proceso de ajuste.

Nota: Los botones de volumen en el volante y en el panel de control solo se pueden usar para ajustar el volumen de audios del tipo multimedia y de comunicación.

Nota: El volumen de reproducción de la música Bluetooth se puede ajustar mediante el propio dispositivo y el reproductor de infoentretención.

Conexión/desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Inserción de un dispositivo de almacenamiento USB

Conecte un dispositivo USB al puerto USB para su funcionamiento.

Extracción de un dispositivo de almacenamiento USB

Revise y confirme que no estén accediendo a los datos, y luego extraiga el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: Si se producen pérdidas de datos o daños en el dispositivo de almacenamiento por cualquier motivo, los datos generalmente no se recuperarán. Por daños, costos o gastos debido a la pérdida de datos o por otros daños, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.

Nota: Algunos dispositivos de almacenamiento USB pueden no ser identificables.

Nota: Es posible que el sistema de infoentretención no logre su rendimiento óptimo cuando se utiliza con algunos dispositivos de almacenamiento USB.

Nota: Es posible que el uso de un Hub USB o de un cable de extensión no identifique el dispositivo USB.

Teléfono Bluetooth

Instrucciones

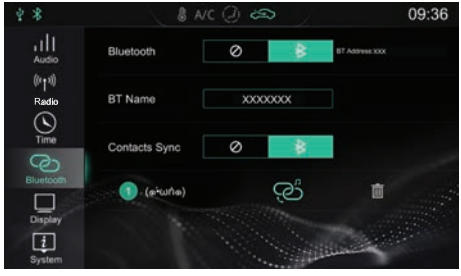
- No se garantiza la conexión a todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil que utilice debe ser compatible con el sistema de infoentretención para que todas las funciones del sistema Bluetooth puedan funcionar correctamente.
- Al utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth, es posible que el sistema de infoentretención no opere todas las funciones del teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre el sistema de infoentretención y el teléfono móvil no debe exceder los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser más corta que la distancia estimada, según el entorno en que se use.
- Si se selecciona el modo privado en el teléfono móvil, la función de llamada manos libres se desactivará.
- Cuando el sistema de infoentretención está apagado, la conexión Bluetooth se desconectará.
- Debido a la conexión inalámbrica Bluetooth, se produce una interrupción o un error en el proceso de transmisión en algunos casos extremos, y es posible que el sistema de infoentretención no pueda sincronizarse y conectarse con el teléfono móvil. En ese momento, se recomienda borrar los dispositivos sincronizados en la lista de dispositivos del teléfono móvil y del sistema de infoentretención y volver a realizar la sincronización.

Sincronización y conexión Bluetooth

Si Bluetooth no está habilitado, no se muestra ningún icono de Bluetooth en la barra de estado; si Bluetooth está habilitado pero no hay ningún dispositivo conectado, se muestra en la barra de estado; si Bluetooth está habilitado y hay un dispositivo conectado, se muestra en la barra de estado.

Los pasos de la sincronización y conexión Bluetooth son los siguientes:

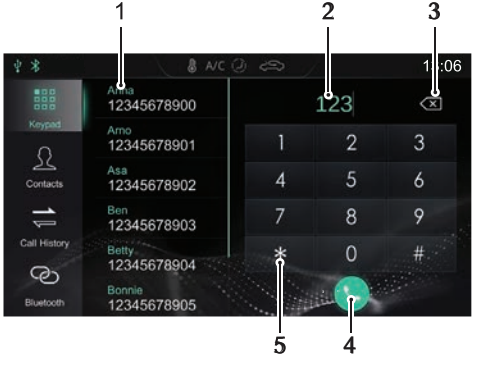
- Pulse [Bluetooth] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de configuración de la conexión Bluetooth y toque en la barra de Bluetooth para habilitar la función Bluetooth.



- El sistema muestra la dirección de Bluetooth y el nombre del dispositivo.
- Active el Bluetooth en el teléfono móvil y busque el sistema de infoentretención para sincronizarlo. El teléfono móvil recibirá una solicitud de sincronización de Bluetooth; después que esta se complete, aparecerá un mensaje de aviso de conexión completada. Si la sincronización falla, repita los pasos anteriores.
- Toque para conectarse al Bluetooth del teléfono móvil y toque para desconectar el Bluetooth.
  Toque para eliminar el teléfono móvil de la lista de dispositivos sincronizados.

Teclado

Pulse [Teclado] en la interfaz del teléfono Bluetooth para ingresar a la interfaz del teclado de marcación.



1 Contactos sincronizados

2 Área de ingreso de datos

3 Botón Atrás/ Eliminar

4 Hacer una llamada

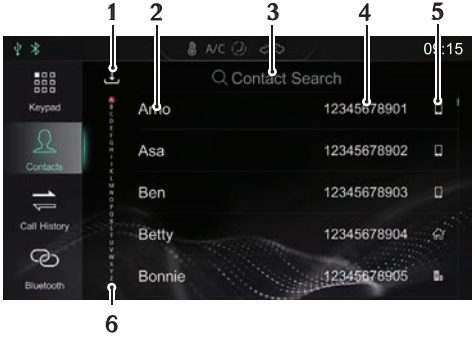
Toque para realizar una llamada; cuando el teléfono Bluetooth esté conectado, toque para finalizar la llamada.

5 Entrada al área del teclado

Ingrese cifras y símbolos.

Contactos

Pulse [Contactos] en la interfaz del teléfono Bluetooth para ingresar a la interfaz de Contactos.



1 Descargar contactos

Cuando se conecta un teléfono móvil a través de Bluetooth, la configuración predeterminada del sistema de entretención descargará automáticamente sus contactos. La función de descarga automática de Contactos se puede desactivar o activar en la interfaz de configuración de conexiones.

Haga clic en la interfaz de Contactos para descargar los Contactos manualmente.

2 Nombre del Contacto

3 Buscar un Contacto

Pulse [Contact Search] en la interfaz, ingrese la letra inicial del nombre que busca, después de completar la búsqueda, pulse el Contacto para hacer una llamada.

4 Números de teléfono

5 Tipo de teléfono

Cuando un contacto tiene varios números, pulse , o para cambiar el tipo de número de teléfono y seleccione uno de los números para hacer una llamada.

6 Búsqueda rápida de un contacto

Toque la letra a la izquierda de la interfaz o deslice la pantalla para localizar rápidamente el contacto con esta letra como letra inicial.

Nota: para algunos teléfonos móviles, aparecerá un cuadro de diálogo que le preguntará si desea descargar los contactos del teléfono Bluetooth antes de descargar estos contactos.

Nota: Dado que el sistema solo admite temporalmente algunos tipos de teléfonos móviles disponibles en el mercado, la NO sincronización de la agenda telefónica de Bluetooth se producirá en teléfonos no compatibles.

Historial de llamadas

Toque [Call History] en la interfaz del teléfono Bluetooth para ingresar a la interfaz del Historial de Llamadas.

Pulse el registro requerido del Historial de Llamadas para llamar al contacto.



1 Historial de llamadas

Llamadas discadas:

Llamadas recibidas:

Historial de llamadas

2 Nombre de contacto/Número de teléfono

3 Tiempo de conversación

El historial de llamadas está organizado por fecha y hora en orden cronológico inverso.

Conexión a Bluetooth

Pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth. Consulte "Sincronización de Bluetooth y conexión" en esta sección para más detalles.

Realizar una llamada

Puede realizar una llamada utilizando los siguientes métodos:

- Ingreso al teclado: consulte “Teclado” en esta sección para obtener más detalles.
- Llame al número en Contactos: consulte "Contactos" en esta sección para más detalles.
- Llamar al número del Historial de llamadas: consulte "Historial de llamadas" en esta sección para obtener más información.
- Realice una llamada directamente desde el teléfono móvil.

Finalizar una llamada

Puede finalizar una llamada utilizando los siguientes métodos:

- Pulse para finalizar la llamada.
- Presione brevemente en el volante para colgar.
- Colgar en el teléfono móvil.

Llamada entrante

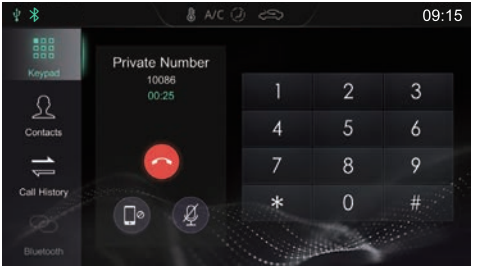
Contestar una llamada entrante

- Pulse para responder una llamada entrante.
- Presione brevemente el botón en el volante para responder una llamada entrante.
- Responda una llamada entrante en el teléfono móvil.

Rechazar una llamada entrante

- Pulse para rechazar una llamada entrante.
- Mantenga presionado el botón en el volante para rechazar una llamada entrante.
- Rechazar una llamada entrante en el teléfono móvil.

Cambiar al modo privado



Durante la llamada, pulse para ingresar al modo Privado (modo de altavoz de forma predeterminada).

Durante la llamada, pulse para restaurar el modo de altavoz.

Durante la llamada, pulse para cambiar entre la función Silenciar o Activar micrófono.

En el modo privado, puede continuar con la llamada usando el teléfono móvil; los altavoces y el micrófono del sistema de infoentretención se silenciarán. Pero Bluetooth todavía está conectado.

Entretención

Precauciones para reproducir en modo almacenamiento de multimedia.

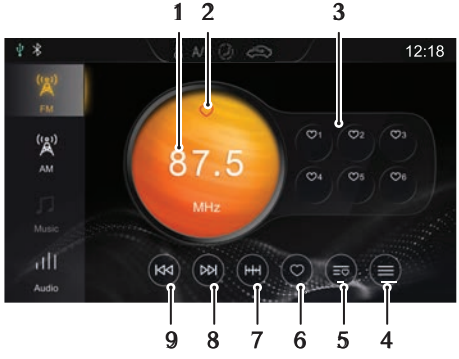
- El sistema admite unidades USB y medios de almacenamiento Bluetooth.
- Si el dispositivo USB no está en uso, NO deje el dispositivo conectado. Esto puede provocar el deterioro de la conexión.
- No retire el dispositivo USB mientras reproduce algún medio de comunicación. No seguir estas instrucciones puede resultar en datos corruptos.
- Mantenga el puerto USB seco y libre de suciedad. El puerto quedará inutilizable si está bloqueado.

Radio

Pulse el área Radio/Música en la interfaz principal y toque [Radio] nuevamente para ingresar a la interfaz de Radio.

Para escuchar la transmisión de diferentes bandas, toque [FM] o [AM] en la interfaz de reproducción para cambiar entre las bandas de radio. Al presionar el botón SRC también puede cambiar entre las diferentes bandas de radio.

FM/AM



1 Nombre o frecuencia actual de la estación

Pulse [FM] o [AM] para cambiar la banda.

2 Estado de estaciones favoritas

Indica que la estación se ha agregado a Favoritos;
indica que la estación no se ha agregado a Favoritos.

3 Visualización de emisoras Favoritas

4 Lista de estaciones

5 Lista de estaciones Favoritas

6 Agregar una estación/quitar una estación de Favoritos

7 Búsqueda de estación

Automáticamente busca y anticipa cada estación y la reproduce por10s. Durante la búsqueda preliminar, haga clic en el botón para finalizar la función de vista previa y reproducir la estación actual.

8 Próxima estación

Pulse breve para buscar automáticamente la siguiente emisora; mantenga presionado para buscar manualmente la siguiente estación.

9 Estación anterior

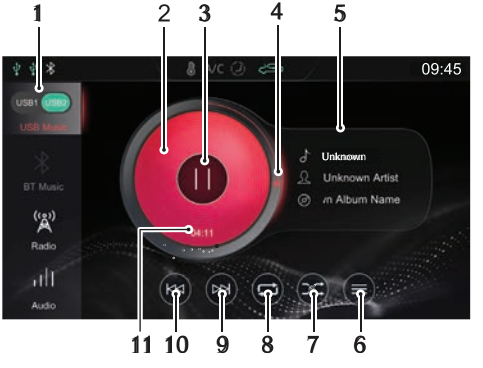
Pulse breve para buscar automáticamente la emisora anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

Pulse [Audio] en esta interfaz y el sistema saltará a la interfaz de configuración de audio.

Música USB

Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema cargará automáticamente la música desde el dispositivo de almacenamiento.

Pulse el área Radio/Música en la interfaz principal y toque [Música USB] nuevamente para ingresar a la interfaz de reproducción de música USB.



1 Unidad USB

Cuando hay dos unidades USB, puede optar por reproducir música en USB1 o USB2.

2 Portada del álbum

3 Reproducir/pausar

4 Barra de progreso de reproducción

El progreso de la reproducción de la pista se muestra en la bobina, arrastre la barra de progreso para saltar a cierto punto de reproducción.

5 Nombre del Artista/Canción/Álbum

6 Lista de música USB

Pulse para ingresar a la lista de carpetas que corresponde, luego pulse para seleccionar y reproducir la pista que prefiera.

7 Modo de reproducción aleatoria

Puede cambiar entre reproducción aleatoria o reproducción aleatoria en carpetas.

8 Modo de reproducción en bucle

Puede cambiar entre bucle único, bucle de carpeta y todo en bucle.

9 Próxima pista

Presione brevemente para cambiar a la siguiente pista; mantenga presionado para avanzar rápidamente.

10 Pista anterior

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior; presione brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista; mantenga pulsado para rebobinar rápidamente.

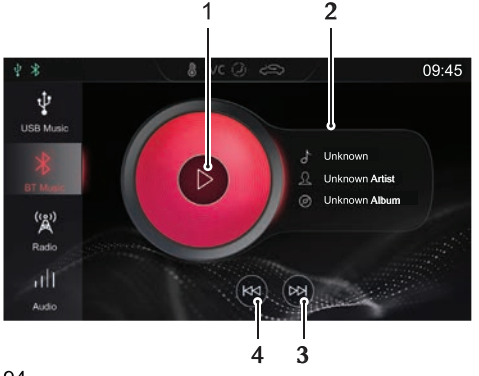
11 Tiempo transcurrido actual

Toque [Audio] en esta interfaz y el sistema saltará a la interfaz de Configuración de Audio.

Música Bluetooth

Conecte primero un dispositivo Bluetooth antes de reproducir música Bluetooth. Consulte "Sincronización de Bluetooth y conexión" en "Teléfono Bluetooth" para más detalles.

Después de conectar el dispositivo Bluetooth con el sistema, pulse el área Radio/ Música en la interfaz principal y luego toque [BT Music] para ingresar a la interfaz de reproducción de música Bluetooth.



1 Reproducir/pausar

2 Nombre del Artista/Canción/Álbum

3 Próxima pista

4 Pista anterior

Pulse [Audio] en esta interfaz y el sistema saltará a la interfaz de Configuración de Audio.

Video USB

Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema cargará automáticamente los videos desde el dispositivo de almacenamiento.

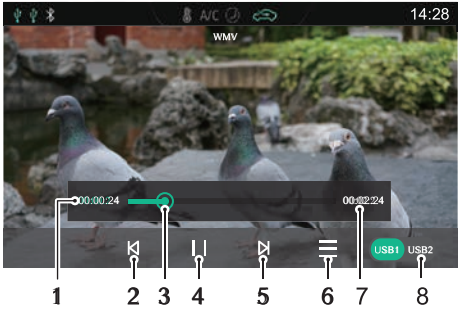
Nota: Dadas las diferencias en la relación de compresión y la tasa de bits de los formatos multimedia descargados desde Internet, y también a otros factores, prevalecerá la situación real del resultado en la decodificación.

Nota:A modo de seguridad al conducir, si la velocidad del vehículo alcanza un cierto valor, el modo de seguridad de video se activará automáticamente, y el video no se podrá reproducir en ese momento.

Nota: El video no se puede reproducir durante una llamada.

Pulse [Video] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de video.

Nota: Cuando reproduzca un vídeo, haga clic en la pantalla para activar la barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo menú.



1 Tiempo transcurrido actual

2 Video anterior

Presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para rebobinar rápidamente.

3 Barra de progreso de reproducción

Arrastre la barra de progreso para saltar a cierto punto de reproducción.

4 Reproducir/pausar

5 Próximo Video

Presione brevemente para cambiar al siguiente vídeo; mantenga pulsado para avanzar rápidamente.

6 Lista de videos

Puede ver y reproducir el archivo del video que escoja.

7 Duración total del video

8 Unidad USB

Cuando hay dos unidades USB, puede elegir reproducir videos en USB1 o USB2.

Fotografías

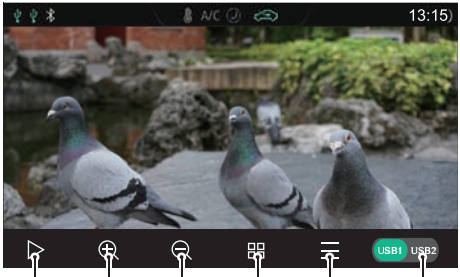
Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema cargará automáticamente las fotografías desde el dispositivo de almacenamiento.

Pulse [Fotografías] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de imagen.

Toque un archivo de imagen para mostrarlo en pantalla completa.

Nota: Mientras mira una imagen, haga clic en la pantalla para activar el modo de barra de menú y haga clic nuevamente para salir del modo de barra de menú.

Interfaz de navegación de imágenes



1 Diapositivas

2 Zoom In

3 Zoom Out

4 Miniatura (Thumbnail)

5 Listado de fotografías

Puede ver y reproducir el archivo de la imagen que escoja.

6 Unidad USB

Cuando hay dos unidades USB, puede elegir ver imágenes en USB1 o USB2.

Nota: el sistema admite la visualización de imágenes almacenadas en un dispositivo USB. Debido a las diferencias en la resolución de imagen, relación de compresión de formato, y también a otros factores, es posible que no todas las imágenes se descodifiquen y se muestren.

Nota: Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla para cambiar a la imagen anterior o siguiente.

Interconexión vehículo-teléfono móvil *

Solo se aplica a modelos que cuentan con interconexión vehículo-teléfono móvil.

Solo la interfaz USB con puede admitir la interconexión vehículo-teléfono móvil.

CarPlay de Apple*

CarPlay de Apple permite la interacción de información entre el teléfono móvil y el sistema de infoentretención a bordo, incluidos mapas, música, teléfono, mensajes cortos, podcast y reconocimiento de voz.

Método de conexión

1 Confirme que su teléfono móvil tenga la función CarPlay y que esté encendido.

2 Conecte el teléfono móvil al computador del sistema de infoentretención mediante el cable USB.

3 En la interfaz principal, toque el área [Apple CarPlay] *para ingresar a la interfaz de CarPlay de Apple.

4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, puede utilizar el iPhone mediante la pantalla del sistema de infoentretención.

5 Presione el botón HOME en el panel de control para regresar a la interfaz principal del sistema.

Android Auto*

Android Auto permite la interacción de información entre el teléfono móvil Android y el sistema de infoentretención a bordo, incluidos mapas, música, teléfono, mensajes y comandos de voz.

Por primera vez, descargue e instale Android Auto que está en el listado de aplicaciones.

Cuando lo utilice, conecte el teléfono móvil al computador del sistema de infoentretención mediante el cable USB. En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] * para ingresar a la interfaz de Android Auto. Opere de acuerdo con el indicador de la interfaz, luego puede usar la función una vez que la conexión sea exitosa.

A/C

Pulse el área de A/C en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de Configuración del sistema de A/C. Consulte "Control electrónico de temperatura" en este manual para obtener más detalles.

Ajustes del vehículo

Pulse [Car/Vehículo] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de Ajustes del Vehículo.

Asistente de conducción 2*

Pulse [Driving Assist/Asistente de conducción)] en la interfaz de Ajustes del vehículo para acceder a la interfaz de configuración de asistencia en la conducción. Puede configurar el sistema de asistencia en la conducción.

Comodidad y conveniencia

Pulse [Comfort Convenience/Comodidad y Conveniencia] en la interfaz de Ajustes del vehículo para ingresar a la interfaz de Comodidad y conveniencia donde se pueden configurar las luces y otras funciones.

Mantenimiento de conducción

Toque [[Driving Maintenance/Mantenimiento de la Conducción] en la interfaz de Ajustes del vehículo para acceder a la de configuración de Mantenimiento de Conducción. Puede configurar algunos sistemas de control de conducción.

Configuración de fábrica

Toque [Factory Setting/Configuración de Fábrica] en la interfaz Ajustes del vehículo para ingresar a la interfaz de restaurar Configuración de Fábrica.

Toque [Reset/Resetear] en la interfaz de configuración de fábrica y aparecerá un mensaje de Reseteo. Seleccione según su necesidad. Úselo con precaución.

Ajustes

Toque [Setup/Ajustes] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de Ajustes.

Configuraciones de audio

Toque [Audio] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de Ajustes de Sonido. Puede configurar el volumen, el ecualizador y el nivel de sonido.

Configuración de radio

Toque [Radio] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de Ajustes de radio. Puede configurar el área de radio.

Configuración de hora y fecha

Toque [Time/ Hora] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de configuración de Fecha y Hora y poder configurar ambas.

Configuraciones de Bluetooth

Toque [Bluetooth] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de Bluetooth y configurar la función de conexión Bluetooth. Consulte "Sincronización de Bluetooth y conexión" en esta sección para más detalles.

Configuración del monitor

Toque [Display/ Monitor] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de Configuración de Pantalla. Puede configurar el brillo, el modo de luz de fondo, etc.

Configuraciones del Sistema

Toque [System/Sistema] en la interfaz de Ajustes para ingresar a la interfaz de Configuración del Sistema.

- Puede ver el archivo de ayuda, la versión del software, la versión de hardware y otra información sistema.
- Toque [Start/Arranque] para ingresar a la interfaz Restaurar configuración de fábrica, puede seleccionar restaurar Audio, Listas de radio, Otros y todo a la configuración predeterminada de fábrica según su necesidad. Después de restaurar la configuración de fábrica, el computador se restablece a su configuración original y se eliminarán todos los datos del sistema de infoentretención. Úselo con precaución.

Asientos y sujeción

104 Asientos

109 Cinturones de seguridad

119 Sistema de sujeción complementario del Airbag

128 Sujeción infantil

Asientos

Información general

Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control, NO ajuste los asientos mientras el automóvil está en movimiento

Una posición ideal del asiento debe garantizar que su posición al conducir sea cómoda, lo que le permite sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Asegúrese que la posición de conducción sea cómoda y le permita mantener el control total del vehículo. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero - los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados cuando se baja el asiento.

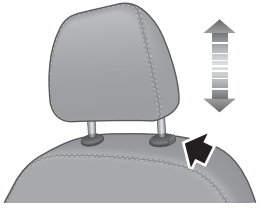
No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El beneficio óptimo del cinturón de seguridad se obtiene con el ángulo del respaldo ajustado aproximadamente a 25° en posición recta (vertical). Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben colocarse tan atrás como sea posible. Un asiento correctamente ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones al sentarse demasiado cerca del Airbag.

Apoyacabezas

Ajuste la altura de los apoyacabezas para que la parte superior esté alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de colisión. NO ajuste ni retire los apoyacabezas mientras el automóvil esté en movimiento.

NO cuelgue nada en el apoyacabezas ni en la barra del apoyacabezas.

El apoyacabezas está diseñado para prevenir un movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de una colisión o frenado de emergencia; por lo tanto, reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

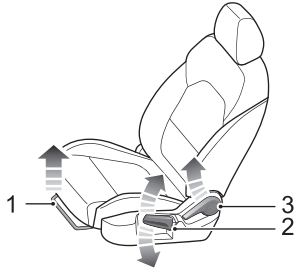


Al ajustar el apoyacabezas desde una posición baja a una posición más alta, tire directamente del apoyacabezas hacia arriba, y presiónelo suavemente hacia abajo después que alcance la posición deseada para asegurarse que esté bien bloqueado en su posición. Para quitar el apoyacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, luego tire de él hacia arriba para retirarlo.

Al ajustar el apoyacabezas desde una posición alta a una posición baja presione el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, y presione el apoyacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que alcance la posición deseada, y presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Asientos delanteros

Asiento manual



- Ajuste hacia adelante/ atrás

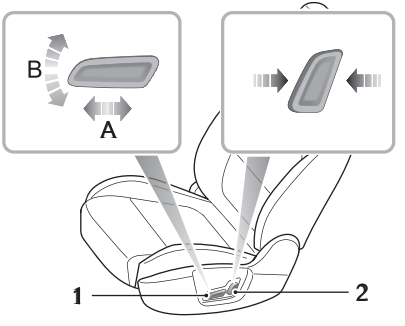
  Levante la palanca (1) debajo del asiento, deslice el asiento a una posición apropiada, suelte la palanca para asegurar que el asiento esté bloqueado en su posición.

- Ajuste de la altura del cojín

  Suba la palanca (2) varias veces para subir el cojín del asiento, y presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Ajuste del respaldo

  Levante la palanca (3), ajuste los movimientos de inclinación del respaldo a una posición satisfactoria y baje la palanca.

Asiento eléctrico *



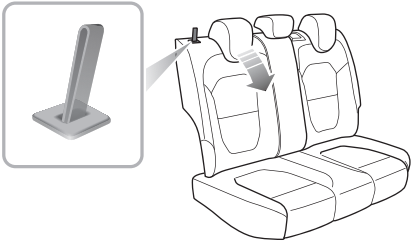
- Ajuste hacia adelante/atrás

  Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento hacia adelante/atrás.
- Ajuste de altura del asiento

  Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para subir o bajar el cojín del asiento.
- Ajuste del respaldo

  Mueva el interruptor (2) hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

Asientos traseros



Asientos traseros plegables

Para aumentar el espacio para el equipaje, primero baje (o retire) todos los apoyacabezas de los asientos traseros, luego levante las correas de desbloqueo de los respaldos de ambos lados, y doble los respaldos de los asientos hacia adelante.

Nota: Cuando el apoyacabezas del asiento trasero no está completamente abajo o el respaldo del asiento delantero está excesivamente inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el pequeño compartimento para almacenar o el apoyacabezas del asiento trasero.

Despliegue y bloqueo de los respaldos de los asientos traseros

Cuando regrese el respaldo del asiento trasero a la posición vertical, empuje el respaldo hasta que alcance cierta posición y el respaldo se bloqueará cuando escuche un clic.

Nota: Cuando devuelva el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, revise que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

Calefacción del asiento delantero *

Si la piel está en contacto directo con los asientos térmicos durante períodos de tiempo excesivos, puede causar quemaduras.

El cojín del asiento y el respaldo están provistos de elementos térmicos. Después de arrancar el motor, si presiona o activará la calefacción.

