CONTENIDO

1 Instrucciones Antes de Usar el Vehículo 17

Introducción 18

El Manual del Propietario 18
Estado al momento de impresión 18
Declaración especial 18
Garantía y servicio 19
Aviso de privacidad 19
Símbolos Utilizados 19

Información de Identificación del Vehículo 21

Marcas de Identificación del Vehículo 21
Placa de Identificación del Vehículo 22

Instrucciones de Uso del Vehículo Eléctrico 23

Efectos de la Temperatura Ambiental 23
Instrucciones para el Reciclaje del Paquete de Batería de Alto Voltaje 23
Autonomía de conducción 24
Carga de ecualización 25
Carga inteligente 25
Calefacción Inteligente 26
Control de Interrupción por Colisión 26

CONTENIDO

Sistema de Alta Tensión....26
Precauciones en caso de accidente....28
Carga y Descarga Requisitos....29
Cargando su Vehículo en Casa....31
Puntos de Carga Instalados....31
Guía de Carga en Casa....31
Conciencia sobre Carga y Condiciones Médicas....32
Puerto de Carga....32
Etiqueta Identificadora de Carga Eléctrica....35
Carga Rápida....37
Carga Lenta....37
Carga Programada....39
Información de Carga....39
Carga de Ecualización....39
Tiempo de Carga....40
Descarga....45
Información de Seguridad de la Batería....47
Paquete de Batería de Alto Voltaje....48
Batería de Plomo-Ácido de 12V....48

Baterías Portátiles (tipo botón, cilíndricas, baterías integradas, etc.)....49

2 Breve Introducción a las Funciones del Vehículo 51

Panel de instrumentos 52

Cuadro de instrumentos - Pantalla a color 52

Centro de mensajes....54

Advertencia Mensaje....55

Advertencia Lámparas e Indicadores....56

Luces y Interruptores....67

Interruptor Maestro de Luces....67

Ajuste de Nivelación de Faros....68

Interruptor de Luces Altas....69

Interruptor de Direccionales....72

Luces Antiniebla....73

Advertencia de Peligro Lámparas 73

Limpiadores y Lavaparabrisas....74

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Delantero Operación....74

Lavado y Limpieza del Parabrisas Delantero 75

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Trasero Operación 76

CONTENIDO

Bocina **78**
Espejos retrovisores **79**
Espejos Retrovisores Exteriores 79
Espejos Retrovisores Interiores 81
Ventanas **82**
Interruptor de Ventanilla de Accionamiento Eléctrico 82
Ventana Operación 83
Techo solar* **85**
Instrucciones de uso 85
Techo solar Operación 86
Parasol 90
Iluminación Interior **91**
Lámpara Interior Delantera 91
Lámpara Interior Trasera* 92
Toma de corriente **93**
Toma de corriente de la consola frontal 93
Puerto USB trasero* 94
Puerto USB en el espejo retrovisor interior* 94

Sistema de Carga Inalámbrica para Teléfonos Móviles* **95**
Carga inalámbrica de teléfonos móviles 95
Compartimientos de Almacenamiento **97**
Instrucciones 97
Guanteera 97
Almacenamiento Box 98
Estuche para lentes * 98
Portavasos **100**
Portavasos de la Consola Central 100
Reposabrazos trasero y portavasos trasero * 100

3 Preparativos para el Viaje **103**

Llaves **104**
Resumen 104
Reemplazo de la Batería de la Llave Inteligente 106
Sistemas antirrobo **108**
Inmovilizador 108
Sistema Antirrobo de Carrocería 108

CONTENIDO

Tapa del maletero 113
Tapa trasera manual* 113
Portón Trasero Eléctrico* 114
Tapa Trasera de Emergencia Abrir 118
Carga del vehículo 120
Carga Space 120
Carga interna 120
Remolque 121
Función de Remolque 121
Ajuste del Sistema de Dirección 123
Ajuste de Posición de la Rueda de Dirección 123
Dirección Eléctrica Asistida 123
Modo de Sensación de Dirección 124
Dirección Asistida Eléctrica (EPS) Advertencia Lámpara 124
Alcolock 125

4 Conducir el Vehículo 127

Inicio y detención del sistema de potencia 128
Detener el Sistema de Potencia 129

Conducción Económica y Ambiental 130
Rodaje 130
Protección del Medio Ambiente 130
Conducción económica 130
Conducción en Entornos Especiales 131
Revisar y Mantenimiento 133
Marcha Shift 134
Cambio de Operación 134
Modo de Protección 136
Modo de conducción 138
Sistema de Frenos Integrado (IBS) 139
Sistema IBS 139
Modo de un solo pedal 140
Regeneración de energía durante el deslizamiento 141
5 Salir de Casa Seguro 143
Cinturón de seguridad 144
Protección proporcionada por los cinturones de seguridad 145
Uso Correcto de los Cinturones de Seguridad 146

CONTENIDO

Niños y Cinturones de Seguridad 150
Pretensores de Cinturón de Seguridad 153
Revisión, Mantenimiento y Reemplazo del Cinturón de Seguridad 154
Airbags 157
Resumen 157
Despliegue del Airbag 158
Condiciones en las que las bolsas de aire no se desplegarán 163
Servicio y Reemplazo de Airbags 167
Sistemas de retención infantil - Para la UE 169
Instrucciones Importantes de Seguridad sobre el Uso de Sistemas de Retención Infantil 169
Fijación de sistemas de retención infantil 172
Grupos de Sujeción para Niños y Posición de Instalación 175
Sistemas de retención infantil - Excepto para la UE 179
Instrucciones Importantes de Seguridad sobre el Uso de Sistemas de Retención Infantil 179
Fijación de Sistemas de Retención Infantil 183
Grupos de Sistemas de Retención Infantil y Posición de Instalación 186
Cierres de Seguridad para Niños 190
Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo 191
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 192

Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) **193**
Sistema de Frenado Auxiliar **195**
Auto Hold **196**
Control de Retención en Pendientes (HHC) **198**
Control de Descenso de Pendientes (HDC) **199**
Protección Activa contra Vuelco (ARP) **201**
Advertencia de Peligro de Frenado de Emergencia (HAZ) **202**
Sistema de Frenado de Colisión Múltiple (MCB) **203**
Sistema de Alerta de Peatones **204**
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) **205**
6 Sistemas de Confort **207**
Ajuste del Asiento **208**
Asientos delanteros 208
Asientos Traseros 209
Calefacción de Asientos Función* 210
Reposacabezas Operación 211

CONTENIDO

Sistema de Ventilación 212
Elemento del Filtro de A/C 213
Ventilación 213
Panel de Control del A/C 215
Panel de Control 215
Botón de acceso directo de A/C Encendido/Apagado 215
Botón de Descongelación/Desempañado 215
Botón de luneta trasera calefaccionada 215
Interfaz de Control de A/C 217
Sistema Encendido/Apagado 217
Modo de Control Automático de Temperatura 217
Enfriamiento o Calefacción Encendido/Apagado 217
Modo de Distribución de Aire 217
Modo de Circulación de Aire 218
Configuración del A/C 218
Control de Velocidad del Ventilador 218
Control de Temperatura 218
Deslizamiento de Doble Dedo 218
Secado y Desodorización Automática del Aire 219

Botones de Control de Entretenimiento de la Rueda de Dirección.....220

Pantalla Inteligente 221

7 Asistencia Inteligente de Conducción.....233

Asistencia Inteligente de Conducción Descripción.....234

Descargo de Responsabilidad de Asistencia de Conducción Inteligente 234

Cámaras y radares 236

Cámaras de Asistencia al Conductor.....236

Asistencia de Conducción con Radar.....238

Control de Crucero Adaptativo (ACC) 240

Crucero Adaptativo Activación.....240

Ajuste de la Distancia de Seguimiento del Control de Crucero Adaptativo.....242

Ajuste de Velocidad Objetivo del Control de Crucero Adaptativo.....242

Control de Crucero Adaptativo Salida Activación 243

Desactivación Automática del Control de Crucero Adaptativo 243

Reactivación del Control de Crucero Adaptativo.....243

Anulación de Crucero Adaptativo 244

Borrado de la memoria de velocidad objetivo.....244

Explicación de la Limitación de Función.....244

CONTENIDO

Entornos de Conducción Especiales....245
Crucero Inteligente Asistido (ICA)....249
Alarma de Exceso de Velocidad Inteligente....254
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad....256
Asistencia de Salida de Carril....260
Asistencia de Colisión Frontal....264
Asistencia de Punto Ciego (BSD, LCA)*....268
Asistencia de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA, RCTB)* 270
Advertencia de Colisión Trasera (RCW)* 272
Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)* 273
Sistema de Sensor Ultrasónico PDC....275
Cámara de Estacionamiento* 276
Monitor de Vista de 360 Grados*....277
Sistema de Monitoreo del Estado del Conductor*....279
Personalización de MG Pilot....281
8 Respuesta de Emergencia en Carretera....283

Dispositivos de Advertencia de Peligro.....284
Advertencia Triángulo.....284
Arranque con Puente.....285
Gancho de Remolque y Transporte.....287
Remolque de Vehículos.....287
Transporte de Vehículos.....288
Remolque suspendido.....290
Reparación de Neumáticos*.....292
Herramienta de Reparación de Neumáticos.....292
Reparación de Neumáticos.....292
Rueda Reemplazo* 295
Rueda de repuesto y herramientas.....295
Reemplazo de rueda.....295

9 Mantenimiento 299

Mantenimiento.....300
Mantenimiento regular.....300
Paquete de Batería de Alto Voltaje.....303
Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería 303

CONTENIDO

Capó 305
Abrir el capó.....305
Cerrar el capó.....305
Alarma de Apertura del Capó.....305
Compartimiento delantero.....307
Sistema de Enfriamiento.....308
Verificación y relleno del refrigerante 308
Especificación del refrigerante.....308
Freno.....310
Revisión y Recarga de Líquido de Frenos.....310
Reemplazo de fusible.....312
Fusible.....312
Caja de Fusibles del Compartimiento de Pasajeros.....313
Caja de Fusibles del Compartimiento delantero 315
12 Mantenimiento y Reemplazo de la Batería V.....319
Mantenimiento de la Batería 319
Reemplazo de batería.....320
Reemplazo de bombillas 321

Especificación de la bombilla....321
Arandela 322
Verificación y Relleno del Líquido Limpiaparabrisas....322
Boquillas de Lavado....323
Limpiaparabrisas....324
Escobillas del Limpiaparabrisas 324
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas Delantero....325
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas Trasero 326
Neumáticos....327
Resumen 327
Inspección de Neumáticos....329
Indicadores de Desgaste de Neumáticos....330
Rotación de Neumáticos....331
Cadenas para nieve 331
Limpieza y Vehículo Cochee....333
Exterior del Coche....333
Interior del Coche....339
10 Datos Técnicos....343

CONTENIDO

Datos Técnicos Dimensiones 344
Masa Completa del Vehículo Parámetros 345
UE y otras regiones (excluyendo GCC, KSA y EAU) 345
GCC&KSA&E.A.U. 346
Parámetros del dispositivo de remolque 347
Remolque Parámetros.....347
Parámetros de Rendimiento Dinámico.....349
Parámetros de Conducción del Motor.....350
Parámetros del Paquete de Baterías de Alta Tensión.....351
Tipo de paquete de batería 1 (49 kWh) 351
Tipo de paquete de batería 2 (62.2kWh).....352
Tipo de paquete de batería 3 (64kWh) 353
Fluidos y capacidades recomendados 355
Parámetros de alineación de cuatro ruedas (condición sin carga) 357
Ruedas y neumáticos 358
Presiones de neumáticos (frío) 359

Instrucciones Antes de Usar el Vehículo

Introducción	*18*
Información de Identificación del Vehículo	*21*
Instrucciones para el Uso de Vehículo Eléctrico	*23*
Carga y Descarga Requisitos	*29*
Información de Seguridad de la Batería	*47*

Introducción

El Manual del Propietario

Este manual describe todas las características o funciones estándar de los vehículos dentro de la gama de modelos. Algunas informaciones pueden no ser aplicables a su modelo individual.

Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento y los parámetros del vehículo, por favor contacte a un Reparador Autorizado de MG, quien estará encantado de asesorarle.

Las ilustraciones en el Manual del Propietario son solo de referencia.

La información contenida en este manual puede variar ligeramente según la configuración del vehículo, la versión del software y las regiones de venta.

Cualquier Centro de Servicio Autorizado mencionado en esta publicación se refiere a un Reparador Autorizado de MG.

Nota: Si hay diferencias entre la versión en inglés y la versión en otros idiomas, prevalecerá la versión en inglés de este Manual del propietario

Estado al momento de la impresión

Declaración especial



Posibilidad de daño al sistema auditivo si se expone a ondas sonoras con una potencia superior a 85 (ochenta y cinco) decibelios.

MG opera una política de mejora constante de productos y, por lo tanto, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso en cualquier momento.

Aunque se hace todo lo posible para garantizar la precisión completa de la información en esta publicación, no se puede aceptar responsabilidad por inexactitudes o las consecuencias de las mismas, incluyendo pérdida o daño a la propiedad, o lesiones a personas, por parte del

fabricante o del Reparador Autorizado MG que suministró la publicación, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia del fabricante o del Reparador Autorizado MG.

Garantía y Servicio

Por favor, consulte la sección de propietarios en el sitio web de MG para conocer los términos y condiciones de la garantía, la declaración de garantía, las exenciones y el cronograma de renovación de elementos de servicio.

Aviso de Privacidad

Según la configuración, su vehículo puede estar equipado con un sistema de audio, video y navegación a bordo y un sistema de conectividad inteligente que le permite conectarse a su vehículo a través de nuestra aplicación en su teléfono móvil. Debido a la naturaleza del sistema de conectividad inteligente y la aplicación, procesamos datos personales.

Respetamos altamente su privacidad e información personal, y le informaremos de la siguiente información importante a través del Aviso de Privacidad. La versión más reciente del Aviso de Privacidad se puede encontrar en el sistema de infoentretenimiento de su vehículo. Si el Aviso de Privacidad no está disponible en su sistema de infoentretenimiento, por favor lea el aviso de privacidad en su aplicación móvil.

El contenido de este aviso puede cambiar de vez en cuando, por lo que debes revisarlo periódicamente. Cuando sea posible, también nos contactaremos contigo directamente para notificarte cualquier cambio sustancial.

Símbolos Utilizados

Advertencia



Este símbolo de aviso identifica procedimientos que deben seguirse con precisión, o información que debe considerarse con mucho cuidado, para reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al automóvil.

IMPORTANTE

IMPORTANTE
Las declaraciones aquí establecidas deben seguirse estrictamente; de lo contrario, su automóvil podría dañarse.

Nota

Nota: Esto describe información útil.



Este símbolo indica que las partes descritas deben ser eliminadas por personas o entidades autorizadas para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) que aparece después del título o del texto, identifica características o elementos de equipamiento que solo están instalados en algunos modelos, y pueden no estar instalados en el vehículo que usted compró.

Información de Ilustración



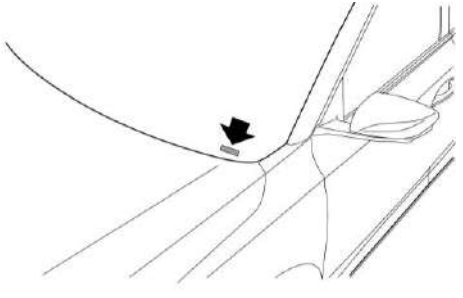
Identifica los componentes que se están explicando.



Identifica el movimiento de los componentes que se están explicando.

Información de Identificación del Vehículo

Marcas de Identificación del Vehículo



Número de Identificación del Vehículo (VIN) en el parabrisas.

Siempre mencione el Número de Identificación del Vehículo (VIN) al comunicarse con su Taller Autorizado. Si el motor de tracción o la unidad de tracción eléctrica están involucrados, puede ser necesario proporcionar los números de identificación de estos conjuntos.

Número de Identificación del Vehículo (VIN) Ubicación

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

- En el piso debajo del asiento del pasajero delantero;
- En el panel de la fascia visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el lado interior de la puerta trasera, visible al abrir la puerta trasera.

Nota: El DLC del vehículo se encuentra sobre el panel de cierre inferior del lado del conductor, y la información del VIN se puede leer utilizando el equipo de diagnóstico aprobado.

Número de Motor de Conducción

Estampado en la parte inferior de la carcasa del motor de accionamiento.

Número de Unidad de Conducción Eléctrica

Grabado en la parte superior de la carcasa de la unidad de accionamiento eléctrico.

Placa de Identificación del Vehículo

La placa de identificación se encuentra en la parte inferior del pilar B. Contiene el VIN, el nombre del fabricante, etc.

Instrucciones de Uso del Vehículo Eléctrico

Efectos de la Temperatura Ambiente

El rendimiento del paquete de baterías de alta tensión instalado en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de potencia del vehículo, por lo que se recomienda que, siempre que sea posible, el vehículo se utilice dentro del rango de temperatura de -15°C a 45°C. Esto asegurará que el vehículo esté en el estado óptimo de funcionamiento y ayudará a extender la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán el rendimiento del paquete de baterías de alta tensión y del vehículo.

Instrucciones para el Reciclaje del Paquete de Baterías de Alto Voltaje

El paquete de baterías de alto voltaje instalado en su vehículo contiene varias celdas de batería basadas en litio. La eliminación arbitraria puede causar contaminación, peligro y daño al medio ambiente. El paquete de baterías de alto voltaje DEBE ser reciclado por un Reparador Autorizado de MG. Por favor, consulte la siguiente información y requisitos.

- SOLO personal calificado debe trabajar con el sistema de alto voltaje.
- Seguridad de alto voltaje: el sistema de alto voltaje instalado en su vehículo incluye una batería de alto voltaje que contiene componentes de alto voltaje como paquetes de baterías de litio y arneses de cableado de alto voltaje; NO intente desmontar ninguna parte de este sistema, el personal profesional debidamente capacitado debe observar la protección de seguridad de aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alto voltaje.
- Transporte: El paquete de baterías de alto voltaje está clasificado como un material peligroso de Categoría 9 y debe ser transportado por vehículos calificados para transportar materiales peligrosos de Categoría 9.
- Almacenamiento: Todos los componentes de alta tensión (incluidas las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un ambiente seco. Deben mantenerse

alejados de fuentes peligrosas, como objetos inflamables, fuentes de calor y agua.

- Composición interna: El paquete de baterías de alto voltaje está compuesto por baterías de litio (paquete), PCB's, cableado eléctrico HV y normal, una carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda que el paquete de baterías de alto voltaje usado generado por el desguace del vehículo o cualquier otra razón sea eliminado por una red de servicios de recogida designada por el Reparador Autorizado MG. El mantenimiento, reciclaje y eliminación de los paquetes de baterías de alto voltaje serán realizados por las siguientes organizaciones. Para más detalles, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG.

- Organización de servicio de mantenimiento: MG Concesionario Autorizado;
- Red de servicio de retoma: Reparador Autorizado MG designado. Para obtener información detallada sobre la red, consulte el sitio web oficial del país correspondiente.

Nota: Los paquetes de baterías de alto voltaje usados deben ser entregados a unidades autorizadas para su eliminación. Si el desmontaje o desmantelamiento de paquetes de baterías de alto voltaje sin autorización conduce a contaminación ambiental o accidentes de seguridad, el propietario del paquete de baterías de alto voltaje debe asumir las responsabilidades correspondientes.

Autonomía de conducción

La autonomía de conducción de su vehículo depende de la condición de la batería HV, la cantidad de electricidad disponible, la edad del vehículo (vida útil restante actual de la batería), el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción personales, etc.

El rango puede verse afectado por otras cargas eléctricas (como el aire acondicionado, las luces, etc.), el estilo de conducción y las condiciones generales de la carretera.

Debe notarse que:

- La autonomía de conducción está relacionada con la tasa de descarga. Para evitar que una alta tasa de descarga afecte el rendimiento del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda conectar el vehículo a un cargador adecuado cuando se encienda la lámpara de aviso de batería baja en el panel de instrumentos.

- El alcance real de conducción del vehículo se reducirá con el aumento de la edad del vehículo.
- El uso del aire acondicionado reducirá la autonomía de conducción.
- La autonomía de conducción varía a diferentes velocidades.
- A bajas temperaturas, el rango de conducción se reducirá debido a las características de temperatura de la batería durante su uso.
- En algunos casos de temperaturas extremas y bajo voltaje de la batería, es posible que experimentes una aceleración insuficiente o una reducción de potencia. Esto se debe a las características de la batería.

  Para ayudar a aumentar la autonomía del vehículo, por favor observe lo siguiente:
  - Mantenga el vehículo regularmente según el programa de servicio.
  - Siempre asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean las correctas.
  - Intente usar el vehículo dentro de las temperaturas ambientales recomendadas.
  - No estacione ni almacene el vehículo durante largos períodos con un estado de carga bajo. Siempre que sea posible, cargue el vehículo lo antes posible antes del almacenamiento.
  - Eliminar artículos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
  - El uso de sistemas de alto consumo de energía, como el aire acondicionado y la calefacción, consumirá grandes cantidades de energía. Esto reducirá la autonomía de conducción.
  - A alta velocidad, cuando sea posible, cierre las ventanas para reducir la resistencia al viento y el consumo de energía.
  - Intente mantener una velocidad constante en todo momento, evite la aceleración y el frenado constantes.
  - Durante la aceleración, aplique el pedal del acelerador con la mayor suavidad posible.
  - Durante la desaceleración, suelte el pedal del acelerador; en ciertas condiciones cuando no se está aplicando el freno,

  Al aplicar suavemente el freno, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería HV y extenderá la autonomía de conducción.

Carga de Ecualización

Con el fin de ayudar a extender la vida útil del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda realizar una carga de ecualización a intervalos regulares.

Por favor, consulte "Carga de Ecualización" en la sección "Guía de Carga y Descarga".

Carga Inteligente

El SOC (Estado de Carga) de la batería de 12V se monitorea constantemente, cuando el vehículo está apagado, es posible, bajo ciertas condiciones, que la batería HV cargue automáticamente la batería de 12V para asegurar que el vehículo pueda entrar en modo LISTO. Esta función se activará y el interruptor se apagará automáticamente.

Nota: El sistema suspenderá la carga inteligente si hay una falla presente, al arrancar o cuando el vehículo está siendo cargado por un dispositivo externo. Nota: El alcance de conducción se reducirá después de la carga inteligente.

Nota: La función de carga inteligente se suspende cuando la batería de alto voltaje tiene un SOC bajo.

Calefacción Inteligente

El usuario puede operar la calefacción inteligente en la interfaz de gestión de carga en la pantalla de entretenimiento. Cuando el vehículo opera a bajas temperaturas o navega hacia una estación de carga, se recomienda encender la calefacción inteligente, esto precalentará el paquete de baterías de alto voltaje. Esto puede mejorar el rendimiento de conducción y la velocidad de carga en entornos de baja temperatura, pero consumirá parte de la energía, lo que resultará en una reducción del alcance de conducción.

Control de Interrupción por Choque

Si ocurre un choque o impacto grave, una señal del SDM (Módulo de Control del Airbag) desconectará los relés dentro del sistema de gestión de la batería, aislando la batería de alto voltaje de los sistemas del vehículo.

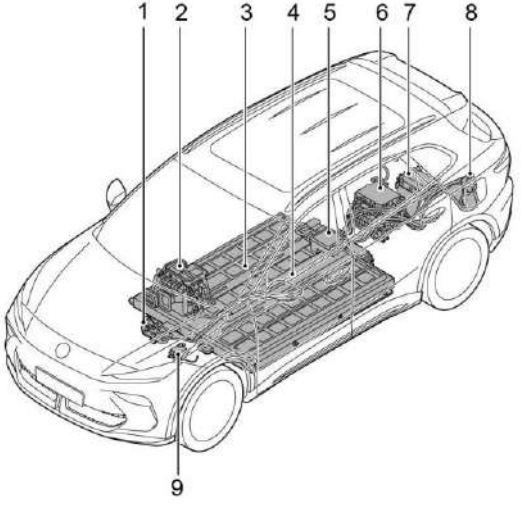
Sistema de Alto Voltaje

- Existen dos tipos de suministros de alta tensión (CA y CC) en el sistema de alta tensión del vehículo. Estos componentes del sistema de alta tensión cuentan con etiquetas de aviso que identifican el sistema de alta tensión. Por favor,

observe siempre los requisitos de seguridad en las etiquetas.

- ***Para evitar lesiones personales, se prohíbe al personal de mantenimiento no profesional contactar, desmontar o instalar cualquier componente del sistema de alta tensión sin autorización.***

El diseño del sistema de alta tensión se muestra a continuación:



1 Compresor de Aire Acondicionado Eléctrico
2 Calentador eléctrico
3 Paquete de Batería de Alto Voltaje
4 Cableado de alta tensión
5 Unidad de Distribución de Energía de Alto Voltaje
6 Unidad de Conducción Eléctrica
7 Unidad de Carga Combinada (CCU)
8 Puerto de carga
9 Calentador de Batería HV

Precauciones en caso de accidente

- *Asegúrese de que el vehículo esté en P, el freno de estacionamiento esté aplicado y el sistema de energía del vehículo esté APAGADO.*
- *Si algún cable del vehículo está expuesto, para evitar descargas eléctricas o incluso la muerte, NO haga contacto con ningún cable.*
- *Si el vehículo se incendia y el fuego es pequeño y lento, se puede usar un extintor de dióxido de carbono para apagar el fuego, y contactar a los servicios de bomberos lo antes posible; si el fuego es grande y se propaga rápidamente, evacuar el vehículo de inmediato y contactar a los servicios de bomberos de inmediato.*
- *Si el vehículo está involucrado en una colisión y no puede reiniciarse, el cable negativo de la batería de 12V y el Manual Service Disconnect (MSD) DEBEN desconectarse antes del rescate.*
- *Cuando el vehículo está completamente o parcialmente sumergido en agua, interrumpa el sistema de energía del vehículo y evacúe el automóvil de inmediato. El cable negativo de la batería de 12V y el Manual Service Disconnect (MSD) DEBEN desconectarse antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflotado/retirado del agua. Observe el agua/vehículo en busca de signos anormales como burbujas excesivas o ruidos, esto puede indicar problemas de cortocircuito en la batería. Si no hay signos evidentes, no debería haber riesgo de descarga desde la carrocería y se puede proceder con la recuperación.*
- *Si su automóvil está siendo recuperado por un agente de recuperación independiente, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG para obtener orientación.*
- *El vehículo está provisto de una tarjeta de información para emergencias. Por favor, muestre la tarjeta a los servicios de rescate cuando lleguen.*

Carga y Descarga

Requisitos



En circunstancias normales, se recomienda encarecidamente utilizar un método de carga lenta y evitar el uso constante o regular de cargadores rápidos.



Antes de utilizar cualquier equipo de carga, por favor inspeccione los enchufes, los conectores y los cables en busca de daños. NO utilice ningún equipo que muestre signos de mal uso o daño.



Se recomienda que el cable de carga se conecte al dispositivo de carga antes de conectarlo al vehículo y comenzar la carga.



NO intente interrumpir el sistema de energía del vehículo para ponerlo en modo LISTO durante la carga.



Después de completar la carga, apague el interruptor.

el cargador (donde sea necesario), desconecte el cable del vehículo, coloque los tapones de obturación impermeables, cierre la puerta del puerto de carga. Si es necesario, puede desconectar el cable del cargador (donde corresponda).



Al cargar el automóvil en días lluviosos, cuando sea posible, evite conectar el cargador durante lluvias torrenciales o tormentas.

Si se observa agua excesiva alrededor de los enchufes de carga, por favor use un paño adecuado para secar el área lo mejor posible antes de retirar los tapones de obturación impermeables y conectar los cables de carga.



No toques el conector de carga o el enchufe de carga cuando tu mano esté mojada.



No se detenga en agua o nieve al conectar o desconectar el cable de carga.



NO intente cargar cuando el conector de carga y el enchufe estén mojados.



Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y en condiciones secas. Asegúrese de mantener el cable de carga en una condición donde no haya agua ni humedad.



Solo use el cargador correcto para cargar el vehículo eléctrico. El uso de cualquier otro cargador o configuración de conector puede causar fallas.



Tenga cuidado de no dejar caer el conector de carga. Esto podría resultar en daños.



Detenga inmediatamente la carga o descarga si encuentra algo anormal, como chispas, quemaduras o humo.



Siempre sostenga el mango del conector de carga o el enchufe al conectar o retirar el cable de carga. Si tira del cable mismo (sin usar el mango), los cables internos pueden desconectarse o dañarse. Esto puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.



El equipo de carga o descarga de alto voltaje puede causar interferencias con dispositivos médicos electrónicos. Al utilizar dispositivos médicos eléctricos como marcapasos, consulte a su médico sobre si la carga o descarga de su vehículo eléctrico afectará el funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento de los dispositivos médicos eléctricos.



NUNCA use un chorro de agua a alta presión directamente en la puerta del cargador o para limpiar alrededor del punto de carga.

Cargando su vehículo en casa

Si desea utilizar un kit de carga de emergencia en casa, es esencial que consulte con un electricista calificado si la infraestructura de su propiedad admitirá el equipo de carga. Busque asesoramiento calificado para asegurarse de que su suministro eléctrico y circuitos actuales cumplirán con los requisitos del equipo de carga.

Puntos de Carga Instalados

Varias empresas suministrarán e instalarán puntos de carga en su propiedad, MG insiste en que solo se utilicen proveedores e instaladores calificados y de buena reputación; no contar con el equipo correcto instalado por un profesional calificado puede resultar en circuitos sobrecargados e incendios.

Guía de Carga en Casa

SOLO use equipo certificado y aprobado.

SOLO use proveedores e instaladores calificados.

Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el enchufe del cable del zócalo del vehículo.

Si es necesario interrumpir la carga del vehículo, aísle primero el suministro de energía y luego desconecte el enchufe del vehículo.

NUNCA permita que el agua o los líquidos entren o contaminen su cargador o los enchufes de carga del vehículo.

NUNCA use puntos de carga, equipos o enchufes dañados.

DEJE de cargar inmediatamente si ve algo inusual, huele a quemado o ve chispas.

SIGA SIEMPRE las instrucciones de operación proporcionadas con su equipo de carga.

Nota: El punto de carga y la infraestructura de suministro de energía deben ser instalados y mantenidos por personal calificado adecuado de una empresa de instalación aprobada, utilizando únicamente los materiales recomendados por ellos.

Conciencia de Carga y Condición Médica



Los equipos de carga de alto voltaje pueden crear áreas de fuerte interferencia electromagnética, lo que puede causar

problemas operativos con dispositivos médicos electrónicos.

Al utilizar dispositivos eléctricos médicos como marcapasos o desfibriladores cardioversores (ICD), consulte a su médico sobre si cargar o descargar su vehículo eléctrico tendrá un impacto en el funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento del dispositivo médico eléctrico.

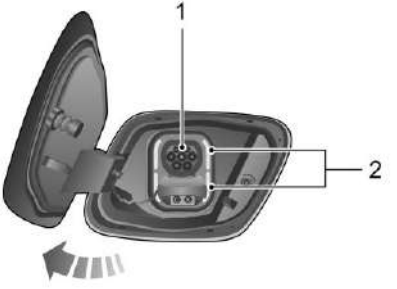
Nota: No se emiten advertencias sobre dispositivos médicos cuando el automóvil no está cargando o descargando. Es completamente seguro para las personas con marcapasos o desfibriladores cardioversores conducir o viajar en el vehículo.

Puerto de Carga

El puerto de carga está ubicado detrás de la puerta del puerto de carga, situada en la parte trasera izquierda del vehículo.

Para abrir la puerta, asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, presione la puerta del puerto de carga y suelte: la puerta se abrirá para revelar la cubierta del enchufe resistente al agua.

Retire la cubierta del enchufe para revelar el puerto de carga combinado.



1 Entrada de Carga Lenta y Rápida - 7 Pines - Enchufe Tipo 2

2 Puerto de Carga Rápida - 7 Pines y 2 Pines - Enchufe Tipo CCS Nota: Para utilizar el enchufe de

carga rápida, será necesario quitar la cubierta inferior del tapón impermeable.

Nota: Cuando la tapa del puerto de carga no está desbloqueada, NO fuerce la apertura de la tapa del puerto de carga.

Después de cargar, vuelva a colocar la tapa del tapón impermeable (cuando sea necesario), cierre la puerta del puerto de carga, empuje la puerta completamente hasta que el pestillo se ubique.

SIEMPRE asegúrese de eliminar cualquier exceso de agua del área del puerto antes de conectar cualquier dispositivo de carga.

Bloqueo Electrónico del Puerto de Carga

Para evitar que el conector y el cable de carga se desconecten inadvertidamente durante la carga, el enchufe de carga cuenta con un mecanismo de bloqueo electrónico.