Al presionar el interruptor para calentar el asiento, el asiento correspondiente se calentará. Presione el interruptor nuevamente para detener la función de calefacción. Cuando se activa la función de calefacción del asiento, se ilumina el indicador de funcionamiento en el interruptor. Cuando la temperatura del cojín alcance aproximadamente 38 ºC o el respaldo aproximadamente 40 ºC, la función de calefacción se desactivará automáticamente.

IMPORTANTE

- No cubra los asientos térmicos con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Si el cojín del asiento se calienta hasta 38 ° C o el respaldo del asiento se calienta hasta 40 ° C y continúa calentándose cuando se usa el sistema de calefacción del asiento, apague la calefacción del asiento y comuníquese con un servicio autorizado de MG.
- El uso excesivo del asiento térmico del conductor puede causar somnolencia y afectar la seguridad.

Cinturones de seguridad

Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Siempre verifique que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad. NO traslade pasajeros que no puedan usar los cinturones de seguridad correctamente. El uso de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

Los Airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Los Airbags solo pueden brindar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activarán los Airbags. Ya sea que los Airbags se activen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse de forma adecuada.

NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce, ya que pueden ocurrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.

NUNCA abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo.



Este vehículo viene equipado con una luz de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, esto se debe a que:

- Nunca puede predecir si se verá involucrado en un accidente y qué tan grave puede ser.
- En muchos accidentes, los pasajeros con cinturones de seguridad correctamente abrochados estarán bien protegidos, mientras que los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, por seguridad, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad, incluso durante viajes de corta distancia.

Protección otorgada por los cinturones de seguridad

Es igualmente importante que los pasajeros del asiento trasero se abrochen de forma correcta los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad que no estén bien abrochados serán lanzados hacia adelante en una colisión, y se pondrán en peligro a sí mismos, al conductor y a otros pasajeros.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de una "colisión frontal" o un frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán viajando hasta que entren en contacto con un objeto detenido. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas o los asientos delanteros

Un cinturón de seguridad bien abrochado eliminará este riesgo de lesiones. Cuando el cinturón de seguridad se utiliza correctamente, este se bloqueará de forma automática en accidentes o frenado de emergencia para reducir su velocidad junto con el vehículo, a fin de evitar un movimiento fuera de control que pueda finalmente causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.



Uso de los cinturones de seguridad

El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar daños o la muerte en caso de accidente.

Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona. NO comparta los cinturones de seguridad.

NO se ponga el cinturón de seguridad cuando sostenga a un bebé o un niño en sus brazos.

Quítese los abrigos o la ropa pesada cuando use el cinturón de seguridad, de lo contrario puede afectar la protección otorgada por los cinturones de seguridad.

Los cinturones de seguridad no deben envolverse con objetos duros o filosos, como bolígrafos, gafas o llaves.

Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca cuando los asientos estén muy reclinados.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso en los adultos.

Todos los cinturones de seguridad son cinturones diagonales de regazo de 3 puntos.

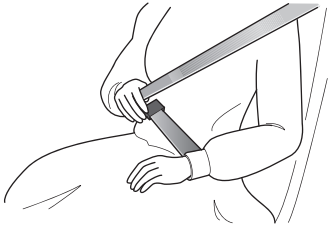
Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse con una correcta orientación, los pies colocados en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinarse excesivamente) y el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Abrocharse los cinturones de seguridad

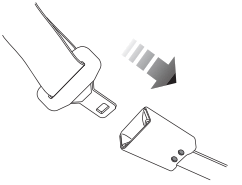
Siga las siguientes instrucciones para abrochar el cinturón de seguridad de forma correcta.

1 Ajuste el asiento correctamente.

2 Sujete la lengüeta de metal, tire el cinturón de seguridad de manera constante sobre el hombro y sobre el pecho. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.



3 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de forma segura.



4 Elimine cualquier holgura en el cinturón tirando hacia arriba de la sección diagonal del cinturón.

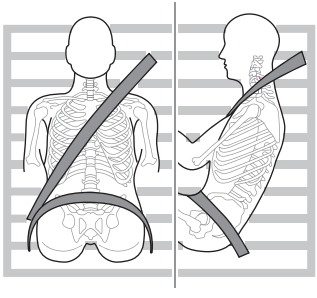
5 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original.

IMPORTANTE

- Asegúrese siempre que el cinturón de seguridad no quede atrapado al abrir o cerrar la puerta, ya que podría dañarse.
- Sacar el cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se 'bloquee'. En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego páselo por su cuerpo lentamente.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede ser que una cinta esté retorcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón, quite el giro y permita que el cinturón de seguridad se retraiga lentamente.
- Cuando utilice los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar atascos en las trabas del asiento trasero. Es un requisito legal usar cinturones de seguridad, incluso si el cinturón está torcido, debe usarse. Siempre que sea posible, evite que la sección torcida entre en contacto con el cuerpo, o póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Ruta correcta de los cinturones de seguridad

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté correctamente ubicado en el cuerpo, nunca cruce el cuello o el abdomen, nunca pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Cuando use cinturones de seguridad, la sección del cinturón de regazo debe ubicarse lo más abajo posible a través de sus caderas, nunca sobre el abdomen. En caso de colisión, el cinturón de cadera puede aplicar fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de deslizarse debajo.

del cinturón de regazo. Si esto ocurre, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar que los cinturones de seguridad brinden siempre una máxima protección, revise que la correa esté lisa, no suelta, y que esté en contacto con el cuerpo.

Cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso de cinturones de seguridad correctamente instalados brindará protección tanto a la madre como al bebé por nacer en caso de colisión o frenado de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección de la cadera debe pasar por debajo del abdomen, baja y ajustada a los huesos de la cadera. NUNCA coloque el cinturón sobre o debajo del vientre.

Por favor, consulte a su médico para obtener más detalles.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a personas con discapacidades.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

Niños y cinturón de seguridad

Se deben tomar las medidas de protección adecuadas para los niños mientras viajan en el vehículo.

Por razones de seguridad, los niños deben viajar con dispositivos de sujeción infantil adecuados fijados al asiento trasero.

Infantes

Solo se deben usar los sistemas de sujeción infantiles recomendados y adecuados para la edad, altura y peso del niño.

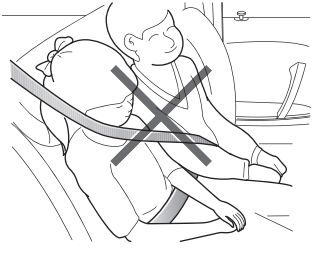
NUNCA transporte a un niño o bebé en los brazos mientras conduce. Cuando ocurren accidentes por colisión, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que no podrá sostener al niño. El niño será arrojado hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos, no son adecuados para niños. En caso de accidente o colisión los niños no estarían seguros, y podría causar la muerte o lesiones graves.

Los infantes DEBEN usar un dispositivo de sujeción infantil adecuado. Consulte las directrices de los fabricantes de asientos para niños al seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante sobre la instalación. Por favor refiérase a "Sujeción infantil" en esta sección para más detalles.

Niños mayores

NUNCA comparta el cinturón de seguridad con los niños. En caso de accidente o colisión los niños no estarían seguros, y podría causar la muerte o lesiones graves.



A medida que los niños crecen y se hacen mayores/más grandes, llegará la etapa en la que ya no requieren asientos para niños, en este punto requerirán el uso del cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese que el cinturón de seguridad esté bien puesto en el cuerpo del niño.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los pretensores de cinturones de seguridad solo se activarán una vez y luego DEBEN SER REEMPLAZADOS. Si no se pueden reemplazar los pretensores reducirán la eficiencia del sistema de sujeción del vehículo.

Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como restricciones y deben usarse en caso que el vehículo permanezca en una condición manejable. Los pretensores de cinturones de seguridad deben ser reemplazados lo antes posible por un servicio técnico autorizado de MG.

El vehículo está equipado con pretensores de cinturones de seguridad, y estos están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y trabajar en conjunto con los Airbags en caso de una colisión grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y 'asegurar' al ocupante en el asiento.

La luz de advertencia del Airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor sobre cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad (consulte 'Luces e indicadores de advertencia' en el capítulo 'Instrumentos y controles').

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez, después de la activación deben ser reemplazados. Esto también puede implicar el reemplazo de otros componentes del SRS. Consulte 'Reemplazo de piezas del sistema de Airbag'.

IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán con impactos menores.
- La eliminación o reemplazo de un pre-tensor debe ser realizado por técnicos capacitados por el fabricante.
- Algunos componentes deberán ser reemplazados a contar de los 10 años de la fecha inicial del registro (o la fecha de instalación de un pretensor del cinturón de seguridad de reemplazo). La página correspondiente del Manual de garantía y mantención debe estar firmada y sellada una vez que el trabajo se haya completado.

Revisión, mantención y reemplazo de los cinturones de seguridad

Revisión de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay signos de daño, reemplace el cinturón de inmediato.

Asegúrese siempre que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón apunte hacia arriba para garantizar una fácil liberación en caso de emergencia.

Siga las siguientes instrucciones para comprobar periódicamente si la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta de metal, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación funcionan bien.

- Inserte la lengüeta de metal del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire de la correa del cinturón cerca de la hebilla rápidamente para verificar que el cierre del cinturón se trabe.
- Sujete la lengüeta de metal y tire rápidamente el cinturón de seguridad hacia adelante para verificar que el carrete del cinturón de seguridad se trabe automáticamente, evitando que la cinta se extienda.

- Extraiga completamente los cinturones de seguridad y examínelos en busca de giros, deshilachados, divisiones o áreas desgastadas.
- Extraiga completamente los cinturones de seguridad y permita que regrese lentamente para garantizar un funcionamiento continuo y sin problemas.
- Revise el cinturón de seguridad en busca de componentes faltantes o rotos.
- Asegúrese que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad sea completamente funcional. Si el cinturón de seguridad no cumple con las pruebas o inspecciones anteriores, comuníquese inmediatamente con un servicio técnico autorizado de MG para realizar las reparaciones.

Mantención del cinturón de seguridad

Las reparaciones del cinturón de seguridad solo debe hacerla un servicio técnico MG autorizado.

Asegúrese que no se alojen objetos extraños o afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No use ningún solvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, ya que puede debilitar la tela. Después de limpiarlo con un paño, déjelo secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente antes que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si existen contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Reemplazo de los cinturones de seguridad

Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema de los cinturones de seguridad. Es posible que el sistema del cinturón no pueda proteger a los usuarios después de daños y puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse inmediatamente y reemplazarse según su necesidad.

Los cinturones de seguridad no deberían requerir cambios después de colisiones menores, sin embargo, otras partes del sistema de seguridad pueden requerir revisión. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Sistema de sujeción complementaria del Airbag

Información general

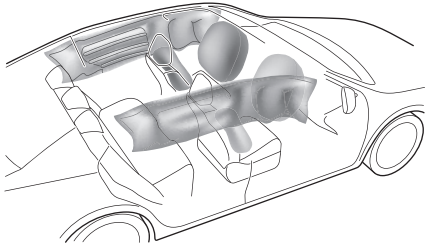
El sistema SRS proporciona protección ADICIONAL solo en un impacto frontal severo, no reemplaza la necesidad o el requisito de usar el cinturón de seguridad.

Los Airbags junto con los cinturones de seguridad brindan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. El sistema del cinturón de seguridad y de los Airbags en el vehículo no está diseñado para proteger a los bebés. La protección requerida por los infantes debe ser entregada por sistemas de sujeción infantil.

El sistema de sujeción suplementario del Airbag generalmente consiste en:

- Airbags delanteros (instalados en el centro del volante y el tablero encima de la guantera)
- Airbags laterales del asiento (instalados en el lado exterior del asiento).
- Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza (instaladas detrás del revestimiento de la cabeza).

Tenga en cuenta que esto depende del modelo y del nivel de equipamiento.



En la posición correspondiente donde están instalados los Airbags, hay una señal de advertencia que dice 'AIRBAG'.

Luz de advertencia del Airbag



La luz de advertencia del Airbag se encuentra en el panel de instrumentos. Si esta luz no se apaga ni se ilumina durante la conducción, indica que hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible. Una falla del SRS o del cinturón de seguridad puede significar que los componentes no se pueden desplegar en caso de accidente.

Despliegue de los Airbags

Los pasajeros de los asientos delanteros no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto con o cerca de un Airbag frontal.

Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por despliegue de los Airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, ambos conductores y el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una distancia suficiente con los Airbags delanteros. Si se instalan Airbags laterales/ Airbags de protección contra impactos laterales, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben estar ubicados como para mantener una distancia suficiente desde la parte superior del cuerpo hasta los lados del vehículo, esto garantizará una máxima protección cuando se desplieguen los Airbags laterales/Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza.

Cuando se despliegan los Airbags, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO transporte niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para cada edad. NO se asome por las ventanas.

Un Airbag inflado puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca del Airbag en el momento de su despliegue.

NO fije ni coloque ningún objeto sobre o pegado a los Airbags. Esto puede afectar el paso del Airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del Airbag.

Después del despliegue, los componentes del Airbag se calientan mucho. NO toque ningún componente relacionado con el Airbag, puede causar quemaduras o heridas graves.

NO golpee la posición donde se encuentran las piezas correlacionadas de los Airbags, para evitar el despliegue accidental de alguno de los Airbags y que pueda causar lesiones graves o incluso la muerte.

En el caso de una colisión, la unidad de control de Airbags controla la velocidad de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si los Airbags deben desplegarse.
El despliegue del Airbag es prácticamente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, acompañado de un fuerte ruido.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén sentados correctamente y con los cinturones de seguridad debidamente abrochados, los Airbags proporcionarán protección adicional para el pecho y las áreas del rostro en caso que el automóvil reciba un fuerte impacto frontal.

Los Airbags laterales y los Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza están diseñados para ofrecer protección adicional al lado del cuerpo que enfrenta el impacto, si se produce una colisión lateral grave.

IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones traseras, delanteras menores o impactos laterales, o si el vehículo se vuelca; tampoco funcionará en caso de un frenado brusco.
- El despliegue y la retracción de los airbags frontales y laterales ocurre muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de los impactos secundarios que puedan ocurrir.
- Cuando se despliega el airbag, se libera un polvo fino. Esta no es una indicación de mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y se deben enjuagar muy bien los ojos y los cortes o abrasiones en la piel.
- Después de inflarse los airbags delanteros y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión de avance del conductor no se nuble.

Airbags delanteros

NUNCA use un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente, esto puede provocar la MUERTE o LESIONES GRAVES AI NIÑO.

Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner en contacto los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo con o cerca de un Airbag frontal.

En casos extremos, conducir sobre superficies muy desiguales puede provocar el despliegue del Airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir en carreteras irregulares.

Los Airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden provocar el despliegue del Airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.
- Condiciones que pueden causar daños graves al chasis, como una colisión con piedras, bordes de la carreteras, barrancos profundos o agujeros.

Airbags laterales de los asientos *

La fabricación y el material de los asientos son fundamentales para el buen funcionamiento de los Airbags laterales. Por lo tanto, por favor NO cubra con fundas el asiento ya que puede afectar el despliegue del Airbag lateral.

En caso de un impacto lateral grave, el Airbag delantero de cabeza correspondiente se desplegará (solo el lado afectado).

- El Airbag se desplegará en caso que se vea afectado el costado del vehículo con un objeto sólido u otro vehículo.

Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza *

En caso de un impacto lateral grave, se desplegará el Airbag de cortina lateral correspondiente (solo el lado afectado).

- El Airbag lateral tipo cortina se desplegará en caso que el costado del vehículo sea impactado con un objeto sólido u otro vehículo.

Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán

El despliegue de los Airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la tasa a la que el automóvil cambia de velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería del vehículo, los Airbags no pueden desplegarse; sin embargo, los Airbags a veces pueden desplegarse de acuerdo con la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los Airbags no se juzgará en función de la gravedad del daño del vehículo.

Airbags delanteros

Bajo ciertas condiciones, los Airbags delanteros no se desplegarán. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- El punto de impacto no es en el centro de la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El área de impacto es alta (colisión con la parte trasera de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.

- El vehículo se vuelca

Airbags laterales del asiento y Airbags de protección lateral contra impactos en la cabeza*

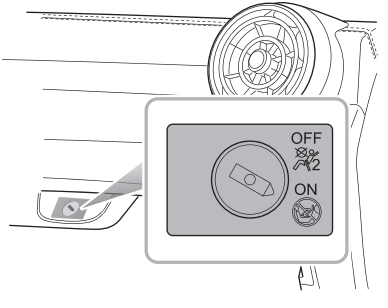
Bajo ciertas condiciones, los Airbags laterales del asiento y de la cabeza no se pueden desplegar. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves, como una motocicleta.
- Impactos que no son centrales al costado del vehículo, ya sea demasiado hacia el centro del compartimiento delantero o hacia el espacio de carga.
- El vehículo se vuelca.
- El impacto en ángulo no tiene suficiente fuerza (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (con otro vehículo, estacionado o en movimiento).
- El impacto es en la parte trasera del vehículo.

Deshabilitar el Airbag del pasajero*

El Airbag del pasajero solo debe desactivarse cuando se instala un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Cuando un adulto está sentado en el asiento del pasajero delantero, asegúrese que el Airbag esté encendido.



El interruptor de desactivación del Airbag del pasajero se encuentra dentro de la guantera. Inserte la llave y gire el interruptor a la posición ON u OFF para habilitar o deshabilitar el Airbag del pasajero.



La luz de estado del Airbag del pasajero se encuentra en el aparato de la luz interior montada en el techo. La forma del ensamblaje de la luz varía según la configuración del vehículo.

Cuando el interruptor se gira a la posición OFF, la luz indicadora de OFF (ubicada en la pantalla PAB en el ensamblaje de la luz) se ilumina, esto indica que el Airbag del pasajero está desactivado.

Cuando el interruptor se gira a la posición ON, la luz indicadora de ON (ubicada en la pantalla PAB en el ensamblaje de la luz) se ilumina, esto indica que el Airbag del pasajero está habilitado.

Mantención y reemplazo de Airbags

Información del servicio

NO instale ni modifique el Airbag. Queda estrictamente prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo o en el arnés de cables del sistema del Airbag.

Los cambios en la estructura del vehículo están prohibidos. Esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema SRS.

NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema de muebles o abrillantadores.

Si el agua contamina o entra al sistema SRS puede causar daños y afectar el despliegue. En este caso contacte un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

Para evitar daños en el sistema SRS del Airbag, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación y solamente con un paño húmedo y un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el Airbag del acompañante.
- Área del revestimiento del techo y los acabados del pilar delantero que encierran los módulos de protección contra impactos laterales de la cabeza.

Si la luz de advertencia del Airbag no se ilumina, permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o si las cubiertas del Airbag muestran signos de daños, por favor, contacte de inmediato al servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE
• La extracción o sustitución de un módulo de Airbag debe ser realizada por un servicio técnico autorizado de MG. • Después de 10 años a contar de la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un Airbag de repuesto), algunos componentes deberán ser reemplazados por un servicio técnico MG autorizado. La página correspondiente del Manual de garantía y mantención debe estar firmada y sellada una vez que el trabajo se haya completado.

Reemplazo de piezas del sistema de Airbag

Incluso si el Airbag no se despliega, las colisiones pueden causar daños al SRS del vehículo. Es posible que los Airbags no funcionen correctamente después del daño, y pueden No protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando ocurre una segunda colisión, lo que puede causar graves lesiones o incluso la muerte. Para asegurarse que el SRS funcione correctamente después de una colisión, por favor vaya a un servicio técnico autorizado de MG para revisar los Airbags y repararlos si es necesario.

Los Airbags están diseñados para usarse una sola vez. Una vez que se despliega el Airbag, debe reemplazar las piezas del sistema SRS.

Cuando esto ocurra, diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para repararlo.

Eliminación de los Airbags

Cuando venda su vehículo, asegúrese que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con Airbags y que esté al tanto de la fecha de reemplazo del sistema.

Si el vehículo se desmonta, los Airbags sin desplegar pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, deben ser desplegados de forma segura en un entorno determinado por un profesional de un servicio técnico autorizado de MG.

Sujeción infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años de edad se sienten en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de sujeción infantil adecuado al peso y tamaño de los niños. Los bebés menores de 2 años deben estar ubicados en un sistema de sujeción infantil.

Se recomienda que se instale en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Hay una serie de sistemas de sujeción infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de sujeción adecuados a la edad y al peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños y que el sistema esté debidamente asegurado en el vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de un frenado repentino o un accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un sistema de sujeción infantil adecuado.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o que midan menos de 1,5 metros utilicen el sistema de sujeción infantil más apropiado en el asiento trasero.
- Solo se debe llevar a un niño en el asiento infantil.
- No coloque al niño en el regazo o en los brazos cuando usted esté en el asiento.
- Si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante; si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante en el asiento trasero, es posible que deba ajustar la altura del apoyacabezas más bajo; Si instala una sujeción infantil orientado hacia adelante en el asiento delantero, es posible que deba quitar el apoyacabezas.
- Nunca deje que su hijo se pare o se arrodille en el asiento mientras conduce.
- Asegúrese siempre que el niño esté sentado correctamente en el asiento de seguridad infantil.
- La forma de usar los cinturones de seguridad tiene gran influencia en la protección ofrecida por el cinturón de seguridad; debe cumplir con las instrucciones del

fabricante del sistema de sujeción infantil sobre el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, un accidente menor de tráfico también puede causar lesiones.

- Los sistemas de sujeción infantil que no están ajustados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, debe instalarse de manera adecuada y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de sujeción infantil en el asiento del pasajero delantero



Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede provocar lesiones severas o incluso la muerte.

En los casos en que sea necesario instalar un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, use la llave para desactivar la función del Airbag* del pasajero delantero, de lo contrario pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Una vez que el sistema de sujeción infantil se retira del asiento del pasajero delantero, use la llave para reactivar el Airbag del acompañante*.

Cuando instale un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.

Use un asiento de seguridad infantil por niño.

Estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en la visera. Siempre que sea posible, instale sistemas de sujeción infantil en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema de sujeción infantil en el asiento delantero, respete las advertencias anteriores.

Seguridad infantil y Airbags laterales*

No se debe permitir a los niños en áreas donde los Airbags se pueden desplegar, hay riesgo de lesiones graves.

Solo se deben usar sistemas de sujeción infantiles recomendados adecuados para la edad, altura y peso del niño.

NO coloque ningún artículo en áreas donde se puedan desplegar los Airbags, existe el riesgo de heridas graves.

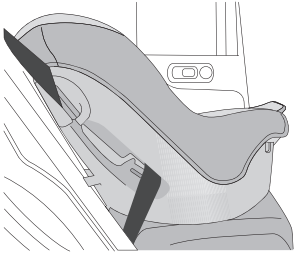
En el caso de una colisión lateral, los Airbags laterales pueden proporcionar una mejor protección para el pasajero. Sin embargo, cuando se activa el Airbag, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del asiento del pasajero no es correcta, el Airbag o los elementos en el área de despliegue lateral pueden causar lesiones.

Cuando se usa el sistema de sujeción infantil apropiado para asegurar al niño en el asiento trasero y la posición del asiento es correcta, hay espacio suficiente entre el niño y la zona de la trayectoria del Airbag lateral para que el Airbag se despliegue sin obstáculos y así proporcionar la mejor protección.

Sujeción infantil por grupos

Asegurado usando correas diagonales de 3 puntos

Por favor NO ponga el asiento de seguridad infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Se recomienda que los niños siempre se sienten en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción infantil y fijados con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

Sistemas de Sujeción Infantil ISOFIX FIX

Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para usarse solo con sistemas ISOFIX.

Los anclajes de los sistemas de sujeción infantil están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por sistemas de sujeción infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancias son para ser utilizados por cinturones de seguridad de adultos, arneses o para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.

Nota: Al instalar y usar cualquier sistema de seguridad para niños, siempre siga las instrucciones del fabricante.

Nota: Los asientos traseros instalados en este vehículo están provistos de la interfaz ISOFIX (como lo indica la flecha en la siguiente imagen), estos están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.

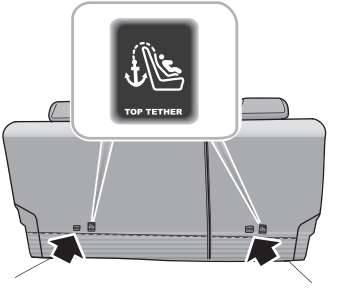
1 Fije los sistemas de sujeción infantil ISOFIX aprobados para el vehículo a los soportes de montaje.

2 Cuando se utilizan soportes ISOFIX para el montaje del asiento, se pueden utilizar sistemas de sujeción infantil universalmente aprobados para ISOFIX.



3 Para sujetar la correa de sujeción superior del sistema de sujeción infantil, pase esta correa de sujeción por debajo del apoyacabezas y fíjela al gancho de anclaje teniendo cuidado de no torcer la correa. Si no usa anclajes inferiores ISOFIX, use el cinturón de seguridad, complete la instalación en línea de acuerdo a las instrucciones de fábrica del sistema de seguridad infantil.

Nota: Cuando utilice un sistema de sujeción infantil aprobado universalmente, se debe usar una correa superior.



4 Después de la instalación, aplique una fuerza adecuada para asegurar que la sujeción esté bien instalada.

Posiciones aprobadas de sujeción infantil

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla con la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Posiciones aprobadas de sujeción infantil (para sistemas de sujeción infantil que no sean ISOFIX)

Grupo por peso	Posiciones				
	Pasajero delantero			Extremo trasero	Centro trasero
	Sin interruptor para desconectar Airbag del pasajero delantero.	Con interruptor para desconectar el Airbag del pasajero delantero.			
		Airbag ON	Airbag OFF		
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	X	U	U	U
Grupo 0+ (menor a 13 kg)	X	X	U	U	U
Grupo I (9～a 18 kg)	X	X	U	U	U
Grupo II (15～25 kg)	X	X	U	U	U
Grupo III (22 ～ a 36 kg)	X	X	U	U	U

Nota: Descripción de las letras en la tabla:
U = Adecuado para los sistemas de sujeción infantil universal aprobados en este grupo de acuerdo al peso del niño;
X = Asiento no adecuado para los sistemas de sujeción infantil en este grupo y de acuerdo al peso del niño.

Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para sujeción infantil ISOFIX)

Posición de los asientos		Categorías de grupos de acuerdo al peso			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia adelante	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs(9 ~ 18 kg)	
Asiento pasajero delantero	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento extremo trasero ISOFIX	Tamaño	C,D,E[1]		A,B, B1[1]	C,D[1]
	Tipo de asiento	IL[2]		IL[2],IUF[3]	IL[2]
Asiento central trasero	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX específicos de la categoría semi universal. Consulte las listas de recomendaciones de vehículos de los proveedores de sistemas de sujeción infantil;
IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de acuerdo al peso y tamaño ISOFIX.
[1] El tamaño ISOFIX para sistemas de asientos infantiles universales y semi universales está definida por las letras mayúsculas grado A ~G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX.