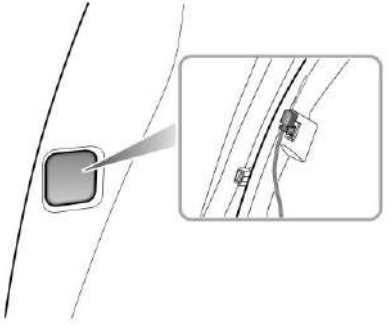
El bloqueo electrónico se activa tan pronto como el vehículo comienza a cargarse y permanece en estado bloqueado hasta que la carga se complete o se interrumpa.

Mientras el cable de carga esté conectado, NO intente retirar el enchufe.

Liberación Manual del Bloqueo del Puerto de Carga en Situaciones de Emergencia

El vehículo cuenta con un dispositivo de liberación de emergencia para el bloqueo del puerto de carga.

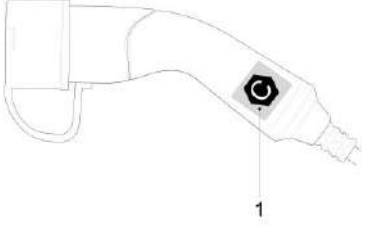
Para acceder al liberador manual, retire la placa de revestimiento que cubre el orificio de acceso de servicio en el lado izquierdo de la maletera; consulte la imagen.



Tire del mango del cable de liberación, retire el conector mientras mantiene la tensión en el cable, esto liberará el dispositivo de bloqueo.

Etiqueta de Identificación de Carga Eléctrica

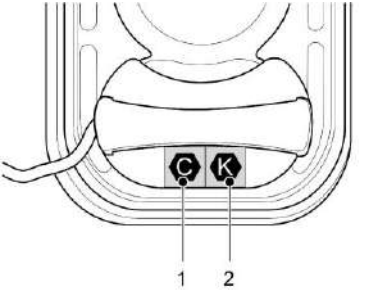
Etiquetas de Identificación en el Puerto de Carga Etiqueta de Identificación en el Kit de Carga Lenta



1 Etiqueta de identificación de carga de CA

Nota: Los usuarios pueden adquirir un kit de carga lenta en un Reparador Autorizado MG.

Etiquetas de identificación en el puerto de carga.



1 Etiqueta identificadora de carga AC

2 Etiqueta identificadora de carga DC

Precauciones para carga AC o DC

Después de abrir la puerta del puerto de carga, verifique el símbolo identificador de carga en la tapa del enchufe. Verifique el símbolo identificador del conector de carga en el cable del cargador de CA o CC. Después de verificar los caracteres alfabéticos de la tabla de símbolos de identificación de carga eléctrica,

Los símbolos de identificación de carga coinciden, proceda al siguiente paso de carga.

Nota: Existe riesgo de falla, incendio o lesión, etc., al utilizar un conector de carga con símbolos de identificación no coincidentes.

Tipo de Suministro	Configuración	Tipo de Accesorio	Rango de voltaje	Identificador
AC	7P	Conector del vehículo y toma de corriente del vehículo.	≤480V	
DC	7P+2P	Conector del vehículo y toma de corriente del vehículo.	50V–500V	

Carga Rápida

Nota: Por favor, lea detenidamente las instrucciones de operación del equipo antes de utilizar la estación de carga rápida. Cada tipo de cargador puede utilizar instrucciones diferentes.

Nota: El cable del enchufe de carga debe ser más corto que 30 m.

Si tiene alguna duda, por favor busque asistencia profesional.

Precauciones de Seguridad para Carga Rápida

Antes de conectar el cargador rápido, apague el sistema de energía del vehículo y espere 10 segundos.

Nota: Si en cualquier momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, encienda el vehículo. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Nota: Considerando la seguridad y la vida útil de la batería de alto voltaje, al utilizar una estación de carga rápida para cargar el vehículo, la batería no se cargará por completo, por lo que el panel de instrumentos puede mostrar menos del 100% de carga. Si tiene planeado un viaje largo, se recomienda que utilice un punto de carga lenta para cargar el vehículo y así no afectar su viaje.

Carga lenta

Nota: Realizar una carga lenta completa es la única forma de que la batería de alto voltaje alcance el estado de equilibrio óptimo (carga de ecualización).

Los cargadores de baterías de alto voltaje están disponibles con diversas salidas de potencia. Los cargadores con salidas de hasta 11 kW generalmente se consideran cargadores lentos, los mayores a 11 kW se consideran cargadores rápidos y los cargadores rápidos están disponibles en salidas de CA o CC. Generalmente, los cargadores de CA tienen una potencia nominal de 43 kW y los cargadores de CC de 50 kW o más.

Los tiempos de carga dependen de la salida del cargador.

Para realizar una carga lenta de ecualización, se recomienda que la salida del cargador no exceda los 11 kW.

Nota: Los cargadores de hasta 7kW de potencia se alimentan utilizando energía monofásica estándar del hogar. Cualquier cargador que tenga una potencia nominal superior a esta, por ejemplo 11kW, requerirá una alimentación trifásica.

Puntos de Carga de CA

IMPORTANTE
Asegúrese de utilizar únicamente puntos de carga que cumplan con las normas IEC 61851 e IEC 62196 para conectarse a su vehículo.

Utilizando un dispositivo de carga de CA:

1 Asegúrese de que el vehículo esté APAGADO y todas las puertas estén cerradas.

2 Abrir la puerta del puerto de carga.

3 Conecte el cable del punto de carga al vehículo. Cierre con llave el vehículo.

4 Al completar la carga, apague la energía, desbloquee el vehículo y desconecte el enchufe del vehículo.

5 Asegúrese de que el enchufe de carga esté libre de residuos. Cierre la puerta del punto de carga.

Nota: Si en cualquier momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, encienda el automóvil para operar el panel de instrumentos.

Carga Residencial

Durante la operación de carga, el sistema de energía del vehículo debe estar APAGADO. Siga el siguiente procedimiento para cargar el vehículo:

1 Asegúrese de que el vehículo esté APAGADO y todas las puertas estén cerradas.

2 Abrir la puerta del puerto de carga.

3 Conecte el enchufe de carga de 7 pines al tomacorriente del vehículo.

4 Conecte el enchufe del dispositivo de carga al suministro eléctrico doméstico. Bloquee el vehículo.

5 Al completar la carga, apague la energía, desbloquee el vehículo, desconecte el enchufe del vehículo y luego el enchufe doméstico.

6 Asegúrese de que el enchufe de carga esté libre de escombros. Cierre la puerta del punto de carga.

Nota: Se puede utilizar un RCD Tipo B o un RCD Tipo A (DC 6mA). El RCD DEBE cumplir con la norma IEC 62955 y ser de un fabricante reconocido.

Nota: Si en cualquier momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, apague el vehículo. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Carga Programada

El usuario puede programar el tiempo de carga a través de la aplicación móvil.

Nota: La carga programada solo está disponible para usuarios que se han vinculado a una estación de carga privada. Esta función no está disponible sin la instalación de una estación de carga personal.

Información de Carga

Cuando comienza la carga, la información de carga se mostrará en el panel de instrumentos.

Nota: La información mostrada en el panel de instrumentos puede variar según los diferentes tipos de vehículos.

Carga de Ecualización

La carga de ecualización significa que el sistema de gestión de la batería logra básicamente el mismo voltaje en todas las celdas de la batería.

después de la carga, para garantizar el rendimiento general del paquete de baterías de alto voltaje.

Tiempo de Carga

El tiempo de carga de la batería de alto voltaje está relacionado con muchos factores, como la cantidad de electricidad actual, el modo de carga, la temperatura ambiente y la potencia del dispositivo de carga.

Carga Rápida Tiempo

Los diferentes dispositivos de carga rápida tienen diferentes tiempos de carga rápida.

Nota: Las temperaturas ambientales tienen un efecto en los tiempos de carga. Puede tomar más tiempo completar una carga cuando las temperaturas ambientales son bajas o altas.

Tiempo de Carga Indicativo para Paquete de Batería Tipo 1 (49kWh)

Coche rápido.		Desde el estado de alarma (20%) hasta el 80%, toma aproximadamente 30 minutos.		
Conducción lenta	Fuente de energía residencial	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 20 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma alrededor de 21 horas.	Tarda aproximadamente 22 horas en completarse. carga de ecualización antes del primer uso a largo plazo vehículo estacionado
	Punto de carga AC. (energía monofásica, aproximadamente 6,6 kW)	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 8.5 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma aproximadamente 10.5 horas.	Tarda aproximadamente 11,5 horas en completarse. carga de ecualización antes de la primera uso de un vehículo estacionado por mucho tiempo

Tiempo de Carga Indicativo para Paquete de Baterías Tipo 2 (62.2kWh)

Coche rápido.		Desde el estado de alarma (20%) hasta el 80%, toma aproximadamente 40 minutos.		
Conducción lenta	Fuente de energía residencial	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 28 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma alrededor de 29 horas.	Toma alrededor de 30 horas completarlo. carga de ecualización antes del primer uso a largo plazo vehículo estacionado
	Punto de carga AC. (energía monofásica, aproximadamente 6,6 kW)	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 10 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma aproximadamente 11,5 horas.	Tarda aproximadamente 13 horas en completarse. carga de ecualización antes de la primera uso de un vehículo estacionado por mucho tiempo

Tiempo de Carga Indicativo para Paquete de Batería Tipo 3 (64kWh)

Coche rápido.		Desde el estado de alarma (20%) hasta el 80%, toma aproximadamente 45 minutos.		
Conducción lenta,	Fuente de energía residencial	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 20 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma alrededor de 21 horas.	Tarda aproximadamente 22 horas en completarse. carga de ecualización antes de la primera uso de un vehículo estacionado por mucho tiempo
	Punto de carga AC. (energía monofásica, aproximadamente 6,6 kW)	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 9 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma alrededor de 10 horas.	Tarda aproximadamente 11 horas en completarse. carga de ecualización antes de la primera uso de un vehículo estacionado por mucho tiempo

	Punto de carga AC. (energía trifásica, aproximadamente 11KW)	Desde el estado de alarma hasta el 100%, toma aproximadamente 6,5 horas.	Desde el estado de alarma hasta el 100%. igualación, toma aproximadamente 7,5 horas	Tarda aproximadamente 8,5 horas en completarse. carga de ecualización antes de la primera uso de un vehículo estacionado por mucho tiempo

Nota: La información mostrada en el Panel de Instrumentos es solo una guía.

Nota:

El estado de alarma se refiere al aviso de batería de alto voltaje baja mostrado en el centro de mensajes del paquete de instrumentos. 100% se refiere al estado de carga de la batería de alto voltaje mostrado en el centro de mensajes del paquete de instrumentos. El estado estacionado o almacenado se refiere a que el vehículo ha sido estacionado o almacenado por un largo tiempo.

Descarga

El vehículo está equipado con una función de descarga, la cual puede convertir la energía de corriente continua de alto voltaje en el paquete de baterías de alto voltaje en energía de corriente alterna doméstica.

Esta función de descarga se puede realizar utilizando un kit de descarga.

Nota: Los usuarios tienen la oportunidad de comprar el kit de descarga en un Reparador Autorizado MG.

Para utilizar la función de descarga, siga las instrucciones a continuación:

1 Desbloquee el vehículo y acceda al puerto de carga de CA (el puerto de carga también es el puerto de descarga).

2 Inserte el conector de la pistola de descarga en el enchufe del puerto de descarga. Cuando esté completamente conectado, el indicador del puerto de descarga se iluminará en azul.

3 Acceda a la interfaz de gestión de energía en la pantalla de infoentretenimiento, asegúrese de que el límite de potencia de corte de descarga esté configurado. Después de configurar, haga clic en el botón de inicio de descarga, el bloqueo electrónico bloqueará la pistola de descarga en su lugar y el vehículo entrará en estado de descarga. En este momento, no intente retirar la pistola de descarga con fuerza, ya que esto dañará el mecanismo de bloqueo.

4 El usuario puede hacer clic en el botón de detener la descarga en la pantalla de infoentretenimiento para detener la descarga, o detener la descarga después de que la energía se haya descargado hasta el valor de corte establecido. En este momento, el bloqueo electrónico se liberará automáticamente y se podrá retirar la pistola de descarga.

5 Asegúrese de que no haya escombros o materia extraña en el puerto de carga, coloque la tapa del puerto de carga y cierre la puerta del punto de carga.

Nota: Después de que el vehículo comience a descargar, si la pantalla de infoentretenimiento se apaga, el vehículo mantendrá la condición de

descarga. Nota: El estado actual de la energía y el rango de conducción disponible se pueden mostrar en el cuadro de instrumentos.

Nota: Durante el proceso de descarga, el usuario aún puede establecer el punto de corte de potencia de descarga. Nota: Durante la descarga, el vehículo no puede colocarse en modo "LISTO".

Nota: El uso de la función de descarga reducirá la autonomía del vehículo.

IMPORTANTE
• Antes de comenzar la operación de descarga, verifique el estado del conector de descarga y la pistola. • Si es necesario utilizar la función de descarga en días húmedos, preste especial atención en proteger el área del puerto de descarga y la pistola de descarga del agua, la lluvia o la nieve. • En casos de fenómenos anormales como olores peculiares, emisión de humo o sobrecalentamiento, etc., durante el proceso de descarga, el circuito eléctrico DEBE desconectarse inmediatamente y detenerse la operación de descarga.

Información de Seguridad de la Batería



Las baterías representan riesgos potenciales, y se deben tomar medidas de protección adecuadas durante la operación y el mantenimiento.



Solo se deben usar las herramientas correctas y el equipo de protección adecuado al manipular baterías.



El mantenimiento de las baterías debe ser realizado únicamente por personas con certificación aprobada, conocimiento especializado en baterías y el entrenamiento de seguridad correcto.



El incumplimiento de cualquiera de los avisos anteriores puede resultar en accidentes graves o incluso la muerte!



ADVERTENCIA

Las llaves suministradas con su vehículo contienen pilas de botón/moneda. Estas pilas son peligrosas y DEBEN mantenerse alejadas de.
niños (ya sea que la batería sea nueva o usada).



ADVERTENCIA

Una batería de botón / moneda de litio puede causar lesiones GRAVES o FATALES en 2 horas o menos si se traga o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo.



ADVERTENCIA

Si cree que las baterías pueden haber sido ingeridas o colocadas dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica de inmediato.

Paquete de Batería de Alto Voltaje

El paquete de baterías de alto voltaje contiene varias celdas de batería de litio y un arnés de cableado de alto voltaje.

Por favor, consulte la siguiente información y requisitos.

• Seguridad de Alto Voltaje:

1 SOLO personal calificado está autorizado para trabajar con el sistema de alto voltaje - existe peligro de MUERTE.

2 NO intente desmontar ninguna parte del sistema de alto voltaje o de la batería, personal profesional debidamente capacitado debe observar las medidas de protección de seguridad de aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alto voltaje.

3 La eliminación arbitraria puede causar contaminación, peligro y daño al medio ambiente.

4 El cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería está estrictamente prohibido, ya que provocará una corriente fuerte y altas temperaturas, lo que puede causar lesiones personales o incluso incendios. Dado que los terminales positivo y negativo de la batería están expuestos dentro de una carcasa protectora de plástico, se deben tomar medidas de seguridad suficientes durante el ensamblaje y la conexión del sistema de batería para evitar cortocircuitos.

5 Las conexiones eléctricas incorrectas pueden causar sobrecalentamiento durante el uso de la batería.

- **Transporte:**
  El paquete de baterías de alto voltaje está clasificado como un material peligroso de Categoría 9 y debe ser transportado por vehículos calificados para transportar materiales peligrosos de Categoría 9.
- **Almacenamiento:**
  Las baterías deben almacenarse a temperatura ambiente y en un ambiente seco. Deben mantenerse alejadas de áreas y objetos peligrosos, como materiales inflamables y fuentes de calor y agua.
- **Reciclaje:**
  El paquete de baterías de alto voltaje DEBE ser reciclado por un Reparador Autorizado del fabricante o por un agente de desmantelamiento profesional aprobado.

12 Batería de plomo-ácido de 12V

- NO intente desarmar o modificar sin autorización.
- NO cortocircuite ni invierta los terminales positivo y negativo.
- Manténgase alejado de los niños. Nunca use una batería que presente signos de daño, fugas o esté hinchada.
- NO incline ni invierta la batería.

Baterías portátiles (tipo botón, cilíndricas, baterías integradas, etc.)

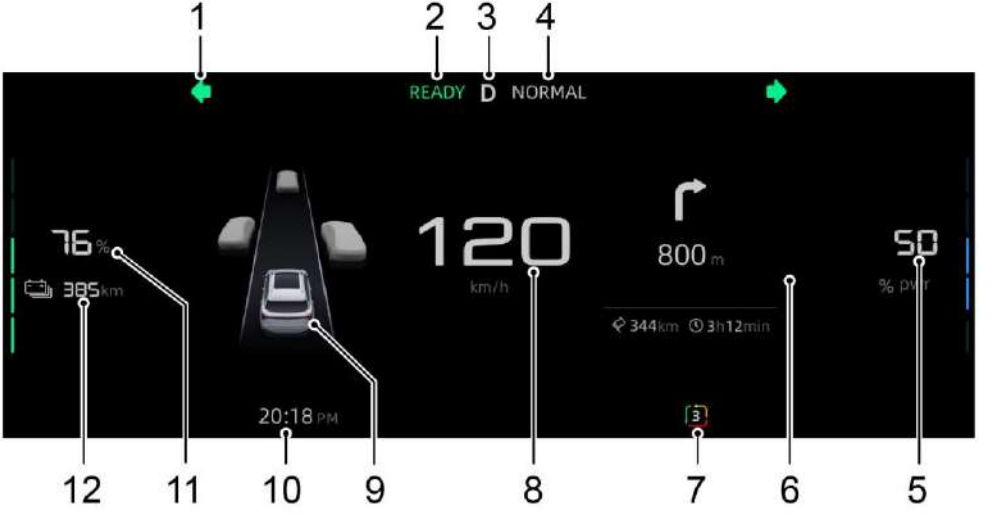
Todas las baterías contienen sustancias volátiles, como litio metálico, electrolitos orgánicos y otras sustancias químicas. El uso y operación inadecuados pueden causar que la batería se caliente, se incendie o incluso explote, y existe el riesgo de lesiones personales o daños. Por lo tanto, para prevenir accidentes al manipular baterías, se deben seguir las siguientes precauciones.

- Mantenga las baterías lejos de los niños. Si se traga una batería, busque atención médica de inmediato.
- NO hacer cortocircuito y nunca conectar una batería con polaridad inversa.
- NO descargue, apriete, perfore o queme la batería forzosamente.
- NO desmonte la batería.
- Una batería fallada o descargada debe ser retirada del vehículo o aparato y eliminada de acuerdo con las leyes locales o entregada a instituciones de reciclaje profesionales.
- NO mezcle diferentes tipos de baterías.
- NO exponga la batería a ambientes de alta temperatura. Manténgala siempre alejada del fuego.
- NO intente soldar directamente sobre un borne o terminal de la batería.
- Almacene e instale la batería en su embalaje o posición original para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito externo. • NO almacene la batería en una bolsa de Descarga Electroestática (ESD) o espuma.
- NO almacene baterías en superficies metálicas, asegúrese siempre de que haya un aislamiento adecuado.
- NO apilar baterías ni mezclar tipos de baterías al almacenar.

Paquete de instrumentos 52
Advertencia Lámparas e Indicadores 56
Luces e Interruptores 67
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas 74
Bocina 78
Espejos Retrovisores 79
Ventanas 82
*Techo solar** 85
Visera solar 90
Iluminación Interior 91
Toma de corriente 93
*Sistema de Carga Inalámbrica para Teléfonos Móviles** 95
Compartimentos de Almacenamiento 97
Portavasos 100

Panel de Instrumentos

Paquete de instrumentos - Pantalla a color



1 Advertencia Lámparas e Indicadores

2 Estado del Sistema de Potencia

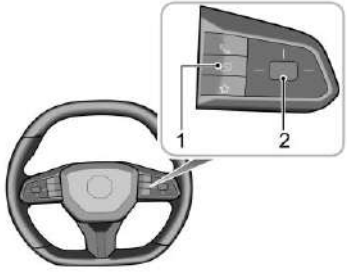
3 Marcha

4 Modo de Conducción

5 Medidor de Potencia

6 Mensaje Central

Muestra información de navegación, centro de salud, centro de fallas, mensajes desde el inicio, mensajes acumulativos, etc. La visualización de la tarjeta se puede configurar en la Configuración del Vehículo en la pantalla de entretenimiento.



Los mensajes del coche pueden ser interrumpidos a través del botón. (1) en el volante.

Mantenga presionado el botón de control cuadrado (2) en el lado derecho del volante para restablecer el mensaje del viaje/eliminar el mensaje de aviso/interrumpir el mensaje de falla.

7 Modo de Recuperación de Energía Cinética

8 Velocidad del vehículo

9 Seguridad Activa

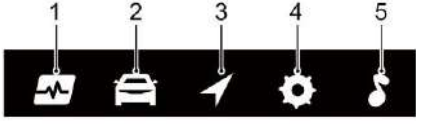
10 Tiempo

11 Porcentaje de Capacidad Residual

12 Autonomía de Conducción

Mensaje Central

El centro de mensajes proporciona lo siguiente:



1 Centro de Salud

2 Computador de Viaje

3 Navegación.

4 Configuración

5 Multimedia

Centro de Salud

- Monitoreo de Presión de Neumáticos: muestra el estado actual de la presión de los neumáticos.
- Batería de bajo voltaje: muestra el voltaje de la batería de 12V.
- Advertencia Mensaje: muestra los mensajes de falla o notas importantes del auto actual.

Computador de Viaje

El computador de viaje incluye lo siguiente:

- Desde el inicio: muestra la distancia recorrida, el tiempo del viaje, la velocidad promedio y el consumo promedio de energía desde el inicio. Cuando el vehículo está apagado por un período de tiempo, estos valores se reiniciarán. También se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK.
- Desde el reinicio: muestra la distancia recorrida, el tiempo del viaje, la velocidad promedio y el consumo promedio de energía desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK.
- Desde la carga: muestra la distancia recorrida, el tiempo de viaje, la velocidad promedio y el consumo promedio de energía desde la última carga. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK.

- Kilometraje total: muestra el kilometraje total que ha recorrido el vehículo.

Navegación

Muestra el mensaje de navegación desde la unidad principal de entretenimiento.

Configuración

- Ajuste de retroiluminación: muestra y ajusta el brillo de la retroiluminación.

- Configuración de límite de velocidad: establece el valor del límite de velocidad para la advertencia de exceso de velocidad.

Multimedia.

Muestra el mensaje multimedia desde la unidad principal de entretenimiento.

Advertencia Mensaje

El conjunto de instrumentos muestra los mensajes de aviso mediante una ventana emergente. Los mensajes de aviso se clasifican principalmente en:

- Instrucciones de Operación
- Indicaciones del Estado del Sistema
- Alerta de Mal Funcionamiento del Sistema

Por favor, siga las indicaciones de texto o consulte las secciones relevantes del sistema de control para conocer las causas de la falla y las soluciones apropiadas.

Advertencia de Lámparas e Indicadores

Cuando el vehículo está arrancando o viajando, si las lámparas de aviso o los indicadores aparecen en el instrumento, indica que el sistema relevante está en un cierto estado o tiene una falla. Algunas lámparas de aviso se iluminan o parpadean con tonos de aviso o mensajes de aviso.

Por favor, lea cuidadosamente las siguientes instrucciones para comprender el significado de las lámparas y los indicadores de aviso relevantes. En caso de una falla, por favor tome las medidas correspondientes a tiempo y contacte a un Reparador Autorizado MG para el servicio lo antes posible.

Nombre	Icono	Nota
Indicador de Luces Bajas		Las luces bajas están encendidas.
Indicador de Luces Altas		Las luces altas están encendidas.
Luz de carretera inteligente. Indicador*		La luz alta inteligente está habilitada.
Indicador de Lámpara Lateral		Las luces laterales están encendidas.

Indicador de Luz de Niebla Trasera		Las luces antiniebla traseras están encendidas.
Indicador de Dirección Lámpara		Cuando la luz de giro izquierda o derecha parpadea, la luz indicadora de dirección en el lado correspondiente también parpadea. Si se encienden las luces de aviso de peligro, ambas luces indicadoras de dirección parpadearán simultáneamente. Si cualquiera de las lámparas indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica que la lámpara de señal de giro en el lado correspondiente tiene una falla.
Lámpara de Advertencia de Airbag		Hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad y apague el vehículo. De lo contrario, puede haber un riesgo de que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente cuando ocurra un accidente.
Cinturón de seguridad desabrochado Advertencia Lámpara		Si esta luz se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero no está abrochado.
Sistema Antirrobo Advertencia Lámpara		Si esta luz se enciende, indica que no se ha detectado una llave válida, en cuyo caso utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la posición de inicio en espera. Para obtener más detalles, consulte "Procedimiento de inicio en espera" en el capítulo "Conducción".

Monitorización de la Presión de los Neumáticos Sistema (TPMS) Advertencia Lámpara.		Si esta luz se enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja. Por favor, verifique la presión de los neumáticos. Si esta lámpara parpadea y luego permanece encendida después de un período de tiempo, indica que el sistema tiene una falla.
Dirección Asistida Eléctrica Sistema (EPS) Advertencia Lámpara		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla general y su rendimiento está reducido. El vehículo puede ser conducido por un corto período de tiempo. Busque un Reparador Autorizado MG de inmediato.
		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla general relacionada con el ángulo de dirección. El vehículo puede ser conducido por un período corto de tiempo. Por favor, busque un Reparador Autorizado MG de inmediato. Si esta lámpara parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla grave, lo que dificulta la dirección. Detenga el automóvil tan pronto como la seguridad lo permita y contacte inmediatamente a un Reparador Autorizado MG.
Estabilidad Dinámica Control/Tracción Control Sistema Advertencia Lámpara		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de control dinámico de estabilidad/sistema de control de tracción ha fallado. Si esta luz parpadea mientras conduce, indica que el sistema está operando para asistir al conductor.

Control de Estabilidad Dinámica/Sistema de Control de Tracción APAGADO Advertencia Lámpara		El sistema de control de estabilidad dinámica/control de tracción está apagado.
Indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) Lámpara		Si esta lámpara se enciende, indica que el EPB está activado. Si esta luz parpadea, indica que el vehículo está estacionado en una pendiente con un ángulo excesivo o que el sistema de freno de estacionamiento electrónico ha fallado, en cuyo caso, por favor, estacione el vehículo en una superficie de carretera segura.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) Lámpara		Indica que el sistema EPB tiene una falla.
Sistema AUTO HOLD Advertencia Lámpara		La función de retención automática está activada.
		La función de retención automática falló.
		La función de retención automática está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en modo diurno.

Control de Descenso de Pendientes (HDC) ENCENDIDO/Indicador de Avería Lámpara		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema HDC entra en el modo En espera. Si esta lámpara parpadea, indica que el sistema está actualmente bajo el control de HDC.
		El sistema relevante de HDC falló.
Indicador de Malfunción del Sistema de Frenos Lámpara		El sistema de frenos tiene una falla; por favor detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad y apague el vehículo.
Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS		El ABS falló. Si ocurre una falla en el ABS mientras se conduce, la función del ABS se desactivará, pero el frenado normal seguirá estando disponible.
Indicador de Conexión de Carga		La pistola de carga/descarga está conectada.

Batería de baja tensión Sistema de Carga. Falla Advertencia Lámpara.		Si esta luz se enciende después de arrancar el auto, indica que el sistema de carga de la batería de baja tensión ha fallado. Si esta luz parpadea, indica batería baja y el mensaje de advertencia aparecerá en el panel de instrumentos. Luego, el sistema restringirá o apagará algunos dispositivos eléctricos. Por favor, encienda el vehículo a tiempo para cargar la batería de baja tensión.
Luz Indicadora de Mal Funcionamiento del Motor		Si esta lámpara se enciende, indica una falla general en el sistema del motor.
		Si esta luz parpadea, indica que el sistema del motor ha fallado. Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan y contacte a un Taller Autorizado MG.
Indicador LISTO		El vehículo está listo para funcionar.
Indicador de Restricción de Potencia de Conducción		La potencia de conducción está restringida.

Indicador de Malfunción de la Batería de Potencia Lámpara		Si esta luz se enciende, indica una falla grave en el sistema de batería de potencia. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad, apague el vehículo y contacte a un Reparador Autorizado MG para servicio inmediato. Si esta luz parpadea, indica un aviso de fuga térmica. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad, apague el vehículo, salga inmediatamente del vehículo y contacte a un Reparador Autorizado MG para servicio.
		Si esta luz se enciende, indica una falla en el sistema de batería de potencia. Por favor, contacte a un Reparador Autorizado MG para obtener servicio lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de potencia Lámpara		Se produce una falla general en el sistema de potencia y sus funciones están limitadas.
		El sistema de potencia tiene una falla grave; por favor detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el vehículo.

Indicador de Estado de Carga/Descarga		Indica falla de carga/descarga.
		El vehículo está siendo cargado.
		El vehículo está siendo descargado.
Indicador de Mensaje de Fallo del Sistema		El vehículo tiene algunos mensajes de aviso; por favor consulte el "Centro de Mensajes" para obtener información sobre fallas o notas importantes. Consulte el "Panel de Instrumentos" en este capítulo.
Control de Crucero a Velocidad Constante Indicador del Sistema de Control Lámpara		El sistema de control de crucero a velocidad constante está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en modo diurno.
		El sistema de control de crucero de velocidad constante está activado.

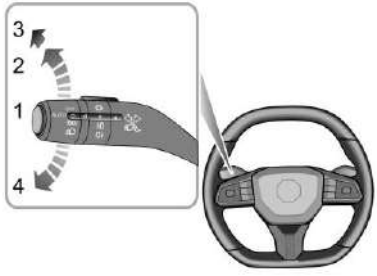
Indicador del Sistema de Control de Crucero Adaptativo*		El sistema de control de crucero adaptativo está activado y no se encuentra en estado de espera.
		El sistema de control de crucero adaptativo está en estado de En espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en modo diurno.
		El sistema de control de crucero adaptativo está activado.
Indicador del Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad		El sistema de asistencia de límite de velocidad manual está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en modo diurno.
		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de asistencia de límite de velocidad manual está activado. Si esta lámpara parpadea, indica que la velocidad actual es mayor que el valor del límite de velocidad.
		El sistema de asistencia de límite de velocidad inteligente se encuentra en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en modo diurno.
		El sistema de asistencia de límite de velocidad inteligente está activado.

Sistema de Crucero/Límite de Velocidad Luz indicadora de mal funcionamiento		El sistema de control de crucero de velocidad constante, el sistema de control de crucero adaptativo o el sistema de asistencia de límite de velocidad tiene una falla.
Límite de Velocidad Señal de Velocidad Indicador*		"NNN" indica la velocidad límite identificada actualmente en la señal de tráfico. Cuando la velocidad del vehículo supera el valor de la velocidad límite, la lámpara parpadeará.
Indicador del Sistema de Asistencia de Crucero Inteligente*		El sistema de asistencia de crucero inteligente está encendido y no en estado de espera.
		El sistema de asistencia de crucero inteligente está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en modo diurno.
		El sistema de asistencia de crucero inteligente está activado.
		El sistema de asistencia de crucero inteligente presenta una falla.

Indicador del Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Estacionamiento *		La función de asistencia de mantenimiento de carril está activada.
		La función de asistencia de mantenimiento de carril está defectuosa.
Indicador del Sistema de Asistencia de Colisión Frontal*		La función está habilitada y esta luz permanece encendida; la función está activada y esta luz parpadea; la función está deshabilitada y esta luz sigue encendida, lo que indica una falla del sistema de aviso de colisión frontal.

Luces e Interruptores

Interruptor Maestro de Luces



1 AUTO Lamp

2 Side Lamp/Switch Backlights

3 Headlamp

4 AUTO Lamp Off

AUTO Lámpara

Cuando el vehículo está encendido, el sistema de iluminación AUTO está activado por defecto (posición 1), y el sistema operará automáticamente las luces bajas, las luces laterales, la iluminación del interruptor y las luces traseras según la intensidad de la luz ambiental actual.

Nota: Esta función se realiza mediante un sensor montado en su vehículo para monitorear los niveles de luz exterior en tiempo real. Está instalado en la base del espejo retrovisor interior o en la parte superior del tablero cerca del parabrisas. NO cubra ni tape esta área. El incumplimiento de esto puede resultar en que los faros se enciendan innecesariamente.