[2] Al momento de la publicación, el asiento de seguridad recomendado para bebés Grupo O + ISOFIX es el Britax Romer Baby Safe.

[3] Al momento de la publicación, el asiento recomendado para niños del Grupo I ISOFIX es el Britax Romer Duo

Nota: En el momento de la publicación, el asiento recomendado para niños ISOFIX Grupo II-III es el KidFix XP.

Tabla de asientos infantiles Grupo I

La tabla ofrece una recomendación sobre qué asientos infantiles del Grupo-I se adaptan a qué ubicaciones y para qué tamaño de niño.

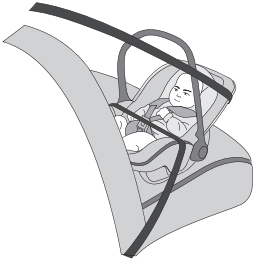
El asiento infantil debe estar aprobado de acuerdo con la Reg. ONU R129.

Tipo de asiento infantil	Asiento pasajero delantero	Asiento extremo trasero	Asiento trasero central
Sistemas de sujeción infantil Grupo I	X	I-U	X

Nota: IU Adecuado para usar con sistemas de sujeción infantil Grupo-I orientados hacia adelante y hacia atrás.
X No es adecuado para su uso con los sistemas de sujeción Grupo I.

Sujeción infantil Grupo 0/0+

Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.



Los asientos de seguridad que pueden ajustarse a una posición con el niño acostado son más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores a 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente para menores a 24 meses).

Grupo I Sujeción infantil

Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.



Los sistemas de sujeción para niños que miran hacia atrás o hacia adelante son más adecuados para bebés cuyo peso es 9～18 kg (normalmente para niños mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Sujeción infantil Grupo II

La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, alejado del cuello. La sección del regazo del cinturón debe pasar a través de las caderas, alejado del abdomen.



La combinación de sistemas de sujeción infantil y cinturón de seguridad de regazo y hombro de 3 puntos es más adecuada para niños cuyo peso es de 15∼25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7 años).

Sujeción infantil Grupo III

La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, alejado del cuello. La sección del regazo del cinturón debe pasar a través de las caderas, alejado del abdomen.



La combinación de asiento elevador para niños y cinturón de seguridad diagonal de regazo de 3 puntos es más adecuada para niños cuyo peso es de 22 ∼ 36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para niños de app. 7 años o mayores de 7 años).

140 Llaves

143 Bloqueo a prueba de niños

144 Sistema de alarma

150 Arranque y detención del motor

156 Conducción económica y amigable con el medio ambiente

160 Convertidor catalítico

162 Sistema de combustible

164 Transmisión automática de 6 velocidades*

171 Transmisión automática variable continua*

177 Transmisión manual*

179 Sistema de frenos

191 Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)

193 Sistema de control crucero*

196 Sistema de límite de velocidad activo (ASL)*

198 Sistema de asistencia al estacionar

202 Sistema de asistencia en reversa para el conductor*

208 Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

210 Carga

Llaves

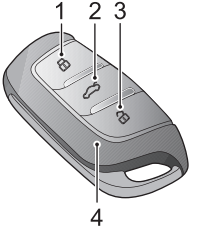
Información general

Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, no en el vehículo!

Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias e impedir el reconocimiento correcto de la llave y, por lo tanto, impedir que el motor arranque.

La llave remota contiene componentes electrónicos delicados y debe estar protegida contra impactos y daños por agua, alta temperatura y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y limpiadores abrasivos.

Su vehículo se entrega con dos llaves inteligentes, cada una contiene una llave mecánica de respaldo, esto operará la cerradura mecánica de la puerta del conductor. Las llaves inteligentes entregadas están programadas para el sistema de seguridad del vehículo, cualquier llave que no esté programada para el automóvil no operará la función de entrar sin llave ni el inmovilizador del vehículo.



1 Botón de bloqueo

2 Botón de la puerta del maletero

3 Botón de desbloqueo

4 Llave inteligente

La llave inteligente solo funcionará dentro de un cierto rango. Su rango de trabajo está influenciado a veces por la condición de la batería de la llave, los factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después de bloquear su vehículo con la llave inteligente, vuelva a verificar si el vehículo está bloqueado.

Si pierde su llave, se la roban/rompe, se puede obtener un reemplazo en un servicio técnico MG autorizado. La llave robada/perdida se puede desactivar. Si se encuentra la llave perdida, un servicio técnico MG autorizado puede reactivarla.

Nota: cualquier llave hecha en forma independiente fuera de la red autorizada de MG puede no arrancar el motor y puede afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo adecuado de la llave se recomienda que consulte a un servicio técnico MG autorizado.

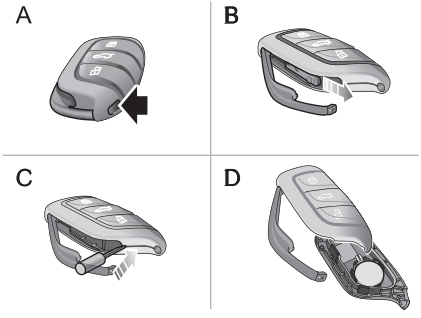
Nota: No es posible obtener una nueva llave de inmediato ya que requiere que un técnico autorizado por MG programe el vehículo.

Nota: Al operar su vehículo con la llave inteligente, evite colocarlo cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como computadores portátiles y otros productos electrónicos), la función normal de la llave puede verse afectada.

Reemplazo de la batería

Utilice la guía de imágenes para reemplazar la batería de la llave inteligente si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- Se reduce el rango de funciones de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente;
- La luz de advertencia de inmovilización del motor en el panel de instrumentos parpadea (consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".



1 Presione el botón (A) en la llave inteligente para expulsar el adorno decorativo.

2 Retire la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección de la flecha.

3 Con una herramienta adecuada de punta plana, inserte la herramienta en el lado de la llave (C), levante con cuidado la tapa de la batería y separe las carcasas superior e inferior (D).

4 Retire la batería de la ranura.

5 Coloque la nueva batería en la ranura y asegúrese que esté en completo contacto con la ranura.

Nota: Asegúrese que la polaridad de la batería sea correcta (lado '+' hacia abajo).

Nota: Se recomienda usar una batería CR2032.

6 Vuelva a colocar la cubierta y presione firmemente, verifique si el espacio alrededor de la cubierta es uniforme.

7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre el adorno decorativo.

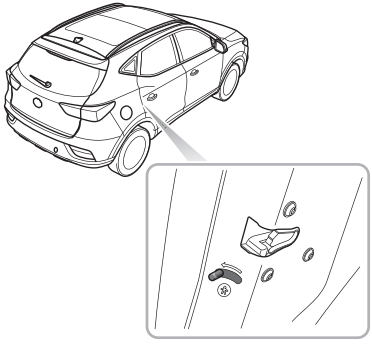
8 Arranque el motor para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave inteligente. El voltaje nominal, tamaño y especificaciones del nuevo reemplazo deben ser los mismos que el anterior.
- La instalación inapropiada de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería utilizada debe hacerse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

Bloqueo a prueba de niños

NUNCA deje a los niños sin supervisión dentro del automóvil.



Los pasos para habilitar o deshabilitar los bloqueos a prueba de niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera en el lado correspondiente, mueva la palanca del seguro para niños a la posición de bloqueo en la dirección de la flecha para activar el seguro para niños;
- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa de la flecha para desactivar el bloqueo para niños.

Con el seguro para niños bloqueado, la puerta trasera en el lado correspondiente no se podrá abrir desde el interior del vehículo pero se podrá abrir desde el exterior del automóvil.

Sistema de alarma

Su automóvil está equipado con una alarma antirrobo y un sistema de inmovilización eléctrica. Para garantizar máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos que lea detenidamente este capítulo para comprender en su totalidad la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilización del motor

La inmovilización del motor está diseñada para proteger el vehículo de un posible robo. La inmovilización del motor solo se puede desactivar para arrancar el motor con la llave correspondiente.

Inmovilización del motor

Presione el interruptor START/STOP en el panel de instrumentos, una vez que se detecte una llave válida en el vehículo, el sistema de inmovilización se desactivará automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra “Llave inteligente no detectada” o “Ponga la llave en posición de retroceso” o se enciende la luz de advertencia del sistema inmovilizador eléctrico, coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos o en el compartimiento de almacenamiento de la consola central (consulte “Procedimiento de arranque alternativo” en la sección “Arranque y detención del motor”), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el automóvil aún no se puede encender, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Sistema antirrobo

Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces indicadoras parpadean tres veces y se enciende el sistema antirrobo; cuando está desbloqueado, la luz indicadora parpadea una vez y el sistema antirrobo se apaga.

Operación del sistema de bloqueo de la puerta (con llave)

Bloqueo con llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave para bloquear el automóvil después de cerrar las puertas, el capó del motor y la puerta del maletero.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: opere parcialmente la manilla de apertura de la puerta, luego utilizando una herramienta adecuada de punta plana, inserte la herramienta en la parte inferior de la moldura y retire con cuidado la cubierta de la cerradura de la puerta, inserte la llave en la puerta del conductor y gire en sentidohorario para bloquear el vehículo.

Desbloqueo con llave

- Uso de la llave remota para desbloquear: presione el botón de desbloqueo en la llave para desbloquear el automóvil.
- Usando la llave mecánica para desbloquear: opere parcialmente la manilla de apertura de la puerta, utilizando una herramienta adecuada de punta plana, inserte la herramienta en la parte inferior de la moldura y retire con cuidado la cubierta de la cerradura de la puerta, inserte la llave en la puerta del conductor y gire en sentido anti horario para desbloquear el automóvil.

Nota: Si el interruptor START/STOP no está en la posición ACC u ON/RUNNING a los 15 segundos de desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma de inmovilización del motor.

Nota: Si no se abre ningún panel a los 30 segundos de desbloquear el vehículo con la llave remota, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

Operación del sistema de bloqueo de la puerta (sin llave)

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas y la puerta del maletero siempre que tenga la llave inteligente y se acerque al automóvil.

IMPORTANTE
La llave inteligente debe estar a menos de 1,5 m del vehículo para que el sistema sin llave funcione en forma correcta.

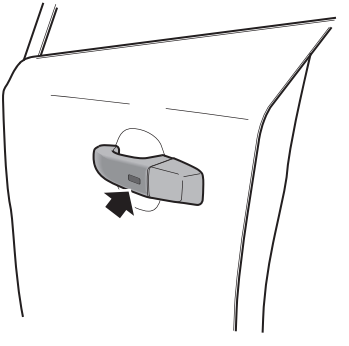
Bloqueo sin llave

Después de apagar el sistema eléctrico del vehículo con el interruptor START/STOP y salir del automóvil, presione una vez el botón de la manilla de la puerta antes de alejarse del automóvil para bloquear todas las puertas y la puerta del maletero (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave). Tenga en cuenta que esto también activará la alarma e inmovilizará el vehículo.

Desbloqueo sin llave

Para desbloquear el automóvil presione una vez el botón en la manilla de la puerta delantera, luego tire la manilla de la puerta para abrirla.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra dentro del rango de la llave inteligente y acciona el botón de la manilla de la puerta, pero no realiza ninguna otra acción, después de 30 segundos, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente para permanecer seguro.



IMPORTANTE
Después de bloquear la puerta con la llave, presione el botón en la manilla de la puerta para desbloquear el automóvil. Si el vehículo no se puede desbloquear o bloquear normalmente, contacte un servicio técnico MG autorizado.

Bloqueo fallido

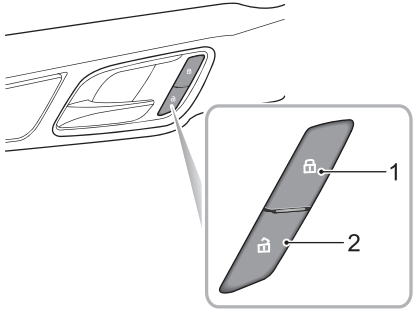
Si la puerta del conductor no está completamente cerrada cuando se presiona el botón de bloqueo de la llave inteligente, o el interruptor de START/STOP no se apaga, la bocina del vehículo sonará una vez, lo que indica un error de bloqueo. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará, y el sistema de alarma no funcionará.

Si la puerta del conductor está cerrada, la puerta del pasajero, el capó y la puerta trasera no están completamente cerrados, la bocina sonará una vez para indicar un error de bloqueo. Sin embargo, los atributos de 'activación parcial' del sistema de seguridad permitirán activar la mayor cantidad de conexiones posible del sistema (todas las puertas completamente cerradas, el capó o las aperturas de la puerta del maletero estarán protegidas, ¡pero una puerta abierta no!). El indicador de alarma parpadeará. Tan pronto como se cierre la puerta, el sistema volverá automáticamente a activarse.

Sirena de alarma antirrobo

Si se ha activado la alarma antirrobo, la bocina del automóvil sonará continuamente. Presione el botón UNLOCK en la llave, y la alarma antirrobo se desactivará.

Interruptor interior de bloqueo y desbloqueo



1 Interruptor de bloqueo

2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (1) para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema antirrobo está activo, presionar el botón lock/unlock no bloqueará ni desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de la alarma.

Si las puertas, el capó y la puerta del maletero están cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior. La luz amarilla del interruptor de bloqueo interior se ilumina.

Si un bloqueo incorrecto es causado por la puerta del pasajero delantero, la puerta del maletero o el capó, presione el interruptor de bloqueo interior. Se encenderá el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior.

Manillas de puertas interiores

Use la manilla de la puerta interior para abrir la puerta:

1 Tire una vez de la manilla de la puerta interior para desbloquear la puerta.
2 Tire de la manilla interior de la puerta nuevamente para abrir la puerta.

Bloqueo de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad en carretera exceda los 10 mph (15 km/h).

Desbloqueo automático

Cuando el sistema eléctrico del vehículo cambia a la posición OFF, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

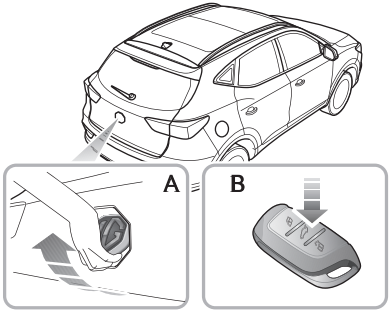
Puerta del maletero

Si la puerta trasera no se puede cerrar debido al tipo de carga que lleva, asegúrese de cerrar todas las ventanas mientras conduce, seleccione el modo de distribución del A/C hacia el rostro y ajuste el ventilador a la velocidad máxima para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.

Modo de puerta del maletero abierta

La puerta del maletero se puede abrir utilizando los siguientes 2 métodos:

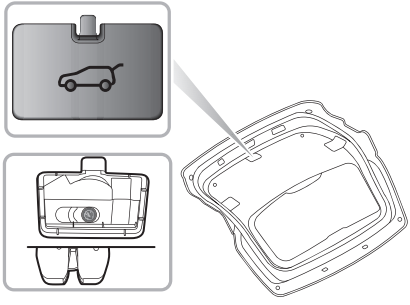
- Cuando el vehículo está desbloqueado o la llave aparece en un rango de 1m alrededor de la puerta del maletero, abra directamente la puerta trasera girando el emblema que está sobre esta puerta (Figura A).
- Cuando el interruptor START/STOP esté en la posición OFF, presione el botón de liberación en la llave remota (Figura B) durante más de 2 segundos para abrir la puerta del maletero.



Apertura de emergencia de la puerta del maletero

El acceso de emergencia de la puerta del maletero está ubicado en el centro de la moldura de esta puerta.

Pliegue los asientos traseros, saque la tapa ciega con una mano e inserte un destornillador pequeño de punta plana en la ranura de cierre de emergencia para abrir la puerta del maletero desde el interior, como se muestra en la figura.



Arranque y detención del motor

Interruptor START/ STOP



El interruptor sin llave START/STOP se encuentra en el tablero a la derecha de la columna de dirección, es un interruptor tipo botón.

Nota: Para operar el sistema, la llave remota debe estar en el automóvil. Para salir del cambio P de estacionar, el interruptor START/STOP debe estar en la posición ON/RUNNING y el pedal del freno debe estar presionado.

Las pantallas de estado operativo son las siguientes:

Indicador en OFF (Apagado)

- El motor se apaga en esta posición.

Luz amarilla (ACC)

- Se pueden operar algunos equipos eléctricos, como las ventanas eléctricas.
- Cuando el motor esté apagado, presione una vez el botón del interruptor START/STOP y no presione el pedal del freno para girar el interruptor START/STOP a la posición ACC.

Luz verde (ON/RUNNING)

- Todos los equipos eléctricos están operativos.
- Conducir y arrancar el vehículo.
- Cuando el interruptor START/STOP se ilumina en amarillo, si no se presiona el pedal del freno, presione nuevamente el interruptor START/STOP, el motor no arrancará pero el vehículo entrará en el estado de luz verde.

Nota: Después de girar el interruptor START/STOP a la posición OFF y abrir la puerta, si la llave aún se deja en el vehículo, sonará la alarma al cerrar la puerta para recordarle que la llave aún está en el vehículo.

Si su automóvil está sujeto a fuertes señales de radio, los sistemas de entrada y arranque sin llave pueden sufrir interferencias y no funcionar correctamente. Consulte el procedimiento 'Arranque alternativo'.

Encender el motor

Encender el motor:

1 Apague todos los equipos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado).

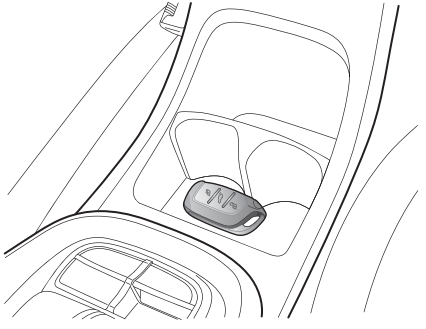
2 Aplique el freno de estacionamiento (consulte "Sistema de frenos" de esta sección);

3 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de seleccionar P o N y presione el pedal del freno.

4 Para vehículo de transmisión manual, asegúrese de seleccionar la marcha N y el pedal del embrague completamente pisado.

5 Presione el interruptor START/STOP (no mantenga presionado el botón, suéltelo de inmediato).

Procedimiento de arranque alternativo (Transmisión automática)



Si el automóvil está ubicado en un área donde hay fuertes señales de radio que causan interferencia o si la llave inteligente tiene baja batería, siga los siguientes pasos para intentar arrancar el automóvil:

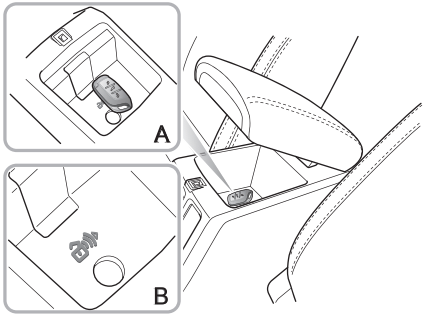
1 Para vehículos con portavasos, retire el portavasos.

2 Coloque la llave inteligente al centro del compartimento del portavasos de la consola central con los botones hacia arriba - como se muestra en la ilustración.

3 Asegúrese de seleccionar P o N, presione el pedal del freno y luego presione START/STOP para arrancar el vehículo.

Si el inmovilizador no se puede liberar después que el automóvil haya abandonado el área de fuerte interferencia de radio, o se haya reemplazado la batería de la llave inteligente, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.

Procedimiento de arranque alternativo (Transmisión manual)



Si el automóvil está ubicado en un área donde hay fuertes señales de radio que causan interferencia o si la llave inteligente tiene baja batería, siga los siguientes pasos para intentar arrancar el automóvil:

1 Coloque la llave inteligente al centro del compartimento del portavasos de la consola central con los botones hacia arriba - como se muestra en la ilustración.

2 Presione el pedal del embrague y presione el interruptor START/ STOP para arrancar el vehículo.

Si el inmovilizador no se puede liberar después que el automóvil haya abandonado el área de fuerte interferencia de radio o se haya reemplazado la batería de la llave inteligente, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.

Precauciones para el arranque del motor

El motor en ralentí disminuirá después de calentarse. No aumente la velocidad del motor inmediatamente después de que arranque. Opere progresivamente el motor y la transmisión para que el aceite pueda precalentar y lubricar todos los componentes operativos.

NO presione el pedal del acelerador cuando arranque y NO opere el interruptor de encendido por más de 15 segundos a la vez.

En temperaturas de -10°C e inferiores, aumentarán los tiempos de arranque del motor. Es esencial que todo el equipo eléctrico innecesario se apague mientras arranque.

IMPORTANTE

- Si el vehículo no ingresa al estado ON/RUNNING, verifique si hay algún indicador o mensaje de advertencia en el centro de mensajes. En temperaturas extremadamente bajas, deje pasar unos 5 minutos entre cada intento de arranque, si después de 3 intentos el vehículo no arranca, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.
- NO deje el interruptor de START/STOP en las posiciones ON/RUNNING o START cuando el motor no esté en funcionamiento, de lo contrario puede provocar la descarga de la batería debido al uso de equipos eléctricos.
- El vehículo está equipado con un sistema de inmovilización del motor. Cualquier llave fabricada de forma independiente no puede arrancar el motor.
- Su vehículo está controlado a través de sistemas electrónicos. Al arrancar el motor, asegúrese que no haya dispositivos electrónicos que puedan crear interferencias electromagnéticas cerca del vehículo. Esto puede causar problemas con los sistemas de control electrónico del vehículo.

Detención del motor

Detener el motor de la siguiente manera:

1 Después de detener el automóvil, continúe pisando el freno de pedal hasta que aplique el freno de estacionamiento;

2 Aplicar el freno de estacionamiento;

3 Para el vehículo de transmisión automática, asegúrese que la palanca de cambios esté en posición P.

4 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese que la palanca de cambios esté en posición Neutra.

5 Para vehículos con arranque con llave, gire la llave desde la posición ON/RUNNING a la posición LOCK/OFF, el motor se apagará y la llave se podrá quitar.

6 Para vehículos con arranque sin llave, presione el interruptor START/STOP para apagar el motor.

Nota: Para vehículos con arranque sin llave, cuando el motor deba detenerse en caso de emergencia, presione START/STOP y manténgalo presionado durante más de 4 segundos para detener el motor.

Nota: Después de un arduo remolque o conducción a alta velocidad (especialmente en climas cálidos), se sugiere dejar que el motor funcione en ralentí durante unos minutos antes de apagarse, lo que permite que el sistema de refrigeración funcione continuamente para reducir la temperatura del motor.

Conducción económica y amigable con el ambiente

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para 'acomodarse' y ajustarse a las demandas de la conducción diaria. Durante los primeros 1.500 km, es fundamental que conduzca teniendo en cuenta el proceso de rodaje y siga los siguientes consejos:

- No permita que el motor supere los 3000 rpm en ningún cambio o que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No opere a máxima potencia ni permita que el motor trabaje excesivamente en ninguna marcha.
- No conduzca a velocidad constante (alta velocidad o baja).
- Evite frenazos bruscos cuando sea posible.

Después de 1,500 km, la velocidad del motor se puede aumentar gradualmente.

Protección ambiental

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Estilo de conducción

La forma en que conduce su automóvil tiene una influencia significativa en la contaminación ambiental, además afecta la cantidad de combustible que consume.

Evite la aceleración a fondo

La aceleración constante, en lugar de rápida, utiliza considerablemente menos combustible, reduce los contaminantes del escape y también minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Evite conducir a máxima velocidad

El consumo de combustible, las emisiones de escape y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

No conduzca en una marcha baja durante más tiempo del necesario

Conducir en marchas más bajas consume más combustible y genera más ruido. Cambie a una marcha más alta lo antes posible, siempre que NO haga que el motor funcione extra.

Conducción suave

Anticipar obstrucciones y disminuir la velocidad con mucha anticipación, evita la necesidad de aceleraciones innecesarias y frenadas bruscas. Un estilo de conducción suave no solo reduce el consumo de combustible, sino que también puede reducir la emisión de gases nocivos.

Conducir bajo la lluvia

El frenado de emergencia, la aceleración y manejo en carreteras resbaladizas reducirán el rendimiento de conducción y el agarre del vehículo.

Cuando llueve, las ventanas pueden empañarse, lo que reduce la visibilidad (use la función desempañar del A/C).

El agarre se reducirá, así que maneje con cuidado.

Reduzca la velocidad cuando llueve.

Evite el aquaplaning (efecto de una película de agua entre los neumáticos en la carretera) que afecta el rendimiento de la dirección y del frenado.

Su MG está equipado con un Limpiador de Discos de Freno, activado por los limpiaparabrisas o el sensor de lluvia (si está instalado). Esto ayudará a mantener las pastillas de freno y los discos libres de agua y ayudará a restaurar el rendimiento de los frenos.

Evite conducir a través de inundaciones después de fuertes lluvias, pueden ocasionar daños graves al vehículo.

Ahorro de combustible y prolongación de la vida útil del vehículo

Las siguientes son algunas sugerencias para ahorrar combustible y extender la vida útil de los vehículos.

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos; una presión de aire insuficiente acelerará el desgaste de los neumáticos y desperdiciará combustible.
- No lleve carga innecesaria. Las cargas pesadas aumentarán la carga del motor obteniendo un mayor consumo de combustible.
- Evite el ralentí del motor durante períodos prolongados.
- Mantenga una aceleración lenta y suave, evite aceleraciones bruscas; cambie a una marcha más alta lo antes posible.
- Evite trabajar en exceso el motor. Elija los cambios adecuados según las condiciones de la carretera.

- Evite la aceleración o desaceleración continua. Un estilo de conducción intermitente consumirá más combustible.
- Evite detenerse y frenar sin necesidad, mantenga una velocidad constante y anticípese a los semáforos. Mantenga una distancia adecuada de otros vehículos para evitar un frenado de emergencia y reducir el desgaste de las pastillas de freno.
- Evite la congestión del tráfico y las áreas con atascos.
- No descanse en el pedal del freno, esto puede causar un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y un mayor consumo de combustible.
- Mantenga una velocidad adecuada en la carretera. Las velocidades más altas consumen más combustible. Una velocidad adecuada puede ahorrar combustible.
- Mantenga la alineación correcta de las ruedas. Evite colisiones con la acera y reduzca la velocidad en superficies irregulares. La alineación de las ruedas fuera de las especificaciones no solo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.
- Evite conducir sobre barro o playas. Esto evitará la corrosión de la parte inferior del vehículo.
- Mantenga el vehículo de acuerdo a las recomendaciones de MG. Los filtros de aire sucios, el aceite, etc., reducirán el rendimiento del motor y aumentarán el consumo de combustible. Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, se necesita una mantención regular aprobada por MG.
- No detenga el motor inmediatamente después de ir a gran velocidad, de ascensos largos o de trasladar un tráiler. Deje que el motor funcione a ralentí durante 20 a 100 segundos, según la carga y las condiciones de conducción. Evite la aceleración brusca con el motor frío.