Lámpara Lateral/Iluminación del Interruptor y Luces de Fondo

Cuando el vehículo esté encendido, gire el interruptor maestro de luces a la posición 2 para encender las luces laterales/luces diurnas, la iluminación del interruptor y las luces traseras.

Faro

Cuando el vehículo esté encendido, gire el interruptor maestro de luces a la posición 3 para encender las luces bajas, las luces laterales, la iluminación del interruptor y las luces traseras.

AUTO Lámpara Apagado

Gire el interruptor maestro de luces a la posición 4 para desactivar la función de luces AUTO. Al soltar el interruptor, este volverá automáticamente a la posición 1.

Luz de Marcha Diurna

Cuando el vehículo está encendido y no se ha seleccionado P (Estacionamiento), las luces de circulación diurna se encienden automáticamente. Cuando se encienden las luces de cruce, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

Luz de bienvenida

Cuando el vehículo está desbloqueado, el sistema operará automáticamente las luces exteriores correspondientes para proporcionar un efecto de bienvenida. Las luces de bienvenida se pueden configurar en el.
Configuración de la interfaz en la pantalla inteligente.

Sígueme a Casa

Después de que el vehículo se bloquea, el sistema operará automáticamente las luces exteriores correspondientes por un período de tiempo para iluminar su camino a casa. La función Follow Me Home se puede configurar en la interfaz de Configuración en la pantalla inteligente.

Ajuste de Nivelación de Faros



El nivelado de los faros se puede ajustar según la siguiente tabla de acuerdo con la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	**Conducir, o conductor y pasajero delantero.**
1	**Todos los asientos ocupados sin carga en el maletero.**
2	**Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el maletero.**
3	**Conducir solamente, más una carga distribuida uniformemente en el maletero.**

Interruptor de Luz Alta

Tenga cuidado de no deslumbrar a los vehículos que se aproximan al alternar entre las luces principales y las luces de cruce.



Cambio entre luz alta/baja.

Cuando el vehículo está encendido y las luces bajas están iluminadas, empuje la palanca de luces hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas, y el indicador de luces altas en el panel de instrumentos se ilumina. Empuje o jale la palanca una vez más para regresar a las luces bajas.

Luz de Carretera Intermitente

Para encender brevemente las luces altas, jale la palanca hacia el volante (2) y suéltela.

Sistema de Luces Altas Inteligentes

El Sistema de Luces Altas Automáticas sirve únicamente como una función auxiliar. El conductor debe verificar el estado de las luces delanteras y encenderlas cuando sea necesario.

El sistema de Luces Altas Automáticas puede no funcionar normalmente en los siguientes casos, la operación no se limita a lo siguiente y, por lo tanto, las luces principales y las luces de cruce deben ser interrumpidas manualmente:

- ***El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la vista del sensor.***
- ***Las luces delanteras de otros vehículos están obstruidas o bloqueadas y no pueden ser detectadas.***
- ***Cuando se encuentran peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz evidente o luz reflejada.***
- ***Cuando las luces delanteras y traseras de otros vehículos no pueden ser detectadas debido a que la vista del sensor se ve afectada por condiciones de la carretera ondulantes, como curvas, depresiones o colinas.***
- ***Cuando el automóvil está conduciendo en una carretera sinuosa o en una carretera montañosa.***
- ***El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición 'Limpiaparabrisas Rápido'.***

El sistema de luces altas inteligentes puede detectar la intensidad de la luz del vehículo que va adelante utilizando la cámara de visión frontal, y las luces altas se pueden encender o apagar una vez que se cumplen ciertas condiciones. Cuando el sistema de luces altas inteligentes está habilitado, el indicador de luces altas inteligentes en el panel de instrumentos se ilumina.

Con el control automático, cuando está oscuro y no hay vehículos en los alrededores, el sistema encenderá las luces altas automáticamente; cuando está bastante claro o el sistema detecta faros o luces traseras delante, el sistema apagará las luces altas automáticamente.

Para habilitar el sistema de luces altas inteligentes, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1 El interruptor de luces está colocado en la posición "AUTO" y las luces bajas están encendidas.

2 El vehículo está circulando a una velocidad superior a 40 km/h.

3 Las luces antiniebla delanteras no están encendidas*.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el vehículo saldrá automáticamente del sistema de luces altas inteligentes. Si el sistema está desactivado, presionar dos veces rápidamente el interruptor de luces altas hacia el panel de instrumentos volverá a activar el sistema de luces altas inteligentes. El sistema de luces altas inteligentes no se activará en el ciclo de arranque actual si ha salido.

más de 3 veces:

- Cuando el sistema de luces largas inteligente está habilitado y las luces de cruce se encienden automáticamente y el sistema de iluminación se interrumpe manualmente para cambiar a las luces largas.
- Cuando el sistema de luces largas inteligentes está habilitado y las luces largas se encienden automáticamente y el sistema de iluminación se interrumpe manualmente para cambiar a las luces cortas.
- Cuando el sistema de luces altas inteligente está habilitado, las luces altas se encienden automáticamente y se opera el interruptor de destello de luces altas.

IMPORTANTE
La función de luces altas automáticas utiliza datos de la cámara de visión frontal, siempre mantenga el parabrisas limpio y libre de residuos en esta área para mantener un rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta área, como picaduras de piedra, debe repararse lo antes posible.

Interruptor de Direccionales



Cuando el vehículo esté encendido, mueva la palanca de luces Interruptor hacia arriba o hacia abajo para operar la luz de giro. La lámpara indicadora VERDE correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces de giro estén funcionando.

Después de girar el volante, la palanca se reiniciará automáticamente a la posición central y la luz de giro se apagará. Pero si el ángulo de giro del volante es pequeño, reinicie manualmente la palanca para apagar las luces de giro.

Si se mueve brevemente y se suelta, la palanca se restablecerá inmediatamente. Las luces intermitentes y las luces indicadoras de dirección parpadearán tres veces y luego se apagarán.

Luces antiniebla

En condiciones severas (por ejemplo, durante clima con niebla), las luces antiniebla pueden proporcionar luz adicional y mejorar el alcance visible. No use las luces antiniebla en condiciones claras, ya que esto deslumbrará a los peatones y/o otros usuarios de la carretera.



Lámparas de niebla delanteras

Cuando se encienden los faros, gire el interruptor a la posición 1 para encender las luces antiniebla delanteras. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Luces traseras de niebla

Cuando se encienden los faros, gire el interruptor a la posición 2 para encender las luces antiniebla traseras.

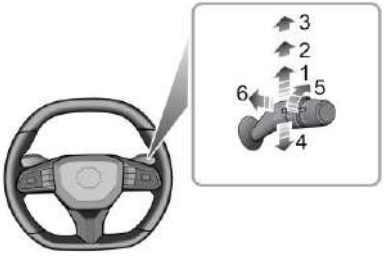
Con las luces antiniebla traseras encendidas, el indicador en el panel de instrumentos se ilumina.

Advertencia de peligro Lámparas

Presione el botón de la luz de aviso de emergencia. ⚠ para encender las luces de aviso de peligro. Todas las luces de señal de giro y las luces indicadoras de dirección parpadearán. Presione el botón nuevamente para apagar las luces de aviso de peligro. Todas las luces de señal de giro y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero y lavador Operación



- Limpiaparabrisas Intermitente / Automático (1)
- Limpiaparabrisas de baja velocidad (2).
- Limpiaparabrisas de alta velocidad (3).
- Limpiaparabrisas de una sola pasada (4)
- Ajuste automático del retardo del limpiaparabrisas/Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia*(5)
- Lavar y secar (6).

Limpiaparabrisas Intermitente / Automático

Limpiaparabrisas Automático

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza intermitente/automática (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

Para los modelos sin sensor de lluvia, gire el Interruptor (5) para ajustar el tiempo de retardo del limpiaparabrisas automático. Este período de retardo también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo de limpieza disminuye. A medida que disminuye la velocidad del vehículo, el intervalo de limpieza aumenta.

Para los modelos con sensor de lluvia, gire el Interruptor (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. Cuanto mayor sea la sensibilidad, más corto será el intervalo de limpieza. El sensor de lluvia se encuentra en la base del espejo retrovisor interior para detectar cantidades variables de agua de lluvia en el exterior. Al igual que con el limpiaparabrisas automático, el vehículo ajustará el período de retardo de limpieza según las señales proporcionadas por el sensor de lluvia.

Nota: Cuando se aumenta la sensibilidad del sensor de lluvia, el limpiaparabrisas limpiará una vez de inmediato; si el sensor de lluvia detecta agua de lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecta lluvia, se recomienda apagar el interruptor de limpieza automática.

Limpiaparabrisas de baja velocidad

Al empujar la palanca hacia arriba hasta la posición de limpieza de baja velocidad (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

Limpiaparabrisas de alta velocidad

Al empujar la palanca hacia la posición de barrido rápido (3), los limpiaparabrisas funcionarán a velocidad rápida.

Limpiaparabrisas de un solo movimiento

Presionar la palanca hacia abajo hasta la posición de barrido único (4) y soltarla activará un solo barrido. Si la palanca se mantiene en la posición de barrido único (4), los limpiaparabrisas funcionarán continuamente hasta que se suelte la palanca. Nota: Cuando el automóvil está estacionado, si se abre el capó, la operación del limpiaparabrisas/lavaparabrisas delantero se desactivará.

IMPORTANTE
• Evite operar los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. • En condiciones de congelación o extremadamente calurosas, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas o adheridas al parabrisas. • En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las hojas del limpiaparabrisas, incluyendo el área limpiada de la pantalla.

Lavado y Limpieza del Parabrisas Delantero

Al tirar de la palanca hacia el volante (6), se activarán los lavaparabrisas delanteros. Después de un breve retraso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con los lavaparabrisas.

Nota: Los limpiaparabrisas continúan funcionando durante tres pasadas después de soltar la palanca del interruptor. Después de varios segundos, habrá una pasada adicional para eliminar cualquier líquido lavaparabrisas del parabrisas.

IMPORTANTE
Si los lavadores no entregan la solución de lavado de parabrisas (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado los chorros), suelte la palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen y el consiguiente riesgo de que la visibilidad se vea afectada por la suciedad que se extiende por el parabrisas sin lavar.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Trasero Operación



Cuando el vehículo está encendido, opere el Interruptor rotativo para seleccionar diferentes velocidades de barrido.

- Limpiaparabrisas intermitente (1)
- Limpie y lave (2 o 3).
- Ajuste del intervalo de limpieza (4)

Limpiaparabrisas intermitente

Si el interruptor del limpiaparabrisas trasero se gira a la posición de barrido intermitente (1),
los limpiaparabrisas traseros funcionarán. Completará 3 barridos continuos antes de cambiar al modo intermitente. El intervalo de barrido se puede ajustar mediante el Interruptor (4).

Limpieza y Lavado

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la posición de limpiar y lavar (2) y manténgalo. Los limpiaparabrisas traseros y el lavador funcionarán juntos, y el limpiaparabrisas trasero se moverá rápidamente. Si el interruptor se suelta a la posición de limpieza intermitente (1), el lavador trasero dejará de funcionar.

Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la posición de limpieza y lavado (3) y manténgalo presionado. El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros funcionarán juntos. Si se suelta el interruptor a la posición de apagado, el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros dejarán de funcionar. Después de varios segundos, habrá un barrido adicional para eliminar cualquier líquido que drene por el parabrisas.

Nota: Cuando se abre la puerta trasera, las operaciones del limpiaparabrisas trasero se desactivarán.

Nota: Si los limpiaparabrisas están encendidos y se selecciona la marcha atrás (R), el limpiaparabrisas trasero funcionará.

Claxon



IMPORTANTE
To avoid possible SRS issues, please do not press with excessive force or hit the airbag cover when operating the horn.

Presione el área del botón de la bocina en el volante (como lo indica la flecha) para operar la bocina.

Nota: Las áreas del botón de la bocina del vehículo y el airbag del conductor están ubicadas en proximidad cercana en el volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por las flechas). Asegúrese de presionar en esta área para evitar cualquier conflicto potencial con la operación del airbag.

Espejos retrovisores

Espejos Retrovisores Exteriores

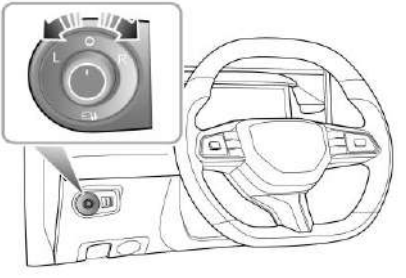
Los espejos retrovisores exteriores, como las partes más anchas montadas en el vehículo, son especialmente vulnerables en cualquier evento de colisión. Los espejos retrovisores exteriores cuentan con una función de plegado manual o eléctrico, lo que ayuda a evitar daños y permite plegarlos al maniobrar por pasajes estrechos.

Además de la función de plegado, cada espejo retrovisor exterior cuenta con ajuste de ángulo eléctrico y elementos calefactores, que pueden eliminar eficazmente la escarcha o el vaho en el espejo.

Nota: Los vehículos u objetos detrás, cuando se ven en los espejos retrovisores exteriores, pueden parecer más lejos de lo que realmente están.

Plegado Manual*

Para vehículos equipados con espejos retrovisores exteriores plegables manualmente, los espejos retrovisores exteriores solo se pueden plegar hacia atrás manualmente y empujar hacia el frente del vehículo para restaurarlos.



Ajuste eléctrico de espejos

El interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior está ubicado en el panel de instrumentos del lado del conductor.

- Gire la perilla redonda en el centro para seleccionar el espejo izquierdo (L) o derecho (R).
- Mueva la perilla en la dirección deseada para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior y activar su función de ajuste eléctrico.

Plegado eléctrico*

Cuando el vehículo está encendido, gire la perilla redonda a la posición O y mueva la perilla hacia abajo para activar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores. Al mover la perilla hacia abajo nuevamente, los espejos volverán a su posición original.

Nota: Al desbloquear/bloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán/plegarán automáticamente.

Nota: Para vehículos equipados con espejos laterales eléctricos plegables, si los espejos han sido movidos de su posición por medios manuales o accidentales, pueden restablecerse operando la perilla para completar el plegado y despliegue una vez.

Calefacción del Espejo Retrovisor

Los espejos retrovisores exteriores tienen elementos calefactores integrados que pueden dispersar la escarcha o el vaho del vidrio.

La función de calefacción del espejo lateral se activa junto con la luneta térmica trasera, es decir, solo cuando el vehículo está encendido y la luneta térmica trasera está activada, funcionará la función de calefacción de los espejos retrovisores exteriores.

IMPORTANTE
El ajuste y regulación eléctrica de los espejos se opera utilizando el interruptor eléctrico. Operarlos directamente con la mano puede resultar en la falla de los dispositivos relacionados. Lavar o limpiar los espejos laterales con chorros de agua a alta presión o en lavados de autos puede resultar en fallas del motor eléctrico.

Espejos Retrovisores Interiores

Ajuste el cuerpo del espejo retrovisor interior para lograr la mejor vista posible. La función antideslumbramiento del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que siguen de noche.

Espejo retrovisor interior manual antideslumbrante



Mueva la palanca en la base del espejo retrovisor interior para cambiar su ángulo, con el fin de lograr la función antideslumbrante. La visibilidad normal se restaura tirando de la palanca hacia atrás nuevamente.

Nota: En algunas circunstancias, la vista reflejada en un espejo manual 'abatido' puede confundir al conductor sobre la ubicación precisa de los vehículos que siguen.

Ventanas.

Por favor, opere las ventanas correctamente para evitar peligros, el conductor debe instruir a los ocupantes sobre el uso de las ventanas y las precauciones de seguridad.

Asegúrese de que los niños se mantengan alejados al subir o bajar una ventana.

NO opere los controles de las ventanas eléctricas de manera continua en un corto período de tiempo, de lo contrario, los controles de las ventanas eléctricas podrían desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. No desconecte la batería negativa durante este tiempo.

Interruptor de ventana accionado por energía

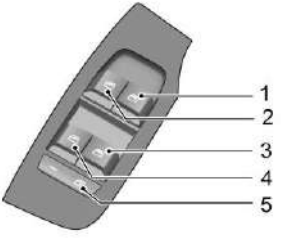
1 Interruptor de la ventana delantera derecha

2 Interruptor de la ventana delantera izquierda

3 Interruptor de la ventana trasera derecha

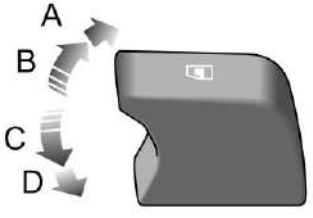
4 Interruptor de la ventana trasera izquierda

5 Interruptor de ventana trasera desactivada



Ventana de Operación

Las ventanas eléctricas se pueden operar cuando el vehículo está encendido (Las puertas deben estar cerradas durante la operación).



Presione el interruptor de control de ventana (1 ～ 4) hacia abajo hasta la 1ra posición (Posición C) para bajar la ventana y tire del interruptor hacia arriba hasta la 1ra posición (Posición B) para subir la ventana. La ventana dejará de moverse tan pronto como se suelte el interruptor.

"Un toque" hacia abajo

Presione el interruptor de control de ventana (1～4) hacia abajo hasta la segunda posición (Posición D) y suéltelo, la ventana descenderá automáticamente hasta abrirse completamente. El movimiento de la ventana se puede detener en cualquier momento operando el interruptor correspondiente nuevamente durante el descenso.

"Apertura con un toque" y "Anti-atrapamiento"

Algunas ventanas pueden tener la función de subida "One-touch". Levantar el interruptor a la segunda posición (Posición A) y soltarlo cerrará automáticamente la ventana por completo.
El movimiento de la ventana se puede detener en cualquier momento operando el interruptor correspondiente nuevamente durante el ascenso.

La función 'Anti-atrapamiento' es una característica de seguridad que detiene el ascenso de la ventana y la hace descender automáticamente una cierta distancia si se detecta un obstáculo, luego puedes retirar el obstáculo.

Nota: Las ventanas del pasajero delantero y trasero también pueden ser operadas por el interruptor individual de ventana montado en cada puerta. Si el interruptor de aislamiento de la ventana trasera ha sido activado, los interruptores de ventana en las puertas traseras no funcionarán.

Interruptor de Ventana Trasera Desactivada

Presione el Interruptor (5) para desactivar los controles de la ventana trasera (una lámpara indicadora en el Interruptor se ilumina), y presione nuevamente para restaurar el control.

Nota: Si la batería se desenergiza durante el proceso de subir y bajar la ventana, el modo 'un toque' hacia arriba y 'anti-atrapamiento' se suspenderá. Cuando la batería se energice nuevamente, levante brevemente y continuamente el interruptor para subir la ventana hasta la parte superior y mantenga el interruptor en la posición de cierre continuamente durante aproximadamente 5 segundos, el modo 'un toque' hacia arriba y 'anti-atrapamiento' se recuperará.

Techo corredizo*

El conjunto del techo solar consta de dos piezas de vidrio, de las cuales el vidrio delantero se puede abrir deslizándolo o inclinándolo, el vidrio trasero es fijo y no se puede abrir; y una persiana solar que se puede abrir deslizándola.

Instrucciones de uso

Por favor, opere el techo corredizo correctamente para evitar peligros. El conductor debe instruir a los ocupantes sobre el uso del techo corredizo y las precauciones de seguridad.

Si hay niños en el vehículo, SIEMPRE apague el vehículo cuando lo abandone temporalmente; esto evitará que los niños operen accidentalmente el techo solar y provoquen peligro.

NO PERMITA que los pasajeros se asomen por un techo corredizo abierto mientras el vehículo está en movimiento. Podrían ocurrir lesiones por objetos como ramas de árboles.

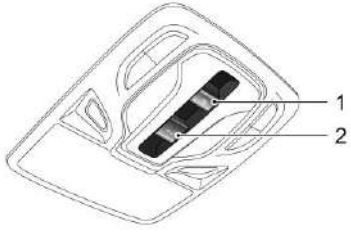
La seguridad de los ocupantes del vehículo debe observarse en todo momento. NO permita que las extremidades se coloquen en la trayectoria de movimiento del techo corredizo en ningún momento, ya que puede ocurrir una lesión.

Nota: NO coloque objetos pesados sobre o alrededor del techo corredizo.

- No abra el techo solar en condiciones climáticas adversas;
- Evite abrir el techo solar a alta velocidad;
- Abrir el techo solar solo después de que se haya eliminado el agua del vidrio del techo solar, de lo contrario puede haber goteo de agua al abrir el techo solar;
- Limpie el vidrio con solventes de limpieza como alcohol;
- Al completar la operación del techo solar, suelte el interruptor a tiempo. De lo contrario, podría resultar en una falla;
- Para garantizar el funcionamiento normal del techo corredizo, límpielo con frecuencia y acuda a un Reparador Autorizado para el servicio según sea necesario.

Techo solar Operación

Cuando el vehículo está encendido, se puede operar el techo corredizo.



El interruptor del techo solar está ubicado en el techo sobre el parabrisas. Dependiendo de las diferentes configuraciones, los estilos de la consola del techo son diferentes, pero los interruptores del techo solar están en la misma posición. Los métodos de apertura del techo solar se pueden identificar según los símbolos del interruptor. El interruptor 1 se utilizará para operar la persiana del techo solar, y el interruptor 2 se utilizará para operar el vidrio del techo solar.

Cristal del Techo Solar Operación

Abrir inclinando



Empuje el Interruptor del vidrio del techo solar a la posición 1 y manténgalo presionado. El techo solar se abrirá manualmente inclinándose. La operación del techo solar se puede detener en cualquier momento soltando el Interruptor.

Empuje el interruptor de vidrio hacia arriba a la posición 2 y suéltelo, esto permitirá que el techo corredizo se abra completamente de manera automática.

Cerrar inclinando

Jale el interruptor del techo solar hacia abajo a la posición (3) y manténgalo presionado, el techo solar se cerrará. El movimiento

del techo solar puede detenerse en cualquier momento soltando el interruptor.

Baje el interruptor de vidrio a la segunda posición (4) y luego suéltelo, el techo solar se cerrará completamente de manera automática.

Abrir deslizando



Presione el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la posición (3) y manténgalo presionado, esto permitirá que el techo solar se abra manualmente. El movimiento del techo solar se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de vidrio hacia atrás a la posición 4 y suéltelo, esto permitirá que el techo solar se abra completamente de forma automática. El movimiento del techo solar se puede detener en cualquier momento volviendo a empujar el interruptor hacia atrás.

Cerrar deslizando

Presione el interruptor de la luneta hacia adelante a la posición (1) y manténgalo presionado, esto hará que la luneta se cierre manualmente. El movimiento de la luneta puede detenerse en cualquier momento soltando el interruptor.

Interruptor.

Empuje el interruptor de vidrio hacia adelante a la posición (2) y luego suéltelo, esto permitirá que el techo corredizo se cierre automáticamente. El movimiento del techo corredizo se puede detener en cualquier momento volviendo a empujar el interruptor hacia adelante.

Nota: Debido a que el motor del vidrio del techo solar está regulado sin escalones, para evitar que el vidrio no se cierre completamente debido al error de percepción visual, se recomienda usar la segunda marcha para el cierre automático cuando el vidrio del techo solar necesite cerrarse completamente.

Operación de la Cortinilla del Techo Solar



Abrir.

Empuje el interruptor de la persiana hacia atrás a la posición (3) y manténgalo presionado, esto permitirá que la persiana se deslice abierta manualmente. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de la persiana hacia atrás hasta la posición (4) y luego suéltelo, esto permitirá que la persiana se deslice abierta automáticamente. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento empujando el interruptor hacia atrás nuevamente.

Cerrar

Empuje el interruptor de la persiana hacia adelante a la posición (1) y manténgalo presionado, la persiana se cerrará automáticamente. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de la persiana hacia adelante hasta la posición (2) y luego suéltelo, la persiana se cerrará completamente de forma automática. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento empujando el interruptor hacia adelante nuevamente.

Nota: Si estaciona el vehículo por un período prolongado de tiempo, se recomienda cerrar la persiana solar; si es posible, estacione el vehículo en un garaje para evitar que la temperatura interior aumente debido a la exposición prolongada al sol, esto protegerá el interior.

' Anti-apretón ' Función

Durante la operación de cierre/apertura, el vidrio del techo solar y la persiana se detendrán automáticamente cuando la resistencia al cierre haya aumentado debido a un obstáculo, condiciones climáticas extremas (es decir, temperatura inferior a -20 ℃) u

otras causas; esto aumentará la longevidad del mecanismo de movimiento del techo solar.

Cerrar forzosamente el vidrio del techo corredizo.

Para restablecer el techo corredizo en una situación en la que no se puede abrir, por ejemplo, cuando se ha activado la función antipinzamiento. Empuje y mantenga el interruptor de vidrio hacia adelante en la posición 1 durante 5 segundos hasta que el techo corredizo se haya cerrado por completo. Tenga en cuenta que la función antipinzamiento no está disponible durante este proceso de cierre.

Cerrar a la fuerza la persiana solar.

Para restablecer la persiana solar en una situación en la que no se puede abrir, por ejemplo, cuando se ha activado la función anti-atrapamiento. Empuje y mantenga el interruptor de la persiana solar hacia adelante en la posición 1 durante 5 segundos hasta que la persiana solar se haya cerrado completamente. Tenga en cuenta que la función anti-atrapamiento no está disponible durante este proceso de cierre.

Conexión entre la persiana y el vidrio del techo solar

Para evitar que la persiana esté expuesta, la persiana se moverá junto con el vidrio del techo solar cuando este se abra. Para cerrar la persiana, por favor cierre primero el vidrio del techo solar.

Inicialización del techo solar

El funcionamiento del techo corredizo se verá afectado por un corte de energía cuando el vidrio del techo corredizo o la persiana esté en movimiento, y es necesario inicializar después de encender la energía.

Inicialización del vidrio - Cerrar completamente el vidrio del techo solar presionando el interruptor del vidrio del techo solar hacia adelante hasta la posición 2 y mantenerlo durante aproximadamente 10 segundos. El vidrio se deslizará automáticamente abriéndose y luego cerrándose, durante lo cual, asegúrese de mantener el interruptor en la posición 2 hasta que el vidrio del techo solar se haya cerrado.

Inicialización de la cortinilla solar - Cerrar completamente la cortinilla solar presionando el Interruptor de la Cortinilla hacia adelante hasta la posición 2 y mantenerlo durante aproximadamente 10 segundos. La Cortinilla se deslizará

automáticamente abriéndose y luego cerrándose, durante lo cual, asegúrese de que el Interruptor se mantenga en la posición 2 hasta que la cortinilla se haya cerrado.

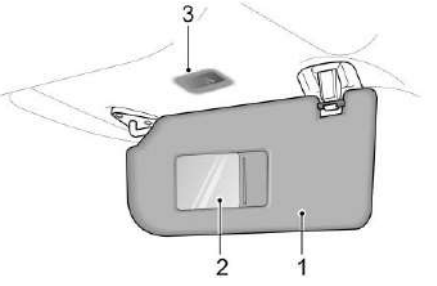
Protección Térmica

Para evitar que el motor del techo corredizo de vidrio y el motor de la persiana se sobrecalienten y sufran daños adicionales, están provistos de una función de protección térmica.

Cuando la protección térmica está activada, el techo solar solo se puede cerrar y no responde a otras operaciones. Después de que el motor se haya enfriado y salga del estado de protección térmica, el techo solar se puede operar hasta el próximo incidente de protección térmica.

Visera

El espejo de cortesía del lado del conductor solo debe usarse cuando el automóvil esté estacionado.

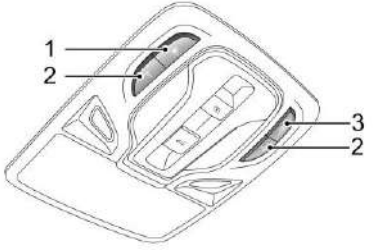


Los parasoles (1) están dispuestos en el techo delante del conductor y del pasajero delantero. Los parasoles están provistos de espejo de vanidad (2) y luz de espejo de vanidad (3)*.

Iluminación Interior

Lámpara Interior Delantera

Dependiendo de las diferentes configuraciones, los estilos de la consola del techo son diferentes, la forma de la luz de lectura es consistente.



1 Control Maestro Manual de Lámpara Interior Delantera/Trasera.
Interruptor

2 Interruptor Manual de Control de Lámpara Lateral Correspondiente

3 Interruptor de Control Automático

Presione el Interruptor maestro 1 para encender simultáneamente las luces interiores delanteras y traseras, y presione nuevamente el Interruptor para apagarlas.

Presione uno de los Interruptores 2 para encender una lámpara interior delantera en el lado correspondiente y presione el Interruptor nuevamente para apagar la lámpara.

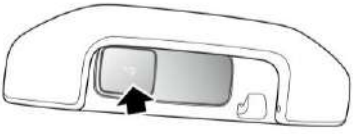
Además del control manual del interruptor de las luces interiores, el vehículo está provisto de una función de control automático en algunos escenarios. Presione el interruptor 3 para habilitar/deshabilitar la función.

Cuando la función de control automático está habilitada, las lámparas interiores delanteras y traseras se encenderán automáticamente cada vez que ocurra lo siguiente:

- El auto se desbloquea;
- Cualquier puerta está abierta;
- Cuando el sensor de luz del vehículo detecta que la luz ambiental está oscura, las luces laterales se han apagado durante 30 s, las luces laterales se han encendido o el interruptor de arranque se ha apagado.

Nota: En circunstancias normales, si una puerta se deja abierta por más de un cierto tiempo, las lámparas interiores delanteras y traseras se apagarán automáticamente. En caso de bajo voltaje de la batería, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán prematuramente.

Lámpara Interior Trasera*



Las lámparas interiores traseras están ubicadas en los lados izquierdo y derecho del revestimiento del techo. Presione el interruptor como se indica con la flecha para encender las lámparas y presiónelo nuevamente para apagar las lámparas.

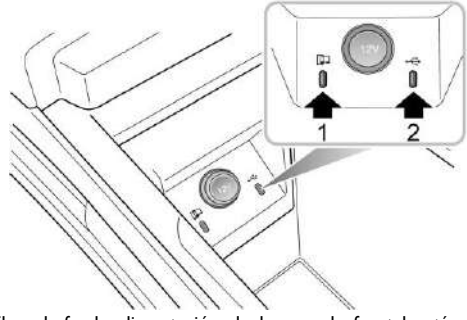
Toma de corriente

Asegúrese de insertar la tapa del enchufe cuando el tomacorriente no esté en uso. Esto garantizará que no entren objetos extraños en el enchufe, lo que evitará su uso o causará cortocircuitos.

El uso del enchufe de alimentación o del puerto USB cuando el vehículo no está encendido puede provocar una descarga prematura de la batería del vehículo y un uso prolongado puede causar una batería descargada, lo que significa que el vehículo no podrá encenderse.

El voltaje nominal del enchufe de 12 V es de 12 V, y la potencia máxima es de 120 W. Por favor, no utilice un aparato eléctrico con una potencia que exceda el valor máximo.

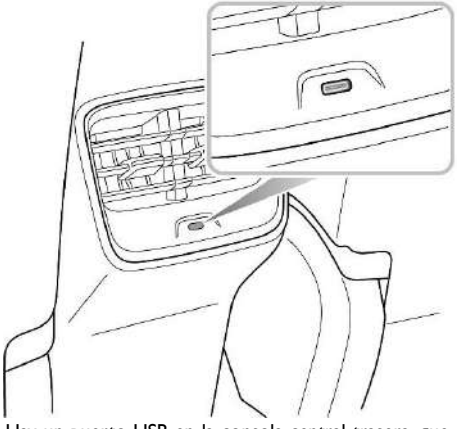
Toma de corriente de la consola delantera



El enchufe de alimentación de la consola frontal está ubicado dentro de la caja del apoyabrazos de la consola central, el cual puede proporcionar un voltaje de 12V y una corriente de 10 A como toma de corriente cuando el vehículo está encendido.

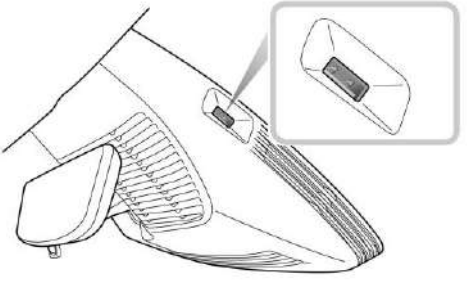
También hay puertos USB (1 y 2) equipados a ambos lados del enchufe de alimentación de la consola frontal de 12 V, que pueden proporcionar un voltaje de 5 V cuando se utilizan como toma de corriente o realizar la función de transmisión de datos.

Puerto USB trasero*



Hay un puerto USB en la consola central trasera, que solo puede proporcionar un voltaje de 5V y una corriente de 3A como toma de corriente después de que el vehículo esté encendido. Puerto USB en el espejo retrovisor interior*.