Mantención

Haga que el vehículo sea revisado regularmente

La mantención regular de su vehículo asegurará un consumo óptimo de combustible y minimizará los contaminantes del escape, así como la prolongación efectiva de la vida útil.

Verifique la presión de los neumáticos con regularidad

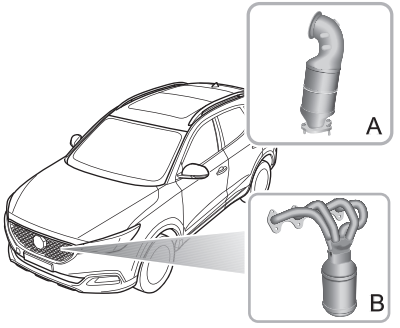
Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible. Los neumáticos demasiado inflados o no inflados lo suficiente se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del automóvil.

No lleve cargas innecesarias

El peso adicional de una carga innecesaria desperdicia combustible, especialmente en condiciones de START/STOP, en las que con frecuencia se requiere que el automóvil arranque después de estar detenido.

Convertidor catalítico

NO deje que el vehículo atraviese ni se estacione en la carretera o sobre un suelo con materiales combustibles como el heno u hojas, etc. que puedan entrar en contacto con el sistema de escape para evitar incendios.



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones venenosas de escape del motor en gases menos dañinos para el medio ambiente. Dependiendo de los diferentes modelos, los vehículos están equipados con diferentes catalizadores de tres vías: catalizador de tres vías para los modelos 1.3T (A) y catalizador de tres vías para los modelos 1.5L (B).

El uso inadecuado puede provocar daños en el convertidor catalítico, por lo que debe prestar especial atención a los siguientes requisitos para minimizar la posibilidad de daños.

Combustible

- Use SOLO el combustible recomendado.
- Nunca permita que el vehículo se quede sin combustible; esto podría causar una falla en el encendido que podría dañar el catalizador.

Arranque

Preste atención a lo siguiente cuando encienda el motor

- No continúe operando el motor después de algunos intentos fallidos; contacte un servicio técnico MG autorizado.
- No arranque el motor presionando repetidamente el pedal del acelerador después de un intento fallido.

- No intente arrancar el vehículo empujando o remolcando.

Conducción

Preste atención a lo siguiente al conducir el vehículo:

- No sobrecargue ni revolucione excesivamente el motor.
- No permita que se corte la energía cuando el vehículo esté en movimiento en cualquier cambio de marcha. Si el vehículo equipado con transmisión manual necesita reducir la velocidad mientras viaja en una marcha alta, cambie inmediatamente a una marcha inferior para evitar una fuerza de conducción insuficiente.
- Si el vehículo consume demasiado aceite, acuda a un servicio técnico inmediatamente, ya que reducirá el rendimiento del motor.
- Si sospecha de una falla en el encendido, o el vehículo carece de energía mientras conduce, solicite servicio técnico de inmediato.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del vehículo a fuertes impactos.

Nota: Se prohíbe la modificación no autorizada del motor. Esto debido a que la modificación del motor puede provocar una falla en el arranque, pérdida de potencia o sacudidas del motor etc., lo cual podría dañar seriamente el convertidor catalítico. El mantenimiento regular debe realizarse de acuerdo con el programa especificado en el 'Manual de Mantención'.

Sistema de combustible

Requerimientos de combustible

¡Utilice solo el combustible recomendado que cumpla con las normas nacionales! Si se usa el combustible incorrecto se producirán daños graves al convertidor catalítico, así como una reducción en la potencia/par del motor y el aumento en el consumo de combustible.

Utilice el combustible recomendado y certificado por el fabricante. Vea “Parámetros principales del motor” en “Datos técnicos”.

Si se utiliza un combustible de menor grado, puede producirse un ruido de golpeteo del motor, utilice el combustible recomendado o superior lo antes posible. Si sigue percibiendo el ruido de golpeteo del motor después de usar el combustible recomendado o superior, comuníquese con el servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

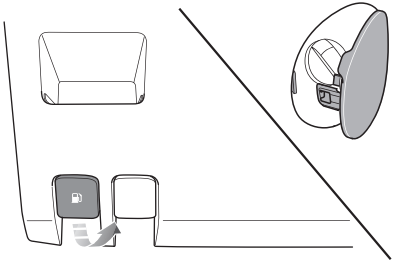
Precauciones de seguridad en una estación de servicio de combustible

Los gases combustibles de los vehículos son altamente inflamables y, en espacios confinados, también son extremadamente explosivos.

Siempre tenga cuidado al reabastecer:

- Apague el motor.
- No fume ni use una llama directa.
- No utilice un teléfono móvil.
- Evite derramar combustible.
- No llene en exceso el estanque.

Estanque de combustible



Tapa del estanque de combustible

La tapa del estanque de combustible está ubicada en el costado trasero derecho. Tire de la palanca de la tapa del estanque de combustible debajo del panel de instrumentos del lado del conductor para abrir la tapa.

Tapón del estanque de combustible

Antes de quitar el tapón, desatornille en el sentido anti horario para permitir que escape cualquier presión dentro del estanque.

Después de reabastecer, apriete el tapón del estanque en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un "clic".

Reabastecimiento

No llene completamente el estanque si el vehículo se estaciona a la luz directa del sol o a una alta temperatura ambiente - la expansión del el combustible podría causar derrames. El tapón del estanque está diseñado para aceptar una boquilla larga y estrecha para reabastecer. Hay una tapa en el cuello del estanque, donde se inserta por completo la manguera antes de llenar con combustible, y que se puede abrir por completo.

Arranque el motor después de llenar el combustible. Después de rellenar, si el motor funciona de manera desigual, apague el motor y contacte a un servicio técnico MG autorizado antes de intentar reiniciar el motor.

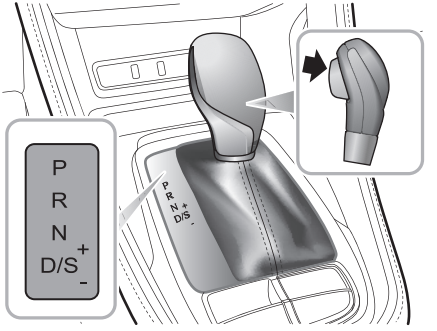
Transmisión automática de 6 velocidades*

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, asegúrese que el freno de pie esté presionado y el freno de estacionamiento aplicado.
- Una vez que el motor arranca, con el freno de pie y el freno de estacionamiento aplicados, gire la palanca a la marcha requerida.
- Suelte el freno de mano y mantenga presionado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Una vez que se suelta el freno de pie, en una carretera plana, el vehículo arrancará automáticamente a baja velocidad sin presionar el acelerador.
- No mueva la palanca de cambios a P o R desde D mientras conduce, esto causará daños severos a la transmisión o provocará un accidente.

Palanca de cambios



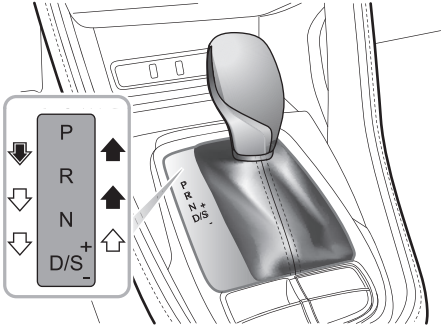
La transmisión automática es una transmisión de 6 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en el centro de información indican la marcha o el modo seleccionado.

Se utiliza un botón de bloqueo con resorte, ubicado en la palanca de cambios, para evitar seleccionar por error P (estacionamiento) o R (reversa) mientras la palanca de cambios está en otras posiciones.

Operación de la palanca de cambios

A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marchas.



Al cambiar de marcha, opere la palanca de cambios de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:

⇨ Cambio de marcha libre.

➡ Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.

⇛ Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambio

Al estacionar, la palanca de cambios debe colocarse en la posición P.

NO mueva la palanca de cambios a P o R desde D mientras conduce, esto causará graves daños en la transmisión o provocará un accidente.

- P Estacionar

  Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloqueará mecánicamente. Utilice esta marcha sólo cuando el vehículo esté detenido y el freno de mano aplicado.

Nota: Cuando el vehículo se estaciona en una pendiente, presione el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento primero y luego seleccione la marcha P.

- R Reversa

  Seleccione este cambio solo cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí.

- N Neutro

  Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando en el semáforo).

- D Directa

  Se utiliza para la conducción normal y permitirá la selección automática de 6 marchas según la velocidad del vehículo y la posición de aceleración.

- S Modo Deportivo

  Seleccione este modo cuando se requiera un rendimiento de aceleración más deportivo.

- + Subir una marcha

  En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la próxima marcha alta disponible.

- - Bajar una marcha

  En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la siguiente marcha baja disponible.

Velocidad de cambio de marchas

Seleccionar D permitirá que el controlador de la transmisión realice cambios de marcha teniendo en cuenta una serie de factores, incluida la velocidad del motor, la velocidad del vehículo y la posición del acelerador. La aplicación ligera del pedal del acelerador dará como resultado un cambio de marcha a baja velocidad, una pisada más intensa en el pedal dará como resultado cambios de marcha a velocidades más altas.

Kick-down

Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en superficies de carreteras con baja adherencia, esto puede hacer que el vehículo se deslice fuera de control.

Con la marcha D seleccionada, presionar el pedal del acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración cuando adelante. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una velocidad inferior y proporcionará

una aceleración rápida. Una vez que el pedal del acelerador está liberado, reanudará una velocidad alta normal adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Conducción en pendiente

En el caso que requiera detenerse en una pendiente, como un atasco de tráfico, NO aplique momentáneamente el acelerador para prevenir el "retroceso". Esto podría causar el sobrecalentamiento de la transmisión y provocar daños.

Arranque en pendiente

En casos de arranque en pendiente, donde el vehículo ha estado detenido durante algún tiempo, se liberó el freno de pie y el freno de estacionamiento electrónico está aplicado, la función de asistencia de arranque del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se puede utilizar para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. Con el cinturón de seguridad bien sujeto, presione el freno de pie, aplique el freno de estacionamiento electrónico y seleccione la marcha deseada (D/R/S), luego suelte el freno de pie; presione el pedal del acelerador para activar la conducción del vehículo, el freno de estacionamiento electrónico se desactivará automáticamente.

Los modelos equipados con Hill Hold Control pueden usar esta función para ayudar en os arranques en pendientes. Para obtener detalles sobre el sistema de control de retención de pendientes, consulte "Freno de pie" en la sección "Sistema de frenos".

Nota: La ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. NO conduzca el vehículo más allá de sus limitaciones físicas, seguirá sucediendo que pierde el control.

Conducción cuesta abajo

La aplicación repetida del pedal del freno de pie puede provocar que los frenos se sobrecalienten, lo que provocará una reducción en el rendimiento de frenado e incluso puede provocar una falla en los frenos.

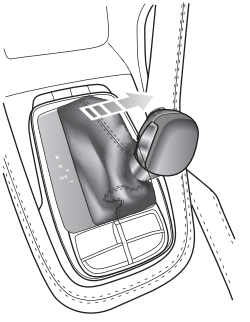
Si baja por una pendiente distancias largas, se recomienda mover la palanca de cambios a la derecha y seleccionar el modo Tiptronic. Esto permite la selección manual de velocidades. Utilice una selección de velocidades más baja para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y evitar así un uso excesivo de los frenos. Si alcanza el umbral, automáticamente el vehículo cambiará a una marcha mayor, en estos casos es necesario el uso de los frenos para reducir la velocidad del vehículo, y al mismo tiempo vuelva a seleccionar la velocidad más baja.

Modo de control

Modo económico

Al seleccionar D, el vehículo se coloca automáticamente en el modo económico. La pantalla del centro de información mostrará "D". El modo económico proporciona un consumo más óptimo de combustible y de las emisiones de gases.

Modo deportivo



Una vez que se selecciona D, mueva la palanca de cambios hacia la derecha para seleccionar S y habilitar el modo deportivo (la marcha que se muestra en el centro de información cambia a "S"). En el modo deportivo, la transmisión cambia posteriormente, para aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor.
Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione el modo deportivo, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en este modo.

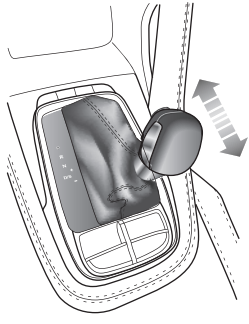
Para salir del modo deportivo, mueva la palanca de cambios a la izquierda de nuevo a la posición D.

Modo de control crucero*

Con la función de control crucero habilitada, la transmisión cambiará automáticamente a la marcha correspondiente a la velocidad del vehículo, evitando así frecuentes cambios de marcha cuando el sistema necesita mantener una velocidad constante.

Modo Tiptronic

Con el modo deportivo seleccionado, mueva la palanca de cambios hacia "+" o "-", esto habilitará el modo Tiptronic. La marcha que se muestra en el centro de información indicará la marcha actual con un solo número (1～16).



Mueva la palanca de cambios hacia la dirección "+" para cambiar a la siguiente velocidad alta disponible, muévala hacia la dirección "-" para cambiar a la siguiente velocidad baja disponible.

Con el modo Tiptronic seleccionado, si el conductor hace una selección de marcha inaceptable, solicita un cambio ascendente durante velocidades bajas del motor o solicita un cambio descendente durante velocidades altas del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la

marcha actual. Si al conducir el vehículo la velocidad del motor cae por debajo de un umbral preestablecido enciertas marchas, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para evitar que el motor se ahogue; cuando el vehículo acelera, si la velocidad del motor excede un límite preestablecido, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente velocidad para proteger el motor.

Para volver al modo deportivo o cualquier otro modo, mueva la palanca hacia la izquierda y seleccione D.

Falla de la transmisión automática

Si la transmisión automática presenta un problema, se iluminará la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor en el panel de instrumentos o el centro de mensajes mostrará "EP".

Algunos "modos de falla" harán que la transmisión ingrese al "Modo Limp" (modo de emergencia), durante este tiempo solo se pueden seleccionar y/o trabajar ciertas marchas, por ejemplo, es posible que la marcha R no se pueda seleccionar. Si se produce una falla funcional grave, el vehículo no se puede conducir, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: En el modo de emergencia, las funciones Tiptronic están desactivadas.

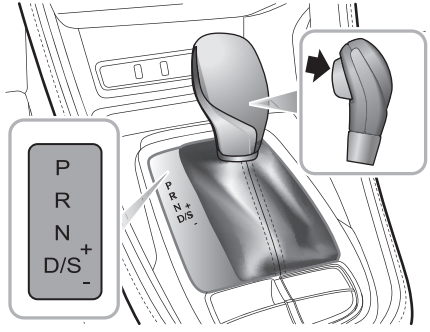
Transmisión automática continua variable*

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, asegúrese que el freno de pie esté presionado y el EPB (freno electrónico de estacionamiento) aplicado.
- Una vez que el motor arranque, asegúrese de aplicar el freno de pie y el freno de estacionamiento, mueva la palanca a la marcha requerida.
- Suelte el EPB y mantenga presionado el freno de pie hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Una vez que se suelta el freno de pie en una carretera plana, el vehículo avanzará automáticamente a una velocidad lenta sin presionar el acelerador.
- Durante la conducción, NO se deslice en punto muerto, podría dañar la transmisión o causar un accidente.
- NO remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo o podría dañar la transmisión.

Palanca de cambios



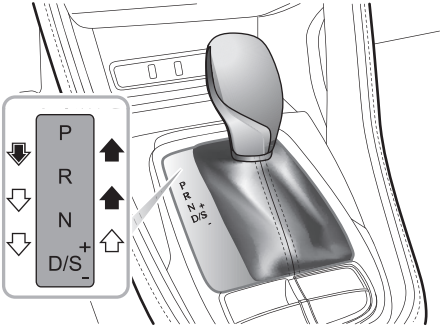
La transmisión automática es una transmisión continua variable.

Nota: La figura o letra en el centro de mensajes muestra la marcha seleccionada.

Se usa un botón de bloqueo con resorte ubicado en la palanca de cambios para evitar la selección errónea de P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el selector de engranajes está en otras posiciones.

Operación de la palanca de cambios

A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marchas.



Al cambiar de marcha, opere la palanca de cambios de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:

⇨ Cambio de marcha libre.

➡ Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.

⇛ Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambio

La palanca de cambios debe colocarse en la posición P al estacionar.

Mientras conduce, no mueva la palanca de cambios entre D y R ni cambie entre D y P, de lo contrario, puede ocurrir un daño grave a la transmisión automática

- P Estacionar

  Cuando la palanca de cambios está en esta marcha, la transmisión se bloqueará. Use este cambio solo cuando el vehículo esté detenido y aplique el EPB.

  Nota: Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, presione el pedal del freno y primero aplique el EPB y luego seleccione P.

- R Reversa

  Seleccione este cambio solo cuando el vehículo esté detenido.

- N Neutro

  Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando en el semáforo).

- D Directa

  Esta marcha se usa para la conducción normal y permitirá la selección automática de la marcha Directa dependiendo de la velocidad del vehículo y de la posición del acelerador.

- S Deportivo

  Seleccione este modo cuando se requiera un mejor rendimiento de aceleración.

- + Subir una marcha

  En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la próxima marcha alta disponible.

- - Bajar una marcha

  En el modo Tiptronic, cambie la transmisión a la siguiente marcha baja disponible.

Velocidad en el cambio de marchas

Con la marcha D o S seleccionada, la velocidad de la marcha varía según la posición del pedal del acelerador: una apertura más pequeña del acelerador resultará en un cambio de velocidad más baja, y una apertura más grande del acelerador hará que la transmisión retrase la acción del cambio de marcha, hasta que se complete el cambio de velocidades cuando el vehículo alcance una velocidad más alta.

Kick-down

Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kickdown en superficies de la carretera con baja adherencia, esto puede hacer que el vehículo se deslice fuera de control.

Con la marcha D o S seleccionada, al presionar el pedal acelerador hacia abajo en un movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración al adelantar. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una velocidad inferior y proporcionará una aceleración rápida. Una vez que suelta el pedal del acelerador, se reanudará a una marcha alta normal adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Conducción en pendiente

En los casos en que requiera detenerse en una pendiente, como un atasco en el tráfico, NO aplique momentáneamente el acelerador para prevenir el "retroceso". Esto podría hacer que la transmisión automática se sobrecaliente y provoque daños.

Arranque en pendiente

En caso de arranque en pendiente, se puede utilizar la función de asistencia al arrancar del EPB para evitar deslizamientos Con el cinturón de seguridad abrochado de manera segura, presione el freno de pie, aplique el EPB y enganche la marcha deseada (D/R/S), luego suelte el freno de pie; pise el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se desactivará automáticamente como asistencia de arranque.

También puede utilizar la función de control de retención en pendiente para arrancar en un cerro. Para obtener detalles sobre el sistema de control de retención de pendientes, consulte " Freno de pie" en la sección "Sistema de frenos".

Nota: La ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. NO conduzca el vehículo más allá de sus limitaciones físicas, la pérdida de control seguirá ocurriendo.

Conducción cuesta abajo

Presionar repetidamente el pedal del freno puede resultar en el sobrecalentamiento del freno, causando así la degradación del rendimiento del freno o incluso falla de freno.

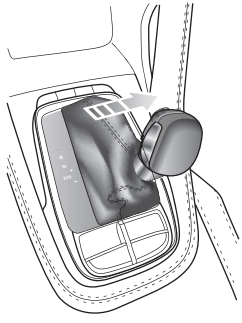
Si conduce cuesta abajo por largas distancias, primero reduzca la velocidad y luego empuje a la derecha la palanca de cambios de la marcha D y entre en modo Tiptronic, luego enganche manualmente a una marcha más baja. Seleccione una marcha más baja para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y evitar el uso excesivo de los frenos. Por ejemplo, cuando conduzca cuesta abajo con curvas continuas, ponga la 2da marcha; cuando conduzca cuesta abajo en línea recta, ponga la 3ra marcha. Si la fuerza de frenado del motor es insuficiente, la velocidad aumenta, la transmisión automática cambia automáticamente a una marcha alta para evitar que el motor se acelere, en ese momento, debe presionar el pedal del freno inmediatamente y cambiar a una velocidad baja a través del modo Tiptronic.

Modo de control

Modo estándar

Con la palanca de cambios en la posición D, la transmisión automática ingresa al modo estándar por defecto de manera automática, y el centro de mensajes mostrará el cambio "D". El modo estándar se utiliza para la conducción diaria.

Modo deportivo



Con la posición D seleccionada, mueva la palanca de cambios hacia la derecha y seleccione la marcha S para habilitar el modo deportivo ("S" se presenta en el centro de mensajes). En el modo deportivo, la transmisión cambia hacia arriba un tiempo después, para aprovechar al máximo la reserva de potencia del motor.

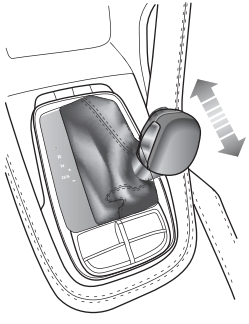
Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione el modo deportivo, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en modo deportivo.

Para cancelar el modo deportivo, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda y seleccione la marcha D.

Modo Tiptronic

Con el modo deportivo seleccionado, mueva la palanca de cambios hacia "+" o "-", esto habilitará el modo Tiptronic. La marcha que se muestra en el centro de información indicará la marcha actual con un solo número (1～8).

Nota: En el modo Tiptronic, la transmisión tiene 8 marchas simuladas.



Mueva la palanca de cambios hacia la dirección "+" para cambiar a la siguiente velocidad alta disponible; o mueva la palanca de cambios hacia "-" para cambiar a la siguiente marcha baja disponible.

En el modo Tiptronic, si el conductor hace una selección de marcha inaceptable, como solicitar un cambio ascendente durante velocidades bajas o solicitar un cambio descendente durante velocidades altas del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Si al desplazar el vehículo la velocidad del motor cae por debajo de un umbral preestablecido en ciertos cambios, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para evitar el bloqueo del motor; cuando el vehículo acelera, si la velocidad del motor aumenta continuamente y excede la velocidad máxima permitida pero no se recibe una solicitud de cambio ascendente, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para proteger el motor.

Para volver a otros modos de marcha, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda y seleccione D.

Falla de transmisión

Cuando la transmisión tiene algunas fallas, se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento de la emisión del motor en el panel de instrumentos. Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión entrará en el modo de emergencia y el vehículo solo funcionará en algunas marchas; mientras que en casos individuales puede fallar en reversa. Si se producen algunas fallas funcionales graves, el vehículo no funcionará.

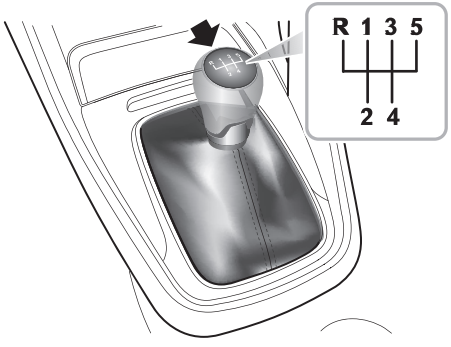
Nota: Si sucede esto, busque un servicio técnico autorizado inmediatamente.

Nota: En el modo emergencia, el modo Tiptronic está deshabilitado.

Transmisión manual *

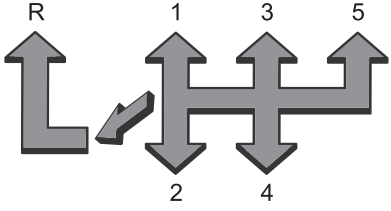
Transmisión manual de 5 velocidades

Palanca de cambio



La transmisión manual es una transmisión de 5 velocidades con 6 marchas que son: 1ra, 2da, 3ra, 4ta, 5ta, y R (Reversa) respectivamente.

Precauciones durante la conducción:



1 Al seleccionar marcha atrás, debe asegurarse que el vehículo está completamente estacionado, espere un momento y luego presione completamente el pedal del embrague, desde la posición N, presione la palanca hacia abajo y empújela hacia la izquierda, luego empújela hacia adelante a la posición R, suelte lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de marcha.

2 No apoye la mano en la palanca de cambios mientras conduce, la presión de su mano puede causar un desgaste prematuro en el mecanismo de cambio de marcha.

3 No apoye el pie en el pedal del embrague cuando conduzca, se producirá un desgaste excesivo del embrague.

4 No estacione el vehículo en una pendiente colocando un cambio de marcha. Esto provocará un desgaste excesivo del embrague.

Sugerencias para el cambio de marchas

Cambios	Rango de cambio recomendado (km/h)	Velocidad del motor (RPM)
1ra-2da marcha	16 ~ 20	2200 ~ 2800
2da-3ra marcha	28 ~ 35	2200 ~ 2800
3ra-4ta marcha	45 ~ 50	2200 ~ 2500
4ta-5ta marcha	60 ~ 70	2200 ~ 2500

Nota: Para garantizar una conducción suave y una buena economía en el combustible del vehículo, haga el cambio en el momento adecuado y nunca permita que el puntero del tacómetro permanezca en el sector rojo por mucho tiempo, de lo contrario, el motor podría dañarse.

Sistema de frenos

Freno de pie

La carrera libre del pedal de freno está en el rango de 0～30mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico funciona a través de circuitos dobles. Si un circuito falla, el otro continuará funcionando, pero se necesitará una mayor presión del pedal, un mayor recorrido del pedal del freno y mayores distancias de frenado. En el caso de una falla en el freno cuando solo un circuito está operativo, el automóvil debe detenerse tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan. NO siga conduciendo, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Servo asistencia

El sistema de frenado es servoasistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- La servo asistencia funciona solo con el motor en marcha. Nunca permita que el automóvil se deslice con el motor apagado.
- Siempre tenga especial cuidado al ser remolcado con cuatro ruedas en el suelo y el motor apagado. Si el motor debe detenerse por cualquier motivo mientras conduce detenga el vehículo en un lugar tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan de manera segura, y no bombee el pedal del freno ya que el sistema de frenos perderá la servo asistencia restante.
- Una vez que el motor se haya detenido, perderá cualquier servo asistencia restante; use la fuerza adecuada para aplicar el pedal del freno para detener el automóvil de manera segura en las condiciones de tráfico actuales. Contacte un servicio técnico MG autorizado.
- La eficiencia del servofreno puede verse afectada por numerosas condiciones, como la pérdida de velocidad del motor. Estas condiciones pueden provocar una fuerza adicional necesaria para accionar el pedal del freno para detener el automóvil.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con una distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), la que distribuye la fuerza del frenado entre las ruedas delanteras y traseras para mantener la eficiencia, en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de monitoreo. El sistema de monitoreo está vinculado a la luz indicadora de mal

funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz indicadora se enciende mientras conduce o permanece encendida después de cambiar el interruptor START/STOP a ON/ RUNNING y suelta el freno de mano, indica que hay una falla en el sistema de frenado y el EBD puede no estar operativo. En tal caso, detenga el automóvil tan pronto como sea seguro y contacte un servicio técnico MG autorizado. NO conduzca el automóvil con la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos encendida.

Asistencia Electrónica de Frenado (EBA)

Su automóvil está equipado con EBA, que reacciona a la velocidad con la que se aplica el pedal del freno. Si, en una situación de emergencia, los frenos se aplican más rápido que los límites establecidos dentro del sistema, entonces se activa la aplicación completa del ABS para detener el automóvil en la distancia más corta posible.

Control de retención en pendiente (HHC)

El HHC tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas.

El HHC no sustituye la aplicación del freno de mano al realizar un arranque en seco. NO salga del vehículo solo con el HHC aplicado, puede provocar un accidente grave cuando se libera el sistema HHC.

El automóvil puede rodar si no se logra el "arranque" inmediatamente después de soltar el pedal del freno.

Siempre asegúrese de presionar el pedal del freno o de aplicar el freno de estacionamiento electrónico hasta que comience a circular.

Se requiere una aplicación firme del pedal del freno al utilizar HHC cuando se detenga para generar suficiente presión de frenado y poder mantener la retención.

El sistema HHC ayuda al conductor al "sostener" el vehículo durante el arranque en pendientes.

Deben cumplirse las siguientes condiciones para activar el HHC:

- La puerta del conductor debe estar cerrada y el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El vehículo debe estar detenido en una pendiente.
- El sistema SCS debe estar activo y libre de fallas.

- Liberar el freno de estacionamiento y que no presente fallas.
- El pedal del embrague debe estar presionado (TM), o en la marcha D/R (TA).
- El interruptor START/STOP debe estar en la posición ON/RUNNING.
- Se ha aplicado suficiente fuerza en el pedal de freno.

Si el conductor suelta el pedal del freno en una pendiente, el sistema HHC mantendrá la presión del freno durante 1- 2 segundos. Después de este período, el vehículo puede rodar hacia atrás.

Nota: El sistema HHC no puede superar las limitaciones físicas. NO confíe únicamente en el HHC.

Nota: El HHC está disponible en ambas direcciones hacia adelante y hacia atrás cuando arranca el motor en pendientes cuesta arriba.

Control de descenso en pendiente (HDC)

El sistema HDC es solo una función auxiliar. Tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas como superficies húmedas o heladas y pendientes pronunciadas. El sistema HDC no puede superar las leyes de la física, siempre asegúrese de conducir el vehículo a bajas velocidades por pendientes pronunciadas.

Incluso cuando el sistema HDC está encendido, el conductor siempre debe prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. En ciertos casos, el HDC puede suspenderse o apagarse temporalmente.

En algunas condiciones de manejo en superficies cuesta abajo (p. ej., conducir en una pendiente a alta velocidad o una pendiente pequeña, etc.), el HDC es inoperante, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y aplicar los frenos para garantizar la seguridad.

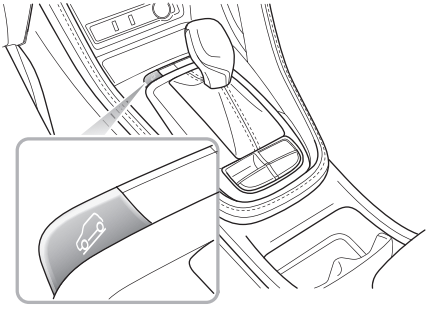
El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para conducir en pendientes pronunciadas cuesta abajo. El sistema reduce la velocidad aplicando fuerza de frenado, ayudando así al conductor a conducir en superficies agudas cuesta abajo a baja velocidad.

NO use esta función cuando conduzca por carreteras comunes.

Cuando el HDC funciona, el sistema de frenos puede generar fuertes vibraciones o ruido. Es normal durante el funcionamiento del HDC.

Nota: Durante el funcionamiento del sistema de control de descenso en pendientes (HDC), active una marcha más baja en los modelos TM para evitar que el motor se ahogue; en los modelos TA, no mueva la palanca de cambios a la posición N o la función HDC podría desactivarse.

On/Off del sistema HDC



Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUNNING, el sistema HDC se apaga por defecto. Se puede encender/apagar presionando el botón.

Normalmente, el sistema HDC tiene cuatro estados:

- En espera: presione el interruptor HDC (ON) para poner el sistema en modo de espera, la luz verde de advertencia HDC en el panel de instrumentos se iluminará.

2 Operación: mientras está en modo de espera, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, si no se pisa el pedal del acelerador y del freno y si la velocidad del vehículo es baja, el sistema HDC entrará automáticamente en el estado de operación. En este caso, la luz de advertencia HDC en el panel de instrumentos parpadea en verde, esto puede ir acompañado del ruido de funcionamiento del sistema de frenos. El sistema HDC intentará controlar suavemente la conducción del vehículo en las pendientes pronunciadas.

3 Desactivación temporal: Presione el acelerador o el pedal del freno más allá del límite preestablecido mientras está en modo operativo y el sistema HDC suspenderá temporalmente la operación.

4 Apagado: presione el interruptor HDC (OFF) para apagar el sistema, la luz verde de advertencia de HDC en el panel de instrumentos se apagará.

Nota: El sistema HDC puede funcionar tanto hacia adelante como hacia atrás.

Nota: Durante la operación del sistema HDC, el sistema de frenado presurizará automáticamente y mantendrá la presión. La operación del pedal de freno durante esta fase puede resultar en una sensación de "contragolpe" a través del pedal. Esto es normal para el funcionamiento del HDC.

Luz indicadora de ON/desperfecto del HDC

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS no puede superar los límites físicos como detener el automóvil a una distancia demasiado corta, girar en curvas a una velocidad demasiado alta o el peligro de aquaplaning, esto es cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El propósito del sistema de frenos antibloqueo (ABS) es evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo que permite al conductor mantener el control de la dirección del automóvil.

El hecho de que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a tomar riesgos que puedan afectar su seguridad o la de otros usuarios de la vía. En

todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor conducirdentro de las condiciones normales de seguridad, teniendo debidamente en cuenta las condiciones meteorológicas y del tráfico imperantes.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado excede la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie del camino, lo que hace que las ruedas se bloqueen, el ABS se activará automáticamente. Esto será reconocible por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno.

Frenado de emergencia

NO bombee el pedal del freno en ningún momento; esto interrumpirá la operación del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si se produce una situación de emergencia, el conductor debe frenar a fondo con fuerza incluso cuando la superficie de la carretera está resbaladiza. El ABS garantizará que las ruedas no se bloqueen y que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible para las condiciones de la superficie de la carretera.

Nota: En superficies blandas como nieve en polvo, arena o ripio, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor que la de un sistema sin ABS, incluso se experimentaría una dirección mejorada. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es formar una cuña de material en frente (o al lado, si se dirige) del parche de contacto del neumático. Este efecto ayuda al automóvil a detenerse al frenar o cambiar de dirección cuando gire.

No importa la potencia del frenado, podrá continuar conduciendo el vehículo de manera normal.

IMPORTANTE
El ABS no puede compensar de manera confiable el mal manejo o la falta de experiencia del conductor.

Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total de ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

Retención automática*

Cuando la retención automática detiene el vehículo, por motivos como el apagado del motor, la liberación del cinturón de seguridad o la presión del interruptor de retención automática, aplica freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo esté estabilizado en todos los casos. Por ejemplo, que las ruedas traseras estén en una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado grande (más del 20%). Por favor, asegúrese que el vehículo esté estabilizado en forma segura antes de partir.

NO tome ningún riesgo adicional al conducir debido a que el vehículo está equipado con funciones de conveniencia adicionales. El conductor debe prestar toda la atención y observar el entorno, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de retención automática.

La función Auto Hold no puede garantizar la estabilidad del vehículo cuando arranca o frena en pendientes, especialmente superficies resbaladizas o con hielo.

NO abandone el vehículo cuando el motor esté funcionando y la retención automática esté activa.

La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos en que se apaga el sistema eléctrico. Asegúrese que se aplique el freno de estacionamiento electrónico y de estabilizar el vehículo antes de bajarse.

La función Auto Hold debe estar desactivada durante el uso de lavados automáticos de automóviles, el freno de estacionamiento electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.

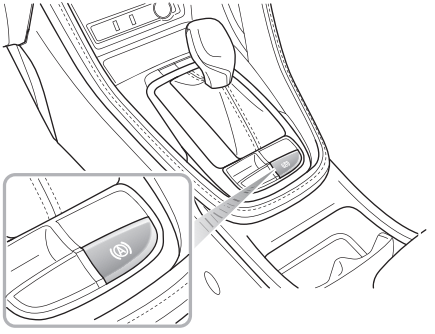
Si requiere que el vehículo se detenga con frecuencia por un tiempo (como semáforos, filas de tráfico o Stop/start), y el motor está funcionando, el sistema de retención automática ayuda a estabilizar el vehículo, permitiéndole quitar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está detenido y el Auto Hold activo.

La retención automática tiene 3 estados principales:

- OFF: función en estado desactivado.

2 En espera: Función en estado de espera. La función está activa pero el vehículo no se ha detenido. Una vez que el vehículo se haya detenido y se cumplan todas las demás condiciones, el sistema seleccionará automáticamente Park (estacionar).

3 Parking: Función en estado Estacionar. En este estado, el indicador Ⓟ verde en el panel de instrumentos se enciende.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el motor en marcha, presione el interruptor de retención automática para cambiar esta función del estado ON al estado Standby (en espera).

Con el pedal del freno presionado hasta el fondo y el vehículo detenido por completo, la función de retención automática cambiará del estado de espera al estado Park (estacionar).

Cuando la retención automática está en el estado Estacionar, al poner la marcha de avance o retroceso y presionar el acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática.

En algunas circunstancias, como soltar el cinturón de seguridad, apagar el motor o permanecer estático durante un período de tiempo, el vehículo saldrá del estado Estacionar en retención automática. En ese momento, el freno de estacionamiento electrónico permanecerá aplicado y requerirá que el conductor lo suelte usando el interruptor.

Nota: Con el pedal del freno presionado, accionando el interruptor para desactivar la retención automática, el sistema NO aplicará el freno de mano.

Nota: Se recomienda desactivar la función de retención automática al entrar en marcha atrás en un garaje.

Control de luces de advertencia de peligro al frenar de emergencia (HAZ)

Si el vehículo circula a alta velocidad y el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia, las luces de freno se encenderán para prevenir a los demás conductores, reduciendo así de forma eficaz el riesgo de accidentes por alcance.

Nota: Si las luces de advertencia de peligro se operan manualmente, esto suspende la función HAZ.

Cuando se detiene la maniobra de frenado de emergencia (no se detecta una desaceleración severa), la función se desconecta después de unos segundos.

Nota: A medida que la velocidad del automóvil desciende por debajo de los 10 km/h y las luces de freno dejan de parpadear, las luces de advertencia de peligro se encenderán automáticamente. Presione brevemente el interruptor de la luz de advertencia de peligro o acelere a más de 20km/h durante 5s para apagar la luz de advertencia de peligro.

Protección activa contra volcamiento (ARP)

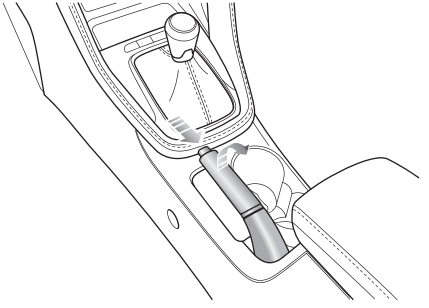
El sistema ARP no puede superar las leyes de la física. Este sistema es una ayuda para facilitar la estabilidad del vehículo en condiciones extremas. No es garantía que el automóvil no se vuelque.

En caso que el vehículo con un centro de masa elevado debido a la conducción dinámica (como el cambio de pista) o la conducción estable (como la conducción en bucle) pueda volcarse, el ARP frena las ruedas exteriores para realizar un sub viraje, evitando así que el vehículo se vuelque.

Nota: Durante la aplicación del ARP, las características de dirección del vehículo pueden ser notablemente diferentes a las normales.

Freno de mano *

NO conduzca con el freno de mano aplicado, ni aplique este freno mientras el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar pérdida de control, evitar que el ABS funcione correctamente e incluso se pueden dañar los frenos traseros.

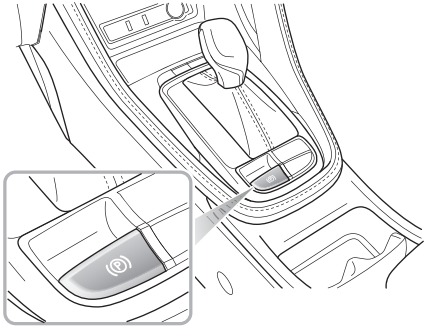


El freno de mano opera solo en las ruedas traseras. Para aplicar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba. Siempre aplique el freno de mano completo cuando estacione el automóvil.

Para soltar, tire de la palanca ligeramente hacia arriba, presione el botón (flecha en la ilustración) y baje completamente la palanca. Al estacionar en una pendiente pronunciada, no confíe solo en el freno de mano para sujetar el automóvil.

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)*

En el caso de un mal funcionamiento del EPB donde no es posible su liberación, consulte con un servicio técnico autorizado de MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de mano.



Aplicando el EPB

Mientras el vehículo está detenido, se puede aplicar el EPB. Verifique que el EPB se aplique cada vez que el vehículo se deja o se estaciona.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba hasta que se encienda el indicador del EPB.
- Si el indicador en el interruptor EPB y en el panel de instrumentos se enciende Ⓟ, el EPB está activado.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento del EPB en el panel de instrumentos permanece encendido, indica que se ha detectado una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Se puede escuchar un ruido en el motor al activar o liberar el EPB.

IMPORTANTE
• En el caso de una batería descargada o un corte de energía, no será posible aplicar o liberar el EPB. En tal caso, se utilizarán "cables auxiliares" para arrancar de emergencia el motor, consulte "Arranque de emergencia" en la sección "Información de emergencia".

Liberación el EPB

- Coloque el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING, presione el pedal del freno y presione el interruptor EPB.
- Si el indicador en el interruptor EPB y en el panel de instrumentos Ⓟ se apaga, quiere decir que se liberó el EPB.

Asistencia en el arranque

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberarse automáticamente el EPB.

Si se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, arranca el motor, selecciona la marcha D o R y pisa el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se soltará automáticamente.

Función de frenado de emergencia

El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No aplique el EPB para el frenado del vehículo, a menos que se trate de una emergencia.

¡En el caso de frenar de emergencia al usar el EPB, NO apague el encendido, esto podría causar lesiones serias.

Cuando el automóvil está en movimiento, en caso de emergencia, por ej., que el pedal del freno no pueda detener el automóvil, se puede desacelerar tirando hacia arriba y manteniendo presionado el interruptor EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba y sosténgalo para realizar el frenado de emergencia. La alarma acústica continua sonará simultáneamente mientras aplica el freno de emergencia.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor EPB.

Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)

Sistema de control de estabilidad (SCS)

El SCS está diseñado para ayudar al conductor a controlar la dirección mientras conduce. El SCS se activa automáticamente después de arrancar el motor.

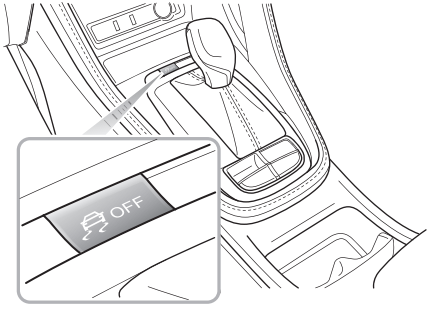
Cuando el SCS detecta que el vehículo no se está moviendo en la dirección deseada, intervendrá aplicando la fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión del motor para evitar deslizamiento y ayudar al automóvil que vuelva a la dirección correcta.

Sistema de control de tracción (TCS)

El propósito del sistema de control de tracción es ayudar al conductor para manejar la tracción, lo cual facilita mantener el control del automóvil en situaciones en las que una o ambas ruedas motrices patinan (por ejemplo, si una rueda está sobre hielo y la otra sobre asfalto). El sistema de control de tracción monitorea la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta un giro en una rueda, el sistema se activará automáticamente en esa rueda, transfiriendo el torque a la rueda opuesta que no gira.

Si ambas ruedas están girando, el sistema reducirá la velocidad del motor para regular la rotación de la rueda hasta que recupere la tracción.

Encender/Apagar



Con el interruptor START/ STOP en ON/RUNNING, tanto el SCS como el TCS se encenderán automáticamente. Y puede apagarlos después de arrancar el motor.

- Presione el interruptor SCS (menos de 2 segundos) para apagar el TCS, las luces de advertencia en Off del Control de estabilidad/Control de tracción se encenderán.
- Presione el interruptor SCS (más de 2 segundos) para apagar el SCS y TCS, se encenderán las luces de advertencia en OFF de Control de estabilidad/Control de tracción.

  Nota: Si presiona el interruptor SCS (se mantiene más de 10 segundos), se considerará un mal funcionamiento.

- Para recuperar el funcionamiento de SCS y TCS, presione el interruptor SCS una vez más. Las luces de advertencia en OFF de Control de estabilidad/Control de tracción se apagarán.

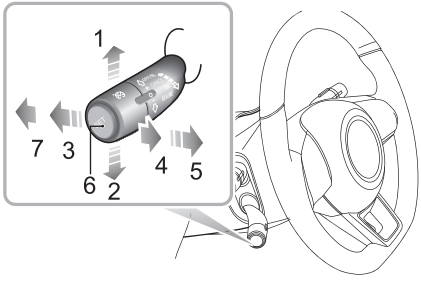
  Nota; La desactivación de SCS y TCS no afectará el funcionamiento del ABS. Siempre desactive el TCS cuando conduzca con cadenas para nieve instaladas.

Luz de advertencia del control de estabilidad y control de tracción

Barrido lento

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Sistema de control crucero*



- Aceleración (1)
- Desaceleración (2)
- Cancelar crucero (3)
- Standby de crucero (4)
- Reanudar crucero (5)
- Ajuste de crucero (6)
- ASL en Standby (7)

El control crucero permite que el conductor mantenga una velocidad de carretera constante sin usar el pedal del acelerador. Esto es particularmente útil para circular por autopista o para cualquier viaje donde se puede manteneruna velocidad constante durante un largo período.

Activación del sistema de control crucero

El sistema de control crucero se maneja con la palanca que está al costado izquierdo del volante y debajo del interruptor de iluminación.

Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING, si el interruptor de palanca está en la posición 'ASL Standby' (7 en la figura), entonces el control crucero está en OFF. Para configurar el control crucero en 'Standby', coloque el interruptor de palanca en 'Cruise Standby' (4 en la figura), la luz indicadora amarilla en el panel de instrumentos se encenderá indicando que el sistema está en el modo "Cruise Standby".

Con el sistema en 'Standby' cuando la velocidad actual del vehículo es superior a 40 km/h (la marcha del vehículo con transmisión manual debe estar en 3ra o más), presione el botón 'Cruise Set' (6 en la figura). El indicador en el panel de instrumentos cambiará a verde y el control crucero entrará en estado activo. El rango de operación es de 40 a 200 km/h.vehículo es superior a 40 km/h La velocidad objetivo del sistema de crucero se establecerá a la velocidad actual, y el sistema de crucero se activará.

En este momento, el sistema de control crucero mantendrá la velocidad establecida sin presionar el pedal del acelerador.

Nota: La velocidad establecida en la memoria del control crucero se cancelará cuando la palanca del control crucero se cambie a la posición "ASL Standby" (figura 7) o se apague el interruptor de START/STOP.

Ajuste de la velocidad crucero objetivo

Cuando el control crucero está activo, la 'velocidad objetivo' se puede aumentar o disminuir:

Empuje el interruptor de palanca hacia arriba (1 en la figura), esto aumentará la velocidad.

Empuje el interruptor de palanca hacia abajo (2 en la figura), esto reducirá la velocidad.

Suelte el interruptor de palanca cuando se alcance la velocidad deseada.

Empuje el interruptor de palanca hacia arriba o hacia abajo brevemente para aumentar/disminuir la velocidad objetivo del vehículo en incrementos de 1 km/h, luego el vehículo acelerará/desacelerará hasta la nueva velocidad objetivo. Al presionar el acelerador en cualquier momento, se anulará el control crucero y permitirá la aceleración para realizar maniobras como adelantar. Si suelta el acelerador, elvehículo volverá a la velocidad objetivo establecida.

Pausa/En espera

El control crucero se desactivará y se establecerá en 'En espera' si:

- El interruptor de palanca se mueve a la posición 'Cruise Cancel' (cancela Crucero) (3 en la figura).
- Pedal de freno presionado.
- La palanca de cambios automática se mueve a P, R o N.
- Cambio de marchas manual realizado.
- Pedal de embrague presionado.
- Las condiciones provocan la intervención del SCS.
- Una pendiente provoca una disminución excesiva de la velocidad.

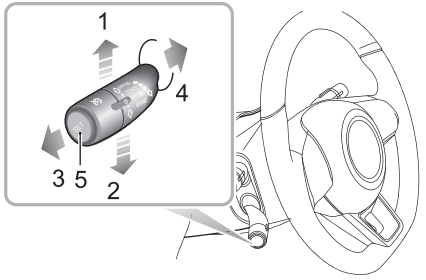
Reanudar

Si el control crucero permanece encendido después de la desconexión, mover el interruptor de palanca a 'Reanudación de crucero' (5 en la figura) restablecerá la velocidad objetivo a la configuración anterior a la desconexión.

Nota;

- *Nunca utilice el sistema de control crucero en reversa.*
- *No utilice el control crucero en condiciones inadecuadas, como en superficies resbaladizas, lluvia excesivamente intensa o en condiciones de tráfico que no sean adecuadas para el mantenimiento de velocidades constantes.*
- *Cuando no esté en uso, asegúrese que el interruptor de palanca esté en la posición 'ASL Standby' (7 en la figura).*
- *Cuando la transmisión automática está en modo "Sport", no se recomienda utilizar el sistema de control crucero.*
- *Durante el funcionamiento del sistema de control crucero, la velocidad real puede desviarse de la velocidad crucero objetivo hasta cierto punto debido a las condiciones de la carretera (como cuesta arriba, cuesta abajo, etc.).*
- *Si la velocidad real es excesivamente más baja que la velocidad de destino o el SCS se activa debido a la pendiente o la superficie de la carretera, el sistema de control crucero puede volver automáticamente al modo en espera.*
- *NO opere el interruptor por períodos excesivamente largos, o presione múltiples interruptores simultáneamente, esto puede causar que falle el sistema. Si ocurre esto, encienda el motor cuando sea seguro.*

Sistema de límite de velocidad activo* (ASL)



- Aumento del límite de velocidad (1)
- Reducción del límite de velocidad (2)
- ASL en Standby (3)
- Crucero en Standby (4)
- Ajustes (5)

El sistema Active Speed Limit (ASL), Límite de Velocidad Activa, está diseñado para controlar la velocidad del vehículo manteniéndola por debajo de una velocidad establecida por el conductor.

El sistema ASL comparte el mismo interruptor de palanca que el sistema de control crucero, ubicado a la izquierda del volante. El interruptor se puede alternar entre ambas funciones, sin embargo, solo una función puede operar a la vez.

Activar

La velocidad objetivo deseada del sistema ASL se muestra en el grupo de información del panel de instrumentos. Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING y el interruptor de palanca en "ASL Standby"(3 en la figura), la función ASL está en modo de espera por defecto, moviendo brevemente el interruptor de palanca hacia arriba/abajo (1, 2 en la figura) ajusta la velocidad objetivo del ASL. El rango de ajuste de la velocidad objetivo es de 30-200 km /h.

El valor límite de velocidad objetivo aumentará o disminuirá en 5 km/h cada vez que el interruptor de palanca se mueva brevemente hacia arriba o hacia abajo. Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo y manténgala presionada, el valor límite de velocidad objetivo cambiará continuamente.

Al presionar el botón "Establecer" (5 en la figura) se activará el sistema ASL y el indicador de ASL en el panel de instrumentos se encenderá. Cuando se activa y

la velocidad del vehículo es menor que o igual a 30 km/h, entonces el valor límite de velocidad objetivo se establecerá en 30 km/h por defecto. Cuando se activa y la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la velocidad actual del vehículo se establecerá como el valor límite de velocidad objetivo.

Cuando se activa, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad objetivo ingresada por el usuario, el sistema comenzará a reducir la velocidad del vehículo hasta el objetivo ingresado.

Cuando ASL está activo, si se presiona el pedal del acelerador a fondo (p.ej., Adelantar) puede aumentar la velocidad del vehículo. Cuando suelta el pedal, la velocidad del vehículo estará sujeta al valor límite de velocidad objetivo.

Suspender ASL

Cuando el ASL está activo, para suspender la función, presione el botón "Establecer" (5 en la figura) y el sistema ASL cambiará al estado de espera.

Reanudar ASL

Si el sistema está en estado de espera con una velocidad objetivo retenida, el sistema puede reactivarse a la velocidad objetivo previamente almacenada presionando el botón "Establecer"(5 en la figura).

Nota: Cuando el ASL está suspendido, si el pedal del acelerador está presionado completo (p. Ej., Adelantamiento), el sistema no se puede reactivar.

Salir de ASL

Mueva el interruptor de palanca a la posición "Cruise Standby" (4 en la figura), el sistema ASL se desactivará.

Nota: El sistema ASL frena el vehículo basándose en el motor, que tiene una capacidad de frenado limitada. ASL no sustituye los frenos. En caso de pendientes pronunciadas y otras necesidades de frenado de emergencia, presione el pedal del freno para detener el vehículo.

Sistema de asistencia al estacionar

Ayuda del sensor de estacionamiento ultrasónico

¡El propósito de la asistencia al estacionar es ayudar al conductor a retroceder! Es posible que los sensores no puedan detectar obstáculos de cierto tipo, por ej., postes estrechos u objetos pequeños de no más de unas pocas pulgadas de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos sobre la puerta trasera y algunos objetos con superficies no reflectantes.

Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. En el lavado automático, evite dirigir desde muy cerca los chorros de agua de alta presión directamente a los sensores.

Asistencia al estacionar en reversa

Los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero monitorean el área detrás del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta algún obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor haciendo sonar pitidos de advertencia.