Puerto USB en el espejo retrovisor interior*



Hay un puerto USB en la base del espejo retrovisor interior, que solo puede proporcionar un voltaje de 5V y una corriente de 2A como toma de corriente después de que el vehículo esté encendido.

Nota: Los puertos USB del vehículo pueden no ser compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.

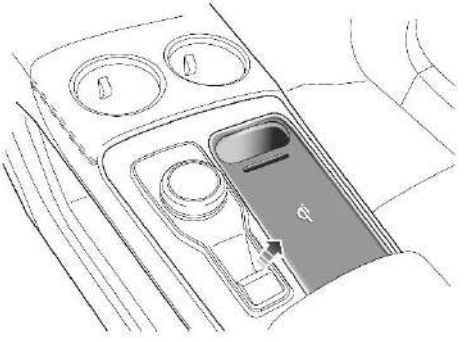
Sistema de Carga Inalámbrica para Teléfonos Móviles

La función de carga inalámbrica puede realizar la carga del teléfono móvil bajo la condición de que el teléfono no necesite una conexión por cable a través de la inducción electromagnética.

Nota: Solo funciona con teléfonos móviles certificados según el estándar WPC Qi.

Carga inalámbrica de teléfonos móviles

El área de carga inalámbrica para teléfonos móviles se encuentra en la consola central y la función de carga se puede utilizar después de que el vehículo esté encendido. Coloque el teléfono móvil con la parte superior hacia arriba y la parte posterior pegada al área de carga para la carga inalámbrica.



Nota: Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.

Nota: Para una mejor carga, coloque el teléfono completamente sobre el panel de carga inalámbrica y alinee el centro del teléfono con el centro del cargador inalámbrico.

Nota: Cuando el conductor no esté en el auto, por favor no deje su teléfono móvil cargando en el auto para evitar posibles riesgos de seguridad.

Nota: En caminos con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse de manera intermitente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargar, será necesario colocarlo nuevamente en el área recargable.

Nota: El tamaño de cada marca de teléfono móvil es diferente, y la posición de la bobina de carga en el teléfono móvil es diferente. Por favor, ajuste la posición del teléfono móvil en consecuencia. Además, la funda de algunos teléfonos móviles puede tener un impacto en la carga inalámbrica. Puede ser necesario ajustar o quitar la funda para lograr la carga inalámbrica.

Nota: Diferentes modelos de teléfonos móviles tienen diferentes tasas de carga.

Si el teléfono móvil no se carga correctamente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo nuevamente. Si sigue fallando, busque un Reparador Autorizado.

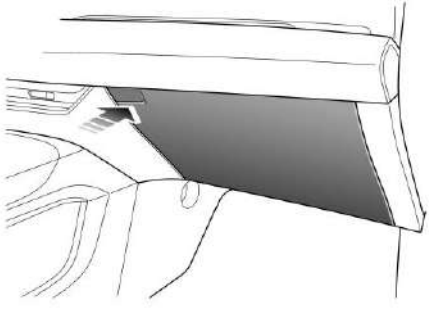
IMPORTANTE
Cuando se esté utilizando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la llave inteligente esté a 20 cm o más de distancia del área de carga inalámbrica. No coloque monedas, tarjetas IC, llaves de metal u otros objetos con una gran cantidad de composición metálica en el área de carga inalámbrica junto con su teléfono. Esto puede resultar en el fallo de la función de carga inalámbrica y crear un riesgo de seguridad.

Compartimentos de Almacenamiento

Instrucciones

- Por favor, cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo esté en movimiento para evitar lesiones personales en caso de una aceleración brusca, frenado de emergencia y un accidente automovilístico.
- NO coloque líquidos o materiales inflamables, como encendedores, en ningún compartimento de almacenamiento para evitar la ignición de materiales inflamables, lo que podría provocar un incendio.
- Al almacenar artículos líquidos, asegúrese de que el líquido esté almacenado en un recipiente sellado para evitar que el derrame de líquido cause daños al vehículo. Si ocurre un derrame, límpielo inmediatamente.

Guante

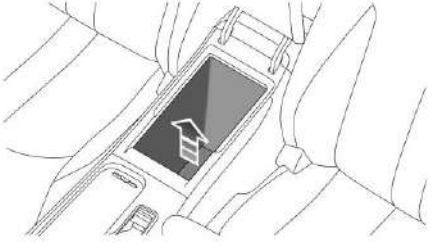


Para abrir la guantera, presione el botón de apertura (indicado por la flecha). Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera.

Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el vehículo esté en movimiento.

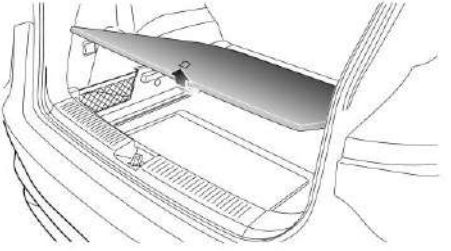
Almacenamiento Box

Caja de Descansabrazos de la Consola Central



Levante el apoyabrazos de la consola central (como lo indica la flecha) para abrir el compartimento del apoyabrazos de la consola central. Empuje la tapa hacia abajo para cerrar el compartimento del apoyabrazos de la consola central.

Cargaspace Almacenamiento Box



Levante la correa de tiro de la alfombra del compartimento de carga para abrir el cajón de almacenamiento del compartimento de carga, que se puede utilizar para guardar herramientas y otros artículos.

Estuche para lentes *

La caja de gafas solo debe usarse cuando el vehículo esté estacionado.



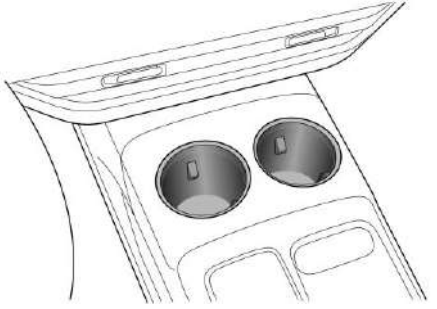
El estuche para lentes está ubicado cerca de la luz interior delantera. Abrir el estuche para lentes presionando el panel inferior (como se muestra en la flecha) y colocar los lentes dentro. Cuando no esté utilizando el estuche para lentes, por favor ciérrelo.

Nota: Solo los lentes con un marco de lentes estándar pueden colocarse en el portavasos.

Portavasos

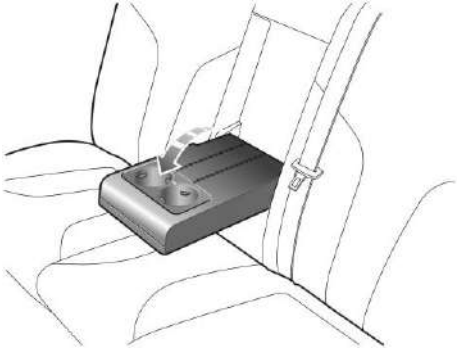
No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. El derrame puede resultar en quemaduras u otros daños innecesarios.

Portavasos de la Consola Central



El portavasos de la consola central está ubicado en el extremo frontal del conjunto del apoyabrazos de la consola central y puede sostener tazas o botellas de bebidas.

Reposabrazos trasero y Portavasos trasero *



Dobla hacia adelante para abrir el apoyabrazos trasero. El extremo frontal del apoyabrazos trasero está equipado con un portavasos, que puede sostener tazas de bebidas, etc.

IMPORTANTE
Se recomienda colocar una taza o botella de bebida con cierre en el portavasos. De lo contrario, la bebida podría derramarse y causar daños al equipo dentro del vehículo.

Llaves *104*

Sistemas antirrobo *108*

Portón trasero *113*

Carga Cocherying *120*

Remolque *121*

Ajuste del Sistema de Dirección *123*

Alcolock *125*

Llaves

Resumen



Por favor, guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no dentro del auto!



Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias y evitar el reconocimiento correcto de la llave, lo que a su vez puede impedir el funcionamiento correcto del sistema de energía del vehículo.



La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de impactos, altas temperaturas, humedad, luz solar directa y corrosión por fluidos.



ADVERTENCIA

Las llaves suministradas con su vehículo contienen pilas de botón/moneda. Estas pilas son peligrosas y DEBEN mantenerse alejadas de.
niños (ya sea que la batería sea nueva o usada).



ADVERTENCIA

Una batería de botón / moneda de litio puede causar lesiones GRAVES o FATALES en 2 horas o menos si se traga o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo.



ADVERTENCIA

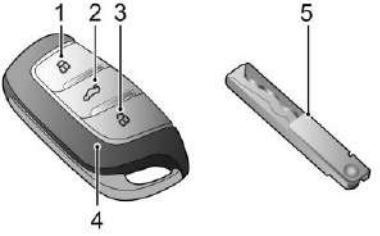
Si cree que las baterías pueden haber sido ingeridas o colocadas dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica de inmediato.

Su vehículo viene equipado con dos llaves inteligentes. Cada llave inteligente está provista de una llave mecánica de repuesto. Esta puede usarse para desbloquear mecánicamente la puerta en caso de emergencia. Las llaves mecánicas no pueden usarse para encender el vehículo.

Las llaves proporcionadas han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. El vehículo no puede arrancar sin una llave programada para su vehículo.

La llave inteligente solo funciona dentro de un rango determinado. Tenga en cuenta que su rango de operación a veces se ve afectado por el nivel de batería de la llave y la influencia de factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después de cerrar la puerta, verifique si la operación fue exitosa.

Llave



1 Botón de bloqueo

2 Botón de la Tapa Trasera

3 Botón de Desbloqueo

4 Llave Inteligente

5 Llave mecánica de respaldo

Si pierde sus llaves, o si son robadas o dañadas, se recomienda acudir inmediatamente a un Reparador Autorizado MG para obtener un reemplazo. La llave perdida o robada será desactivada del sistema de energía de

arranque. Si la llave es recuperada, puede ser reactivada por un Reparador Autorizado MG.

Nota: Cualquier llave fabricada de manera privada puede no arrancar el vehículo y puede afectar la seguridad de su auto. Para obtener un reemplazo de llave adecuado, se recomienda consultar a un Reparador Autorizado MG.

Nota: La nueva llave no puede ser entregada de inmediato porque requiere programación en el vehículo por parte del Reparador Autorizado MG.

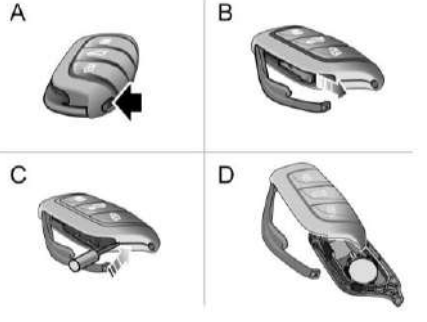
Nota: Si su automóvil está equipado con la función de carga inalámbrica por inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm del teléfono móvil que se está cargando para evitar que la llave sufra interferencias del dispositivo de carga inalámbrica.

Nota: Evite operar la llave inteligente cerca de dispositivos de interferencia de radio fuertes (como computadoras portátiles y otros productos electrónicos), ya que la función normal de la llave podría verse afectada.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Por favor, reemplace la batería del llavero inteligente en las siguientes condiciones:

- El rango operativo de la llave inteligente se reduce significativamente.
- La pantalla inteligente muestra "Batería baja de llave remota, por favor reemplácela".



1 Presione el botón (A) en la llave inteligente para expulsar el revestimiento decorativo.

2 Retire la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección indicada por la flecha.

3 Utilice una herramienta de hoja plana para insertarla en el costado de la llave (C), levante con cuidado la tapa de la batería hasta el broche,
se desprende, y luego separe con cuidado la cubierta superior/inferior a lo largo de la interfaz (D).

Nota: Asegúrese de que la polaridad de la batería sea correcta (lado positivo hacia abajo).

Nota: Se recomienda utilizar una batería CR2032 para el control remoto.

4 Retirar la batería usada de la ranura.

5 Coloque la batería nueva en la ranura y asegúrese de que esté en pleno contacto con la ranura.

6 Reacondicionamiento de la tapa y presionar firmemente, verificar si el espacio alrededor de la tapa es uniforme.

7 Reacondicionamiento de la llave mecánica y cierre de la lámina decorativa.

8 Encienda el sistema de energía para resincronizar la llave con el vehículo.

IMPORTANTE
• El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave inteligente. El voltaje nominal, los tamaños y las especificaciones del nuevo reemplazo deben ser los mismos que los del antiguo. • La instalación incorrecta de la batería puede dañar la llave. • La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

Sistemas antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador y un sistema antirrobo de carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos encarecidamente que lea atentamente esta sección para comprender completamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilizador

El inmovilizador está diseñado para proteger el vehículo contra robos. Solo cuando el inmovilizador está desactivado se puede arrancar el vehículo.

Una vez que se detecte una llave válida dentro del vehículo, el inmovilizador se desactivará automáticamente.

Si el panel de instrumentos muestra "Llave inteligente no encontrada" o "Por favor coloque la llave en la posición de inicio en espera" o la luz de aviso del inmovilizador se enciende, por favor coloque la llave inteligente en la posición de inicio en espera (consulte el "Procedimiento de inicio en espera" en la sección "Inicio y detención del sistema de potencia"), o intente usar la llave de repuesto. Si el auto aún no puede arrancar, contacte a un Reparador Autorizado MG.

Sistema Antirrobo de Carrocería

Bloqueo y Desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces direccionales se encienden tres veces; cuando está desbloqueado, las luces direccionales se encienden una vez.

Operación del Sistema de Bloqueo de Puertas (Llave)

Bloqueo de llave.

- Usando la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave remota para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas, el capó y la puerta trasera.
- Usar la llave mecánica para bloquear: retire la cubierta de la cerradura de la puerta del lado del conductor, inserte la llave en la ranura de la llave y gire en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el automóvil.

Desbloqueo de llave

- Usar la llave remota para desbloquear: presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear el vehículo.

- Usar la llave mecánica para desbloquear: retire la cubierta de la cerradura de la puerta del conductor, inserte la llave en la ranura y gire en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear el auto.

Nota: Si el sistema de energía del vehículo no se ha encendido y el desbloqueo remoto de la llave no se ha activado dentro de unos pocos segundos después de desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se activará el sistema de alarma antirrobo.

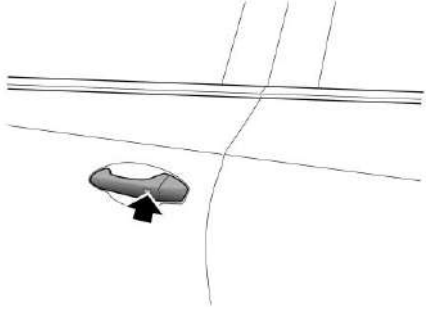
Encuentra Mi Coche

Después de que el vehículo ha estado bloqueado durante varios minutos, se habilita la función Encontrar Mi Coche, que puede proporcionar un aviso audible y visual presionando y manteniendo presionado el botón de bloqueo en la llave remota. Presionar nuevamente el botón de bloqueo en la llave remota suspenderá la función Encontrar Mi Coche. En este momento, presione el botón de desbloqueo en la llave remota para cancelar la función Encontrar Mi Coche y desbloquear el vehículo. Encontrar Mi Coche se puede configurar en la interfaz 'Configuración del Vehículo' en la pantalla de entretenimiento.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, presionar el botón de Desbloquear en el control remoto y no realizar ninguna otra operación dentro de un período de tiempo activará la función de rebloqueo automático, lo que significa que el vehículo se bloqueará automáticamente.

Operación del Sistema de Bloqueo de Puertas (Sin Llave)

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir la puerta trasera siempre que lleves la llave inteligente y te acerques al auto.



Nota: Mantenga la distancia entre la llave inteligente y la manija de la puerta dentro del rango de 1,5 m para bloquear y desbloquear las puertas utilizando la función sin llave.

Bloqueo sin llave.

Después de que el vehículo se detenga, cuando haya salido del vehículo y cerrado la puerta, solo presione el botón en la manija de la puerta delantera una vez (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave remota) para bloquear todas las puertas, y el vehículo entrará en el estado de alarma antirrobo.

Desbloqueo sin llave

Presione el botón en la manilla de la puerta delantera una vez para desbloquear el vehículo, luego jale la manilla para abrir la puerta.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra dentro del alcance de la llave inteligente y opera el botón de la manija de la puerta pero no realiza ninguna acción adicional, el vehículo se bloqueará automáticamente para mantenerse seguro.

IMPORTANTE
Una vez que la puerta ha sido cerrada con la llave, presione el botón en la manija de la puerta para desbloquear el vehículo. Si el vehículo no se puede desbloquear o bloquear normalmente, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG.

Bloqueo incorrecto

Si la puerta del conductor no está completamente cerrada, al realizar la operación de bloqueo en el vehículo, la puerta no se bloqueará, la bocina sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto y el sistema antirrobo del vehículo no funcionará.

Si se realiza una operación de bloqueo cuando la puerta del conductor está cerrada pero la puerta del pasajero, el capó o la puerta trasera no están completamente cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, se habilitarán los atributos de 'armado parcial' del sistema antirrobo de la carrocería (todas las puertas, capó o aberturas de la puerta trasera completamente cerradas estarán protegidas, ¡pero una abertura abierta no lo estará!). Una vez que la puerta, el

capó o la puerta trasera abiertos se cierren, el sistema entrará automáticamente en el estado completo antirrobo. Si la llave remota se devuelve (o se deja) en el vehículo y la puerta abierta se cierra, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

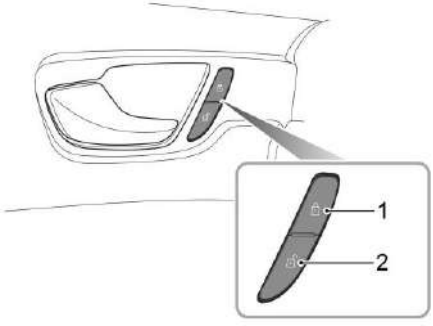
Llave Inteligente Bloqueada en el Vehículo por Error

Cuando una llave inteligente queda dentro del vehículo y la otra llave se utiliza para bloquear el vehículo, la función de la llave inteligente bloqueada dentro del vehículo para iniciar el sistema de potencia del vehículo se desactivará, sin embargo, las funciones de bloqueo y desbloqueo del vehículo se mantendrán. En este punto, se debe utilizar la segunda llave inteligente (fuera del vehículo) para desbloquear el vehículo, y la función de arranque de la llave dentro del vehículo se reanudará automáticamente.

Alarma Antirrobo Sonora

Si la alarma antirrobo ha sido activada, antes de que se apague, la bocina del auto sonará continuamente. Presione el botón de Desbloquear en la llave remota, la alarma antirrobo será desactivada.

Interruptor de Bloqueo Interior



1 Interruptor de bloqueo

2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema antirrobo de la carrocería no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (1) de la cerradura interior después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, presionar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de las cerraduras interiores no bloqueará/desbloqueará las puertas, pero activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó y la puerta trasera están cerrados, al presionar el interruptor de bloqueo interior, el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo se ilumina.

Si la puerta del copiloto, el capó o la puerta trasera no están completamente cerrados, al presionar el interruptor de bloqueo interior, el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo parpadea.

Manija Interior de la Puerta

Tire de la manilla interior para desbloquear y abrir la puerta.

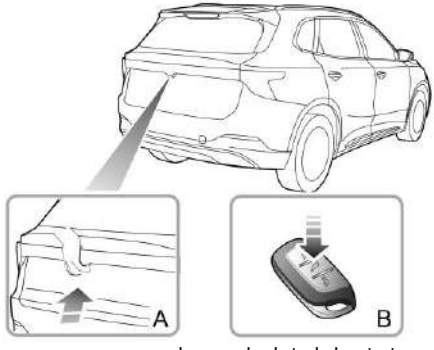
Bloqueo Automático al Conducir

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h.

Portón trasero

Portón trasero manual*

Si la puerta trasera no se puede cerrar debido al tipo de carga cargada o si el sello del burlete está dañado, se recomienda cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución de aire acondicionado hacia la cara y configurar el ventilador a la velocidad máxima, para disminuir cualquier humo que ingrese al vehículo.



La puerta trasera manual se puede abrir de las siguientes 2 maneras:

1 Asegúrese de que el asiento del conductor no esté ocupado antes de abrir la puerta trasera con el botón de la llave. Mantenga presionado el botón de apertura de la puerta trasera (B) en la llave durante más de 2 s para desbloquear la puerta trasera, luego levántela y ábrala.

2 Cuando el vehículo está desbloqueado o la llave correspondiente aparece dentro de un rango de 1 m alrededor de la puerta trasera, presione directamente el

interruptor de apertura (A) en la puerta trasera para abrirla.

Portón Trasero Eléctrico*

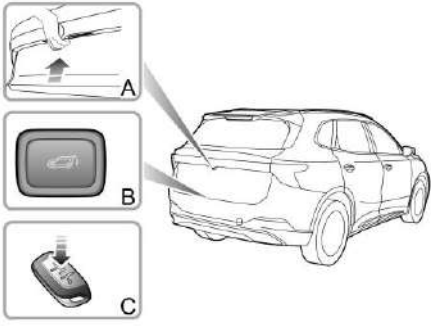
Si la puerta trasera no se puede cerrar debido al tipo de carga transportada o si el sello del burlete está dañado, se recomienda cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución frontal del aire acondicionado y ajustar el ventilador a la velocidad máxima, para disminuir la entrada de gases al vehículo.

Antes de abrir o cerrar la puerta trasera, asegúrese siempre de que no haya personas u objetos que puedan obstruir la operación. Esto puede causar daño físico o daños.

La puerta trasera eléctrica solo puede operarse cuando el vehículo está en marcha P/N.

Al abrir/cerrar la puerta trasera, el sistema proporcionará recordatorios a los usuarios mediante alarmas sonoras.

Modo de Apertura/Cierre de Portón Trasero Eléctrico



La puerta trasera eléctrica se puede abrir o cerrar de las siguientes maneras:

- ***Abrir/Cerrar la puerta trasera desde el exterior del vehículo: Cuando el vehículo está desbloqueado o la llave emparejada aparece dentro de un rango de 1 m alrededor de la puerta trasera, presione el botón A y la puerta trasera eléctrica se abre; presione el botón B y la puerta trasera eléctrica se cierra.***
- ***Abrir/Cerrar la puerta trasera con la llave inteligente: Cuando el vehículo está apagado o el asiento del conductor no está ocupado, mantenga presionado el botón de la puerta trasera (C) en la llave inteligente, y la puerta trasera se abrirá o cerrará automáticamente.***
- ***Abrir/Cerrar la puerta trasera desde el interior del vehículo: Presione el interruptor de la puerta trasera en la pantalla de entretenimiento para abrir o cerrar la puerta trasera.***

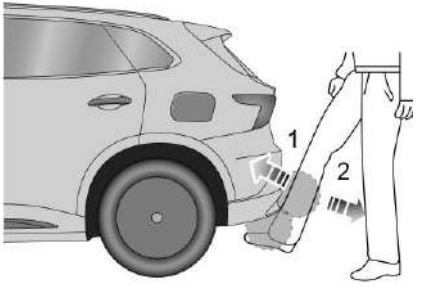
Nota: En caso de una pendiente extrema, la puerta trasera puede no abrirse eléctricamente o cerrarse completamente debido al cambio en la posición del centro de gravedad.

Si la puerta trasera no se abre correctamente a la altura preestablecida o no se cierra completamente, ciérrela manualmente una vez de manera lenta y completa para recuperar las funciones del sistema eléctrico de la puerta trasera.

Nota: Durante la operación manual de la puerta trasera eléctrica, evite operaciones violentas o rápidas, para que el sistema de la puerta trasera eléctrica no se dañe.

Función de Detección de Pie*

Cuando una llave inteligente válida está dentro del rango efectivo de la puerta trasera, la puerta trasera se puede abrir utilizando la función de detección con el pie.



Para abrir la puerta trasera utilizando la función de detección con el pie, párese en el centro detrás del vehículo lo más lejos posible, mueva rápidamente su pie y la parte inferior de la pierna a una posición (1) lo más cerca posible del parachoques trasero, su pierna debe estar en el área superior del sensor y su pie debe estar en el área inferior del sensor, luego mueva rápidamente su pie y la parte inferior de la pierna lejos del área del sensor (2), y la puerta trasera se abrirá automáticamente.

La función de detección de pie se puede configurar para encender o apagar en la pantalla de entretenimiento según sea necesario. Al lavar su automóvil o realizar trabajos de mantenimiento y servicio cerca del parachoques trasero, para evitar que la puerta trasera se abra debido a la activación accidental de la función de detección, por favor apague la función de detección de pie con el interruptor suave en la pantalla de entretenimiento.

En algunos casos, la apertura del portón trasero mediante detección por pie no estará disponible o estará limitada, por lo que puedes abrir el portón trasero de otras maneras.

Función anti-atrapamiento

Función ON: En caso de que se detecte cualquier objeto que pueda interferir con la apertura de la puerta trasera, la puerta trasera se detendrá y se cerrará hasta un cierto ángulo para evitar el contacto con el obstáculo.

Función OFF: En caso de que se detecte cualquier objeto que pueda interferir con el cierre de la puerta trasera, la puerta trasera dejará de cerrarse y se abrirá hasta cierto ángulo para evitar el contacto con el obstáculo.

Nota: Si la puerta trasera eléctrica se opera varias veces en un corto período de tiempo y activa la protección térmica, el sistema suspenderá la función de apertura y cierre eléctrico por razones de protección. En esta situación, cierre manualmente la puerta trasera completamente una vez y espere más de tres minutos para reanudar la función del sistema de puerta trasera eléctrica.

Nota: Si la función anti-pellizco de la puerta trasera eléctrica se activa varias veces consecutivas, el sistema suspenderá la función de apertura y cierre eléctrico por razones de protección. En esta situación, cierre manualmente la puerta trasera por completo una vez para reanudar la función del sistema de puerta trasera eléctrica.

Ajuste de Altura de Apertura del Portón Trasero Eléctrico

Los usuarios pueden configurar la altura de apertura de la puerta trasera eléctrica según sea necesario utilizando el botón Cerrar en la puerta trasera o en la pantalla de entretenimiento. El controlador de la puerta trasera eléctrica,

registre la nueva configuración de altura de apertura.

Método de configuración 1:

1 Abrir la puerta trasera hasta la altura de ajuste deseada y mantenerla en posición.

2 Presione y mantenga el botón Cerrar en la puerta trasera por más de 3 s, el timbre emite un sonido para indicar que la configuración se realizó correctamente.

Método de configuración 2:

1 Encienda la pantalla de entretenimiento, ingrese a la interfaz de configuración de altura de la puerta trasera y ajústela a la posición de altura deseada.

Nota: Si ocurre una falla en el sistema de portón trasero eléctrico, se mostrará un mensaje de aviso relevante "Falla del sistema de portón trasero eléctrico" en el centro de mensajes del paquete de instrumentos, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG para el servicio.

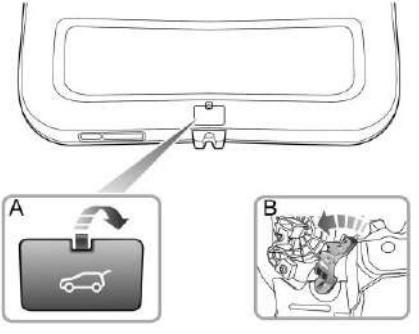
Abrir de Emergencia de la Puerta Trasera

Un dispositivo de apertura de emergencia de la puerta trasera está ubicado en el interior de la puerta trasera.

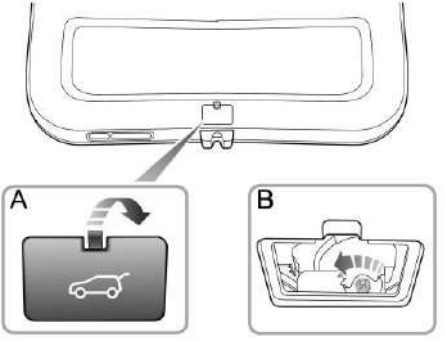
Para acceder, baje el asiento trasero para permitir el acceso al panel de acceso pequeño del mecanismo de liberación de emergencia de la puerta trasera (A).

Retire el revestimiento, ubique la palanca de liberación (B) y utilice una herramienta adecuada para girar la palanca en sentido contrario a las agujas del reloj.

Portón Trasero Eléctrico*



Portón Trasero Manual*



Carga Cocherying



NO exceda el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. ¡El incumplimiento puede resultar en daños al vehículo o lesiones graves!

Espacio de Carga



Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén firmemente enganchados en la posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga detrás de los asientos.

Cuando se transporta equipaje en el espacio de carga, siempre asegúrese de colocar los artículos pesados lo más bajo y lo más hacia adelante posible, para evitar el desplazamiento de la carga en caso de un accidente o una parada repentina.

Conducir con cuidado y evitar frenadas de emergencia o maniobras de aceleración cuando se transportan artículos grandes o pesados.

IMPORTANTE
Al cargar la carga se deben observar las normas de tránsito, si la carga sobresale del espacio de carga se deben tomar medidas de aviso apropiadas para advertir a otros usuarios de la vía.

Carga Interna



NO transporte equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que podrían moverse, causando lesiones personales en caso de un accidente, frenado de emergencia o aceleración brusca.



NO obstruya la visión del conductor o del pasajero con cargas.

Doblar los asientos traseros puede aumentar el espacio de equipaje, consulte "Ajuste del asiento" descrito en la sección "Experiencia Cómoda".

Remolque

Función de Remolque

Precauciones de Seguridad del Dispositivo de Remolque

Superar cualquier límite de carga recomendado por MG Motor es peligroso. Consulte los límites de carga recomendados y la carga antes de cualquier viaje.

Las cargas de remolque excesivas reducen la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección, mientras que una carga insuficiente en la nariz del remolque puede hacer que el remolque sea inestable y provoque oscilaciones.

Por favor, asegúrese de leer cuidadosamente las pautas de remolque, usar equipos aprobados y cumplir con los límites de carga, y siempre verifique los límites de carga antes de remolcar.

Remolcar una carga que exceda el peso máximo de remolque afectará gravemente la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, lo que podría causar daños al vehículo y a la línea de transmisión.

Al instalar un dispositivo de remolque en su vehículo:

Al remolcar: Todas las luces en la parte trasera de su vehículo deben permanecer visibles para los usuarios de la carretera detrás de su vehículo y no deben estar total o parcialmente bloqueadas.

Si las fuentes de luz están obstruidas al remolcar, se deben utilizar fuentes de luz auxiliares como paneles de luz.

Cuando no se esté remolcando: El dispositivo de remolque instalado no debe bloquear ninguna fuente de luz. Si el dispositivo de remolque bloquea total o parcialmente una fuente de luz (como la lámpara antiniebla), debe ser removido o retraído cuando no se esté remolcando.

Barra de remolque

Se recomienda instalar la barra de remolque original aprobada por MG y utilizar el método de conexión especificado para asegurar el bastidor de tracción.

Para obtener más detalles, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG.

Cadena de Seguridad

Se debe usar una cadena de seguridad para evitar que el remolque se desacople accidentalmente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté firmemente sujeta al remolque y a su vehículo antes de partir.

Gradiente

Al remolcar, debe planificar su ruta de conducción para evitar pendientes pronunciadas tanto como sea posible. La pendiente máxima de conducción no debe ser mayor al 12% al remolcar. Trate de seleccionar carreteras de conducción recomendadas por el Remolque.
Asociación.

Periodo de rodaje

Se recomienda evitar remolcar un trailer dentro de las primeras 625 millas (1000 km) de su vehículo.

Modo Remolque

Cuando se requiera remolcar, por favor active la función de modo remolque de su vehículo, esta se puede activar o desactivar de las siguientes maneras:

1 Auto Encendido/Apagado: El vehículo entra o sale automáticamente del modo remolque cuando se conecta o desconecta la conexión eléctrica entre el remolque y su vehículo.

2 Manual Encendido/Apagado: Encienda o apague la función de la pantalla de entretenimiento.

Nota: Cuando el modo de remolque se activa automáticamente, no es posible realizar ajustes manuales a través de la pantalla de entretenimiento.

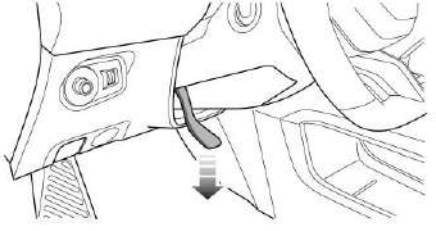
En el modo remolque, algunas funciones del vehículo estarán restringidas o desactivadas (si las hubiera), tales como:,

- Frenado automático de emergencia;
- Sistema de control de crucero adaptativo
- Sistema de asistencia para atascos de tráfico;
- Sistema de asistencia de mantenimiento de carril;
- Sistema de asistencia al conductor hacia atrás;
- Sistema de asistencia de estacionamiento.

Ajuste del Sistema de Dirección

Ajuste de Posición de la Rueda de Dirección

NO intente ajustar la posición del volante mientras el automóvil está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.



Ajuste la posición del volante para adaptarse a la postura de conducción:

1 Libere completamente la palanca de bloqueo (como se indica con la flecha).

2 Sostenga el volante con ambas manos e inclínelo hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante; empuje y jale el volante para ajustar la distancia entre el volante y el conductor.

3 Levante completamente la palanca de bloqueo para bloquear el volante. Una vez que se haya seleccionado una posición de conducción cómoda, muévala a su nueva posición.

Dirección Eléctrica Asistida

Si la dirección asistida eléctrica falla, la dirección puede parecer muy pesada, lo que afectará significativamente la seguridad al conducir.

El sistema de dirección asistida eléctrica solo funciona cuando el vehículo está en modo LISTO. El sistema funciona a través de un motor con niveles de asistencia ajustados automáticamente según la velocidad del vehículo, el par del volante y el ángulo del volante.

IMPORTANTE

Mantener el volante en bloqueo total durante períodos prolongados resultará en una reducción de la asistencia de potencia, lo que causará una sensación más pesada en la dirección durante un período corto de tiempo.

Modo de Sensación de Dirección

La "Sensación de Dirección" se puede ajustar a través de la pantalla inteligente. El sistema de dirección asistida eléctrica ofrece 3 modos de sensación de dirección:

1 Luz: Proporciona un alto nivel de asistencia de dirección con una sensación general ligera.

2 Estándar: Proporciona un nivel moderado de asistencia de dirección con una sensación moderada.

3 Pesado: Proporciona un bajo nivel de asistencia de dirección con una sensación más pesada.

Dirección Asistida Eléctrica (EPS) Lámpara de Advertencia

Consulte el capítulo 'Advertencia Lámparas e Indicadores'.

Si el cable de la batería ha sido desconectado por cualquier razón, al reconectar la lámpara de aviso se encenderá en amarillo. El movimiento del volante de tope a tope inicializará el sistema y la lámpara se apagará.

Alcolock

El bloqueo de alcohol solo se utiliza como un detector para ayudar a restringir al conductor de manejar cuando la concentración de alcohol excede el límite legal. Sin embargo, recuerde que, Usted es siempre la primera persona responsable de la seguridad vial. Para la seguridad de usted y de los demás participantes del tráfico, conducir bajo los efectos del alcohol es ilegal y está estrictamente prohibido.

Después de instalar el bloqueo de alcohol, debe tomar el dispositivo portátil y exhalar en la boquilla para detectar la concentración de alcohol en su aliento antes de arrancar el vehículo. Si está por debajo del límite legal de concentración de alcohol, el vehículo podrá ser arrancado.

Nota: El dispositivo portátil debe colocarse en una posición que sea de fácil acceso y no afecte la conducción. Por favor, contacte a un Reparador Autorizado de MG para que lo ayude a instalar y configurar el alcoholímetro.

IMPORTANTE
Si fallas en la prueba de alcohol, no intentes arrancar el vehículo forzosamente por tu seguridad. Si sospechas que el alcolock falla, por favor contacta a un Reparador Autorizado local.

Conducir el vehículo

Inicio y detención del sistema de energía *128*

Conducción Económica y Ambiental *130*

Marcha Shift *134*

Modo de Conducción *138*

Sistema de Frenado Integrado (IBS) *139*

Modo de un pedal *140*

Regeneración de energía durante el deslizamiento *141*

Inicio y detención del sistema de potencia.

Iniciando el Sistema de Potencia

Cuando el conductor abre la puerta del conductor con una llave válida y se sienta en el asiento del conductor, el grupo de instrumentos y la pantalla inteligente se encienden.

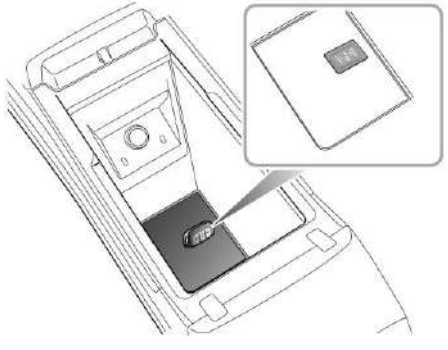
1 Al presionar el pedal del freno, el vehículo entra en estado LISTO.

2 Seleccione 'D' (Conducir) para comenzar su viaje, o cambie a 'R' para retroceder.

Nota: Si el volante no se puede girar después de que el vehículo haya entrado en "MODO LISTO", por favor salga del vehículo asegurándose de que la puerta del conductor esté completamente cerrada. Una vez fuera del vehículo, por favor vuelva a sentarse en el asiento del conductor y coloque el vehículo en "MODO LISTO" como se describe en la "Sección de Procedimiento de Arranque".

En espera Procedimiento de Arranque

Cuando el vehículo se encuentre en un área con fuerte interferencia de señales de radio o la batería de la llave inteligente tenga poca energía, por favor inicie el vehículo utilizando el procedimiento de arranque de emergencia de acuerdo con los siguientes pasos:



1 Coloque la llave inteligente en la posición como se ilustra con el botón hacia arriba.

2 Asegúrate de estar sentado en el asiento del conductor y presiona el pedal del freno y enciende el sistema de energía.

Una vez que se haya reemplazado la batería de la llave inteligente o el automóvil haya salido del área de interferencia y el procedimiento de arranque pasivo continúe sin funcionar, busque un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANTE
• Si tres intentos consecutivos de arranque no tienen éxito, por favor busque asistencia. De lo contrario, múltiples arranques consecutivos pueden causar daños al sistema de potencia y a la batería. • Este automóvil está equipado con un sistema antirrobo. Cualquier llave preparada de manera privada no puede arrancar el vehículo. • En ambientes con temperaturas inferiores a -10 grados Celsius, el tiempo para que el sistema de energía arranque aumentará. Por lo tanto, al arrancar, apague todos los equipos eléctricos innecesarios.

Detener el sistema de potencia.

Detenga el sistema de potencia del vehículo de la siguiente manera:

1 Después de llevar el automóvil a una parada segura, y manteniendo la aplicación del pedal de freno en todo momento.

2 Utilice el control de cambios para seleccionar 'P' (Estacionamiento), esto aplicará automáticamente el freno de estacionamiento - por favor verifique que el freno de estacionamiento esté aplicado.

3 Después de salir del vehículo con la llave y asegurarse de que todas las puertas, el capó y la puerta trasera estén cerrados, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente para apagar el vehículo.

Puedes apagar el vehículo incluso cuando el asiento del conductor está ocupado:

1 Detenga el vehículo de manera segura en un lugar adecuado.

2 Asegúrese de que P (Estacionamiento) esté seleccionado y que el freno de estacionamiento esté aplicado. Seleccione lo siguiente en la secuencia correcta: 'Configuración del Vehículo - Estado - Apagado de Energía' en la pantalla inteligente.

Nota: Si en cualquier momento se presiona el pedal del freno mientras el asiento del conductor está ocupado, el automóvil volverá al modo LISTO.

Nota: Si en cualquier momento se presiona el pedal del freno mientras el asiento del conductor está ocupado, el automóvil volverá al modo LISTO.

Conducción Económica y Ambiental

Rodaje

Los frenos y neumáticos necesitan tiempo para 'asentarse' y adaptarse a las exigencias de la conducción diaria. Por lo tanto, para mejorar el rendimiento a largo plazo, trate de evitar aceleraciones rápidas, desaceleraciones bruscas o frenadas de emergencia durante los primeros 900 millas (1,500 km).

Protección del Medio Ambiente

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar los riesgos para el medio ambiente.

Conducción Económica

La forma en que conduces tu automóvil tiene un impacto significativo en la vida útil del vehículo, así como en el consumo de energía.

Conducir suavemente

Viajar a una velocidad constante adecuada es más eficiente que frenar y acelerar con frecuencia. Evite realizar aceleraciones bruscas, arranques repentinos y frenadas bruscas/de emergencia. La aceleración o desaceleración constante consume considerablemente menos energía que la aceleración rápida o el frenado de emergencia, y minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Evite conducir a la velocidad máxima.

El consumo de energía y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

Conducción Preventiva

Evite caminos con congestión de tráfico o embotellamientos. Prediga la congestión vial lo más temprano posible y mantenga suficiente distancia del auto de adelante al conducir y reduzca la velocidad a tiempo. Evite aplicaciones de frenado brusco cuando no sea necesario, ya que esto causará desgaste prematuro en los componentes de frenado.

Manejo del Uso de Equipos Eléctricos Auxiliares en Auto

Aunque es esencial mantenerse cómodo al conducir el vehículo, el uso de equipos eléctricos auxiliares interiores aumentará el consumo de energía.

Conducción en Entornos Especiales

Conducir bajo la lluvia o la nieve



Frenado de emergencia, aceleración y dirección en caminos resbaladizos reducirán el rendimiento de manejo y la tracción del vehículo.

- Si la ventana o el parabrisas se empañan, utilice la función de desempañado del aire acondicionado; Si hay una película de agua en el espejo retrovisor o empañamiento en la ventana trasera, utilice la función de espejo retrovisor externo y ventana trasera calefaccionada.
- Si la superficie de la carretera está congelada o cubierta de nieve, la fricción entre los neumáticos y la superficie de la carretera se vuelve muy pequeña, lo que hace que sea altamente propenso a accidentes. Por favor, evite conducir o instale cadenas para nieve adecuadas antes de conducir, consulte "Neumáticos" en la sección "Mantenimiento".

Conducir a través del agua



No se aventure en caminos inundados en zonas bajas o áreas de vadeo de agua desconocidas, ya que esto puede resultar en la falla del sistema de potencia, mal funcionamiento grave del vehículo (como cortocircuitos en componentes eléctricos) o daño al sistema de potencia debido a la entrada de agua. Cualquier mal funcionamiento o daño del vehículo resultante de esto ya no estará cubierto por los términos de garantía de MG.

Al conducir un vehículo, trate de evitar pasar por caminos inundados o áreas con charcos tanto como sea posible. Si necesita conducir a través del agua, siga las siguientes sugerencias:

- Antes de ingresar a la sección inundada, la profundidad del agua debe ser clara y la altura del agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería del vehículo.
- Si debes conducir a través del agua, debes apagar el aire acondicionado antes de comenzar, aplicar ligeramente el pedal del acelerador sin soltar el pie, pasar suave y lentamente por la sección de la carretera inundada y controlar la velocidad por debajo de 6 mph (10 km/h);
- No estacione el vehículo en agua estancada ni retroceda hacia el agua. Si al conducir a través del agua el vehículo se detiene, no intente arrancarlo nuevamente. Comuníquese con un taller autorizado de MG o un servicio de asistencia en carretera para una inspección.
- Después de pasar por agua, aplique ligeramente el pedal de freno de manera continua para confirmar que el rendimiento de frenado es normal y evite el frenado de emergencia;
- Después de pasar por agua, por favor verifique que las funciones de iluminación y bocina estén normales.
- Después de vadear agua, esto puede afectar la funcionalidad y el rendimiento del vehículo. Se recomienda contactar a un Reparador Autorizado de MG para una inspección lo antes posible.

IMPORTANTE

- Cuando hay agua o barro en la superficie de los discos de freno, puede causar una disminución en el rendimiento de frenado y, por lo tanto, prolongar la distancia de frenado.
  Por favor, conduzca con cuidado para prevenir accidentes.
- Las pastillas de freno mojadas pueden no funcionar correctamente. Si solo un freno puede operar adecuadamente, puede afectar el control de la dirección y provocar accidentes.
- Después de que el agua ingresa al interior de los componentes de alto voltaje, tiene un impacto significativo en sus propiedades de aislamiento. El agua contiene muchas sustancias conductoras, lo que puede causar cortocircuitos internos en los componentes de alto voltaje, afectando gravemente la seguridad del vehículo y el rendimiento de conducción.

Verificar y Servicio

Revise las presiones de los neumáticos regularmente.

Los neumáticos sobreinflados o desinflados se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del automóvil. Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de energía.

No cargue pesos innecesarios.

El peso adicional de cargas innecesarias puede afectar el consumo de energía, especialmente en condiciones de parada/arranque donde el automóvil se requiere frecuentemente para partir desde una posición estacionaria. Cuando sea posible, retire cualquier barro/tierra seca del vehículo y del chasis, esto no solo reducirá el peso del cuerpo, sino que también puede prevenir la corrosión del cuerpo.

Mantenga la alineación correcta de las cuatro ruedas.

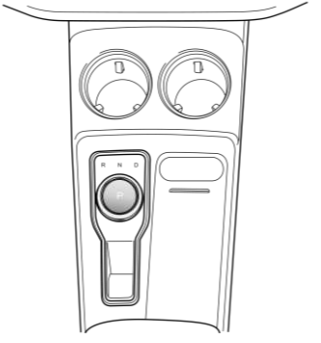
Mantenga la alineación correcta de las ruedas. Evite colisiones con el bordillo y reduzca la velocidad en superficies de carretera irregulares. Una alineación de ruedas fuera de especificación no solo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará la carga y el consumo de energía.

Cambio de marcha

Cambio de Operación

Cuando el vehículo está en movimiento, está prohibido cambiar de la marcha D a la marcha R o P, ya que esto puede causar daños graves a la transmisión de tracción eléctrica o provocar accidentes.

Está prohibido deslizarse en punto muerto mientras el vehículo está en movimiento, esto puede causar accidentes.



La palanca de cambios se encuentra en una posición intermedia de estado estable y tiene dos posiciones de estado no estable respectivamente si se gira en sentido antihorario o horario, lo que significa que la palanca de cambios volverá a la posición intermedia de estado estable tan pronto como se suelte.

P: Estacionamiento

En esta posición, el vehículo estará bloqueado. Por favor, seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido.

Presione el botón P en el centro de la palanca de cambios, el vehículo cambiará a la marcha de estacionamiento.

El vehículo cambiará automáticamente a la marcha P en las siguientes situaciones:

- Apague el vehículo.
- El pedal del freno no está presionado, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.

R: Reversa

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo esté detenido y desee conducir hacia atrás.

Aplique el pedal de freno, gire la perilla de control de cambios en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el final y suelte. La perilla de control de cambios con resorte volverá a una posición central y el vehículo entrará en Reversa.

N: Neutral (Neutral)

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido (por ejemplo, esperando en un semáforo).

Con el vehículo en la marcha P, presione el pedal de freno, gire la perilla de cambio a la primera posición no estable en sentido horario o antihorario, el vehículo cambiará a la marcha Neutral.

Con el vehículo en la marcha D, gire la perilla de cambio a la primera posición no estable en sentido contrario a las agujas del reloj, el vehículo cambiará a la posición de punto muerto.

Nota: Cuando la velocidad del vehículo supera un cierto valor, al cambiar de la marcha D a la marcha N, es necesario mantener la posición de selección de la marcha N durante 1 segundo antes de entrar en la marcha N.

Con el vehículo en marcha R, gire la perilla de cambios en sentido horario a la primera posición no estable, y el vehículo cambiará a la marcha Neutral.

D: Conducir

Esto se utiliza para la conducción normal.

Con el vehículo en las marchas P/R/N, presione el pedal del freno, gire la perilla de cambio hasta el final en sentido horario y el vehículo cambiará a la marcha Conducir.

Mientras esté en Park, Neutral o Reverse, aplique el pedal de freno, gire la perilla de control de cambios en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y suéltela. La perilla de control de cambios con resorte volverá a una posición central y el vehículo entrará en Conducir. Por razones de seguridad, SIEMPRE aplique el pedal de freno al cambiar entre las posiciones R, N y D.

Modo de Protección

Al estacionar el vehículo, asegúrese de que esté estacionado de manera segura y que se respeten todas las normas de tránsito.

Fallo del Sistema de Marcha Shift

Cuando ocurren algunas fallas funcionales graves en el sistema de cambio de marchas, la interfaz del paquete de instrumentos mostrará "EP". En este momento, para una conducción segura, si la velocidad del vehículo es inferior a un cierto valor, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia y el vehículo no podrá conducirse. En este caso, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG para recibir servicio lo antes posible.

Unidad de Conducción Eléctrica Fallo del Motor

Cuando el sistema detecta una falla general en el motor o controlador de la unidad de accionamiento eléctrico, el indicador de aviso, en la interfaz del instrumento se iluminará en amarillo. En este caso, por favor conduzca con cuidado. Para una falla funcional grave, el indicador de aviso se iluminará en rojo. En este caso, detenga el vehículo de manera segura y contacte a un Reparador Autorizado MG para servicio lo antes posible.

Límite de Potencia de la Unidad de Conducción Eléctrica

La unidad de accionamiento eléctrico puede volverse muy caliente en un ambiente de alta temperatura con arranques frecuentes, aceleraciones y desaceleraciones rápidas frecuentes, ascensos prolongados y continuos en pendientes pronunciadas, y sobrecarga de la unidad de accionamiento eléctrico, etc.

En algunos casos, el sistema limitará la potencia para evitar daños al motor. El indicador de aviso. en la interfaz del instrumento se iluminará.

En este caso, estacione su auto en un lugar seguro o mantenga una carga baja y continúe conduciendo su auto a una velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la temperatura del motor disminuya y el indicador de aviso se apague, el vehículo podrá ser conducido normalmente.

Si el indicador de aviso no se apaga después de que la unidad de accionamiento eléctrico se haya enfriado durante un tiempo prolongado (aproximadamente 20 minutos), detenga el vehículo en un lugar seguro y contacte a un Reparador Autorizado MG para servicio lo antes posible, de lo contrario, podría dañar gravemente la unidad de accionamiento eléctrico.

Fallo del Sistema de Potencia

Cuando ocurren algunas fallas generales en el sistema de potencia, el indicador de aviso en la interfaz del instrumento se iluminará en amarillo. En este caso, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG lo antes posible. En caso de una falla funcional grave, el indicador de aviso, se iluminará en rojo. En este caso, conduzca con cuidado o detenga el vehículo de manera segura y contacte a un Reparador Autorizado MG para obtener asistencia lo antes posible.

Para algunas fallas, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de energía y el vehículo no podrá ser conducido. En este caso, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG para servicio lo antes posible.

Modo de Conducción



Por favor, evite cambiar entre modos de conducción mientras conduce. Esto puede distraer la atención del conductor de las condiciones del camino y provocar un accidente.

El modo de conducción permite diferentes modos de ajuste para la respuesta de potencia, la sensación de dirección, etc.

Los siguientes modos de conducción se pueden seleccionar utilizando la interfaz de configuración del vehículo en la pantalla inteligente:

1 Modo Normal

El vehículo se encuentra en un estado de conducción equilibrado para la conducción diaria.

2 Modo Confort

Mejora efectivamente la experiencia de viaje para los pasajeros en el interior, reduce el mareo y la incomodidad.

3 Modo Deportivo

Proporciona al conductor una experiencia de conducción más dinámica, adecuada para un estilo de conducción deportivo.

4 Modo Nieve

Se utiliza al conducir en caminos nevados y con hielo durante el invierno.

5 Modo Personalizado

Después de seleccionar el Modo Personalizado, el conductor puede personalizar individualmente la configuración de la potencia y la sensación de dirección.

Sistema de Frenado Integrado (IBS)

Sistema IBS

El sistema de frenos integrado (IBS) en esta serie de modelos presenta un alto grado de integración con otros sistemas, una respuesta de frenado más rápida y una mayor estabilidad debido a que no depende del vacío para su funcionamiento. Preste atención a lo siguiente durante el uso del IBS:

- El IBS solo funciona con el sistema de energía en modo LISTO. NUNCA permita que el vehículo ruede libremente con el sistema de energía apagado.
- Si el sistema de energía se apaga mientras conduce, debe presionar firmemente el pedal del freno y detener el vehículo lo más rápido que el tráfico permita de manera segura.
- Si el rendimiento del IBS se degrada debido a una batería baja u otras razones, es necesario aplicar más fuerza de lo habitual al pedal del freno para frenar de manera efectiva.
- Al conducir a través de charcos o lluvia intensa, puede formarse una película de agua en la superficie de los discos de freno, lo que puede reducir la eficiencia de frenado y aumentar la distancia de frenado. En este caso, mantenga una distancia segura de otros vehículos y aplique intermitentemente el pedal del freno para mantener seca la superficie del disco de freno.
- Si la eficiencia de frenado disminuye debido a una falla del vehículo, comuníquese con un Reparador Autorizado de MG para recibir servicio lo antes posible.

  El IBS realizará una autocomprobación del sistema después de que el vehículo se apague normalmente. Durante este tiempo, el pedal del freno puede parecer demasiado duro o no poder presionarse por un corto período de tiempo, lo cual es normal.

Modo de Un Solo Pedal.



NO comprometa la predicción de las condiciones de la carretera debido a la operación conveniente de la función de conducción con un solo pedal. Aún necesita frenar a través del pedal de freno en una emergencia. Por favor, esté siempre listo para frenar para garantizar la seguridad al conducir.



NO utilice la función de conducción con un solo pedal cuando el vehículo tenga tendencia a patinar.

Cuando la función de conducción con un solo pedal está habilitada, el conductor puede controlar la velocidad del vehículo únicamente a través del pedal del acelerador; presionar el pedal del acelerador para acelerar; soltar el pedal del acelerador para desacelerar, luego el vehículo puede reducir la velocidad hasta detenerse.

Nota: Incluso si la función de un solo pedal puede lograr el efecto de frenado, aún existirá el riesgo de deslizamiento en casos de pendientes pronunciadas. NO conduzca confiando únicamente en la conveniencia de la función de Un Solo Pedal. Por favor, asegúrese siempre de un frenado y estacionamiento efectivos.

Cuando el modo de conducción está configurado en modo de conducción sin escalones, el conductor puede activar o desactivar el modo de conducción con un solo pedal a través de la pantalla de entretenimiento.

Cuando el vehículo está en modo de un pedal y la velocidad del vehículo es baja, suelte el pedal del acelerador y desactive el modo de conducción de un pedal a través de la pantalla de entretenimiento, por razones de seguridad, el sistema puede hacer que el vehículo mantenga la tendencia de desaceleración actual hasta que se detenga.

En algunos casos, la función de conducción con un solo pedal se limitará o saldrá, como: • Cinturón de seguridad desabrochado o puerta abierta;

- Fallo del sistema de frenos;
- Falla del sistema de potencia;
- Modo nieve ON;
- Modo de ahorro de energía súper activado;

- Cuando se activa la función de conducción inteligente, la función de un solo pedal está limitada;
- La potencia de carga es demasiado baja, como en escenarios donde el nivel de la batería es demasiado alto o la temperatura ambiente es demasiado baja.

Regeneración de energía durante el deslizamiento.



La reducción de la velocidad del vehículo causada por la regeneración de energía no puede reemplazar el frenado requerido para la seguridad. POR FAVOR, SIEMPRE esté preparado para frenar para garantizar la seguridad al conducir.

Cuando el vehículo en movimiento se encuentra en estado de frenado o desaceleración, se activará la función de recuperación de energía, y el motor convertirá parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que luego se almacenará en la batería de alta tensión.

La energía no puede regenerarse o está limitada bajo algunas condiciones, tales como:

- Se selecciona la marcha N;
- Durante la intervención de par (cambio de marcha, operación de SCS o control de tracción);
- La batería de alto voltaje está completamente cargada.
- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o demasiado baja. Los ajustes de recuperación de energía tienen los siguientes modos:

Modo "Bajo"

En modo "Bajo": se recupera menos energía, lo que significa una mayor distancia de deslizamiento y ninguna sensación significativa de arrastre del vehículo. La calificación de recuperación de energía se muestra como 1 en el instrumento.

"Modo Moderado"

En modo "Moderado": se recupera una cantidad moderada de energía. 4 La calificación de recuperación de energía se muestra como 2 en el instrumento.

"Modo Alto"

En modo "Alto": se recupera la máxima energía, lo que significa una distancia de deslizamiento más corta y una fuerte sensación de arrastre del vehículo. La calificación de recuperación de energía se muestra como 3 en el instrumento.

Modo "Adaptativo"

En el modo "Adaptativo", el vehículo ajustará automáticamente la intensidad de recuperación de energía según las condiciones de la carretera y la distancia del vehículo adelante. La calificación de recuperación de energía se muestra como A en el instrumento.

Salir de Casa Seguro

Cinturón de seguridad 144

Airbags 157

Sistemas de retención infantil - Para la UE 169

Sistemas de retención infantil - Excepto para la UE 179

Bloqueos de seguridad para niños 190

Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo 191

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 192

Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) 193

Sistema de Frenado Auxiliar 195

Auto Hold 196

Control de Retención en Pendientes (HHC) 198

Control de Descenso de Pendientes (HDC) 199

Protección Activa contra Vuelcos (ARP) 201

Advertencia de Peligro de Frenado de Emergencia con Estroboscopio (HAZ) 202

Sistema de Frenado de Colisión Múltiple (MCB) 203

Sistema de Alerta para Peatones 204

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 205

Cinturón de Seguridad

Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Siempre verifique que todos los pasajeros estén usando cinturones de seguridad. NO lleve pasajeros que no puedan usar cinturones de seguridad correctamente posicionados. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.

Las bolsas de aire no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire solo pueden proporcionar un soporte adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tránsito activarán las bolsas de aire. Ya sea que las bolsas de aire se activen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.

NUNCA desabroche un cinturón de seguridad mientras conduce, ya que podrían ocurrir lesiones graves o la muerte en caso de un accidente o frenado de emergencia.

Nunca abroche el cinturón de seguridad del conductor ni utilice un reemplazo de hebilla cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo.



Este vehículo está equipado con una lámpara de aviso del cinturón de seguridad para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Consulte la sección 'Advertencia Lámparas e Indicadores' en la 'Breve Introducción a las Funciones del Vehículo' para obtener más información. Cuando el vehículo esté en movimiento, los cinturones de seguridad deben estar abrochados para todos los ocupantes. Esto se debe a que:

- Nunca se puede predecir si estarás involucrado en un accidente de colisión o qué tan grave puede ser.
- En caso de una colisión o frenado de emergencia, los cinturones de seguridad se bloquearán automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, los huesos más fuertes de su cuerpo soportarán la fuerza del impacto para reducir su

velocidad junto con el vehículo, con el fin de prevenir el movimiento fuera de control que podría causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. • La fuerza generada por una colisión a baja velocidad no puede ser soportada por los brazos y las manos, incluso en un accidente de tráfico menor.

- La experiencia ha demostrado claramente que el uso correcto de los cinturones de seguridad está estrechamente relacionado con la protección efectiva de los ocupantes en la mayoría de los accidentes de colisión.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad correctamente, incluso durante viajes de corta distancia.

Protección proporcionada por los cinturones de seguridad



Es igualmente importante que los pasajeros en el asiento trasero se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados correctamente serán lanzados hacia adelante en caso de accidente, poniendo en peligro tanto a sí mismos como al conductor y a otros pasajeros.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo. En caso de una "colisión frontal" o frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes continuarán desplazándose hasta que entren en contacto con un objeto estacionario. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas y otros. Un cinturón de seguridad correctamente abrochado eliminará este riesgo de lesión.

Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará automáticamente en caso de accidentes de colisión o frenado de emergencia para reducir su velocidad junto con el vehículo, con el fin de prevenir el movimiento fuera de control que podría causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Bajo la protección del cinturón de seguridad, tendrá una mayor distancia y más tiempo para detener el movimiento, y los huesos más fuertes de su cuerpo soportarán la fuerza del impacto. Es por eso que es importante abrochar el cinturón de seguridad correctamente.

Cuando ocurre un accidente de tránsito menor, intentar sostener el cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso una colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo tanto, se deben usar correctamente los cinturones de seguridad durante la conducción.



Uso Correcto del Cinturón de Seguridad

Los cinturones de seguridad desgastados incorrectamente podrían causar lesiones o la muerte en caso de un accidente. Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona, NO compartas los cinturones de seguridad.

NO envuelva el cinturón de seguridad alrededor cuando sostenga a un bebé o niño en sus brazos.

Quitar cualquier abrigo pesado o ropa al usar el cinturón de seguridad, no hacerlo puede afectar la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.

Los cinturones de seguridad no deben envolverse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, anteojos o llaves.

Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están reclinados excesivamente. NO conduzca cuando los asientos estén reclinados excesivamente.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere a,

Uso para adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte 'Niños y Cinturones de Seguridad'.

Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, colocando los pies en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

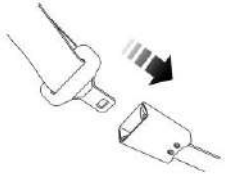
Cinturones de regazo y hombro

Todos los cinturones de seguridad instalados en este vehículo son cinturones de regazo y hombro, los cuales deben ser utilizados correctamente como se describe a continuación:

1 Sostenga la lengüeta de metal, jale el cinturón de seguridad de manera constante sobre el hombro y a través del pecho. Asegúrese de que no haya torceduras en el cinturón.



2 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta escuchar un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de manera segura.



3 Tire del cinturón de hombro hacia arriba y ajuste el cinturón de regazo.

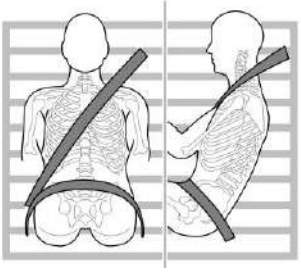
4 Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla, y la lengüeta metálica del cinturón de seguridad saldrá automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad esté desabrochado, la lengüeta metálica se retraerá automáticamente a su posición original.

IMPORTANTE

- Siempre asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la abertura de la puerta al cerrarla. De lo contrario, el cinturón de seguridad o el vehículo podrían resultar dañados.
- Sacar el cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se 'bloquee'. En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego páselo por su cuerpo lentamente.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a que la cinta esté torcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, elimine la torsión y permita que el cinturón de seguridad se retraiga lentamente.
- Al usar los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar que se atasquen en los enganches del asiento trasero. Incluso si el cinturón de seguridad no está completamente desenrollado, aún es necesario usarlo durante la conducción, pero la parte torcida del cinturón de seguridad no debe estar en contacto con el pasajero. Si esto ocurre, consulte a un reparador autorizado para su reparación.

Ruteo Correcto de los Cinturones de Seguridad

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente posicionado en el cuerpo, NUNCA cruce el cuello o el abdomen, NUNCA pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Al usar los cinturones de seguridad, la sección del cinturón de regazo debe colocarse lo más baja posible sobre las caderas (nunca cruzar el abdomen), de modo que en un accidente de colisión, el cinturón de regazo pueda aplicar fuerza sobre las firmes caderas, reducir la posibilidad de que el cuerpo se mueva debajo del cinturón de regazo y maximizar la protección de los pasajeros contra lesiones.

Esto se debe a que si ocurre un accidente, el cuerpo se mueve debajo del cinturón de regazo, lo que hace que el cinturón de regazo aplique fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el pecho.

Nunca cruces tu cuello, brazos o pases por debajo de tus brazos o detrás de tu espalda. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para asegurar que los cinturones de seguridad siempre brinden la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo. Ajuste el cinturón de seguridad para asegurarse de que no esté suelto.

Uso del Cinturón de Seguridad durante el Embarazo

Durante todo el embarazo, las mujeres embarazadas deben usar el cinturón de seguridad de regazo-hombro correctamente. La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el

pecho como de costumbre. La sección de regazo del cinturón debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada sobre los huesos de la cadera. NUNCA coloque el cinturón sobre o por encima del vientre. Usar correctamente los cinturones de seguridad proporcionará protección tanto para la madre como para el bebé en caso de una colisión o frenado de emergencia.



Niños y Cinturones de Seguridad

Se deben tomar medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un sistema de retención infantil fijado en el asiento trasero.
Por favor, consulte a su médico para obtener más detalles.

Uso del Cinturón de Seguridad y Discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a personas con discapacidades.
Por favor, consulte a su médico para más detalles.

Infantes,

Solo se deben usar sistemas de retención infantil recomendados que sean adecuados para la edad, altura y peso del niño.

NUNCA lleve a un niño o bebé en brazos mientras conduce. En caso de un accidente por colisión, el peso del niño generará una fuerza tan grande que no podrá sostenerlo. El niño será lanzado hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos. No son adecuados para niños. En caso de un accidente o colisión, los niños no estarán seguros. Esto podría causar la muerte o lesiones graves.

Los bebés DEBEN usar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las pautas del fabricante del asiento infantil al seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante para la instalación. Consulte 'Sistemas de retención infantil' en este capítulo para obtener más detalles.

Niños mayores

NUNCA comparta un cinturón de seguridad entre niños. En caso de un accidente o colisión, los niños no estarán seguros. Esto podría causar la muerte o lesiones graves.