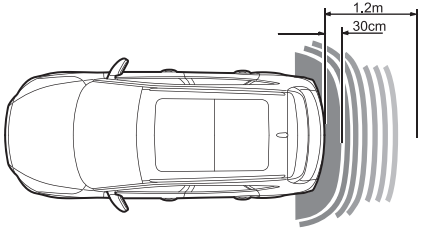
Funcionamiento de la asistencia al estacionar

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUNNING, la ayuda para estacionar en reversa se habilita automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, se apaga tan pronto como se quita la reversa. La ayuda de estacionamiento emite un pitido corto de 1 segundo después de seleccionar la reversa para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

La pantalla del sistema de entretención mostrará una imagen con siluetas del automóvil con los valores objetivos de distancia para el sensor.

Nota; si al seleccionar reversa se emite un sonido más largo y con un tono más alto por 3 segundos, esto indica una falla en el sistema. En este caso, solicite asistencia a su servicio técnico autorizado MG.

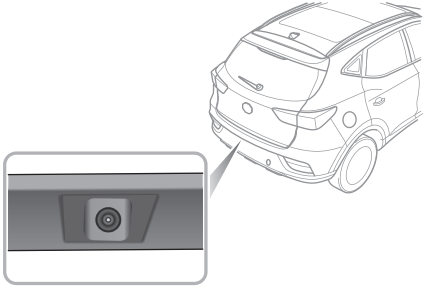
Con la función de asistencia al estacionar habilitada, cuando se detectan obstáculos, el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (puede haber puntos ciegos).



- Si hay un obstáculo dentro de un rango de 1,2 m desde los sensores traseros, el sistema comienza a emitir un pitido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los pitidos se transmiten más rápidamente.
- Una vez que la obstrucción esté dentro del rango de 30 cm del parachoques trasero, los pitidos se fusionarán en una advertencia continua.

Sistema de cámara de estacionamiento*

El propósito del sistema de asistencia al estacionar es ayudar al conductor durante la marcha atrás! La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.



La cámara de estacionamiento se coloca entre las luces izquierda y derecha de la placa patente. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen

4

de lo que está directamente detrás del automóvil en la pantalla de entretención y el sistema admite la indicación de la distancia entre los obstáculos y los vehículos.

Sistema de imagen panorámica en 360° *

El propósito del sistema de imágenes panorámicas en 360° es ayudar al conductor durante la marcha atrás! Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera del campo de visión.

Aunque la pantalla de entretención puede proporcionar imágenes de alta definición alrededor del vehículo, preste atención a las condiciones reales actuales de la carretera para su seguridad mientras conduce.

Con el sistema de imágenes panorámicas en 360° funcionando, la interfaz de pantalla mostrará una imagen panorámica en 360° del vehículo para facilitar la vista del entorno circundante para que la conducción sea más segura.

- Cuando se selecciona la marcha atrás, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz de visualización de una imagen panorámica de 360°, esto aparecerá en la pantalla de entretención.



- Toque o presione el botón Vista en 360° para ingresar a la pantalla del sistema de imágenes panorámicas en 360, luego podrá tocar los botones en la pantalla para verificar las imágenes desde diferentes ángulos de visión del vehículo para brindar un entorno de conducción mucho más seguro.
- Toque el botón 2D o 3D en la pantalla para ingresar a la interfaz de pantalla del sistema de imágenes panorámicas en 2D o 3D, luego podrá tocar diferentes áreas alrededor del vehículo (como se muestra en el lado izquierdo de la pantalla) para verificar las imágenes de diferentes ángulos de visión para proporcionar un entorno de conducción mucho más seguro.
- Toque el botón Ajustes en la esquina superior derecha de la pantalla para abrir la interfaz 'Ajustes', aquí puede cambiar "cuando las luces/indicadores de esquina * están activos inicia la función de vista en 360°" en ON/OFF. Cuando se selecciona una marcha de avance y la luz/indicador de esquina* izquierda/derecha está encendida, el sistema de imagen panorámica 360 mostrará la vista izquierda/derecha correspondiente.
- Toque el botón Ajustes en la esquina superior derecha de la pantalla para abrir la interfaz ' Ajustes', aquí puede configurar la línea de ayuda de estacionamiento en estado estático, dinámico, dinámico+estático y apagado.

Nota: Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición D, en ningún caso se puede habilitar el sistema de imágenes panorámicas 360 mientras la velocidad del vehículo exceda o equivale a 15 km/h.

Sistema de asistencia al conductor en reversa*

Información general del sistema

La capacidad de reconocimiento efectiva de los sensores traseros puede verse limitada por objetos en algunas construcciones de la carretera, barandas, cambios en el ángulo de inclinación del automóvil debido a cargas pesadas, condiciones del camino como curvas o golpes, o condiciones climáticas como nieve y hielo, etc. Cualquiera de los anteriores puede activar una falsa alarma.

El sistema de asistencia en reversa puede no proporcionar una advertencia adecuada de vehículos que se aproximan muy rápido o funcionar correctamente en curvas cerradas de 500m de radio o menos.

El sistema de asistencia al conductor en reversa no funcionará correctamente mientras realiza un remolque o traslada una casa rodante o un carro.

El sistema tiene limitaciones y es posible que no pueda advertir vehículos que se aproximan a altas velocidades.

La función de asistir al conductor en reversa es solo un asistente, NO es un sustituto de la atención del conductor. El conductor siempre debe permanecer bajo control, observar los alrededores y conducir con seguridad.

El funcionamiento correcto del sensor trasero se verá comprometido si están desalineados debido a daños accidentales. Esto puede causar que el sistema se apague automáticamente.

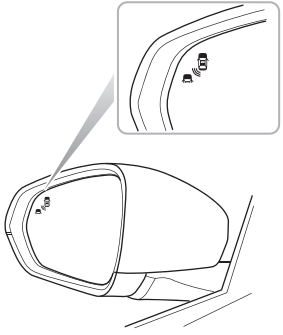
Para garantizar que los sensores del radar funcionen correctamente, el parachoques trasero debe mantenerse libre de nieve y hielo, y no debe cubrirse.

El uso de materiales o pintura no recomendados en la reparación del parachoques trasero puede tener un efecto perjudicial en el funcionamiento de los sensores traseros. Utilice solo los materiales recomendados.

El sistema de asistencia al conductor en reversa incluye detección del punto ciego (BSD), asistencia de cambio de pista (LCA) y funciones de alerta de tráfico cruzado marcha atrás (RCTA).

Los módulos de asistencia en reversa para el conductor están montados en cada costado de la parte trasera del vehículo, pueden ayudar a detectar vehículos detrás o al costado de su vehículo.

Las luces de advertencia para apoyar este sistema están ubicadas dentro de los vidrios de los espejos de las puertas izquierda y derecha, se encenderán o parpadearán para advertir que se acerca un objeto o automóvil para ayudarlo a maniobrar con seguridad.



Nota: El radar requiere calibración en vehículos nuevos o para aquellos vehículos en que se reemplazó el sensor del radar de detección trasera. Estos sensores de detección trasera poseen una función de calibración automática para compensar los errores de instalación dentro de un cierto rango. Cuando el vehículo está funcionando, el radar ingresará automáticamente al estado de calibración. Durante el proceso de calibración, el sistema proporcionará funciones limitadas y la alarma puede ser inexacta. Una vez completada la calibración, el sistema reanudará todas las funciones.

Activación/desactivación de las funciones del sistema

Se puede acceder a la función del sistema de asistencia al conductor trasero y a los interruptores del subsistema a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Seleccione: 'Ajustes del vehículo', 'Asistencia de conducción' y 'Asistencia de conducción en reversa' (puede que tenga que desplazarse hacia la izquierda o hacia la derecha para acceder a esta opción). Seleccione ON/OFF para activar/desactivar el sistema.

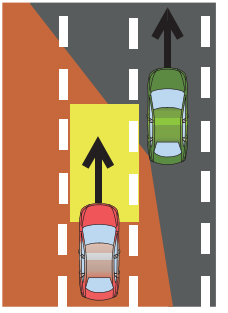
Cuando se reinicia el vehículo, el sistema mantendrá la configuración del interruptor almacenada previamente.

Funciones del sistema

Nota: El área de detección, el valor del umbral de tiempo de colisión y la velocidad del vehículo entregados en la descripción de la función del sistema son solo como referencia.

Detección de punto ciego (BSD)

Cuando el vehículo avanza, el sistema controlará los vehículos motorizados ubicados en las zonas ciegas de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función de detección del punto ciego, las luces de advertencia en el espejo correspondiente se encenderán. La siguiente operación del indicador correspondiente hará que la luz de advertencia del espejo parpadee para recordarle al conductor que se acerca un vehículo.



Las condiciones para activar la función de detección del punto ciego incluyen:

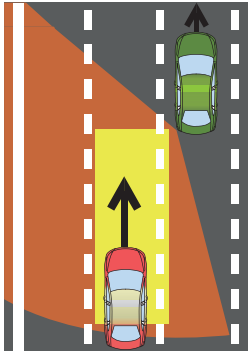
1. El sistema de asistencia al conductor en reversa está en estado ON y no hay fallas en el sistema.
2. La función de detección del punto ciego (BSD) está habilitada.
3. La velocidad del vehículo es superior a 20 mph (30 km/h).
4. Hay vehículos en la zona ciega del vehículo. El sistema monitorea tanto a la izquierda como a la derecha del vehículo, las áreas monitoreadas están 2 m adelante,

7m detrás en la parte trasera del vehículo y a 4,7 m del costado del vehículo.

Nota: Las luces de advertencia no se encenderán mientras adelanta otro vehículo y su velocidad es mayor que la del vehículo adelantado, aunque esté en el punto ciego.

Asistente de cambio de pista (LCA)

Cuando el vehículo conduce hacia adelante, el sistema controlará los vehículos de motor que se aproximan rápidamente en las pistas adyacentes. Cuando se activan los indicadores y se cumplen las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de pista, el sistema activa la luz de advertencia dentro del espejo respectivo para advertir al conductor de un vehículo que se aproxima. Esto tiene como objetivo ayudar a evitar colisiones al cambiar de pista.



Las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de pista incluyen:

1 El sistema de asistencia al conductor en reversa está en estado ON y no hay fallas en el sistema.

2 La función de asistencia de cambio de pista (LCA) está habilitada.

3 La velocidad del vehículo es superior a 20 mph (30 km/h).

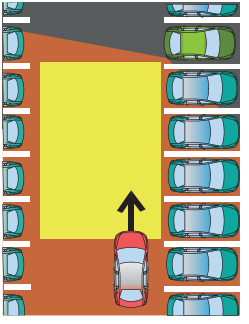
4 La velocidad del vehículo que se aproxima es más alta que la velocidad de su vehículo.

5 El vehículo que se aproxima ingresa al área de detección del LCA, las áreas monitoreadas están 7 - 70 detrás de su vehículo y 4.7 m al costado de su vehículo.

6 Es probable que el vehículo que se aproxima tenga una colisión con su vehículo dentro de los 3.5 próximos segundos.

Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA)

Cuando el vehículo está marcha atrás, el sistema controlará los vehículos que se acercan desde la parte trasera izquierda y derecha. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función RCTA, las luces de advertencia en los espejos en el lado correspondiente se encenderán, simultáneamente se mostrará un icono con un triángulo de advertencia en el lado correspondiente en la pantalla de infoentretenimiento para avisar al conductor de la situación.



Las condiciones para activar la función de alerta de tráfico trasero cruzado incluyen:

1 El sistema de asistencia al conductor en reversa está en estado ON y no hay fallas en el sistema.

2 La función de alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA) está habilitada.

3 El vehículo está en marcha atrás.

4 La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (9 km/h).

5 La velocidad del vehículo que se monitorea es superior a 5 mph (9 km/h).

6 El vehículo atraviesa las áreas de detección del sistema áreas. Las áreas monitoreadas a la izquierda y derecha del vehículo están a 5 m detrás en la parte trasera del vehículo y a 25 m del costado.

7 Es probable que el vehículo que se aproxima tenga una colisión con su vehículo dentro de los 2.5 próximos segundos.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema TPMS no puede reemplazar la mantención de rutina y las revisiones de la condición de los neumáticos.

El uso de equipos que transmiten en frecuencias similares a las del TPMS puede interferir con el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, esto puede encender una advertencia o registrar una falla temporal.

Nota: El TPMS solo le advierte al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja, no inflará el neumático.

TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas de los neumáticos para monitorear continuamente la presión y transmite la señal a la ECU dentro del vehículo mediante señales de RF. Si deduce que la presión de ese neumático ha caído por debajo del límite predefinido del sistema, la luz de advertencia del panel de instrumentos se iluminará (siempre en amarillo). Para obtener más información, consulte 'Panel de instrumentos' en la sección 'Instrumentos y controles'. Revise sus neumáticos lo antes posible y vuelva a inflar con la presión correcta. Consulte 'Presión de los neumáticos (frío)' en la sección 'Datos técnicos'.

Error del sistema



Este sistema es de autocontrol, si se detecta una falla, la luz de advertencia del TPMS (amarilla) en el panel de instrumentos parpadeará primero durante 90 segundos y luego se iluminará.

Nota: Cuando se detecta un pinchazo, el sistema necesitará algo de tiempo para analizar la información antes de encender la luz de advertencia.

Bajo ciertas condiciones, la luz de advertencia puede iluminarse cuando no hay una falla, estas condiciones incluyen:

- Un neumático instalado que no es adecuado (incluido el neumático de repuesto).
- Conducir por terrenos desiguales por periodos excesivos.
- Conducción en terrenos inclinados o montañosos por periodos largos.

- El TPMS no responderá de inmediato si un neumático se "revienta".

Reconocimiento automático del TPMS

El sistema TPMS es un sistema de "auto conocimiento", después de restablecer la presión de los neumáticos será necesario permitir que el sistema pase por un proceso de auto conocimiento. Esto se hace conduciendo el automóvil, durante este proceso el sistema se suspende y los datos que se muestran pueden no ser correctos. Si se reemplazan los sensores o el módulo receptor, el sistema requerirá programación, consulte a un servicio técnico autorizado de MG. Si las ruedas se cambian o giran, el sistema requiere reprogramación para aprender las nuevas posiciones del transmisor, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.

Carga

INO exceda el peso bruto del vehículo o la carga permitida del eje delantero y trasero al cargar, de lo contrario, puede causar daños al vehículo o lesiones personales y la muerte.

Carga del maletero

Verifique que los asientos traseros estén bien asegurados en la posición vertical cuando se transporten equipaje en el espacio de carga detrás de los asientos.

Si la puerta del maletero no se puede cerrar debido a la carga, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione el modo de distribución hacia el rostro del A/C y ajuste el ventilador a la velocidad máxima para reducir los escapes del vehículo hacia el interior del vehículo.

Cuando lleve equipaje en el maletero, asegúrese siempre que los artículos pesados se coloquen lo más bajo y lo más adelante posible, para evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite frenados de emergencia o las aceleraciones bruscas cuando transporte cargas grandes o pesadas.

Conducir con la puerta del maletero abierta es muy peligroso. Si la carga con la puerta del maletero abierta es inevitable, la carga y la puerta deben estar bien fijadas y tomar las medidas adecuadas para evitar que entren los gases del vehículo.

IMPORTANTE
Se deben respetar las normas de tráfico al estibar las cargas; si la carga sale del espacio, se deben tomar las medidas de advertencia apropiadas para llamar la atención de otros conductores.

Carga al interior

NO transporte equipos, herramientas o equipaje no seguro que puedan moverse, pueden causar lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.

NO obstruya al conductor ni a los pasajeros para mantener tanto la postura como la visión correcta y poder observar en caso lleve carga en el vehículo.

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio del equipaje; consulte “Asientos traseros” descritos en la sección “Asientos y sujeción”.

Cuando transporte carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese de que esté firmemente ajustada, a fin de evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga cuando se producen accidentes de tráfico o frenos de emergencia. Si la carga debe colocarse en un asiento, ninguna persona puede sentarse en ese asiento.

Información de emergencia

214 Dispositivos de advertencia de peligro

215 Arranque de emergencia

217 Recuperación del vehículo

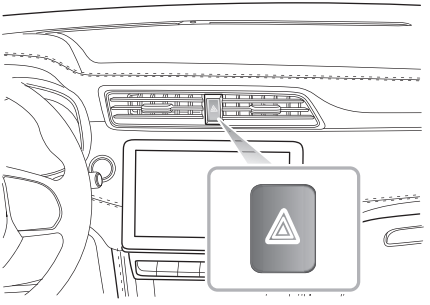
222 Reemplazo de la rueda

226 Reemplazo del fusible

233 Reemplazo de luces

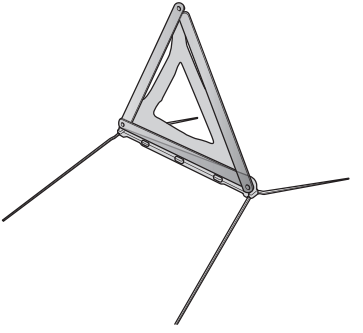
Dispositivos de advertencia de peligro

I.uces de emergencia



Nota: Antes de detener o reducir la velocidad del vehículo en una emergencia, siempre presione el interruptor de advertencia de peligro. Todos los indicadores de dirección parpadearán juntos para advertir a otros usuarios de la carretera cuando su automóvil está causando una obstrucción o se encuentra en una situación peligrosa. Recuerde apagar las luces antes de irse.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia entregado con su automóvil está guardado en el maletero.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera por una emergencia, debe colocar, si es posible, un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás del vehículo para advertir a otros usuarios de la carretera de su posición.

Arranque de emergencia

Uso de cables auxiliares

NUNCA intente arrancar el vehículo empujando o remolcando.

Asegúrese que AMBAS baterías tengan el mismo voltaje (12 voltios), y que los cables auxiliares estén aprobados para su uso con automóviles de 12 voltios.

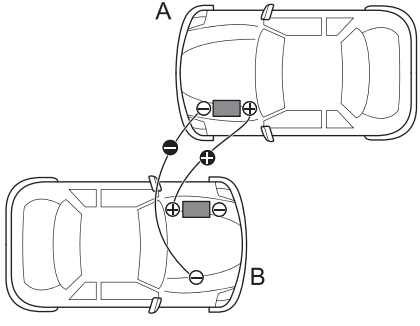
Asegúrese que las chispas directas de la conexión se mantengan alejadas del compartimento delantero.

El uso de cables de auxiliares (cables de refuerzo) de una batería donante, o una batería instalada en un vehículo donante, es el único método aprobado para arrancar un automóvil con una batería descargada.

Si va a utilizar la batería de un vehículo donante, asegúrese que los vehículos estén estacionados de manera que las dos baterías estén adyacentes entre sí y que ambos vehículos no se toquen.

Arrancar el vehículo

Asegúrese que cada conexión de cable auxiliar se realice de forma segura. No debe haber riesgo de que las grapas se resbalen accidentalmente de los terminales de la batería (como resultado de la vibración del motor, por ejemplo); de lo contrario, podría causar chispas y provocar un incendio o una explosión.



Asegúrese de que el interruptor de START/STOP esté apagado y apague TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos, luego siga las instrucciones a continuación:

1 Conecte el cable de refuerzo ROJO entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable de refuerzo NEGRO del terminal negativo (-) de la batería donante (A) a un buen punto de tierra (un soporte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo), lo más lejos posible de la batería y bien lejos del combustible y líneas de freno del vehículo averiado (B).

2 Compruebe si los cables no tienen partes móviles en ambos motores, luego encienda el motor del vehículo donante y déjelo en ralentí durante unos minutos.

3 Ahora arranque el motor del vehículo con la batería descargada (NO arranque el motor por más de 10 segundos). Si el vehículo deshabilitado no arranca después de varios intentos, es posible que deba repararlo. Por favor, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de MG.

4 Luego que ambos vehículos hayan arrancado normalmente, deje que los motores estén inactivos por más de 2 minutos antes de apagar el motor del vehículo donante y desconectar los cables auxiliares.

IMPORTANTE
NUNCA encienda equipos eléctricos en el vehículo deshabilitado antes de retirar los cables auxiliares.

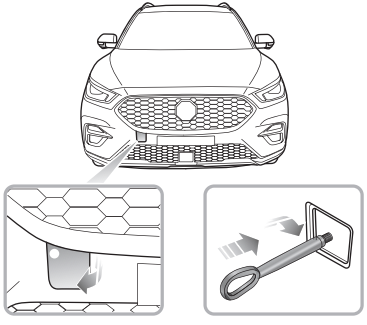
5 La desconexión de los cables auxiliares debe ser una inversión exacta del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte el cable NEGRO del punto de tierra del vehículo deshabilitado PRIMERO.

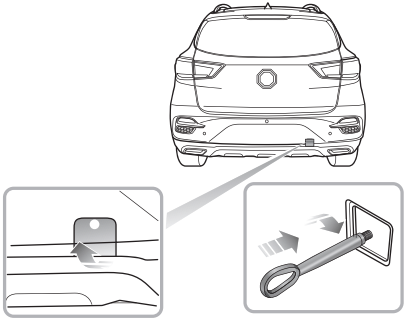
Recuperación del vehículo

Remolque para recuperación

Argolla de remolque

NO use una cuerda de remolque que esté torcida; cualquier fuerza para desenrollar podría desenroscar la argolla de remolque.





Su automóvil está equipado con un gancho de remolque removible, que se puede utilizar en la parte delantera o trasera de su vehículo. El gancho de remolque se guarda en el kit de herramientas debajo del piso del espacio de carga cuando no está en uso.

Para colocar el gancho de remolque, primero presione un extremo de la placa de la cubierta pequeña (punto blanco en la figura de arriba), luego abra la pequeña placa después de levantar el otro extremo, luego atornille el gancho de remolque a través del pequeño orificio en la viga del parachoques (como se muestra en la figura). Asegúrese que la argolla de remolque esté completamente apretada.

Nota: La cubierta de la argolla de remolque se puede asegurar al parachoques con un cordón de plástico.

Ambos puntos de remolque están diseñados para que los utilicen especialistas de recuperación calificados para ayudar en el remolque de su automóvil cuando se produce una avería o un accidente, como trasladar su vehículo con un remolque, etc. No están diseñados para remolcar otros vehículos y NUNCA deben usarse para remolcar un tráiler o una caravana. El automóvil se puede remolcar usando una cuerda suave, pero de preferencia una varilla dura.

Remolque para recuperación

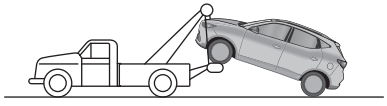
Si, debido a una falla eléctrica, pueden existir riesgos potenciales de seguridad, no está permitido poner el interruptor START/ STOP en la posición ON.

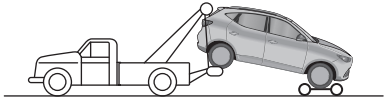
Al remolcar, NO acelere o frene repentinamente, esto puede causar accidentes.

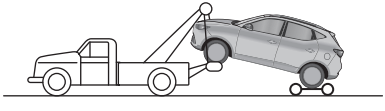
La velocidad de remolque de un vehículo no debe exceder los 30 km/h, la distancia de remolque no debe exceder los 50 km.

Remolque suspendido

Si necesita remolcar su automóvil, la mayoría de los especialistas calificados en recuperación usarán equipos de levantamiento de ruedas para suspender las ruedas delanteras, mientras que las ruedas traseras permanecen en el suelo. Asegúrese de liberar el freno de mano, que las luces de advertencia de peligro estén activadas y no queden pasajeros en el vehículo.







Remolque en cuatro ruedas

NO remolque el vehículo equipado con transmisión automática de variación continua (CVT) con las cuatro ruedas en el suelo. El vehículo solo puede ser remolcado por suspensión o transportado en un remolque, de lo contrario, la transmisión puede dañarse.

Si el vehículo se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, respete las siguientes precauciones:

1 Coloque el interruptor START/STOP en la posición ON para activar las luces de freno, los limpiaparabrisas y los intermitentes si es necesario. Si, debido a una falla eléctrica, se considera inseguro activar el botón START/STOP el automóvil deberá remolcarse en un tráiler.

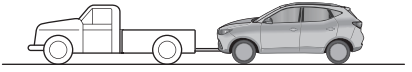
2 Coloque la palanca de cambios en la posición N (transmisión manual) y en la posición N (transmisión automática).

3 Suelte el freno de estacionamiento;

4 Encienda las luces de advertencia de peligro.

5 Si la transmisión está dañada o no tiene aceite lubricante, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.

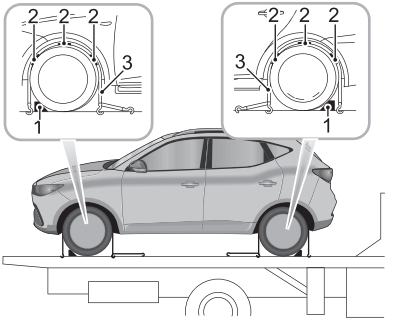
6 NO remolque hacia atrás con las ruedas delanteras (ruedas motrices) en el suelo.



Sin el motor en marcha, se requerirá un mayor esfuerzo para accionar el pedal del freno y girar el volante. También se experimentarán distancias de frenado más largas.

Transporte o remolque con cuerda

Si va a transportar su automóvil en la parte posterior de un remolque o tráiler, debe chequear lo que se ilustra:



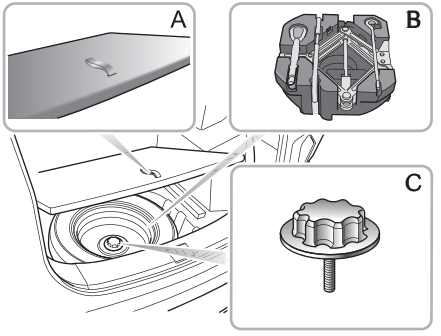
1 Coloque el automóvil en el remolque, aplique el freno de estacionamiento, y coloque la palanca de cambios en la posición N (transmisión manual) o en la posición P (transmisión automática).

2 Coloque la cuña de la rueda (1) como se muestra en la figura, luego coloque la almohadilla de goma antideslizante (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el automóvil quede seguro.

Reemplazo de la rueda

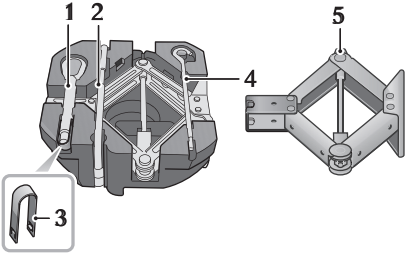
Rueda de repuesto y caja de herramientas



Extracción de la rueda de repuesto y herramientas

1 Levante la alfombra del maletero con la correa de elevación (A).
2 Retire la bandeja de herramientas (B).
3 Desatornille la tuerca de retención de la rueda de repuesto (C) y levante la rueda de repuesto del maletero.