A medida que los niños crecen y se vuelven más grandes, llegará el momento en que ya no necesitarán sistemas de retención infantil. En este punto, necesitarán usar el cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente posicionado en el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad para un niño, siempre verifique su posición correcta. Ajuste la altura del cinturón de seguridad para asegurarse de que la banda del hombro se mantenga alejada de la cara y el cuello del niño. Coloque la banda del regazo lo más baja posible sobre las caderas y ajústela adecuadamente. Una posición correcta significa que los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo del niño en caso de accidentes.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, puede ser necesario usar un cojín elevador para niños (siempre asegúrese de que cumpla con las leyes o normas relevantes).

Pretensores de Cinturón de Seguridad



Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y luego DEBEN SER REEMPLAZADOS. No reemplazar los pretensores reducirá la eficiencia del sistema de retención del vehículo.



Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como elementos de retención y deben usarse en caso de que el vehículo permanezca en condiciones de ser conducido. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser reemplazados lo antes posible por un Reparador Autorizado.

El vehículo está equipado con pretensores de cinturones de seguridad. Estos están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y funcionar en conjunto con los airbags en caso de una colisión severa. Cuando ocurre una colisión frontal media o severa y se cumple la condición para activar el pretensor, este ayudará a asegurar el cinturón de seguridad para reducir el movimiento hacia adelante de los pasajeros.

La lámpara de aviso del airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor sobre cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad (consulte 'Advertencia Lámparas e Indicadores' en el capítulo 'Introducción Breve a las Funciones del Vehículo').

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez. Después de la activación en una colisión, deben ser reemplazados. Esto también puede implicar el reemplazo de otros componentes del SRS. Por favor, consulte 'Reemplazo de componentes del SRS' en. 'Airbags' de esta sección.

IMPORTANTE
• Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán con impactos menores. • La remoción o reemplazo de un pretensor debe ser realizado por técnicos de concesionarios capacitados por el fabricante. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos consultar a un Concesionario Autorizado. Reparador. • Después de 10 años desde el uso del vehículo (o reemplazo del pretensor del cinturón de seguridad), se recomienda reemplazar los componentes relacionados para garantizar su seguridad. Si tiene alguna duda sobre el dispositivo durante este período, le recomendamos consultar a un Reparador Autorizado.

Revisión, Mantenimiento y Reemplazo del Cinturón de Seguridad

Revisión de Cinturones de Seguridad



Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de una colisión. Si hay algún signo de daño, reemplace el cinturón de inmediato.



Siempre asegúrese de que el botón de liberación rojo en la hebilla del cinturón de seguridad esté apuntando hacia arriba para garantizar una liberación fácil en caso de una emergencia.

Por favor, siga las instrucciones a continuación para revisar regularmente la lámpara de aviso del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la pestaña metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Inserte la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire de la cinta del cinturón cerca de la hebilla rápidamente para verificar que el broche del cinturón se trabe.
- Sostenga la lengüeta de metal y tire del cinturón de seguridad hacia adelante rápidamente para verificar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquee automáticamente, evitando que la cinta se extienda.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay torceduras, deshilachados, cortes o áreas desgastadas.
- Retraiga el cinturón de seguridad y permita que regrese lentamente para garantizar una operación continua y completamente suave.
- Examine visualmente el cinturón de seguridad en busca de componentes faltantes o rotos, o componentes que puedan afectar el funcionamiento normal.
- Asegúrese de que el sistema de aviso del cinturón de seguridad esté completamente funcional.

Si el cinturón de seguridad no pasa cualquiera de las verificaciones anteriores, por favor contacte a un Reparador Autorizado para su reparación.

Mantenimiento del Cinturón de Seguridad



Las reparaciones y la remoción del cinturón de seguridad solo deben ser realizadas por un Reparador Autorizado.

La reparación de un componente del cinturón de seguridad debe ser realizada por técnicos capacitados por el fabricante, en concesionarios. En caso de accidentes, un mantenimiento inadecuado puede causar que los pretensores del cinturón de seguridad no se activen normalmente, lo que aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos consultar a un Reparador Autorizado.

Asegúrese de que no queden objetos extraños o afilados atrapados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, ya que esto podría afectar el acoplamiento de la hebilla.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No utilice ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear ni teñir el cinturón de seguridad, de lo contrario, la resistencia del cinturón de seguridad se debilitará severamente. Después de la limpieza, limpie con un paño y deje secar.

No permita que el cinturón de seguridad se retraiga por completo antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Por favor, use un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Reemplazo del Cinturón de Seguridad

Los accidentes de colisión pueden dañar el sistema de cinturones de seguridad. El sistema de cinturones de seguridad puede no ser capaz de proteger a los usuarios después de un daño, lo que puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben ser revisados y reemplazados según sea necesario de inmediato.

Los cinturones de seguridad pueden no requerir cambio después de colisiones menores. Sin embargo, algunas otras partes del sistema de cinturón de seguridad, como la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor, etc., pueden deformarse o dañarse en la colisión. Por favor, acuda a un

Reparador Autorizado para la reparación o reemplazo del conjunto del cinturón de seguridad.

Airbags

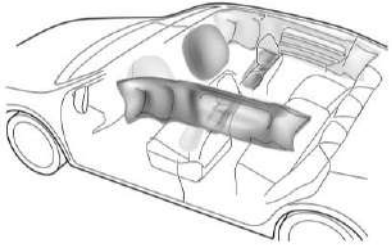
Resumen

El airbag SRS proporciona protección ADICIONAL únicamente en un impacto frontal severo. No reemplaza la necesidad ni el requisito de usar el cinturón de seguridad.

Las bolsas de aire junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso para los bebés. Los sistemas de cinturones de seguridad y bolsas de aire en el vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección requerida por los bebés debe ser proporcionada por sistemas de retención infantil.

En la posición correspondiente donde se instalan los airbags, hay un letrero de aviso que indica 'AIRBAG'. Generalmente, el SRS contiene los siguientes componentes (los componentes no son completamente iguales según diferentes modelos y configuraciones:

- Airbags frontales (instalados en el centro del volante y en el panel de instrumentos sobre la guantera).
- Airbags laterales (instalados en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros).
- Airbags de cortina lateral (instalados en el revestimiento interior del techo)
- Bolsa de aire central (instalada en el cojín interior del respaldo del asiento del conductor)*



Lámpara de Advertencia del Airbag



Este vehículo está equipado con una luz indicadora de airbag para recordarle el estado del sistema SRS. Consulte el capítulo de Funciones del Vehículo para obtener más detalles. a 'Advertencia Lámparas e Indicadores' en 'Breve Introducción a'

Despliegue de Airbag

Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto o en cercanía con una bolsa de aire frontal.

Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales debido a la inflación de las bolsas de aire, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero delantero deben ajustar sus asientos para mantener una distancia suficiente de las bolsas de aire frontales, con el fin de evitar lesiones graves o incluso fatales cuando se despliegue la bolsa de aire. Si están instaladas bolsas de aire laterales y bolsas de aire de protección contra impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse para mantener una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los lados del vehículo, lo que garantizará la máxima protección cuando se desplieguen las bolsas de aire laterales/de protección contra impactos laterales en la cabeza.



Una bolsa de aire que se infla puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire en el momento de su despliegue.



Cuando se despliegan los airbags, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve a los niños en brazos o sobre las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para su edad. NO se asome por las ventanas.



Después del despliegue, los componentes relacionados con la bolsa de aire se calentarán mucho, como el volante, el panel de instrumentos y ambos lados de los rieles del techo. NO toque ningún componente relacionado con la bolsa de aire después de su despliegue, ya que puede causar quemaduras o lesiones graves.



NO golpee ni golpee el lugar donde se encuentran las partes relacionadas con el airbag, para evitar el despliegue accidental del airbag que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.



NO coloque ni adhiera objetos sobre o cerca de los airbags. Esto puede afectar el paso del airbag o crear proyectiles que podrían causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag.

En caso de una colisión, la unidad de control del airbag monitorea la tasa de desaceleración o aceleración inducida por la colisión para determinar si los airbags deben desplegarse. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

En caso de una colisión frontal grave, un airbag completamente desplegado, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y del pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho. Para los vehículos equipados con airbags laterales y cortinas laterales, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave, los airbags se despliegan completamente,

la bolsa de aire desplegada formará un colchón de aire entre el ocupante y el costado del vehículo para reducir el riesgo de lesiones en el costado del cuerpo.

Cuando te sientas erguido en el asiento y contra el respaldo, los cinturones de seguridad y las bolsas de aire pueden brindar la protección más efectiva. En caso de una colisión grave, las bolsas de aire se desplegarán drásticamente. En este momento, si tú u otros pasajeros no usan los cinturones de seguridad correctamente y se inclinan hacia adelante, se reclinan o se sientan en otras posturas incorrectas, tú u otros pasajeros podrían sufrir lesiones graves o fatales.

IMPORTANTE
Las bolsas de aire no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
Las bolsas de aire no están diseñadas para colisiones traseras, colisiones frontales menores o si el vehículo vuelca, ni se activarán como resultado de un frenado fuerte.
El despliegue y desinflado de los airbags ocurre muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de un impacto secundario si este ocurre.
Cuando un airbag se infla, se libera un polvo fino. Esto no es una indicación de un mal funcionamiento. Sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe lavarse completamente de los ojos y cualquier corte o abrasión de la piel. Si siente molestias en la piel, ojos, nariz o garganta, etc., consulte a un médico.
Después de la inflación, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión frontal del conductor no se vea obstruida.

Airbags frontales

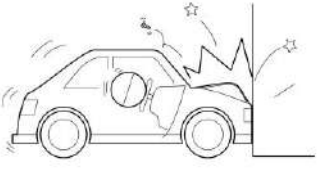
NUNCA use un asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante de él, puede ocurrir MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO. Consulte 'Desactivación del Airbag del Pasajero'.

Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto o cerca de una bolsa de aire delantera.

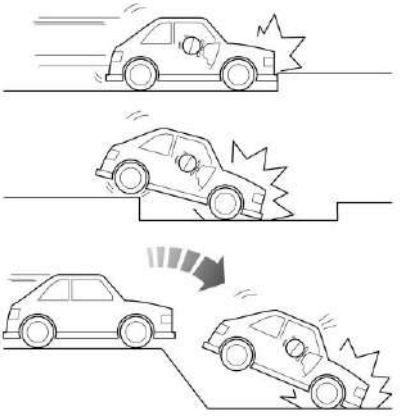
En casos extremos, conducir en superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del airbag. Por favor, tenga especial cuidado al conducir en caminos irregulares.

Las bolsas de aire están diseñadas para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden causar el despliegue de la bolsa de aire.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.



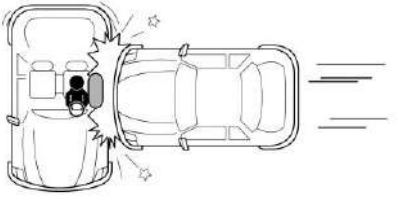
Condiciones que pueden causar daños graves al chasis, como una colisión con bordillos, bordes de carretera, barrancos profundos o agujeros.



Airbags laterales, Airbag central* y Airbags de cortina lateral.

La estructura y el material del asiento son críticos para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO instale fundas de asiento que puedan afectar el despliegue de los airbags laterales.

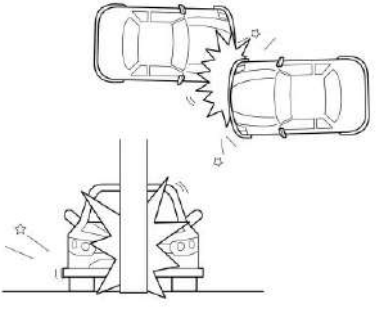
En caso de un impacto lateral grave, la bolsa de aire lateral correspondiente se desplegará desde la cubierta del asiento y las bolsas de aire de cortina lateral se desplegarán desde el revestimiento interior del techo (solo el lado afectado). El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación (o similares) pueden provocar el despliegue de las bolsas de aire laterales y de cortina lateral.



• Un lado del vehículo colisiona con un automóvil de pasajeros ordinario a alta velocidad.

Condiciones en las que las bolsas de aire no se desplegarán

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que el vehículo golpea, el ángulo de impacto y la tasa a la que el automóvil cambia de velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión es absorbida o dispersada hacia la carrocería del vehículo, los airbags pueden no desplegarse; sin embargo, los airbags a veces pueden desplegarse según las condiciones de impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no debe juzgarse en función de la gravedad del daño del vehículo.

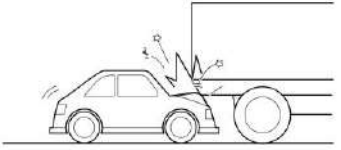


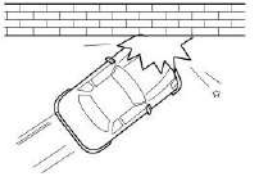
Bolsas de aire delanteras

Bajo ciertas condiciones, los airbags frontales pueden no desplegarse. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene suficiente fuerza (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o un poste de señal de tráfico).

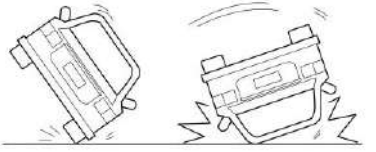
- Colisión con la parte inferior de la cola del camión; colisión por corte con camiones o vehículos con un chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.





- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo volcándose.

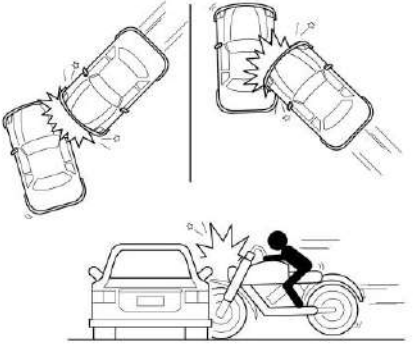




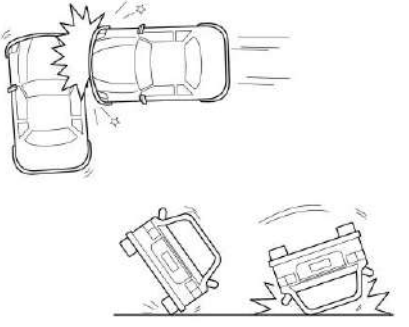
Airbags laterales, airbag central* y airbags laterales de cortina.

Bajo ciertas condiciones, las bolsas de aire laterales del asiento y las bolsas de aire de la cabeza lateral pueden no desplegarse. A continuación se enumeran algunos ejemplos:

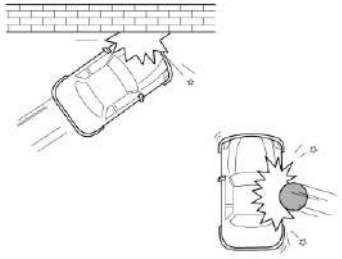
- Impactos laterales en ciertos ángulos. • Impacto lateral con motocicletas.



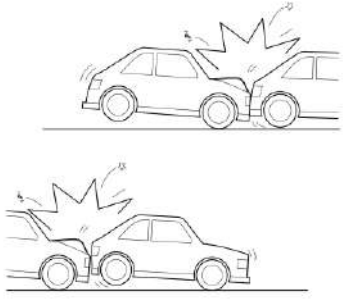
- Impactos que no son centrales al costado del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimiento delantero o el maletero.
- El vehículo volcándose.



• Colisión frontal en ángulo con barras de protección.
• Colisión lateral con postes.



• El impacto no tiene suficiente fuerza (con otro vehículo, estacionario o en movimiento).
• El impacto es desde la parte trasera del vehículo.



Desactivación del Airbag del Pasajero*

El Airbag del Pasajero solo debe desactivarse cuando se instala un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero del pasajero.

Cuando un adulto está sentado en el asiento delantero del pasajero, asegúrese de que el airbag esté activado.

El interruptor de desactivación del airbag del lado del pasajero delantero está configurado en la pantalla inteligente, se puede encender o apagar utilizando el botón correspondiente en la pantalla.

-  Cuando el airbag del pasajero está desactivado, el,
  El indicador de apagado se enciende.
-  Cuando el airbag del pasajero está habilitado,
  La luz indicadora de encendido se ilumina.

Servicio y Reemplazo de Airbags

Servicio de componentes SRS.

NO instale ni modifique el airbag. Cualquier cambio en la estructura del vehículo o en el arnés de cableado del sistema de airbag está estrictamente prohibido.

Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. ***Esto puede afectar el funcionamiento normal del SRS.***

NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o pulimentos.

Si el agua ingresa al vehículo, puede causar daños al SRS. En este caso, incluso si no ocurre una colisión, el airbag puede desplegarse accidentalmente. Apague inmediatamente el sistema de energía y desconecte el cable de la batería; no intente encender el sistema de energía. Busque un Reparador Autorizado local para el servicio.

Si la lámpara de aviso del airbag no se enciende o permanece encendida, o si hay algún daño en la parte frontal o lateral del vehículo y la cubierta del módulo del airbag muestra algún signo de daño, contacte a un reparador autorizado de inmediato.

IMPORTANTE
La remoción o reemplazo de un módulo de airbag debe ser realizado por un reparador autorizado. Después de 10 años desde la fecha inicial de registro (o fecha de instalación de un airbag de reemplazo), algunos componentes deberán ser reemplazados por un reparador autorizado. La página correspondiente del Portafolio de Servicio o los Registros de Servicio Digital deben ser firmados y sellados, o actualizados una vez que se haya completado el trabajo.

Reemplazo de componentes del SRS



Incluso si la bolsa de aire no se despliega, las colisiones pueden causar daños al SRS en el vehículo. Las bolsas de aire pueden no funcionar correctamente después de un daño y no pueden protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando ocurre una segunda colisión, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Para asegurar que el SRS pueda funcionar correctamente después de una colisión, por favor acuda a un reparador autorizado local para revisar las bolsas de aire y repararlas según sea necesario.

Las bolsas de aire están diseñadas para ser utilizadas una sola vez. Una vez que la bolsa de aire se ha desplegado, debe reemplazar las partes del SRS. Por favor, acuda a un taller de reparación autorizado local para el reemplazo.

Sistemas de Retención Infantil - Para la UE

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a la edad, peso y altura del niño. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos en un sistema de retención infantil para bebés.

Se recomienda que se instale en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con la norma UN o ECE-R 129. Verifique las marcas en el sistema de retención infantil. Al seleccionar un sistema de retención infantil, por favor revise las etiquetas o instrucciones correspondientes en el sistema de retención con respecto al rango de altura aplicable para los niños y los métodos de uso.

Al instalar y usar un sistema de retención infantil, es necesario cumplir con las leyes y regulaciones relevantes, las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y las instrucciones sobre la seguridad de los niños en este manual.

El uso correcto de los sistemas de retención infantil reducirá en gran medida el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o aliviará la gravedad de sus lesiones. Preste atención a lo siguiente cuando utilice sistemas de retención infantil:

- Se recomienda que los niños menores de 1,5 metros (o menores de 12 años) utilicen el sistema de retención infantil adecuado y no puedan usar el cinturón de seguridad regular, de lo contrario, podría causar lesiones en el abdomen y el cuello.
- Nunca permita que sus hijos viajen en un caso desprotegido. El coche no debe descuidarse porque los niños estén sentados en el sistema de retención infantil.
- Solo se puede transportar a un niño en cada sistema de retención.
- NO coloque al niño en el regazo o en brazos al sentarse en cualquier asiento.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede proporcionar protección para sus hijos.
- El asiento delantero correspondiente puede necesitar ser ajustado hacia adelante para instalar el sistema de

retención infantil mirando hacia atrás en los asientos traseros.

- La posición de los apoyacabezas del asiento puede necesitar ajustarse para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia adelante en los asientos traseros.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodille en el asiento mientras conduce, de lo contrario, su hijo podría ser lanzado y, por lo tanto, provocar lesiones a sí mismo y a otras personas o incluso la muerte en caso de un accidente.
- Si el cuerpo de un niño se inclina hacia adelante o la postura no es correcta durante la conducción, entonces el accidente aumentará el riesgo de lesiones.
- El método de uso de los cinturones de seguridad tiene una gran influencia en la protección máxima que ofrece el cinturón de seguridad, debes cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están correctamente abrochados, incluso un accidente de tráfico menor puede provocar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil que no están instalados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de un accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o un niño en el sistema de retención infantil, debe instalarse correcta y firmemente en el vehículo.

Advertencias e Instrucciones sobre el Uso del Sistema de Retención Infantil en el Asiento del Pasajero Delantero



NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el airbag del pasajero delantero activado, de lo contrario puede ocurrir la MUERTE o LESIONES GRAVES en el NIÑO.

Use one child restraint per child.

En casos donde sea necesario instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero del pasajero, desactive primero la función del airbag del pasajero delantero o podrían ocurrir lesiones graves o incluso la muerte.

Una vez que se retire el sistema de retención infantil del asiento del pasajero delantero, reactive el airbag del pasajero delantero.

Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero del pasajero, mueva el asiento delantero del pasajero lo más hacia atrás posible.

Por favor, estudie la etiqueta de aviso de seguridad en el parasol. Siempre instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero por razones de seguridad. El aviso anterior debe ser notado en un caso especial cuando el sistema de retención infantil deba ser utilizado en el asiento del pasajero delantero.

Instrucciones importantes sobre la seguridad de los niños y los airbags laterales.

Los niños no deben estar en áreas donde se puedan desplegar las bolsas de aire laterales, ya que existe el riesgo de lesiones graves.



Solo se deben usar sistemas de retención infantil recomendados que sean adecuados para la edad, altura y peso del niño, y deben estar firmemente fijados en el vehículo.



NO coloque ningún objeto en las áreas donde se puedan desplegar las bolsas de aire laterales, existe el riesgo de lesiones graves.

En caso de una colisión lateral, los airbags laterales pueden brindar una mejor protección al pasajero. Sin embargo, cuando se activa el airbag, se genera una fuerza de expansión muy fuerte. Si la posición de asiento del pasajero no es correcta, los airbags o los objetos en el área de despliegue del airbag lateral pueden causar lesiones.

Por lo tanto, se debe utilizar el sistema de retención infantil correcto para asegurar al niño adecuadamente en el asiento trasero, asegurándose de que la posición de asiento del niño sea la correcta y que haya suficiente espacio entre el niño y el área de despliegue de la bolsa de aire lateral para que la bolsa de aire se despliegue sin ningún obstáculo en caso de un accidente de tráfico, lo que proporcionará la mejor protección.

Fijación de Sistemas de Retención Infantil

Asegurado usando cinturones de regazo y hombro.



Por favor NO coloque el sistema de retención infantil mirando hacia atrás en el asiento delantero del pasajero con el airbag del pasajero delantero activado, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



El sistema de retención infantil puede asegurarse al asiento trasero mediante los cinturones de regazo y hombro.

Asegurado con dispositivo ISOFIX/i-Size.

Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para su uso exclusivo con sistemas ISOFIX.

Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los sistemas de retención infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deben ser utilizados para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Los asientos de la segunda fila de este vehículo en ambos lados están provistos de interfaz ISOFIX/i-Size (como se indica con la flecha en la figura a continuación) conectada a la,
Sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size. Al instalar y retirar cualquier sistema de retención infantil, siempre siga las instrucciones del fabricante.



- Retirar la cubierta de tela para revelar los soportes de montaje ISOFIX.
- Asegure los sistemas de retención infantil ISOFIX aprobados para el vehículo a los soportes de montaje.
- Al utilizar soportes de montaje ISOFIX para la instalación de asientos, se pueden utilizar sistemas de retención infantil aprobados universalmente para ISOFIX.



- Después de la instalación, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con fuerza moderada para confirmar que esté correctamente asegurado.
- El Top-tether (indicado con una flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero. El top-tether individual del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero y el top-tether doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota: Al utilizar sistemas de retención infantil aprobados universalmente montados en el asiento, se debe utilizar el anclaje superior.

Grupos de Restricción para Niños y Posición de Instalación

Solo se permiten sistemas de retención infantil aprobados y adecuados para niños. Los niños que miden más de 1,5 m pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir con las regulaciones o estándares pertinentes, como las regulaciones de la UE ECE-R129.

Sistemas de Retención Infantil Recomendados

Clasificación ECE-R129 basada en la altura del niño.

Altura de los Niños	Sistema de Retención Infantil Recomendado
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size versión OEM 1

Nota:

1 Si necesita comprar un sistema de retención infantil OEM (número de pedido: 2000036803), por favor consulte con el taller autorizado local.

Siempre consulte el manual del SRI para las instrucciones de uso.

Asientos adecuados para la instalación de sistemas de retención infantil.

	Posición del asiento					
Posición del asiento	Front Conducirr	Pasajero delantero I		Segunda fila Izquierda	Segunda fila Centro	Segunda fila Derecha
		Con, Frente Pasajero, Airbag Activado	Con, Pasajero delantero Airbag Desactivado			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	No	Sí (Solo hacia adelante)	Sí	Sí	No	Sí
Posición de asiento I-Size (Sí/No)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2).	No	No	No	No	No	No

	Posición del asiento					
Posición del asiento	Front Conducirr	Pasajero delantero 1		Segunda fila Izquierda	Segunda fila Centro	Segunda fila Derecha
		Con, Frente Airbag de pasajero Activado	Con, Pasajero delantero Airbag Desactivado			
Dispositivo adecuado más grande orientado hacia atrás. (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3
Accesorio frontal más grande adecuado (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Accesorio de refuerzo más grande adecuado (B2/B3)	No	(B2/B3) [2]	(B2/B3) [2]	B2/B3	No	B2/B3

	Posición del asiento					
Posición del asiento	Front Conducirr	Pasajero delantero 1		Segunda fila Izquierda	Segunda fila Centro	Segunda fila Derecha
		Con, Frente Bolsa de aire para pasajero. Activado	Con, Pasajero delantero Airbag Desactivado			
Pata de soporte	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

Nota:

- 1 Al instalar un SRI en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero delantero lo más hacia atrás y lo más alto que se pueda ajustar para instalar el SRI de manera segura. Y mueva el respaldo a la posición vertical. Ajuste las alturas del cinturón de seguridad para que el recorrido del cinturón de seguridad siga una trayectoria natural adaptada al asiento infantil sin desviaciones excesivas. Para los asientos infantiles orientados hacia atrás, use la posición más baja del ajustador de altura del cinturón.
- Solo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.
- Durante la instalación del SRI, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el SRI permanezca estable.
- Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas debe ajustarse adecuadamente o el reposacabezas debe retirarse para evitar interferencias con el SRI. No retire el reposacabezas cuando utilice un cojín elevador sin respaldo. Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados se guarden de manera segura. Reacondicione el reposacabezas una vez que se haya retirado el SRI.

Restricciones para Niños - Excepto para la UE

Instrucciones Importantes de Seguridad sobre el Uso de Sistemas de Retención Infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a la edad, peso y altura del niño. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos en un sistema de retención infantil para bebés.

Se recomienda que en este vehículo se instale un sistema de retención infantil que cumpla con la norma UN o ECE-R 129. Verifique las marcas en el sistema de retención infantil. Al seleccionar un sistema de retención infantil, consulte las etiquetas o instrucciones correspondientes en el sistema de retención con respecto al rango de altura aplicable para los niños y los métodos de uso.

Al instalar y usar un sistema de retención infantil, es necesario cumplir con las leyes y regulaciones relevantes, las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y las instrucciones sobre la seguridad de los niños en este manual.

El uso correcto de los sistemas de retención infantil reducirá considerablemente el riesgo de lesiones de los niños en caso de accidentes o aliviará la gravedad de sus lesiones. Preste atención a lo siguiente cuando utilice sistemas de retención infantil:

- Se recomienda que los niños menores de 1,5 metros (o menores de 12 años) utilicen el sistema de retención infantil adecuado y no puedan usar el cinturón de seguridad regular, de lo contrario, podría causar lesiones en el abdomen y el cuello.
- Nunca permita que sus hijos viajen en un caso sin protección. El cochee no debe ser descuidado debido a que los niños estén sentados en el sistema de retención infantil.
- Solo se puede transportar a un niño en cada sistema de retención.
- NO coloque al niño en el regazo o en los brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- El uso adecuado de sistemas de retención infantil puede brindar protección a sus hijos.
- El asiento delantero correspondiente puede necesitar ajustarse hacia adelante para instalar el sistema de retención infantil mirando hacia atrás en los asientos traseros.

- La posición de los apoyacabezas del asiento puede necesitar ajustarse para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia adelante en los asientos traseros.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodille en el asiento mientras conduce, de lo contrario, su hijo podría ser lanzado y, por lo tanto, provocar lesiones a sí mismo y a otras personas o incluso la muerte en caso de un accidente.
- Si el cuerpo de un niño se inclina hacia adelante o la postura no es correcta durante la conducción, el accidente aumentará el riesgo de lesiones.
- El método de uso de los cinturones de seguridad tiene una gran influencia en la protección máxima que ofrece el cinturón de seguridad, debes cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están correctamente abrochados, incluso un accidente de tráfico menor puede provocar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil que no están instalados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de un accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o niño en el sistema de retención infantil, debe estar instalado de manera adecuada y segura en el vehículo.

Advertencias e Instrucciones sobre el Uso de Sistemas de Retención Infantil en el Asiento del Pasajero Delantero



NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero del pasajero con el airbag del pasajero activado, de lo contrario, podría ocurrir la MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

Utilice un sistema de retención infantil por cada niño.

Solo los vehículos equipados con un interruptor de airbag del pasajero delantero pueden considerar la instalación de un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, y antes de instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, desactive primero la función del airbag del pasajero delantero o podrían ocurrir lesiones graves o incluso la muerte.

Una vez que se retire el sistema de retención infantil del asiento delantero del pasajero, reactive el airbag delantero del pasajero.

Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero del pasajero, mueva el asiento delantero del pasajero lo más hacia atrás posible.

Por favor, estudie la etiqueta de aviso de seguridad en el visor solar. Siempre instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero por razones de seguridad. El aviso anterior debe ser notado en un caso especial cuando el sistema de retención infantil deba ser utilizado en el asiento del pasajero delantero.

Instrucciones importantes sobre la seguridad de los niños y las bolsas de aire laterales.



Los niños no deben estar en áreas donde los airbags laterales puedan desplegarse, existe riesgo de lesiones graves.



Solo se deben utilizar sistemas de retención infantil recomendados que sean adecuados para la edad, altura y peso del niño y que estén firmemente fijados en el vehículo.



NO coloque ningún objeto en las áreas donde se puedan desplegar las bolsas de aire laterales, existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

En caso de una colisión lateral, las bolsas de aire laterales pueden brindar una mejor protección al pasajero. Sin embargo, cuando se activa la bolsa de aire, se genera una fuerza de expansión muy fuerte; si la posición de asiento del pasajero no es correcta, las bolsas de aire o los objetos en el área de despliegue de la bolsa de aire lateral pueden causar lesiones.

Por lo tanto, se debe utilizar el sistema de retención infantil correcto para asegurar al niño adecuadamente en el asiento trasero, asegurándose de que la posición de asiento del niño sea la correcta y que haya suficiente espacio entre el niño y el área de despliegue de la bolsa de aire lateral para que la bolsa de aire se despliegue sin ningún obstáculo en un accidente de tráfico, lo que brindará la mejor protección.

Fijación de Sistemas de Retención Infantil Asegurado usando cinturones de regazo y hombro.



Por favor NO coloque el sistema de retención infantil mirando hacia atrás en el asiento delantero del pasajero con el airbag del pasajero delantero activado, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



El sistema de retención infantil puede asegurarse al asiento trasero mediante los cinturones de regazo y hombro.

Asegurado con dispositivo ISOFIX/i-Size.

Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para su uso exclusivo con sistemas ISOFIX.

Los anclajes para sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros artículos o equipos al vehículo.

Los asientos de la segunda fila de este vehículo en ambos lados están provistos de una interfaz ISOFIX/i-Size (como se indica con la flecha en la figura a continuación) conectada al. Sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size. Al instalar y retirar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



- Retirar la cubierta de tela para revelar los soportes de montaje ISOFIX.
- Asegure los sistemas de retención infantil ISOFIX aprobados para vehículos a los soportes de montaje.
- Al utilizar soportes de montaje ISOFIX para la instalación de asientos, se pueden utilizar sistemas de retención infantil aprobados universalmente para ISOFIX.



- El Top-tether (como se indica con la flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero. El Top-tether individual del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero y el doble Top-tether debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota: Al utilizar sistemas de retención infantil aprobados universalmente montados en el asiento, se debe usar el anclaje superior.

- Después de la instalación, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con una fuerza moderada para confirmar que esté correctamente asegurado.

Grupos de Sistemas de Retención Infantil y Posición de Instalación

Solo se permiten sistemas de retención infantil aprobados y adecuados para niños. Los niños más altos de 1.5 m pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir con las regulaciones o normas pertinentes, como las regulaciones de la UE ECE-R129.

Sistemas de Retención Infantil Recomendados

Clasificación ECE-R129 basada en la altura del niño.

Altura de los Niños	Sistema de Retención Infantil Recomendado
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size versión OEM 1
Nota: 1 Si necesita comprar un sistema de retención infantil OEM (número de pedido: 2000036803), por favor consulte con el taller autorizado local.	

Asientos adecuados para la instalación de sistemas de retención infantil.

	Posición del asiento					
Posición del asiento	Front Condu cirr	Pasajero delantero I		Segunda fila Izquierda,,	Segunda fila Centro	Segunda fila Derecha
		Con, Frente Airbag de pasajero Activado	Con Frente, Pasajero, Airbag Desactivado*			
Posición de asiento adecuada para cinturones universales. (Sí/No)	No	Sí (Solo hacia adelante)	Sí	Sí	No	Sí
Posición de asiento I-Size (Sí/No)	No,	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2).	No	No	No	No	No	No
El dispositivo más grande adecuado orientado hacia atrás (R1/R2x/R2/R3).	No	No	No	R3	No	R3

	Posición del asiento					
Posición del asiento	Front Conducirr	Pasajero delantero I		Segunda fila Izquierda,,	Segunda fila Centro	Segunda fila Derecha
		Con, Frente Airbag de pasajero Activado	Con Frente, Pasajero, Airbag Desactivado*			
Accesorio frontal más grande adecuado (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3

	Posición del asiento					
Posición del asiento	Frente. Conducir	Pasajero delantero 1		Segunda fila Izquierda,,	Segunda fila Centro	Segunda fila Derecha
		Con, Frente Pasajero, Airbag Activado	Con Frente, Pasajero, Airbag Desactivado*			
Dispositivo de refuerzo más grande adecuado (B2/B3)	No	(B2/B3) [2]	(B2/B3) [2]	B2/B3	No	B2/B3

Nota:

• 1 Al instalar un SRI en el asiento delantero del pasajero, mueva el asiento delantero del pasajero lo más hacia atrás y lo más alto que se pueda ajustar para instalar el SRI de forma segura. Y mueva el respaldo a la posición vertical. Ajuste las alturas del cinturón de seguridad para que la trayectoria del cinturón de seguridad siga un camino natural adaptado al asiento infantil sin desviaciones excesivas. Para los asientos infantiles orientados hacia atrás, utilice la posición más baja del ajustador de altura del cinturón.

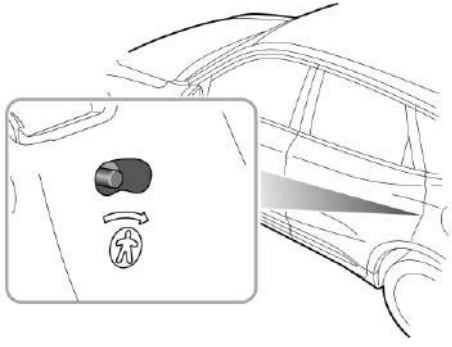
• 2 Solo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.

• Durante la instalación del SRI, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el SRI permanezca estable.

• Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas debe ajustarse razonablemente o el reposacabezas debe retirarse para evitar interferencias con el SRI. No retire el reposacabezas al usar un cojín elevador sin respaldo. Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados se guarden de manera segura. Reacondicione el reposacabezas una vez que se haya retirado el SRI.

Cerraduras de seguridad para niños

⚠ NUNCA deje a los niños sin supervisión en el auto.



Activación o desactivación de los seguros de seguridad para niños.

- Abrir la puerta trasera correspondiente, mover la palanca de bloqueo de seguridad infantil en la dirección de la flecha hacia la posición de bloqueo para activar el bloqueo de seguridad infantil.
- Mueva la palanca en dirección contraria, hacia la posición de desbloqueo para desactivar el seguro de seguridad infantil.

Con el bloqueo de seguridad para niños activado, la puerta trasera del lado correspondiente no se puede abrir desde el interior del automóvil, pero se puede abrir desde el exterior del automóvil.

Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo

El sistema de control electrónico de estabilidad incluye el Sistema de Control Dinámico de Estabilidad (SCS) y el Sistema de Control de Tracción (TCS).

El SCS está diseñado para asistir al conductor en el control de la dirección de conducción. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se está moviendo en la dirección deseada, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de potencia para prevenir el deslizamiento y estabilizar la dirección de conducción corrigiendo el subviraje o el sobreviraje.

El TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la tracción transitabilidad y la estabilidad de

conducción del vehículo. El TCS monitorea la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta deslizamiento en una rueda motriz, el sistema frenará automáticamente esa rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no está deslizando. Si ambas ruedas están deslizando, el par de salida del sistema de potencia se reducirá para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

El SCS y el TCS se activan automáticamente cuando se enciende el vehículo. Se pueden desactivar utilizando el interruptor ubicado en la pantalla de entretenimiento.

Nota: Para vehículos equipados con función ACC, cuando la función ACC está activada, el SCS y el TCS no se pueden desactivar.

Nota: Para vehículos equipados con función ACC, cuando SCS y TCS están desactivados, el funcionamiento normal del ABS no se verá afectado. Se recomienda desactivar.

SCS y TCS si el vehículo está equipado con cadenas para nieve.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Al viajar a alta velocidad o cuando existe el peligro de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua impide un contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera, el ABS no puede superar las limitaciones físicas de detener el automóvil en una distancia corta. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura de otros vehículos.



NO bombee el pedal del freno en ningún momento, esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

El ABS se utiliza principalmente para ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada freno al frenar, evitando que las ruedas se bloqueen, lo que previene situaciones peligrosas como la pérdida de dirección o el derrape lateral durante un frenado de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control sobre la dirección en caso de frenado de emergencia, mantiene el vehículo estable y mejora el factor de seguridad.

En condiciones de frenado normales, el ABS no se activará. Sin embargo, si la fuerza de frenado excede la adherencia entre los neumáticos y la superficie de la carretera, causando que las ruedas se bloqueen, el ABS entrará automáticamente en funcionamiento. Esto será reconocible por una rápida pulsación que se siente a través del pedal del freno.

Si se requiere frenado de emergencia, el conductor debe aplicar todo el esfuerzo de frenado para activar el ABS incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

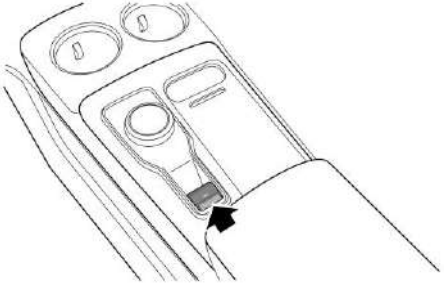
Nota: En grava suelta, suelo suelto o caminos nevados, la distancia de frenado de los vehículos equipados con sistema ABS puede ser mayor, aunque se experimentaría una dirección mejorada.

IMPORTANTE
• Aunque el ABS puede mejorar significativamente la seguridad al conducir, la verdadera seguridad aún depende del comportamiento de conducción estándar del propio conductor.

- El sistema de frenado normal permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)

⚠ En caso de mal funcionamiento del EPB donde no sea posible liberar el EPB, consulte a un Reparador Autorizado de MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de estacionamiento.



El sistema EPB se puede operar de las siguientes 2 maneras:

- Operación manual: Levante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para activar el sistema EPB después de que el vehículo esté estacionado de manera segura. Cuando el vehículo,
- está encendido, presione el pedal de freno y presione el interruptor del EPB para liberar el sistema EPB.
- Operación automática: Cambie a la marcha P para aplicar el sistema EPB después de estacionar el vehículo de manera segura. Estacione el vehículo de manera segura en una carretera plana o en una carretera con una pendiente pequeña, encienda el sistema de potencia, presione el pedal del freno y cambie a cualquier marcha que no sea la marcha P para liberar el sistema EPB.

Si el indicador en el interruptor del EPB y el indicador, Ⓟ en el conjunto de instrumentos se ilumina, indica que el EPB

El sistema ha sido aplicado. Si el indicador en el Interruptor del Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) y el indicador, Ⓟ en el panel de instrumentos se apaga, indica que el sistema EPB ha sido liberado.

Nota: Al abandonar el vehículo, se debe aplicar el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

Nota: Se puede escuchar un ruido audible del motor al aplicar o liberar el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Nota: En una pendiente pronunciada, cambiar de la marcha P no liberará el sistema EPB. En este caso, por favor libere el sistema EPB manualmente o utilice la función HHC del EPB.

IMPORTANTE
En caso de una batería descargada o falla de energía, no es posible aplicar o liberar el EPB. En tal caso, se deben usar 'cables de refuerzo' para el arranque de emergencia del vehículo. Por favor, consulte 'Arranque con puente' en el capítulo 'Respuesta de emergencia en carretera'.

Asistencia al arranque

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el sistema de energía está encendido, se selecciona la marcha D o R y se presiona el pedal del acelerador para arrancar, el sistema EPB se liberará automáticamente.

Función de Frenado de Emergencia

El uso inadecuado del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) puede provocar accidentes y lesiones. NO aplique el EPB para frenar el vehículo en movimiento, a menos que sea en una emergencia.

En caso de falla normal de los frenos durante la conducción, se puede iniciar el frenado de emergencia tirando hacia arriba del Interruptor EPB y manteniéndolo. Sonará un aviso audible durante el frenado de emergencia. El proceso de frenado se cancelará soltando el Interruptor EPB.

Sistema de Frenado Auxiliar

El sistema de frenado auxiliar consta del Sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD) y el Sistema de Asistencia Electrónica de Frenado (EBA).

El EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, de modo que el vehículo utilice un rendimiento de frenado óptimo bajo diferentes condiciones de carga.

El EBA aumenta la fuerza de frenado aplicada en cada rueda durante el frenado de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente el ABS, reduciendo así la distancia de frenado.

Auto Hold



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o heladas.



Cuando el auto hold detiene el vehículo, si el freno de estacionamiento electrónico se aplica por cualquier motivo (como el apagado del tren motriz, soltar el cinturón de seguridad o apagar la función de auto hold, etc.), no se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras están en una superficie de carretera helada, nevada o resbaladiza, o la pendiente de estacionamiento es alta. Asegúrese de que el vehículo esté estabilizado de manera segura antes de salir.



NO deje el vehículo cuando esté en modo LISTO y el auto hold esté activo.



El sistema de retención automática no puede garantizar el funcionamiento automático del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos en los que el tren motriz se apague. Asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado y que el vehículo esté estabilizado antes de salir del vehículo.



La función de retención automática debe desactivarse durante el uso de lavaderos automáticos, ya que el freno de estacionamiento electrónico podría activarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si el vehículo debe detenerse con frecuencia durante períodos prolongados mientras conduce (como esperar en los semáforos, detenerse en una pendiente o en condiciones de parar y arrancar en zonas urbanas), la función Auto Hold puede ayudarlo a estabilizar el vehículo, permitiéndole retirar

el pie del pedal de freno cuando el vehículo está detenido y el Auto Hold está activo.

Auto Hold tiene 3 estados como se indica a continuación:

1 En espera: Cuando el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado, la puerta del conductor esté cerrada y el vehículo esté encendido, active la función de auto hold en la pantalla inteligente para cambiarla de OFF al estado En espera. En este estado, la luz indicadora blanca. Ⓐ en el paquete de instrumentos se ilumina.

2 **Estacionamiento:**

• Cuando el vehículo se mueve hacia adelante, presione el pedal de freno hasta cierta profundidad. Después de que el vehículo haya llegado a una parada completa, la función Auto Hold pasa del estado En espera al estado Estacionamiento. En este estado, el indicador verde. Ⓐ en el conjunto de instrumentos se ilumina.

• Cuando el auto hold está en estado de Estacionamiento, al engranar la D y pisar el pedal del acelerador, se liberará automáticamente la función de auto hold según la pendiente.

• El Auto Hold se liberará automáticamente del estado de Estacionamiento si se selecciona la marcha R.

3 APAGADO: Desactivar la función de auto retención en la pantalla inteligente.

El Auto Hold saldrá del estado de estacionamiento en algunas circunstancias, como desabrochar el cinturón de seguridad, apagar el sistema de energía, permanecer estático por un período de tiempo o presionar el Interruptor de Auto Hold. En este momento, se aplicará el EPB.

Nota: Con el pedal de freno presionado, desactive el Auto Hold en la pantalla inteligente, la función se desactivará pero el freno de estacionamiento electrónico no se aplicará.

Nota: Cuando el vehículo está en la marcha R, la función de Auto Hold no se activará.

Control de Retención en Pendientes (HHC)

Es imposible que el HHC mantenga el vehículo en un estado de detención completa en todas las circunstancias (por ejemplo, terreno resbaladizo, nieve y hielo, etc.) al subir una pendiente, y el conductor debe prestar atención constantemente al estado del vehículo.

Con el HHC en funcionamiento, el conductor tiene estrictamente prohibido abandonar el vehículo, de lo contrario podrían ocurrir accidentes graves.

Durante una salida en pendiente bajo una condición de tráfico de parar y arrancar, presione firmemente el pedal de freno durante varios segundos antes de cada arranque.

El HHC asiste al conductor al 'mantener' el vehículo durante arranques en pendiente. Si el conductor suelta el pedal de freno, el HHC mantendrá el vehículo estacionario por un corto tiempo.

El HHC se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- El cinturón de seguridad del conductor ha sido abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo se detiene gradualmente en una pendiente.
- El SCS está libre de fallas.
- El EPB está libre de fallas y liberado.
- El vehículo está encendido.
- El vehículo está en marcha D o R.
- Se ha aplicado suficiente fuerza en el pedal del freno antes de iniciar.

Nota: El HHC también puede funcionar cuando el vehículo está retrocediendo cuesta arriba.

Control de Descenso de Pendientes (HDC)



El HDC es solo una función auxiliar, y no siempre es posible garantizar que el vehículo pueda descender una pendiente pronunciada a baja velocidad (por ejemplo, terreno resbaladizo, nieve y hielo, o una pendiente demasiado pronunciada).



Cuando el HDC está en uso, el conductor aún debe prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. Porque en ciertos casos, el HDC puede salir temporalmente del estado de funcionamiento.



Bajo algunas condiciones de conducción cuesta abajo (por ejemplo, conducir por una pendiente a alta velocidad o cuando la pendiente es relativamente pequeña), el HDC no funciona, en este caso el conductor deberá controlar la velocidad presionando el pedal de freno para garantizar una conducción segura.

El sistema HDC es una función auxiliar diseñada para vehículos que circulan por superficies con pendientes pronunciadas. Reduce la velocidad aplicando fuerza de frenado, ayudando así al conductor a conducir suavemente en pendientes pronunciadas.

Nota: Cuando el HDC está funcionando, es normal que el sistema de frenos genere una ligera vibración o ruido de funcionamiento.

Nota: Cuando el HDC está funcionando, no cambie a la marcha N, ya que esta operación desactivará la función HDC.

La función HDC está apagada por defecto y se puede encender operando el botón en la pantalla de entretenimiento después de que el vehículo esté encendido.

El sistema HDC tiene cuatro estados como sigue:

1 En espera:
Presione el botón HDC para habilitar la función y entrar en estado de espera. En este estado, el indicador en el grupo de instrumentos se ilumina en verde.

2 Funcionamiento:
En modo de espera, cuando el vehículo circula a baja velocidad en una superficie con pendiente pronunciada, si el conductor no presiona el pedal de freno o el pedal del acelerador, el

HDC entra automáticamente en estado de funcionamiento. Mientras tanto, el indicador en el panel de instrumentos parpadea en verde, esto puede ir acompañado del ruido de funcionamiento del sistema de frenos, y el vehículo desciende por la superficie de bajada pronunciada de manera suave.

3 Desactivación Temporal:

Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta cierto punto mientras se encuentra en el estado de funcionamiento, el HDC se desactivará temporalmente del estado de funcionamiento.

4 Apagado:

Presione nuevamente el botón HDC para desactivar la función.

Nota: Cuando el vehículo gira a alta velocidad en una colina con cierta pendiente, el HDC puede cambiar del estado En espera al estado Operativo.
Nota: Cuando el HDC está funcionando, el sistema de frenos se presurizará y mantendrá automáticamente, es posible que sienta una retroalimentación de presión al pisar el pedal de freno en este momento, lo cual es normal.

Protección Activa Contra Volcamiento (ARP)

El sistema ARP es una ayuda al conductor para asistir la estabilidad del vehículo en condiciones extremas. No es una garantía de que el vehículo no volcará.

Cuando el vehículo está en riesgo de volcamiento durante la conducción dinámica (como un cambio de carril) o la conducción constante (como la conducción en bucle), el ARP frenará automáticamente las ruedas exteriores para causar subviraje en el vehículo y prevenir el volcamiento. ***Nota: Cuando el ARP está funcionando, el vehículo puede subvirar y es normal si no gira completamente según la intención del conductor.***

Advertencia de Peligro por Frenado de Emergencia Estroboscópico (HAZ)

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen ciertas condiciones mientras conduce, las luces de freno parpadearán rápidamente de forma automática para alertar a los conductores detrás, reduciendo así la tasa de ocurrencia de colisiones por alcance. Nota: Si las luces de aviso de peligro están siendo operadas manualmente, esto suspende la función HAZ.

Después de que se active la función HAZ, cuando se abandona la maniobra de frenado de emergencia, las luces de freno dejarán de parpadear después de varios segundos.

Nota: A medida que la velocidad del automóvil disminuye por debajo de 6 mph (10 km/h) y el sistema ya no enciende las luces de freno, las luces de emergencia se encenderán automáticamente. Presione brevemente el interruptor de las luces de emergencia o aumente su velocidad por encima de 12 mph (20 km/h) durante 5 s para apagar las luces de emergencia.

Sistema de Frenado Multicolisión (MCB)

La función MCB aplicará automáticamente el frenado para reducir la velocidad del vehículo y mejorar la estabilidad del vehículo después de una colisión, con el objetivo de reducir el riesgo de una colisión secundaria causada por la pérdida de control del vehículo.

La función MCB se activa solo cuando se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones:

- La bolsa de aire se despliega después de una colisión vehicular;
- La velocidad del vehículo es inferior a 37 mph (60 km/h); • El volante no ha girado más de 180°.
- El SCS está libre de fallas.

Si el conductor presiona fuerte el pedal del acelerador después de activar la función MCB, el sistema saldrá del estado de frenado.

Nota: La función MCB no puede garantizar que el vehículo se desacelere en todas las situaciones de colisión, ya que la colisión puede causar que algunas partes fallen o funcionen mal, afectando el funcionamiento normal de la función.

Sistema de Alerta para Peatones

Para mejorar la seguridad, su vehículo está equipado con un Sistema de Alerta para Peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema controla un altavoz que suena para recordar a los peatones en las cercanías su presencia.

El altavoz de alerta para peatones sonará cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1 El vehículo está en estado LISTO;

2 El sistema de alerta para peatones está libre de fallas;

3 Durante la aceleración, la velocidad del vehículo es menor a 18 mph (30 km/h); durante la desaceleración, la velocidad del vehículo es menor o igual a 15 mph (25 km/h).

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS no puede reemplazar el mantenimiento de rutina y las verificaciones del estado y la presión de los neumáticos.

El uso de un dispositivo con una frecuencia de radio similar a la del TPMS dentro o cerca del vehículo puede interferir con el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, lo que puede provocar una alarma de falla temporal.

El TPMS monitorea la presión de los neumáticos a través de una técnica de ondas de radio y sensores. Los sensores del TPMS pueden monitorear la presión de los neumáticos del vehículo y enviarla a un receptor en el vehículo. Puedes ver los datos de presión de los neumáticos a través del paquete de instrumentos o en la pantalla de entretenimiento a bordo. El TPMS puede recordarte la baja presión de los neumáticos, pero no puede reemplazar el mantenimiento normal de los neumáticos. Para el mantenimiento de los neumáticos, consulta la sección 'Neumáticos' en el capítulo 'Mantenimiento'.

Nota: El TPMS solo le da al conductor un aviso cuando la presión de los neumáticos es baja, no inflará el neumático.



Si la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS se enciende y se muestra el mensaje de aviso "Presión baja en el neumático XX", se recomienda que detenga el automóvil lo antes posible, verifique las presiones de los neumáticos e infle el neumático afectado al valor de presión estándar. La etiqueta de presión de los neumáticos adherida al pilar B indica el valor de presión estándar requerido por los neumáticos de su vehículo cuando están fríos.

Conducir con neumáticos desinflados puede hacer que el neumático se sobrecaliente y se vuelva defectuoso. Además, los neumáticos desinflados se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del automóvil y el rendimiento de los frenos, lo que a su vez aumenta el consumo de energía.

TPMS Autoconfiguración

Al reemplazar un sensor o receptor TPMS, o al realizar la rotación de neumáticos, se requiere el autoaprendizaje del TPMS. El autoaprendizaje se puede realizar mediante los siguientes medios:

1 El vehículo está apagado y bloqueado durante 25 minutos.

2 Conducir el automóvil realizando numerosas maniobras de giro asegurando que la velocidad supere las 25 mph (40 km/h) durante 15 minutos.

Nota: Asegúrese de que el sensor TPMS sea un componente original de fábrica.

Nota: Si el autoaprendizaje falla, la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS se encenderá, por favor intente repetir las operaciones anteriores.

Si tienes alguna pregunta durante el autoaprendizaje, consulta a un Reparador Autorizado de MG para obtener más detalles.

Ajuste del Asiento *208*

Sistema de Ventilación *212*

Panel de Control del Aire Acondicionado *215*

Interfaz de Control de A/C *217*

Botones de Control de Entretenimiento de la Rueda de Dirección *220*

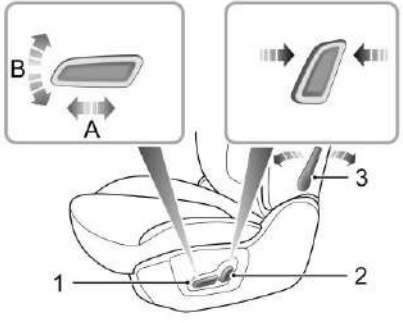
Pantalla Inteligente *221*

Ajuste del asiento

Asientos delanteros

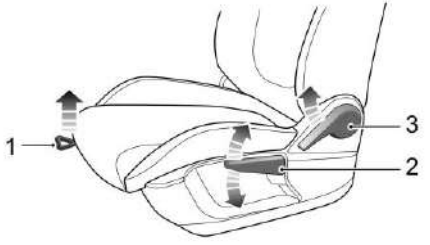
Nota: Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, las funciones de los asientos delanteros no son completamente idénticas.

Ajuste eléctrico (tomando el lado del conductor como ejemplo)



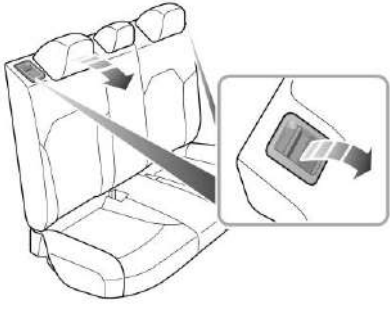
- Ajuste hacia adelante/atrás
  Empuje el Interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás (A) para mover el asiento hacia adelante/atrás.
- Ajuste de Altura del Cojín
  Jale el Interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para elevar o bajar el cojín del asiento.
- Ajuste del ángulo del respaldo
  Mueva el Interruptor 2 hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.
- Ajuste de Soporte Lumbar*,
  Mueva la palanca 3 para ajustar el nivel del soporte lumbar.

Ajuste manual (con el lado del conductor como ejemplo)



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás
  Levante la palanca 1 debajo del cojín del asiento, deslice el asiento a una posición adecuada y suelte la palanca. Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su lugar.
- Ajuste de Altura del Cojín*
  Levante la manilla 2 repetidamente para elevar el cojín del asiento; y presione la manilla 2 repetidamente hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Ajuste del ángulo del respaldo
  Levante la manija 3 para ajustar el respaldo a un ángulo apropiado; y suelte la manija asegurándose de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

Asientos traseros



- Asientos Traseros Abatibles

  Para aumentar el espacio de equipaje, el respaldo del asiento trasero se puede plegar completamente hacia adelante. Al plegar el respaldo por completo, inserte primero las hebillas del cinturón de seguridad del asiento trasero en las correspondientes trabas, luego tire de la respectiva palanca de control en la parte superior del respaldo del asiento hacia arriba y pliegue el respaldo del asiento hacia adelante. Nota: Cuando los reposacabezas del asiento trasero no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero está inclinado demasiado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe la parte trasera del asiento delantero o los reposacabezas del asiento trasero.

- Desplegar y bloquear los respaldos de los asientos traseros Para devolver el respaldo a una posición vertical, levante el respaldo del asiento trasero. Cuando se alcance la posición vertical deseada, se escuchará un "clic". Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

  Nota: Al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que el cinturón de seguridad trasero no quede atrapado.

Calefacción de Asientos Función*

Si la piel desnuda está en contacto con los asientos calefaccionados durante períodos excesivos de tiempo, puede causar quemaduras.

El interruptor del calefactor del asiento está ubicado en la interfaz de control del asiento de la pantalla inteligente. Después de que el vehículo se establezca en modo LISTO, la función de calefacción del asiento del lado correspondiente se puede encender/apagar y ajustar. Cuando el cojín del asiento o el respaldo alcanzan una cierta temperatura, la función de calefacción se desactivará automáticamente.

IMPORTANTE

- No cubra los asientos calefaccionados con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Cuando se utiliza la función de calefacción del asiento durante un período prolongado de tiempo, si el asiento excede cierta temperatura y continúa calentándose, por favor apague el interruptor de calefacción y contacte a un Reparador Autorizado de MG.

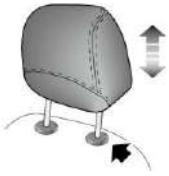
- El uso excesivo del asiento calefaccionado del conductor puede causar somnolencia y podría afectar la seguridad.

Reposacabezas Operación

Ajuste la altura del reposacabezas de modo que la parte superior quede alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión. No ajuste ni retire los reposacabezas mientras el automóvil esté en movimiento.

No cuelgue nada en ningún reposacabezas o varilla de reposacabezas.

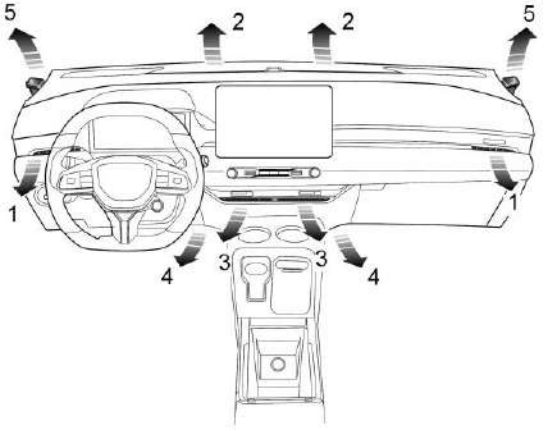
El reposacabezas está diseñado para prevenir el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de una colisión o frenado de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. La altura de los reposacabezas de tipo dividido se puede ajustar manualmente.



Al ajustar un reposacabezas de la posición baja a la alta, tire del reposacabezas directamente hacia arriba y presione suavemente hacia abajo después de que alcance la altura deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. Para quitar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la manga guía (como lo indica la flecha) en el lado izquierdo del reposacabezas, luego tire del reposacabezas hacia arriba para quitarlo.

Al ajustar un reposacabezas de una posición alta a una baja, presione el botón de la manga guía (indicado por la flecha) en el lado izquierdo del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que alcance la altura deseada y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Sistema de Ventilación



1 Entrada de texto: Ventilación lateral
2 Ventilación del Parabrisas delantero
3 Centro de Ventilación
4 Ventilación del compartimiento delantero de los pies
5 Ventilación Lateral de la Ventana Delantera

El sistema de A/C se utiliza para ajustar la temperatura, el ventilador, la humedad y la limpieza del aire dentro del auto. El aire fresco es aspirado a través de la rejilla de admisión de aire debajo del parabrisas delantero y filtrado por el elemento filtrante del A/C.

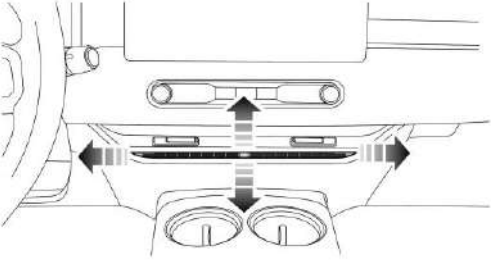
Mantenga siempre la rejilla de admisión de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Elemento del Filtro de Aire Acondicionado

El elemento del filtro de A/C se utiliza para filtrar el aire. Para mantener su eficacia total, el elemento del filtro debe ser reemplazado en el intervalo de servicio recomendado.

Ventilación

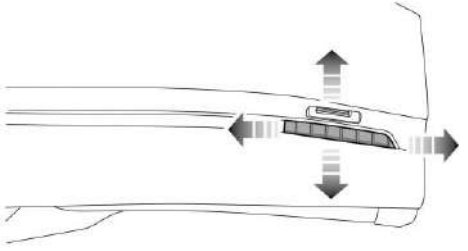
Regulación de la Ventilación Central



Gire la perilla de la ventilación de un lado a otro para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de un lado a otro.

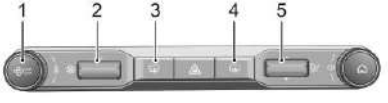
Regulación de Ventilación Lateral

Gire la perilla de la ventilación de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.



Panel de Control de Aire Acondicionado

Panel de Control



1 Botón de A/C Encendido/Apagado y Control de Temperatura

2 Control de Velocidad del Soplador

3 Botón de Descongelación/Desempañado

4 Botón de luneta trasera calefaccionada

5 Ajuste de la posición de salida de aire.

Botón de acceso directo de A/C Encendido/Apagado



Presione el botón de acceso directo A/C Encendido/Apagado para operar el aire acondicionado, el sistema estará en el estado en que se encontraba antes del último apagado del Interruptor por defecto. Presione nuevamente para apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón de Desempañado/Descongelación



Presione el botón Descongelar/Desempañar, la lámpara indicadora del botón se encenderá.

Presionar el botón Desempañar/Descongelar nuevamente saldrá de la función de desempañado/descongelado, y el sistema volverá al estado anterior.

En modo de desempañado/desempañado, operar el control de temperatura y alternar entre los modos de circulación interna y externa no saldrá de la función de desempañado/desempañado; operar el modo de distribución de aire saldrá de la función de desempañado/desempañado.

Botón de luneta trasera calefaccionada

Los elementos calefactores en el interior de la ventana trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.



Presione el botón de la luneta térmica trasera para habilitar o deshabilitar la función de luneta térmica trasera. La función está habilitada cuando el indicador se ilumina y se deshabilita cuando el indicador se apaga. Después de que se encienda la función de luneta térmica trasera, se apagará automáticamente después de funcionar durante un período de tiempo determinado.

Nota: La función de calefacción de la ventana trasera solo funcionará cuando el vehículo esté en estado LISTO/EN FUNCIONAMIENTO.

Interfaz de Control de Aire Acondicionado

Sistema Encendido/Apagado



Toque el botón táctil Encendido/Apagado del sistema A/C para encender o apagar el sistema A/C.

Modo de Control Automático de Temperatura



Establezca la temperatura objetivo deseada y toque el botón de modo AUTO para habilitar la función de control automático de temperatura. El sistema ajusta automáticamente el modo de distribución de aire, la velocidad del ventilador, etc., para alcanzar y mantener la temperatura establecida.

Para salir del modo de control de temperatura AUTO, ajuste manualmente el modo de distribución de aire o la velocidad del ventilador, y el indicador AUTO se apagará.

Enfriamiento o Calefacción Encendido/Apagado



Toque el botón de control del A/C para encender o apagar la función de calefacción o refrigeración.

Modo de Distribución de Aire

Toque el botón de Modo de Distribución de Aire para cambiar entre los modos de distribución de aire.

Botón táctil iluminado.	Modo de Distribución de Aire
	Para 'enfrentar',
	Para 'cara + pies'
	A "pies",
	A "pies + parabrisas"
	Para "parabrisas",

Modo de Circulación de Aire

Toque el botón de Modo de Circulación de Aire según sea necesario para cambiar entre los modos de circulación de aire.

 En el modo de circulación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire dentro del vehículo para lograr un enfriamiento o calentamiento rápido, evitando que ingresen gases o aire sucio al vehículo.

 En el modo de circulación externa, el sistema de A/C circula el aire tanto dentro como fuera del vehículo para garantizar que el aire interior esté fresco.