Herramienta de reemplazo de la rueda de repuesto



1 Gancho de remolque
2 Llave de tuerca de la rueda
3 Herramienta de extracción de la tapa del perno de la rueda
4 Mango de la gata
5 Gata

Cambio de rueda

Si necesita cambiar la rueda durante un viaje, si es posible elija un lugar seguro para detenerse lejos de la carretera

principal. Siempre solicite a sus pasajeros que salgan del automóvil y espere en un área segura, lejos del resto del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si las condiciones lo permiten, coloque un triángulo de advertencia que esté aproximadamente de 50 a 150 metros detrás del vehículo para advertir a otros vehículos.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese que las ruedas delanteras estén en línea recta, aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios de la transmisión en la posición N (transmisión manual), y en posición N (transmisión automática).

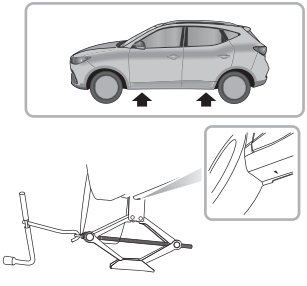
Tome en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese que la gata esté posicionada en terreno firme y nivelado.
- Si los vehículos tienen que estar estacionados en pendiente, se deben colocar topes en forma de cuña antes/después de las otras tres ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Posicionando la gata

NUNCA trabaje debajo del vehículo con la gata como único medio de apoyo. ¡La gata está diseñada para cambiar ruedas solamente!

NUNCA levante el vehículo con otro punto de elevación que no sean los puntos designados. De lo contrario, podrían producirse daños graves al vehículo.



Coloque la gata en un terreno firme nivelado debajo del punto de apoyo más cercano a la rueda que se va a retirar. Asegúrese que la ranura rectangular de la gata pueda soportar la inversión de la carrocería del vehículo (vea la figura).

Girando el mango de la varilla del tornillo de la gata con la mano, levante la gata hasta que la cabeza de la gata encaje perfectamente en la parte trasera de la carrocería del vehículo. Asegúrese que la base de la gata esté en pleno contacto con el suelo.

Reemplazo de la rueda de repuesto

Compruebe la presión de la rueda de repuesto para evitar que se desinfle ya que no se utiliza durante mucho tiempo. Siempre verifique la presión de los neumáticos después de cambiar una rueda.

Después de reemplazar la rueda, apriete los pernos de la rueda al par especificado (120 ~130 Nm).

1 Antes de levantar el automóvil, use la herramienta del vehículo para retirar cada tapa de perno de la rueda. Use la llave de rueda para aflojar cada perno media vuelta en sentido anti-horario.

2 Gire el mango de la gata en el sentido horario hasta que el neumático se despegue del suelo.

3 Retire los pernos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese que el vehículo esté firme y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de la rueda.

4 Quite las ruedas.
Nota: Evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo; la superficie puede resultar rayada.

5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos de la rueda hasta que la rueda esté firmemente asentada contra el cubo.

6 Baje el automóvil y retire la gata, luego, apriételos pernos de la rueda por COMPLETO en una secuencia diagonal.

7 Finalmente, vuelva a guardar las herramientas en la bandeja de herramientas y coloque la rueda reemplazada en el hueco debajo del piso del maletero (con la llanta hacia abajo).

Nota: NO se pare en el mango de la llave de rueda ni use un tubo de extensión en el mango de la llave.

Nota: Cuando reemplace la rueda, apriete por completo 2 veces los pernos en la secuencia diagonal.

Nota: Contacte un servicio técnico autorizado MG para reemplazar con un neumático nuevo.

Rueda de repuesto compacta

Solo se puede usar una rueda de repuesto compacta a la vez, de lo contrario, el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos puede reducirse, lo que puede provocar accidentes o lesiones a usted y a otras personas.

Cuando conduzca sobre superficies heladas o resbaladizas, se recomienda colocar la rueda compacta en la parte trasera del vehículo para mantener la estabilidad adecuada. Esto puede implicar que intercambie una rueda delantera con una rueda trasera.

No se pueden usar cadenas de nieve en la rueda de repuesto, esto puede causar daños al automóvil y la cadena de nieve.

Cuando se instala la rueda de repuesto compacta, la velocidad del vehículo no debe exceder los 80 km/h. Repare el neumático a escala real y reemplace la rueda de repuesto lo antes posible. Esto extenderá la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

Nota: NO use un lavado de autos automático cuando la rueda de repuesto esté instalada, los rieles de guía del lavado de autos pueden entrar en conflicto con la rueda/neumático y causar daños.

Cambio de fusibles

Fusibles

Los fusibles son simples interruptores automáticos que protegen los equipos eléctricos del automóvil al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible quemado indica que el equipo eléctrico que protege dejó de funcionar.

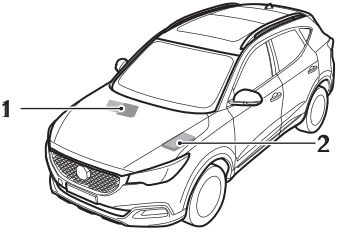
Verifique un fusible sospechoso retirándolo de la caja de fusibles y buscando una ruptura en el cable dentro del fusible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden obtenerse en un servicio técnico autorizado por MG.

IMPORTANTE
• NUNCA intente reparar un fusible quemado. SIEMPRE reemplace un fusible con uno del mismo valor nominal. • Si un fusible reemplazado falla, por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Caja de fusibles

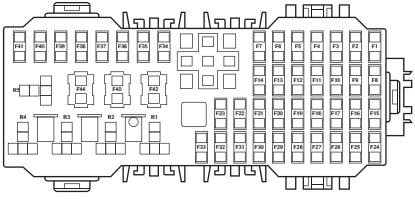
Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:



1 Caja de fusibles del compartimento de pasajeros (debajo de la guantera en el lado del pasajero delantero).

2 Caja de fusibles del compartimento delantero (en el lado izquierdo del compartimento delantero).

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero



Verificar o reemplazar un fusible

1 Apague el sistema eléctrico del vehículo y todos los equipos eléctricos, desconecte el cable negativo de la batería.

2 Retire el panel de cierre debajo de la guantera para acceder a la caja de fusibles.

3 Presione la herramienta de extracción en el cabezal del fusible y tire para quitar el fusible. Un fusible quemado puede reconocerse por una rotura en el cable.

4 Reemplace el fusible quemado con la misma clasificación.

Especificación de los fusibles

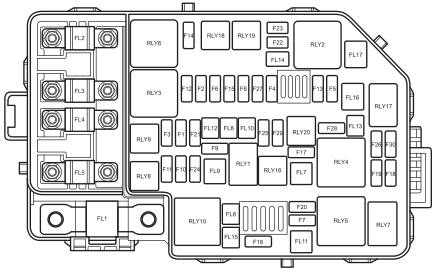
Nro.	Espec.	Función
F1	15A	Relé de lavado delantero, relé de lavado trasero
F2	10A	Toma de diagnóstico
F3	5A	Pantalla PRND
F4	10A	Relé de calefacción del asiento delantero izquierdo
F5	10A	ECU del airbag (SDM)
F6	5A	Puerta
F7	30A	Interruptor de ajuste del asiento del conductor
F8–F11	-	-

Nro.	Especs.	Función
F12	5A	Radar de asistencia en la conducción trasera izquierda
F13–F14	-	-
F15	15A	Toma de corriente frontal
F16	5A	Luz de cortesía delantera, espejo exterior e interruptor de ajuste de altura luz principal, USB superior, conjunto de faro izq. conjunto de faro der.
F17	5A	USB trasero
F18	5A	Interruptor EPB
F19	5A	Espejo exterior e interruptor de ajuste de altura de la luz principal, sensor de luz de lluvia, placa frontal de información
F20	10A	Relé de calefacción del asiento delantero derecho

Nro.	Especs.	Función
F21	10A	Módulo de vista en 360°, fusible del compartimento del pasajero F12
F22	10A	Climatizador para espejos exteriores
F23	25A	Climatizador del parabrisas trasero
F24	20A	Pantalla central delantera,módulo de control de infoentretenimiento delantero
F25	10A	Controlador electrónico de temperatura
F26	5A	Panel de instrumentos
F27	15A	Módulo de control de transmisión-TA/CVT
F28	30A	Techo solar
F29	30A	Techo solar
F30	5A	TBOX

Nro.	Especs.	Función
F31	5A	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
F32	10A	Bloqueo electrónico de la columna de direcciónF12
F33–F41	-	-
F42	25A	Módulo de control de estabilidad (válvula) -TM
F42	40A	Módulo de control de estabilidad (válvula)-AT/CVT
F43	30A	Interruptor de elevación de la ventana del pasajero, interruptor de elevación de la ventana trasera izquierda
F44	30A	Paquete de interruptores de la puerta del conductor, ventana del conductor, interruptor ventana trasera derecha F12

Caja de fusibles del compartimento delantero



Verificar o reemplazar un fusible

1 Apague el sistema eléctrico del vehículo y todos los equipos eléctricos, desconecte el cable negativo de la batería.

2 Presione los clips de ubicación para quitar la tapa de la caja de fusibles.

3 Presione la herramienta de extracción en el cabezal del fusible y tire para quitar el fusible. Un fusible quemado puede reconocerse por una rotura en el cable.

4 Reemplace el fusible quemado con uno de la misma clasificación.

Especificación de los fusibles

Nro.	Especs.	Función
FL1	150A	Alternador
FL2	80A	Módulo de dirección eléctrica asistida
FL3	40A	Paquete de relés de ventilador de enfriamiento
FL4	80A	Relé de calefacción del parabrisas/ espejos, fusible del habitáculo F18、F19、F20、F21、F42、F43、F44
FL5	80A	Relé KLR, Fusible del habitáculo F24、F25、F26、F27、F28、F29、F30、F31、F32
FL6	-	-
FL7	40A	Controlador electrónico de temperatura, ventilador
FL8	20A	Módulo de control de la carrocería
FL9	40A	Módulo de control de estabilidad (bomba)
FL10	-	-
FL11	-	-
FL12	-	-
FL13	30A	Relé de arranque
FL14	-	-
FL15	30A	Relé EVP

Nro.	Especs.	Función
FL16	-	-
FL17	-	-
F1	10A	Conjunto del faro derecho
F2	15A	Sensor Lambda aguas abajo, Sensor Lambda aguas arriba, Coeficiente de temperatura positivo (1.5L), Válvula de purga del Canister (1.3T), Bomba de lavado de purga (1.3T)
F3	10A	Conjunto del faro izquierdo
F4	10A	Relé del compresor
F5	5A	Módulo de control del motor
F6	10A	Inyector de combustible
F7	30A	Relé de habilitación del limpiaparabrisas delantero, relé de velocidad alta/baja del limpiaparabrisas delantero
F8	5A	Paquete de relés del ventilador de enfriamiento, interruptor de pedal del freno, relé de la bomba de combustible, interruptor de presión del AC, válvula de parada del Canister (1.3T), relé EVP (1.5L), relé del compresor, interruptor inferior del pedal del embrague
F9	20A	Relé de la bomba de combustible
F10	10A	Conjunto de faro derecho
F11	10A	Conjunto de faro izquierdo
F12	30A	Bobina de encendido, módulo de control del motor
F13	15A	Relé de bocina
F14	-	-
F15	10A	Sincronización variable del árbol de levas de admisión, sincronización variable del árbol de levas de escape, válvula de purga del Canister (1.5L), válvula de control de aceite (1.3T)

Nro.	Especs.	Función
F16	15A	Relé del limpiaparabrisas trasero
F17	10A	Relé de neblinero delantero izquierdo
F18	5A	Módulo de diagnóstico de detección
F19	5A	Interruptor de luz de reversa, mecanismo de cambios, radar de detección frontal, módulo de control de vista frontal, módulo de monitor de Airbag
F20	5A	Módulo de control del motor
F21	25A	Módulo de control de la carrocería
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	30A	Módulo de control de la carrocería
F26	-	-

Nro.	Especs.	Función
F27	15A	Módulo de control de la carrocería
F28	10A	Relé de neblinero delantero derecho
F29	-	-
F30	5A	Módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión CVT

Reemplazo de los faros

Especificación del faro

Faro	Especificaciones
Faro de luz alta/baja	LED
Indicadores de dirección frontales	LED
Luces de circulación diurna	LED
Luz lateral delantera	LED
Neblineros delanteros*	H8 35W
Luces en reversa	W16W 16W
Indicadores de dirección traseros	WY16W 16W

Faro	Especificaciones
Luz lateral trasera	LED
Luces de detención	LED
Luz placa patente	W5W 5W
Neblineros traseros	LED
Luz de freno montada en alto	LED
Luz de interior (configuración LED)	LED
Luz de interior (configuración de foco)	W5W 5W
Luz del espacio de carga	C10W 10W

Reemplazo de los faros

Antes de reemplazar cualquier foco, apague el interruptor START/ STOP y el interruptor de iluminación para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

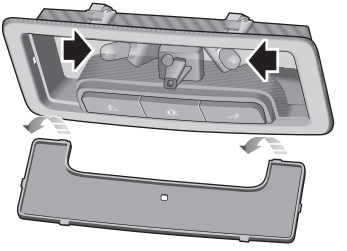
Nota: MG solo recomienda focos de repuesto que cumplan con las especificaciones del fabricante.

Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos, utilice siempre un paño para manipular el foco. Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metilado para eliminar huellas dactilares.

En caso de duda, cuando reemplace los focos, contacte un servicio técnico autorizado de MG.

Para el reemplazo de otros focos que no figuran en la lista, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.

Renovación del foco de la luz interior

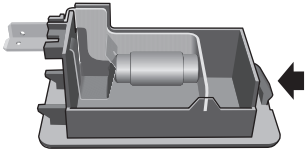


1 Levante ligeramente la pantalla del ensamblaje del foco con un destornillador de punta plana.

2 Retire el foco del ensamblaje.

El procedimiento de montaje del foco es en orden inverso al procedimiento de su extracción.

Renovación del foco del espacio de carga



1 Inserte una herramienta adecuada o un destornillador pequeño de punta plana en la pestaña de uno de los lados estrechos del lente (como indica la flecha en la figura) y retire con cuidado la unidad.

2 Empuje mientras gira el foco para quitarlo.

El procedimiento de montaje del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción.

Mantención

238 Mantención

242 Capó

244 Compartimiento del motor

246 Motor

250 Sistema de enfriamiento

252 Sistema de enfriamiento

254 Batería

256 Lavaparabrisas

258 Limpiaparabrisas

261 Neumáticos

266 Limpieza y cuidado del vehículo

Mantención

Mantención de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de cuán bien lo mantenga. Debe asegurar que la mantención se lleve a cabo cuando se requiera y de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

Mantención

Para obtener información sobre la próxima mantención, vea "Centro de mensajes" en la sección "Instrumentos y controles" o información relacionada con el sistema de entretención. Al término de cada mantención, el servicio técnico autorizado de MG reiniciará la pantalla para el siguiente servicio.

Nota: Si no se realiza una mantención (o el servicio técnico MG no restablece la pantalla después de la mantención), la pantalla del servicio de mantención no puede proporcionar la información correcta.

Historial de las mantenciones

Revise que el servicio técnico MG registre el historial del servicio después de cada mantención.

Reemplazo del líquido de frenos

Reemplace el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

Nota; El reemplazo del líquido de frenos será un costo adicional.

Reemplazo del refrigerante

Reemplace el refrigerante del motor (solución mezclada de anticongelante y agua) de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

Nota; El reemplazo del refrigerante será un costo adicional.

Control de emisiones

Su automóvil cuenta con equipos de control de emisiones del escape y evaporación diseñados para cumplir con los requisitos legales y territoriales específicos. Los ajustes incorrectos del motor pueden afectar negativamente las emisiones del escape, el rendimiento del motor y del

consumo de combustible, además de provocar altas temperaturas, que podrían provocar daños a los convertidores catalíticos y al motor.

IMPORTANTE
Debe tener en cuenta que la sustitución, modificación o alteración no autorizada de este vehículo por parte de su propietario o un reparador de vehículos podría provocar que el fabricante considere inválida la garantía. Además, no se debe alterar la configuración del motor.

Mantención por parte del propietario

Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de los líquidos, o el desgaste desigual de los neumáticos, debe notificarse sin tardanza. Para obtener más información, consulte con un servicio técnico autorizado de MG.

Además de las mantenciones de rutina a las que se hace referencia anteriormente, se deben realizar varios controles simples con mayor frecuencia. Puede realizar estos chequeos usted mismo y en las páginas siguientes le ofrecemos algunos consejos.

Chequeo diario

- Funcionamiento de luces, bocina, intermitentes, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Busque restos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Verifique el aspecto de los neumáticos.

Chequeo semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del refrigerante
- Nivel del líquido de freno.
- Nivel del líquido lavaparabrisas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

Nota; Debe revisar con más frecuencia el nivel de aceite del motor si conduce el automóvil durante períodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones especiales de operación

Si su automóvil se utiliza con frecuencia en condiciones de mucho polvo, o funciona en climas extremos en donde las temperaturas ambientales bajo cero o muy altas son normales, puede ser necesario prestar más atención a los

requisitos de mantención. Necesita realizar operaciones especiales de mantención (consulte la cartera de servicios o contacte a su servicio técnico autorizado de MG).

Seguridad en el garaje

Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.

Si necesita realizar tareas de mantenimiento, tenga en cuenta en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas de transmisión y de las poleas.
- Si el automóvil se ha conducido recientemente, NO TOQUE los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.
- NO TOQUE los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando o con el interruptor de encendido en la posición ON.
- NUNCA deje el motor en funcionamiento en un área sin ventilación, los gases del escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- Al cambiar una rueda NO trabaje debajo del automóvil con la gata como único medio de apoyo.
- Asegúrese que las chispas y las luces directas estén lejos del compartimiento del motor.
- Utilice ropa protectora y guantes de trabajo.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que las herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquido tóxico

Los líquidos utilizados en los vehículos motorizados son venenosos y no deben consumirse ni ponerse en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, líquido de la dirección asistida, combustible, aceite del motor y aditivos como el limpiaparabrisas.

Por su propia seguridad, SIEMPRE lea y respete todas las instrucciones impresas en etiquetas y contenedores.

Aceite usado del motor

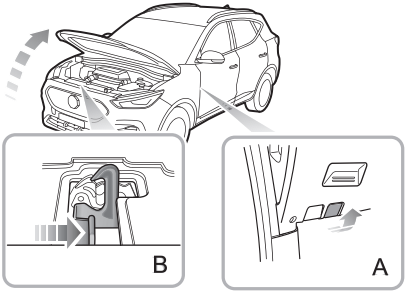
El contacto prolongado con el aceite de motor puede

provocar graves trastornos cutáneos, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese bien después del contacto.
El aceite usado del motor debe eliminarse correctamente. La eliminación incorrecta puede representar una amenaza para el medio ambiente.

Capó

Apertura el Capó

NO conduzca cuando el capó esté abierto o retenido solo por el cierre de seguridad.



1 Desde el interior del vehículo, tire de la manilla de liberación del capó (Figura A).

2 Mueva la manilla de liberación del enganche de seguridad de bloqueo del capó en la dirección de la flecha (Figura B) para liberar el enganche del capó.

3 Levante el capó y sosténgalo firmemente con la varilla de soporte.

Cierre del capó

Sostenga el capó con una mano, suelte la barra de soporte con la otra mano y colóquelo firmemente en la base de la barra de soporte. A continuación, sujete el capó con ambas manos y bájelo, dejándolo caer durante los últimos 20 cm ～30 cm para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde delantero del capó, compruebe si el bloqueo está completamente enganchado después de cerrar el capó. Si no está bien activado, debe repetir la operación.

Advertencia de capó abierto*

Si el capó no está completamente enganchado, cuando el sistema eléctrico del vehículo está en la posición ON/RUNNING, el icono de alarma correspondiente se

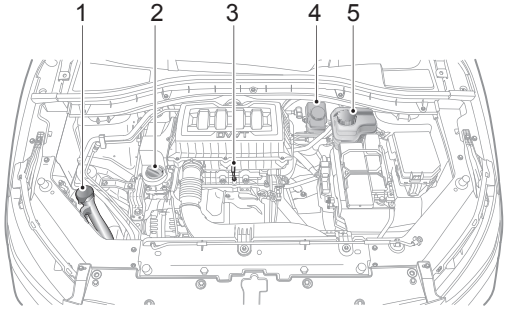
encenderá en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Si se detecta que el capó no está completamente enganchado mientras conduce, sonará una alarma.

IMPORTANTE
• Por razones de seguridad, el capó debe estar completamente cerrado y seguro al conducir. Por lo tanto, cada vez que abra el capó, debe comprobar que esté bien trabado, por ejemplo, que el borde del capó esté a ras con la carrocería del automóvil. • Debe detener inmediatamente el automóvil cuando la seguridad lo permita y cerrar el capó si no está completamente cerrado para volver a conducir. • Asegúrese de apoyar el capó con la mano al retirar la varilla de soporte del capó; si no se apoya el panel, este se caerá y provocará lesiones o daños al vehículo. • Tenga cuidado con las lesiones en las manos mientras cierra el capó con fuerza hacia abajo.

Compartimento del motor

Compartimento del motor 1.5 L

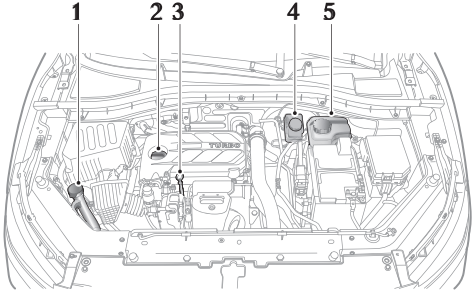
Mientras trabaje en el compartimento del motor, respete siempre las precauciones de seguridad descritas en 'Seguridad en el garaje'; consulte 'Mantención' en la sección de 'Mantención'.



1 Depósito del lavaparabrisas (tapa azul)
2 Tapón del depósito de aceite del motor (tapa negra)
3 Varilla de nivel de aceite del motor (amarilla)
4 Depósito de líquido de frenos (tapón amarillo/negro)
5 Depósito del refrigerante (tapa negra)

Compartimiento del motor turboalimentado 1.3L

Mientras trabaje en el compartimento del motor, respete siempre las precauciones de seguridad descritas en 'Seguridad en el garaje'; consulte 'Mantención' en la sección de 'Mantención'.



1 Depósito del lavaparabrisas (tapa azul)
2 Tapón del depósito de aceite del motor (tapa negra)
3 Varilla de nivel de aceite del motor (amarilla)
4 Depósito de líquido de frenos (tapón amarillo/negro)
5 Depósito del refrigerante (tapa negra)

Motor

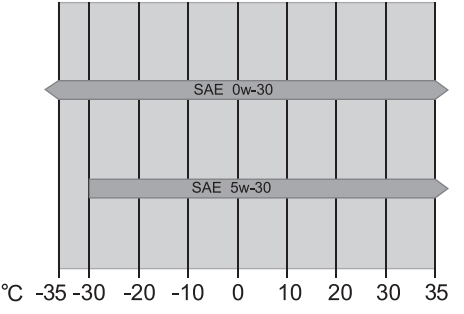
Aceite de motor turboalimentado 1.3L

Clasificación de aceites del motor API, ILSAC y ACEA

El Instituto Americano del Petróleo (API), el Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC), la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasifica los aceites de motor en función de su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor SN/GF-5 5W-30 o C3 5W-30 recomendado por el fabricante.

Elija la viscosidad del aceite según la temperatura ambiente. Si el cambio de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite de viscosidad original.

Si está utilizando su vehículo en una región extremadamente fría, le recomendamos que utilice el aceite para motor SAE 0W-30 recomendado por el fabricante.



Aceite de motor 1.5L

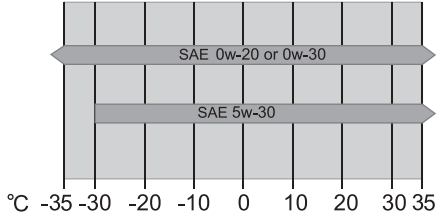
Clasificación de aceites de motor ACEA

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasifica los aceites de motor en función de su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor ACEA A5/B5 o C5 recomendado por el fabricante.

Elija la viscosidad del aceite según la temperatura ambiente. Si el cambio de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite de viscosidad original.

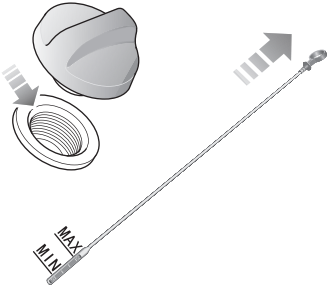
A temperatura normal, le recomendamos que utilice el aceite de motor SAE 5W-30 o 0W-20 recomendado por el fabricante.

Si está utilizando su vehículo en una región extremadamente fría, le recomendamos que utilice el aceite de motor SAE 0W-20 o 0W-30 recomendado por el fabricante.

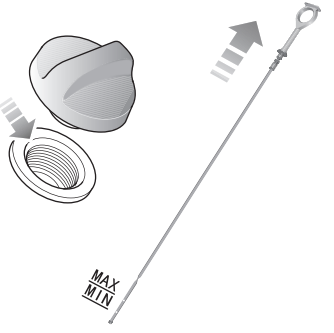


Chequeo del nivel de aceite del motor y reabastecimiento

Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor POR ENCIMA de la marca superior, o POR DEBAJO de la marca inferior en la varilla de nivel, dañará el motor. Tenga cuidado de no derramar aceite de motor sobre un motor caliente, ya que podría producirse un incendio!



1.3L Motor Turboalimentado



1.5L Motor

Verifique el nivel de aceite semanalmente y recargue con aceite cuando sea necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe revisarse con el motor frío y el automóvil detenido en un terreno plano. Sin embargo, si el motor está funcionando y ya está caliente, espere al menos cinco minutos después de apagar el interruptor START/STOP antes de verificar el nivel.

1 Retire la varilla y limpie el aceite.

2 Inserte lentamente la varilla de medición y sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite; este nivel no debe ser inferior a la marca "MIN" en la varilla de medición de aceite.

3 Desenrosque el tapón de llenado de aceite y vuelva a llenar el aceite para mantener el nivel de aceite entre la marca "MAX" y la marca "MIN" en la varilla medidora de aceite.

4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregue una cantidad adecuada de aceite si es necesario - ¡NO LLENE EN EXCESO!

5 Finalmente, asegúrese que la varilla de nivel esté inserta y la tapa del depósito de aceite esté completamente asegurada.

Especificación del aceite del motor

Utilice el aceite de motor recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota: No utilice aditivos de aceite que no se puedan aplicar al automóvil, de lo contrario, el motor podría resultar dañado. Se recomienda utilizar los aceites certificados por el fabricante; consulte al servicio técnico autorizado para obtener más detalles.

IMPORTANTE
Chequee el aceite del motor con más frecuencia si el vehículo se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

Sistema de enfriamiento

Revisión y recarga del refrigerante

NO retire la tapa del depósito del refrigerante del motor cuando el sistema de refrigeración esté caliente, el vapor que se escapa o el refrigerante caliente podría causar lesiones graves.



Se recomienda que el sistema de enfriamiento se revise semanalmente cuando este sistema esté frío y con el automóvil apoyado en un suelo nivelado. Si el nivel está por debajo de la marca 'MIN', retire la tapa del estanque de expansión y rellene con refrigerante, el nivel no debe ser superior a la marca 'MAX'.

Nota: Cuando rellene, evite el contacto del refrigerante con la carrocería del vehículo. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante cae de manera apreciable en poco tiempo, es posible que se produzcan fugas en el sistema de refrigeración; diríjase a un servicio técnico autorizado de MG.

Especificación del refrigerante

Utilice el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota: En caso de emergencia, rellene el depósito del refrigerante con una pequeña cantidad de agua limpia. Sin embargo, debe tener en cuenta que esto debilitará el anticongelante y la protección anticorrosión y reducirá la vida útil del refrigerante. NO rellene el sistema de enfriamiento con anticongelante de fórmulas diferentes.

Nota: Agregar inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de enfriamiento de este automóvil puede alterar gravemente la eficiencia del sistema y causar daños al motor. Para problemas con el sistema de enfriamiento, contacte un servicio técnico autorizado de MG.

Anticongelante

El refrigerante es venenoso y puede ser fatal si se ingiere. Mantenga el envase del refrigerante sellado y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental con refrigerante por algún niño, busque asistencia médica de inmediato.

Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, con dolor o incómodos, busque atención médica de inmediato.

Freno

Pastillas de freno

NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce: esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.

Uso razonable del par de fricción del freno:

Pastillas de freno		> 2mm
Disco de freno delantero		20 ~ 22mm
Disco de freno trasero	EPB	8 ~ 10mm
	Non EPB	7 ~ 9mm

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado intenso.

Recuerde que la mantención regular es vital para garantizar que todos los componentes del freno se examinen en los intervalos correctos y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante el tiempo prescrito en el Manual de mantención.

El automóvil necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar el disco o las pastillas de freno.

Revisión y recarga del líquido de frenos

El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si tiene contacto con el líquido de frenos por accidente, busque atención médica de inmediato.

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o con los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

El nivel de líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en una superficie nivelada.

El nivel del líquido de frenos puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas "MAX" y "MIN".

Nota: No permita que el nivel caiga por debajo de la marca 'MIN' o suba por encima de la marca ' MAX'.



Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre la superficie pintada, limpie inmediatamente el derrame con un paño absorbente y lave el área con agua o con un champú para automóviles.

Especificación de líquido de frenos

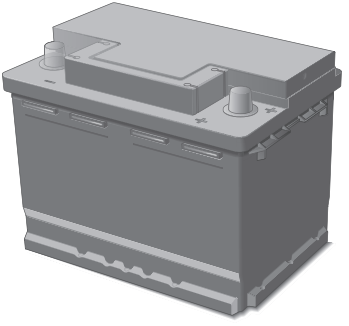
Utilice el líquido de frenos recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

IMPORTANTE
Reemplace el líquido de frenos regularmente de acuerdo a la información del "Manual de mantención".

Batería

Mantención de la batería

NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el motor esté en marcha, la batería puede descargarse y usted no podrá encender el motor.



Se puede ver la batería cuando abre el compartimiento del motor. La batería no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario volver a llenar con fluido.

Para los diferentes tipos de baterías, en la parte superior de algunas de ellas hay un indicador del estado de la batería. Examine el indicador periódicamente para comprobar el estado de la batería. Cuando el indicador muestra:

- VERDE: la batería está con buena carga.
- OSCURO (casi negro): la batería necesita cargarse.
- CLARO (o amarillo claro): la batería debe ser reemplazada.

Nota: Asegúrese de tener una visión clara del indicador de condición. Use una linterna si la luz natural es escasa.

Nota: Si el vehículo está almacenado por más de 1 mes, retire el terminal negativo de la batería. Asegúrese que el interruptor START/STOP esté apagado antes de conectar o desconectar el terminal negativo.

Reemplazo de la batería

La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo. Diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para retirar e instalar la batería nueva. Solo coloque una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.

 La batería debe desecharse utilizando un método aprobado ya que las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa profesional. Consulte un servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

Lavaparabrisas

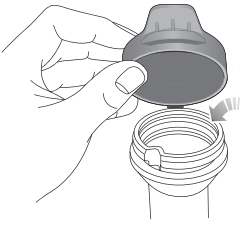
Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas

El líquido lavaparabrisas es inflamable. NO permita que el lavaparabrisas entre en contacto con llamas directas o fuentes de ignición.

Al llenar con el líquido lavaparabrisas, NO permita que el lavaparabrisas se derrame sobre las piezas del compartimento o la superficie pintada de la carrocería Si el líquido del lavaparabrisas se derrama en las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.

Compruebe el nivel del líquido lavaparabrisas con regularidad. Cuando el nivel del lavaparabrisas es bajo, reponga según las instrucciones.

Nota: NO use solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas, el anticongelante dañará la pintura, mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.



IMPORTANTE

- Use el líquido para lavar el parabrisas recomendado y aprobado por el fabricante. El mal uso del líquido lavaparabrisas en invierno puede dañar la bomba del lavaparabrisas debido al congelamiento.
- El uso del lavaparabrisas cuando no haya líquido puede dañar la bomba del sistema.
- Operar los limpiaparabrisas cuando los parabrisas están secos y no hay líquido lavaparabrisas puede dañar los parabrisas y los limpiaparabrisas. Rocíe el líquido y active los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido limpiador.

Inyectores del lavaparabrisas

Opere el lavaparabrisas periódicamente para verificar que los inyectores estén despejados y bien dirigidos.

Si el inyector está obstruido, inserte una aguja o un alambre delgado de metal en el orificio para eliminar la suciedad.

Especificación del líquido lavaparabrisas

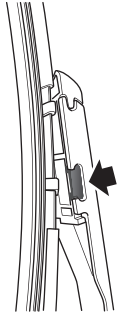
Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Líquidos y capacidades recomendados'.

Limpiaparabrisas

Plumillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE
• Los productos a base de grasa, silicona y gasolina deterioran la capacidad de limpieza de la plumilla. Lave las plumillas con agua tibia y jabón, y verifique periódicamente su estado. • Limpie el parabrisas con frecuencia, NO use los limpiaparabrisas para eliminar suciedad obstinada o arraigada, reducirá su efecto y la duración de su vida útil. • Si encuentra signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o no limpian la pantalla, se deben reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas. • Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrio aprobado y chequee que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las plumillas. • Coloque únicamente plumillas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones originales. • Limpie el hielo y la nieve alrededor de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de intentar operarlos.

Reemplazo de las plumillas delanteras



1 Con el capó cerrado y a los 20 segundos de haber cambiado el sistema eléctrico del vehículo a la posición OFF, opere el interruptor del limpiaparabrisas presionando hacia abajo y soltando, los limpiaparabrisas barrerán y se detendrán en la 'posición de servicio' en el parabrisas.

2 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.

3 Presione los clips de retención en ambos lados (como se muestra en la figura), mientras tira de la plumilla hacia afuera para quitarla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.

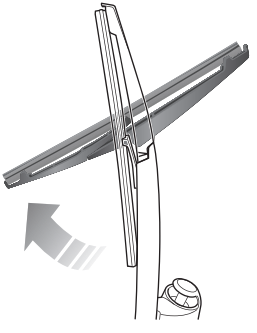
4 Coloque el accesorio de la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.

5 Empuje la plumilla hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta que se encuentre incrustado y escuche un clic.

6 Coloque el ensamblaje del limpiador nuevamente en el parabrisas.

7 Para salir del modo de servicio y devolver los limpiaparabrisas a la posición de estacionamiento, opere nuevamente la palanca del limpiaparabrisas presionando hacia abajo y soltando, alternativamente, cambie el sistema eléctrico del vehículo a la posición ON.

Cambio de plumilla de la ventana trasera



1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos de la ventana trasera.

2 Gire la plumilla del limpiaparabrisas como se muestra en la figura, para retirarla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.

3 Coloque el accesorio de la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Verifique que la hoja de la plumilla esté asegurada correctamente en el brazo.

4 Coloque nuevamente el ensamblaje del limpiaparabrisas en la ventana trasera.

Neumáticos

Información general

- Tenga especial cuidado al utilizar neumáticos nuevos durante los primeros 500 kilómetros.
- Evite las curvas a velocidades excesivas.
- Disminuya la velocidad cuando pase por la berma de la carretera o similar, y permita que las ruedas atraviesen la berma en el ángulo correcto.
- Revise regularmente el daño de los neumáticos (puñaladas, rasguños, grietas y hoyos) y retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- Evite que caiga aceite, grasa y combustible al neumático.
- Revise que las tapas de las válvulas estén siempre instaladas.
- Si va a retirar el neumático, siempre marque la orientación del neumático/rueda para asegurar la reinstalación correcta.
- Las ruedas o neumáticos que se hayan desmontado deben mantenerse en un lugar fresco, seco y sin luz.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos al principio pueden no tener la mejor capacidad adhesiva. Por lo tanto, debe conducir su vehículo a velocidad moderada y de forma prudente en los primeros 500 kilómetros, lo que también es beneficioso para la vida útil de los neumáticos.

El daño del neumático o de la llanta puede pasar desapercibido. Si experimenta una vibración o un manejo anormal, eso significa que el neumático o la llanta pueden estar dañados. Reduzca la velocidad y estacione su vehículo con absoluta seguridad, luego revise el neumático y la llanta. Si no puede ver el daño desde el exterior, debe continuar conduciendo a baja velocidad y acuda al servicio técnico autorizado MG más cercano para que lo revise.

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con 'dirección de rotación' (DOR). Para mantener las características en el manejo, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido en carretera y prolongar su vida útil, los neumáticos siempre deben estar equipados con una flecha indicadora que muestre el "DOR" correcto.

Vida útil de los neumáticos

Corregir la presión de los neumáticos y practicar un estilo de conducción moderado puede extender su vida útil. Recomendaciones:

- Si el vehículo se guardará por un largo período, mueva su vehículo al menos una vez cada dos semanas para "rotar los neumáticos".
- Compruebe la presión de los neumáticos regularmente cuando están fríos.
- Evite las curvas a velocidades excesivas.
- Verifique regularmente si los neumáticos tienen patrones de desgaste anormales.

Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

Presión de los neumáticos

Una presión incorrecta provocará el desgaste anormal del neumático, acortará en gran medida la vida útil y tendrá un efecto adverso sobre las características de conducción del vehículo. La presión de los neumáticos debe verificarse al menos una vez al mes y una vez antes de cada viaje de larga distancia.

Estilo de conducción

Una aceleración y un frenado excesivamente brusco (es posible que escuche un ruido penetrante) o conducir a alta velocidad en las curvas aumentarán el desgaste de los neumáticos.

Balance de la rueda

El equilibrio de trabajo de las ruedas automáticas se testea bien antes de que un vehículo nuevo salga de la fábrica, pero las ruedas pueden estar desequilibradas debido a muchos factores.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producir sacudidas o vibraciones del mecanismo de dirección y los neumáticos pueden estar excesivamente gastados. Es importante rectificar esto rápidamente. Cada rueda debe reequilibrarse después de instalar un neumático nuevo o repararlo.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo del neumático y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, verifique la alineación de las ruedas y consulte con un servicio técnico autorizado MG.

Cuidado de sus neumáticos

¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! NO conduzca si tiene un neumático dañado, o está excesivamente desgastado o inflado con una presión incorrecta.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar signos de distorsión (bultos), cortes o desgaste.

Nota: Si es posible, proteja los neumáticos de la contaminación por aceite, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos

Antes de un viaje de larga distancia, se debe controlar la presión de los neumáticos.

Verifique la presión (incluida la rueda de repuesto) al menos una vez al mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario revisar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que la presión haya aumentado en 0.3 a 0.4 bar (4.35 a 5.8 psi). En estas circunstancias, NUNCA deje salir el aire de los neumáticos para que coincida con la presión recomendada (frío).

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas atornilladas firmemente, para evitar que la suciedad ingrese a la válvula. Compruebe la válvula en busca de fugas (escuche si hay un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

Neumático pinchado

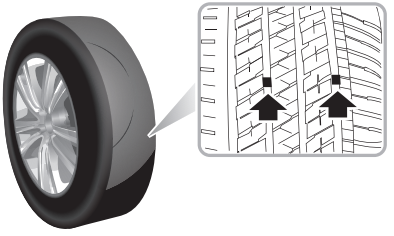
Si un objeto puntiagudo penetra y permanece en el neumático, es posible que no muestre fuga. Si se da cuenta que ocurre esto, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que pueda colocar la rueda de repuesto o realizar reparaciones.

Nota: Si la pared lateral del neumático está dañada o distorsionada, reemplace el neumático de inmediato, no intente repararlo.

Indicadores de desgaste de los neumáticos

En la parte inferior del neumático original, hay una marca de desgaste de 1,6 milímetros de alto, perpendicular a la dirección de rodadura de la rueda. Estos indicadores se moldean en el dibujo de la banda de rodadura en varios puntos alrededor de la circunferencia. Una marca en el costado del neumático, como la letra mayúscula TWI o el triángulo, indica la posición de la marca de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm, los indicadores saldrán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho de todo el neumático.



IMPORTANTE
Un neumático DEBE ser reemplazado tan pronto como se vea un indicador de desgaste.

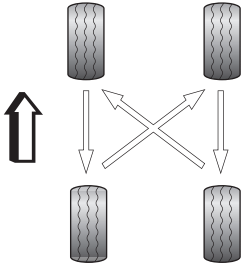
Reemplazo de los neumáticos

Se recomienda instalar los neumáticos de acuerdo con las especificaciones originales. NO reemplace los neumáticos con ninguno de otro tipo. Los neumáticos alternativos, de una especificación diferente, pueden afectar negativamente las características de la conducción y la seguridad del vehículo. Para garantizar una mejor conducción y seguridad, le recomendamos que consulte con un servicio técnico autorizado MG.

Siempre equilibre las ruedas y los neumáticos de repuesto antes de usarlos.

Rotación del montaje de la rueda

No se recomienda cambiar las ruedas de lado a lado o de adelante hacia atrás para igualar el desgaste de los neumáticos. Su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, lo que significa que cada rueda está programada en la posición que le corresponde.



Si desea intercambiar ruedas y neumáticos en el vehículo, consulte con un servicio técnico autorizado de MG, ya que se requerirá una codificación adicional.

Limpieza y cuidado del vehículo

Respete todas las advertencias de seguridad de los productos de limpieza; no beba líquidos y manténgalos alejados de los ojos.

Cuidado externo

Lavado de su auto

Algunos sistemas de limpieza a alta presión penetrarán en los sellos de las puertas, ventanas y techo solar, y dañarán los mecanismos de bloqueo. NO apunte chorros de agua directamente a los componentes que podrían dañarse fácilmente.

No limpie el compartimento del motor con agua a alta presión, ya que puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Para conservar el acabado de pintura de su automóvil, tenga en cuenta los siguientes puntos de cuidado:

- NO use agua caliente para lavar el automóvil.
- NO use detergentes ni detergente líquido.
- En climas cálidos, NO lave el automóvil bajo la luz directa del sol.
- Cuando use una manguera, NO apunte el agua directamente a las ventanas, puertas o techos solares, ni a través de los orificios de las ruedas hacia los componentes del freno.

Si el automóvil está particularmente sucio, use una manguera para limpiar la suciedad y la arena de la carrocería antes de lavarlo. Luego, lave el automóvil con agua fría o tibia que contenga un champú de lavado y cera de buena calidad. Siempre utilice abundante agua para asegurarse de quitar la arena de la superficie y no se muela en la pintura. Después del lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y seque con una gamuza.

Limpieza de la parte inferior

Nota: NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimiento del motor; pueden ocurrir daños a los sistemas electrónicos del automóvil.

De vez en cuando, pero especialmente durante los meses de invierno, cuando se utiliza sal en las carreteras, use una manguera para limpiar la parte inferior del automóvil. Elimine las acumulaciones de lodo y limpie a fondo las áreas donde la suciedad se pueda acumular fácilmente (arcos de rueda y juntas de paneles, por ejemplo).

IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo a la luz directa del sol.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los huecos de los paneles debido al riesgo de formación de hielo.
- No use esponjas o trapos ásperos para limpiar el automóvil, esto dañará el acabado de la pintura.
- Cuando limpie los faros, no use un paño seco o una esponja, use solo agua tibia con jabón.

Limpieza con lavado a alta presión

Nota: Lea siempre las instrucciones del fabricante para un correcto funcionamiento.

Cuando utilice un lavado automático a alta presión, asegúrese siempre que haya una distancia adecuada entre la boquilla de pulverización y cualquier otro material blando, calcomanías o sellos de goma.

IMPORTANTE

- Por favor, preste atención a las instrucciones de operación del limpiador de alta presión.
- Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia lo suficientemente amplia del lavado a alta presión.

Eliminar manchas de alquitrán

Use aguarrás para eliminar manchas de alquitrán y manchas de grasa rebeldes en la pintura. Luego, lave inmediatamente el área con agua y jabón para eliminar todos los rastros de aguarrás.

Protección de la carrocería

Después del lavado, examine la pintura en busca de daños. Si el daño ha dejado metal al desnudo, use primero una imprimación coloreada, luego aplique la capa base de color correcto y termine con un lápiz de laca, si corresponde. Realice este tratamiento después del lavado pero antes de pulir o encerar. Los daños más importantes en la pintura o en la carrocería se deben reparar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. De lo contrario, se invalidará la Garantía

Anticorrosión. En caso de duda, consulte al servicio técnico autorizado de MG.

Pulido de la pintura

NO use abrillantador para automóviles que contenga abrasivos gruesos; estos eliminarán la película de pintura y dañarán el acabado brillante.

Ocasionalmente, trate la superficie de la pintura con un esmalte aprobado con las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin quitar o dañar la pintura.
- Compuestos que rellenan los arañazos y reducen su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: Si es posible, evite aplicar productos de pulido o cera al vidrio de las ventanas y sellos de goma.

Plumillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO use limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, usando un limpiador de vidrio aprobado.

Parabrisas: en particular, limpie el exterior de la pantalla con un limpiador de vidrios después de lavar el automóvil con productos de lavado y cera, y antes de colocar nuevas plumillas.

Pantalla trasera: limpie el interior con un paño suave, con movimientos de lado a lado para evitar dañar los elementos térmicos.

Nota: NO use raspadores con limpiadores abrasivos en el interior de la pantalla trasera, esto dañará los elementos de calefacción.

Espejos: lavar con agua y jabón. Use un raspador de plástico para eliminar el hielo. No use agente abrasivo de limpieza o raspador metálico.

Componentes de plástico

Todos los componentes de plástico deben limpiarse utilizando métodos de limpieza convencionales y no debe tratarse con materiales abrasivos.

Daño en la pintura

Cualquier daño en la pintura o astillas de piedra debe tratarse inmediatamente con materiales de pintura/laca adecuados para evitar invalidar la Garantía Anticorrosión.

Burletes y sellos de goma

Los burletes o sellos de goma en las aperturas deben tratarse con materiales adecuados (gel de sílice) si se limpian con detergentes fuertes, esto debe evitar cualquier adherencia y mantener la vida útil del sello.

Ruedas

Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto directo con el disco de freno puede afectar la eficiencia del frenado.

Para garantizar que las ruedas se mantengan en óptimas condiciones, deben limpiarse regularmente.

Utilice únicamente un limpiador de ruedas recomendado sin propiedades ácidas. Siempre lea las instrucciones del producto.

Limpieza del interior

Materiales plásticos

Limpie los materiales con revestimiento de plástico con un limpiador de tapicería diluido, luego limpie con un paño húmedo.

Nota: NO lustre los componentes del panel de instrumentos; estos deben permanecer sin reflejos.

Alfombra y telas

Utilice un limpiador de tapicería diluido: pruebe primero un área oculta.

Cuero

Limpie los tapizados de cuero con agua tibia y un jabón sin detergente. Seque y pula el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.

Nota: NO use gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza.

Panel de instrumentos, pantalla de audio y navegación

Limpie solamente con un paño suave y seco. NO use líquidos de limpieza ni aerosoles.

Cubiertas del módulo del Airbag

NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.

Para proteger de cualquier daño el sistema SRS del Airbag, debe limpiar las siguientes áreas con moderación con un paño húmedo y SOLAMENTE un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el Airbag del acompañante.
- Área del revestimiento del techo y embellecedores de los pilares delanteros que encierran los módulos de protección contra impactos laterales en la cabeza.

Cinturones de seguridad

NO use blanqueadores, solventes de limpieza con tintura en los cinturones de seguridad

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y un jabón sin detergente para limpiar. Permita que los cinturones se sequen naturalmente; NO los retraiga ni use el automóvil hasta que estén completamente secos.

Datos técnicos

272 Dimensiones y datos técnicos

274 Pesos

275 Parámetros principales del motor

277 Parámetros de rendimiento dinámicos

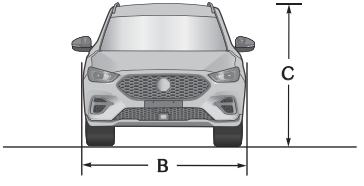
278 Fluidos recomendados y capacidades

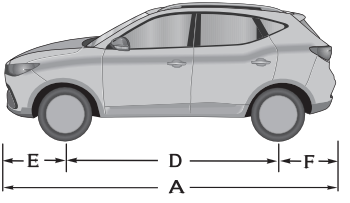
279 Tabla de parámetros de alineación en las ruedas (sin carga)

279 Ruedas y neumáticos

279 Presión de los neumáticos (en frío)

Dimensiones y datos técnicos





Ítems, unidades	Parámetros
Largo total A, mm	4323
Ancho total B, mm	1809
Altura total C (sin carga), mm	1628 (sin portaequipajes）/1653 (incluido portaequipajes)
Distancia entre ejes D, mm	2585
Alero frontal E, mm	901
Alero trasero F, mm	837

Datos técnicos

Ítems, unidades	Parámetros
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1526
Distancia entre ruedas traseras, mm	1536/1539
Distancia mínima al suelo (con carga), mm	144.6
Diámetro mínimo de giro , m	11.2
Capacidad del tanque de combustible, L	45/48

Nota: Longitud del vehículo sin incluir la placa de matrícula.

Nota: El espejo retrovisor y la parte deformada de la pared del neumático que va directo sobre el punto de contacto no están incluidos en el ancho total.

Pesos

ítems, unidades	Parámetros		
	1.3T 6TA	1.5L 5TM	1.5L CVT
Persona en cabina, personas	5		
Peso del vehículo sin carga, kg	1318	1258	1318
Peso bruto del vehículo, kg	1750	1690	1750
Peso sin carga del eje delantero, kg	796	751	796
Peso sin carga del eje trasero, kg	522	507	522
Peso bruto del eje delantero, kg	903	857	903
Peso bruto del eje trasero, kg	847	833	847

Parámetros principales del motor

Vehículo	Parámetros
	1.3T
Diámetro × carrera, mm × mm	80×89.4
Desplazamiento total, L	1.349
Índice de compresión	10:1
Potencia neta máxima, KW	115
Potencia nominal, KW	120
Velocidad del motor a potencia nominal, rev/min	5200–5600
Par máximo, Nm	230
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	1800–4400
Ralentí, rev/min	830
Grado de combustible, RON	Gasolina RON 95 y superior sin plomo

Datos técnicos

Vehículo	Parámetros
	1.5L
Diámetro × carrera, mm × mm	75×84.8
Desplazamiento total, L	1.498
Índice de compresión	11.5:1
Potencia neta máxima, KW	84
Potencia nominal, KW	88
Velocidad del motor a potencia nominal, rev/min	6000
Par máximo, Nm	150
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	4500
Ralentí, rev/min	680
Grado de combustible (Medio Oriente), RON	Gasolina RON 95 y superior sin plomo
Grado de (combustible para América del Sur y Vietnam), RON	Gasolina RON 95 y superior sin plomo

Parámetros dinámicos de rendimiento

Ítems, unidades	Parámetros		
	1.3T 6TA	1.5L 5TM	1.5L CVT
Aceleraciones, s (0-100) km/h	9.8	11.9	12.8
Velocidad máxima, km/h	185	175	170
Rendimiento en pendiente, %	30	30	30

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba realizadas bajo condiciones específicas.

Nota: La capacidad de ascenso se ve afectada por diferentes superficies de la carretera, presión de los neumáticos, profundidad de la banda de rodadura y carga del vehículo.

Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad			
		1.5L-5MT	1.5L-CVT	1.5L-CVT-Vietnam	1.3T-6AT
Aceite del motor (reemplazo postventa), L	MOBIL SUPER 3000 5w-30	4.1			—
	MOBIL SUPER 3000 5w-30	—			4.6
Refrigerante del motor, L	MOBIL SUPER EXTENDED LIFE 50/50	5.4		6	6.4
Líquido para transmisión automática, L	MOBIL ATF 3309	—			6.2
Líquido para transmisión automática continua variable, L	-	—	6.96		—
Aceite para transmisión manual, L	Mobile XHP 75w-90	1.7	—		
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.75			
Líquido lavaparabrisas, L	ZY-VIII	4		—	4
Líquido lavaparabrisas, L	Agua purificada	—		4	—
Refrigerante del A/C, g	R134a	540±20			

Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga)

Ítem		Parámetros
Delantero	Ángulo de caída	-0°36• ± 45•
	Ángulo de inclinación	4°02• ± 45•
	Ángulo de convergencia (total de convergencia)	0°8• ± 15•
	Inclinación pivote de dirección	12°05• ± 45•
Trasero	Ángulo de caída	–1°15• ± 45•
	Ángulo de convergencia (total de convergencia)	0°25• ± 20•

Ruedas y neumáticos

Tamaño de la rueda	6.5J×16	7J×17
Tamaño del neumático	215/60 R16	215/55 R17

Neumático de repuesto

Especificación de la llanta de rueda	4J×16
Especificación del neumático de repuesto	T125/90 R16

Presión de los neumáticos (frío)

Ruedas	Sin carga
Ruedas delanteras	230kPa/2.3bar/34psi
Ruedas traseras	230kPa/2.3bar/34psi
Neumático de repuesto	420kPa/4.2bar/60psi


MG