 Durante la circulación automática, el sistema de A/C ajusta automáticamente la circulación interna o externa según la situación real.

Nota: Dejar el sistema en modo de recirculación interna puede causar que el parabrisas se empañe. Si esto sucede, encienda el modo de desempañado/desempañado.

Configuración de Aire Acondicionado

 Toque el botón de Configuración de A/C para ingresar a la página de Configuración de A/C, donde se puede personalizar el modo de operación preferido o adecuado del aire acondicionado.

Las opciones específicas en la Configuración del A/C están sujetas a la configuración del vehículo.

Control de Velocidad del Ventilador

Toque o arrastre la barra de control de velocidad del soplador para ajustar la velocidad del soplador.

Control de Temperatura

Toque o arrastre la barra de control de temperatura para regular la temperatura de salida del aire.

Deslizamiento de Doble Dedo

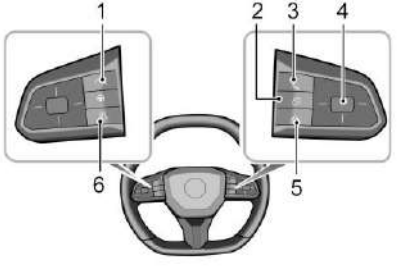
El deslizamiento con dos dedos permite ajustar simultáneamente la temperatura del aire acondicionado y la velocidad del ventilador: Además de la marcha atrás y la interfaz de la cámara de 360 grados, cualquier interfaz puede ajustarse tocando ligeramente la pantalla con dos dedos. El deslizamiento horizontal permite ajustar el aire.

La velocidad del ventilador de aire acondicionado y el deslizamiento vertical pueden ajustar la temperatura del aire acondicionado.

Autosecado y Desodorización del Aire

Después de activar la función de autosecado y desodorización del aire, apague el aire acondicionado, pero mantenga el ventilador en funcionamiento durante un período de tiempo para asegurar que el evaporador y los conductos de aire estén secos. Esto ayuda a evitar el crecimiento de bacterias y reduce los olores del aire acondicionado. Nota: La función de autosecado y desodorización del aire puede aumentar el consumo de energía de la batería. Considere desactivar esta función según el estado actual del vehículo.

Botones de Control de Entretenimiento de la Rueda de Dirección



1 Reconocimiento de voz

Presione brevemente para activar el reconocimiento de voz; presione brevemente nuevamente para salir del reconocimiento de voz.

2 Botón de Instrumento

Para más detalles, consulte la sección "Paquete de instrumentos".

3 Teléfono Bluetooth

Pulsa brevemente para contestar y mantén pulsado para colgar.

4 Botón de Ajuste de Función

Presionar hacia arriba: Subir volumen; Presionar hacia abajo: Bajar volumen; Presionar hacia la izquierda: Pista anterior; Presionar hacia la derecha: Pista siguiente; Presión corta: Silenciar o Desilenciar.

5 Botón Personalizado Derecho

Este botón de función se puede personalizar en la Configuración del Vehículo en la pantalla de entretenimiento.

6 Botón Personalizado Izquierdo

Para los vehículos equipados con AVM 360, este botón tiene como función predeterminada encender/apagar el AVM 360; para los vehículos que no están equipados con AVM 360, este botón es. ★ botón, que por defecto abre/cierra la interfaz de Configuración del Vehículo. Otras funciones se pueden personalizar en la Configuración del Vehículo en la pantalla de entretenimiento.

Pantalla Inteligente

Cuenta

Iniciar sesión

En la interfaz de inicio de sesión, ingrese CountryCódigo, Tel y Contraseña para iniciar sesión. También puede elegir ingresar Correo electrónico y Contraseña para iniciar sesión. Toque [Escanear QR Código para Iniciar sesión] para iniciar sesión mediante el escaneo de un código QR.



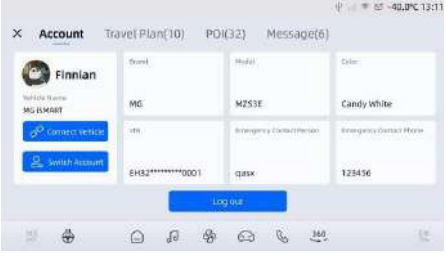


Abrir la aplicación MG iSMART y escanear el código QR. Después de escanear con éxito, los usuarios iniciarán sesión automáticamente para ingresar a la interfaz de la página de inicio. Toque [Cuenta Iniciar sesión] para Interruptor iniciar sesión con una cuenta.



Gestión de cuentas

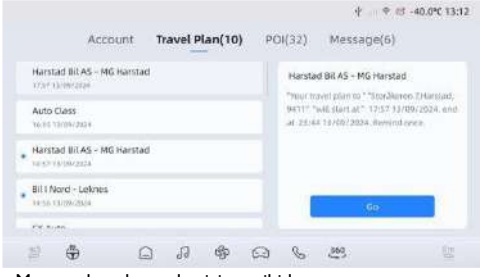
Después de iniciar sesión, los usuarios pueden conectar el vehículo, el interruptor y cerrar la sesión.



Bandeja de entrada

Bandeja de entrada incluyendo Plan de Viaje, información de POI y Mensaje.

Plan de Viaje

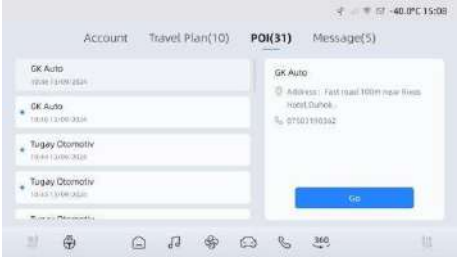


• Mostrar los planes de viaje recibidos.

• Desliza hacia la izquierda para eliminar el plan de viaje actual.

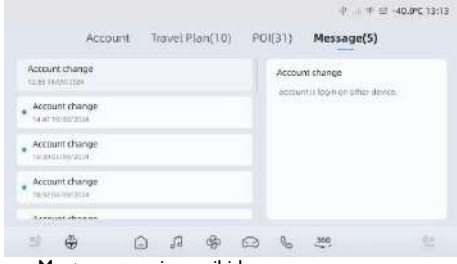
• Toque "Ir" para ir al punto de interés (POI) del plan de viaje mediante la navegación.

Punto de Interés



- Mostrar puntos de interés recibidos.
- Desliza hacia la izquierda para eliminar el Punto de Interés actual.
- Toque 'Ir' para ir al Punto de Interés mediante la navegación.

Mensaje



- Mostrar mensajes recibidos.
- El mensaje no leído está resaltado.
- Desliza hacia la izquierda para eliminar el mensaje.

Clima

Página de inicio del clima

Haz clic en el módulo del clima en la página de inicio para ingresar.

página del clima. Puedes ver el informe meteorológico actual.

y pronóstico del tiempo de los próximos 4 días. Puedes Interruptor,

ciudades para buscar la ciudad que desea ubicar.



Búsqueda del clima



• Haga clic en el cuadro de búsqueda para ingresar la búsqueda de la ciudad.

• Haga clic en la ciudad para saltar a los detalles del clima y mostrar las condiciones meteorológicas.

Configuración del clima



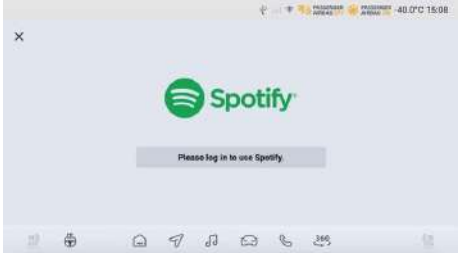
• Haga clic en el Interruptor de Alerta de Transmisión Meteorológica para ingresar.

Alerta de pronóstico del tiempo.

• Haga clic en el Interruptor Celsius/Fahrenheit para cambiar.

Aplicación de Entretenimiento en Línea

Música en línea



Te permite escuchar las canciones populares mientras conduces.

Debes iniciar sesión con tu propia cuenta de música de terceros. Por ejemplo, si deseas usar Spotify, entonces debes tener tu propia cuenta de Spotify.

Puedes buscar canciones que te gusten por canción, álbum, artista o lista de reproducción en esta interfaz.

El nivel de servicio de estas aplicaciones de música en línea depende de la membresía de tu cuenta de música de terceros.

Vídeo en línea



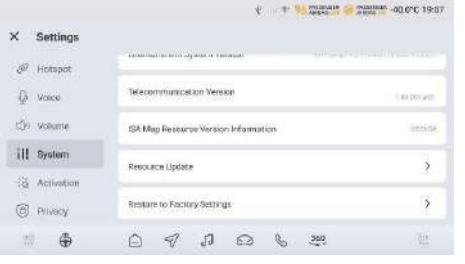
Te permite navegar por contenido de video en diferentes categorías.

Puedes buscar videos por palabras clave.

Debes iniciar sesión con tu propia cuenta de video de terceros. Por ejemplo, si deseas usar YouTube, entonces debes tener tu propia cuenta de YouTube.

El nivel de servicio de la aplicación de video en línea depende de la membresía de tu cuenta de video de terceros.

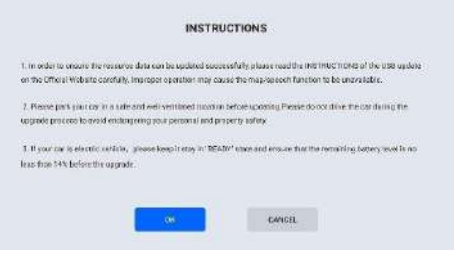




Actualización

Se admite la actualización de mapas o recursos de voz mediante USB. Se deben cumplir las siguientes condiciones previas para garantizar que la actualización se realice con éxito.

- La potencia restante no es inferior al 14%。
- El vehículo permanece en estado "Listo";
- Mantenga el vehículo completamente detenido;
- Cambia a Park o Neutral.



Navegación

Comenzando

Vista de navegación

El sistema de navegación te ayuda a encontrar el camino a tu destino con el receptor GPS incorporado. MG NAVIGATION no transmite tu posición GPS; otros no pueden rastrearte. Es importante mirar la pantalla solo cuando sea seguro hacerlo. Si eres el conductor del vehículo, recomendamos que planifiques y revises tu ruta antes de comenzar tu viaje. Planifica la ruta antes de tu salida y detente si necesitas cambiar la ruta. Debes seguir las reglas de tránsito. Si te desvías de la ruta planificada, el sistema de navegación cambia las instrucciones en consecuencia.

Activación

Cuando enciendes tu sistema de navegación por primera vez, son necesarios algunos pasos para configurarlo:



Se requiere señal de GPS para activar el sistema de navegación. Por favor, enciéndalo en un área donde el cielo sea claramente visible. Recibirá un aviso si no hay señal de GPS disponible. En este caso, por favor conduzca a un lugar abierto y vuelva a iniciar el sistema.

Por favor, siga estos pasos para activar su sistema de navegación:

- 1. Lea y acepte el acuerdo de licencia de usuario final. Esto es necesario para utilizar el producto.
- 2. Lea y acepte un recordatorio de que, mientras usa la navegación, siempre debe seguir las reglas de tráfico reales y prestar toda la atención a la conducción. Vista de navegación.

La vista de navegación es la pantalla principal de MG NAVIGATION que muestra la ruta planificada en un mapa. El sistema de navegación funciona con mapas digitales que no son simplemente versiones computarizadas de mapas de papel tradicionales. De manera similar a los mapas de carreteras en papel, el modo 2D de los mapas digitales muestra calles y carreteras. La elevación también se ilustra en color.

Toque el mapa en cualquier lugar si desea explorar su entorno. Aparecen botones para cambiar entre una vista 3D/2D, y para rotar o hacer zoom en el mapa. También puede deslizar los dedos para mover el mapa en cualquier dirección. Las funciones disponibles en esta vista son diferentes cuando conduce sin un destino y cuando está navegando en una ruta planificada. Conducir sin un destino,

La vista de navegación muestra los siguientes botones de pantalla e información en el mapa cuando no tienes una ruta planificada:



- 1. Marcador de posición actual

  La posición actual se muestra como una flecha azul por defecto. Cuando no hay posición GPS, el marcador de posición actual es transparente y muestra la última posición conocida. Aviso de límite de velocidad Muestra el límite de velocidad actual.
- 2. Buscar direcciones y lugares

  Toque para establecer un destino para su ruta. Consulte los capítulos sobre Selección de un destino a continuación para obtener instrucciones detalladas.
- 3. Busca direcciones y lugares Toca para establecer un destino para tu ruta. Consulta los capítulos sobre Selección de un destino a continuación para obtener instrucciones detalladas.
- 4. Ubicaciones guardadas

  Toque para navegar a una ubicación guardada previamente. Esto incluye su dirección de Casa/Trabajo. Toque "Casa" o "Trabajo" para definir sus ubicaciones, luego use los mismos botones para encontrar rápidamente su camino hacia allí.
- 5. Estaciones de carga

  Toque para buscar estaciones de carga de vehículos eléctricos cercanas. Consulte la sección Encontrar una estación de carga para más detalles.
- 6. Menú de navegación.

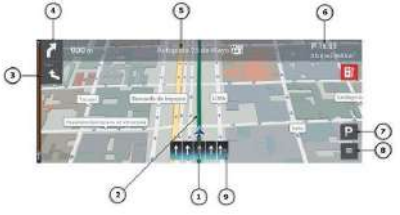
Al tocarlo, puedes abrir el menú de Navegación, donde puedes acceder a otras partes del sistema de navegación.

• 7.Nombre de la calle

Muestra el nombre de la calle actual. Al tocarlo, puedes abrir la pantalla "¿Dónde estoy?" con información sobre tu ubicación actual.

Conducir con un destino

La vista de navegación muestra los siguientes botones de pantalla, campos de datos e información de ruta en el mapa durante la navegación:





• 1. Marcador de posición actual

La posición actual se muestra como una flecha azul por defecto. Cuando no hay una posición GPS, el marcador de posición actual es transparente y muestra tu última posición conocida.

• 2.Ruta planificada

La ruta planificada se muestra como una línea verde.

• 3.Vista previa de la siguiente vuelta

Muestra el tipo de la próxima maniobra y su distancia.

• 4.Vista previa de la siguiente segunda curva,

Muestra el tipo de la siguiente maniobra si está cerca de la primera.

- 5. Próxima calle
  Muestra el nombre de la próxima calle.
- 6. Campos de datos
  Tres campos de datos muestran la siguiente información:
  El tiempo restante del viaje.
  La distancia restante al destino.
  Puede cambiar los valores predeterminados tocando el área donde aparecen los campos de datos.
- 7. Estacionamiento alrededor del destino.
  Aparece cerca del destino. Al tocarlo, puedes verificar las instalaciones de estacionamiento disponibles alrededor de tu destino.
- 8. Menú de destino
  Aparece cerca del destino. Al tocarlo, puedes ver el resumen del viaje, encontrar Lugares alrededor de tu destino final, guardar la ubicación actual.
- 9. Información de carril
  En carreteras de varios carriles, muestra los carriles adelante y sus direcciones. Las flechas resaltadas representan los carriles y la dirección que debes tomar.
  Aviso de límite de velocidad Muestra el límite de velocidad actual.
- 10. Punto de alerta aviso
  Muestra el tipo de puntos de alerta al acercarse a Puntos de Alerta como cámaras de velocidad, zonas escolares o cruces ferroviarios. Debe asegurarse de que el uso de esta función sea legal en el país donde tiene la intención de usarla.
- 11. Señal de advertencia en la carretera.
  Muestra un aviso para la carretera actual (por ejemplo, peligros, curvas pronunciadas).
- 12. Señalización.
  Muestra los destinos disponibles y los números de carretera, de manera similar a cómo aparecen en la vida real.
- 13. Servicios de autopista
  Al tocarlo, puedes ver los detalles de las próximas estaciones de servicio (bencineras, restaurantes) cuando viajas por una autopista.
- 14. Menú de navegación

Al tocarlo, puedes abrir el menú de Navegación, donde puedes acceder a otras partes del sistema de navegación.

- 15. Nombre de la calle

Muestra el nombre de la calle actual. Al tocarlo, puedes abrir la pantalla "¿Dónde estoy?" con información sobre tu ubicación actual.

- 16. Objetos 3D

Muestran colinas, montañas, caminos, puntos de referencia y edificios en 3D.

Asistencia Inteligente de Conducción

Asistencia Inteligente de Conducción Descripción *234*

Cámaras y radares *236*

Control de Crucero Adaptativo (ACC) *240*

Asistencia Inteligente de Crucero (ICA) *249*

Alarma Inteligente de Exceso de Velocidad *254*

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad *256*

Asistencia de Cambio de Carril *260*

Asistencia de Colisión Frontal *264*

Asistencia de Punto Ciego (BSD, LCA)* *268*

Asistencia de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA, RCTB)* *270*

Advertencia de Colisión Trasera (RCW)* *272*

Apertura de Puerta Advertencia (DOW) *273*

Sistema de Sensores Ultrasónicos PDC *275*

Cámara de Estacionamiento* *276*

Monitor de Visión Periférica 360°* *277*

Sistema de Monitoreo del Estado del Conductor* *279*

Personalización de MG Pilot *281*

Asistencia Inteligente de Conducción Descripción

Descargo de Responsabilidad de Asistencia de Conducción Inteligente

Para utilizar las funciones de asistencia al conductor inteligente, el usuario y el conductor deben prestar especial atención, comprender completamente y aceptar lo siguiente:

1 Todas las funciones de asistencia al conductor inteligentes actualmente disponibles aún requieren que el conductor monitoree activamente y se haga cargo de todo el proceso de conducción. El vehículo no está completamente automatizado. La seguridad y confiabilidad de estas funciones requieren pruebas e investigaciones exhaustivas para cumplir con los estándares de seguridad requeridos y alcanzar un nivel de conducción que supere con creces al de un conductor humano. La realización de la conducción automatizada también depende de regulaciones legales y aprobaciones administrativas (esto variará entre países). A medida que estas funciones de asistencia al conductor inteligentes evolucionan y mejoran, los vehículos pueden actualizarse y mejorarse de manera muy controlada (esto dependerá del software y hardware de su vehículo en ese momento).

2 Los usuarios y conductores deben leer, estudiar, comprender e implementar cuidadosamente los contenidos de este Manual del Propietario, y el vehículo, junto con sus funciones relacionadas, deben ser mantenidos de acuerdo con los requisitos establecidos en él (en particular, las descripciones de los módulos de función y las restricciones de uso de la Asistencia de Conducción Inteligente y del Cockpit Inteligente). Los usuarios y conductores siempre deben asumir las responsabilidades y obligaciones estipuladas en la Ley de Seguridad Vial y otras leyes y regulaciones, y deben mantener siempre el control sobre el volante y los frenos. El usuario o el conductor asumirá todas las responsabilidades y consecuencias de cualquier daño personal o material causado por fallas del usuario o del conductor (por ejemplo, no utilizar

el vehículo de acuerdo con los requisitos del Manual del Propietario, o no tomar el control del volante y/o los frenos en cualquier momento de acuerdo con los requisitos de la Ley de Seguridad Vial, etc.).

3 Las funciones de asistencia al conductor inteligente solo pueden desempeñar un papel auxiliar bajo ciertas condiciones y no pueden reemplazar la observación del conductor de las condiciones de la carretera. El conductor debe conducir con precaución y no debe depender de esta función. El Manual del Propietario cumple con su obligación de explicar claramente las diversas limitaciones en el uso de cada función auxiliar (es decir, bajo qué circunstancias ciertas funciones pueden no activarse, inhibirse o dejar de funcionar).

4 Las funciones de asistencia de conducción inteligente tienen requisitos en cuanto al clima, la superficie de la carretera, la operación del conductor y otras condiciones objetivas. Pueden fallar, ser inapropiadas o no funcionar correctamente bajo la influencia de varios factores que no equivalen a la existencia de defectos de diseño y aplicación en el producto. Si algún usuario o conductor no puede entender o aceptar el contenido de los términos anteriores, no debe utilizar la función de asistencia de conducción inteligente correspondiente. Si la función ya ha sido activada, por favor salga de la función inmediatamente.



El funcionamiento de la cámara y el radar puede verse afectado en ciertas situaciones de conducción, condiciones climáticas y del camino. En áreas donde hay condiciones de tráfico complejas, como intersecciones, cruces de caminos con congestión o malas condiciones generales, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.

Los sistemas de asistencia al conductor inteligentes, a través de cámaras, son capaces de detectar información sobre la carretera y el entorno frente al vehículo y, cuando se cumplen ciertas condiciones, proporcionar mensajes de aviso o intervenir para ayudar al conductor a maniobrar el vehículo de una manera más segura y confiable.

Nota: NO opere ningún Interruptor de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar cambios en la configuración, deténgase cuando sea seguro y legal hacerlo.

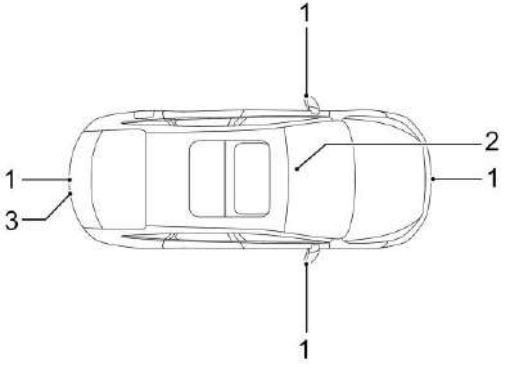
Cámaras y radares

Cámaras de Asistencia de Conducción

El vehículo está equipado con las siguientes cámaras visuales: cámara de estacionamiento, cámara de visión periférica, módulo de cámara de visión frontal (sujeto a la configuración real del vehículo).

La cámara realiza la identificación de objetivos en forma de visión y proporciona información de identificación para funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de Montaje de la Cámara



1 Cámara de visión periférica.

2 Módulo de cámara de visión frontal.

3 Cámara de estacionamiento

Nota: La configuración de las cámaras está sujeta a las especificaciones del vehículo comprado.

Nota: Para asegurar que la cámara de vista frontal funcione correctamente, manténgala siempre limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Nota: Para asegurar que la cámara funcione correctamente, mantenga siempre el parabrisas frente a la cámara limpio y sin objetos que obstruyan la vista entre la cámara y el parabrisas.

Nota: Por favor, limpie las lentes de la cámara con un paño suave o lávese con agua (de baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie de la cámara. No utilice un chorro de agua a alta presión para enjuagar la cámara y no utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.

Calibración de Cámara

Excepto por el personal de un Reparador Autorizado local, se prohíbe estrictamente a otros retirar, reinstalar o reemplazar la cámara delantera. El módulo de la cámara de visión frontal debe ser recalibrado en caso de las siguientes condiciones:

- El módulo está desalineado, por ejemplo, la posición de la cámara ha cambiado;
- Remoción y reinstalación de la cámara o soporte de la cámara;
- Remoción y reinstalación del parabrisas delantero;
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado.

Nota: Consulte a un Reparador Autorizado local para obtener más detalles sobre la calibración de la cámara.

El rendimiento de detección de la cámara se verá afectado en los siguientes casos:

- Cámara desfigurada o cubierta por objetos extraños evidentes; cubierta por hielo, nieve, barro, polvo.
- Mala visibilidad o mal tiempo (lluvia intensa, nieve, niebla, bruma, humo, polvo, tormentas de arena, etc.).
- Cuando las condiciones de luz son deficientes, como en la tarde, noche, túneles sin iluminación, etc.
- Polvo y rociado de agua creados por vehículos de limpieza de calles y aspersores que trabajan en el carril adyacente; o rociado de agua por vehículos adelante en condiciones muy húmedas. Caminos sin pavimentar, áreas de construcción.
- La luz fuerte (por ejemplo, los faros de un vehículo que se acerca, los faros de un vehículo detrás o la luz solar directa) obstruye la vista de la cámara.
- Luz fuerte, luz solar inclinada y otras condiciones de luz excesiva (la iluminación trasera es más común en altitudes elevadas).

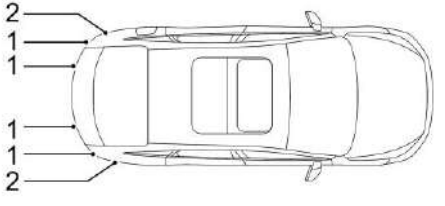
- Luces de la calle parpadeantes al viajar por calles largas de noche; cambios rápidos en la luz y la oscuridad (por ejemplo, entradas y salidas de túneles), etc.
- Viajar en una carretera altamente reflectante, por ejemplo, después de la lluvia, en la nieve u otras condiciones de alta reflexión.
- Las temperaturas climáticas cálidas o frías interfieren o afectan el rendimiento del sensor en cierta medida.
- El campo de visión de la cámara está parcial o completamente bloqueado por cosas como manchas, chicle, aceite, calcomanías, etc. en el parabrisas delantero; objetos extraños como tiras decorativas, calcomanías, etc. bloquean el campo de visión de detección; el exterior del parabrisas delantero no está limpio o no se ha limpiado el hielo antes del viaje.
- El parabrisas en la vista de la cámara está roto, tiene grietas u otros cambios que afectan la óptica;
- La velocidad del limpiaparabrisas no es lo suficientemente rápida o la escobilla del limpiaparabrisas está desgastada, envejecida o deformada, lo que resulta en la incapacidad de limpiar adecuadamente el campo de visión de la cámara frontal, esto podría causar manchas de agua y marcas de raspado en el campo de visión del sensor.
- El desempañado/descongelado del parabrisas delantero no es suficientemente efectivo en condiciones húmedas y de humedad.
- La cámara, o su fijación, no está completamente segura, lo que permitirá la vibración.
  - La cámara no ha sido calibrada después de su remoción y reinstalación.

Asistencia de Conducción por Radar

El vehículo está equipado con los siguientes radares: radar ultrasónico y radar de ondas milimétricas (sujeto a la configuración real del vehículo).

Los radares solo se utilizan para proporcionar información de identificación para funciones relevantes después de detectar objetivos dentro del perímetro del vehículo.

Posición de Montaje del Radar



1 Radar ultrasónico

2 Radar de ondas milimétricas.

Nota: La configuración de los radares está sujeta al vehículo comprado.

Nota: Para asegurar que los radares funcionen correctamente, manténgalos siempre limpios y libres de hielo, nieve, agua, polvo, etc. Nota: Por favor, limpie el radar o cúbralo con un paño suave o lávelo con agua (de baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie del radar. No utilice un chorro de agua a alta presión para lavar el radar y no use objetos abrasivos o afilados para limpiar el radar.

Calibración de Radar de Ondas Milimétricas

Excepto para el personal de un Reparador Autorizado local, otros tienen estrictamente prohibido retirar, reajustar o reemplazar estos radares. El radar de ondas milimétricas debe ser recalibrado en caso de las siguientes condiciones:

- El radar de ondas milimétricas está desajustado, por ejemplo, la posición del radar de ondas milimétricas ha cambiado;
- Remoción y reinstalación del radar de ondas milimétricas o del soporte del radar;
- Remoción y reinstalación de los conjuntos de parachoques delantero y trasero/barras anti-colisión;
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado.

Nota: Cuando el radar de ondas milimétricas está sujeto a fuertes vibraciones o impactos menores, es necesario verificar la posición de montaje y recalibrar si es necesario.

Para la calibración de un radar de ondas milimétricas, consulte a un Reparador Autorizado local.

El rendimiento de detección del radar se verá afectado en los siguientes casos:

- El radar o parachoques está cubierto con objetos extraños como nieve, hielo, barro, aguas residuales, cinta, molduras, etc.
- El parachoques está pintado con pinturas y procesos de pulverización no autorizados.
- El radar o el parachoques están dañados o la posición de montaje ha cambiado.
- Interferencia electromagnética de otros equipos.
- Entornos estrechos y cerrados como transbordadores, estacionamientos tridimensionales, etc.
- El vehículo está siendo remolcado.
- El radar puede no funcionar correctamente debido a un rendimiento de detección limitado en un campo abierto (como un estacionamiento abierto) o en una carretera abierta. Nota: Cualquier nieve en el radar debe ser removida con un cepillo, mientras que el hielo preferiblemente debe ser removido con un spray descongelante.

Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado como un sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO reemplaza ninguna de las responsabilidades del conductor. Al utilizar el sistema de control de crucero adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para tomar medidas. De lo contrario, pueden ocurrir accidentes o lesiones personales.

Dependiendo de si hay un vehículo adelante, el control de crucero adaptativo puede realizar una interrupción automática entre el crucero a velocidad constante y el crucero de seguimiento de vehículos. Con el control de crucero adaptativo, el vehículo puede realizar un crucero a velocidad constante dentro de un rango de velocidad determinado, o realizar un crucero de seguimiento de vehículos estableciendo la distancia entre el vehículo y los vehículos adelante. Si se detecta un vehículo en su trayectoria de viaje, el ACC puede aplicar un frenado

moderado o aceleración para mantener la distancia de seguimiento seleccionada.

Nota: El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado para autopistas y caminos en buenas condiciones. No se recomienda su uso en calles urbanas y caminos de montaña.

Crucero Adaptativo Activación



Después de seguir al vehículo que va adelante hasta detenerse, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones, directamente frente al vehículo antes de partir nuevamente para seguir al vehículo que va adelante.



Al utilizar la función de control de crucero del automóvil, se recomienda encarecidamente que el conductor no toque el pedal del acelerador. Cualquier activación del acelerador no permitirá que el sistema de control de crucero adaptativo aplique automáticamente los frenos, y el vehículo solo será controlado por la manipulación del pedal del acelerador por parte del conductor.



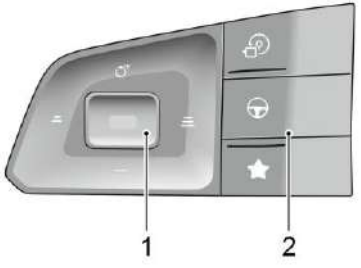
NO salga del vehículo cuando el sistema de control de crucero adaptativo mantiene el automóvil estacionario. Antes de salir del vehículo, siempre cambie a la marcha P y asegúrese de que el vehículo se haya apagado.



Si el sistema de control de crucero adaptativo mantiene el vehículo estacionario, el conductor aún debe prestar toda su atención y estar listo para aplicar los frenos manualmente. Tenga en cuenta que el vehículo ya no permanecerá estacionario y podría avanzar o deslizarse en una pendiente si la función se desactiva, se apaga o se cancela en cualquier momento.



Al conducir en una curva, el control de crucero adaptativo puede reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener la estabilidad y seguridad del vehículo.



1 Perilla
2 Interruptor Piloto

El sistema no tiene un interruptor suave de ACC. Presione brevemente el interruptor de piloto en el lado izquierdo del volante, y la función de ACC se encenderá y estará en un estado inactivo. Presione nuevamente el interruptor de piloto para desactivar la función.

Mantenga presionado el Interruptor Piloto para cambiar entre los modos ACC y ICA.

Presione brevemente el Interruptor Piloto (2), el indicador ACC se mostrará en el panel de instrumentos, en este momento, el sistema ACC estará encendido pero en un estado inactivo. Presione el "Botón" (1) nuevamente, el sistema ACC se puede activar, y el indicador ACC en el panel de instrumentos se vuelve azul. Cuando se activa por primera vez, su velocidad objetivo es la velocidad real en el momento de la activación [Si la velocidad de su vehículo es inferior a 30 km/h (20 mph), la velocidad objetivo del sistema se establece en 30 km/h (20 mph)]. Si la velocidad del vehículo que va delante es mayor que la velocidad objetivo de crucero de su vehículo, su vehículo mantendrá la velocidad objetivo para realizar un crucero a velocidad constante; si la velocidad del vehículo que va delante es menor que la velocidad objetivo de crucero de su vehículo, entrará en el modo de crucero de seguimiento, y se mostrará el esquema trasero del vehículo que va delante en el panel de instrumentos. En el modo de crucero de seguimiento, puede seguir al vehículo que va delante hasta detenerse. Si el tiempo de parada es menor a un cierto tiempo, su vehículo puede arrancar automáticamente para seguir al vehículo que va delante, de lo contrario, el

conductor necesita reactivar el sistema ACC según la indicación del panel de instrumentos.

Nota: La desactivación manual del Sistema de Control de Estabilidad (SCS) o del Sistema de Control de Tracción (TCS) inhibirá el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo.

Ajuste de Distancia de Seguimiento de Objetivo de Crucero Adaptativo

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, presione el botón de ajuste (1) hacia la derecha para aumentar la distancia, o hacia la izquierda para disminuir la distancia. La distancia de seguimiento puede ajustarse entre 3 configuraciones de distancia, las cuales se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Seleccione una distancia de seguimiento apropiada según la velocidad relativa considerando el vehículo que va adelante, cuanto mayor sea la velocidad relativa, mayor deberá ser la distancia de seguimiento establecida. Considerando las condiciones del tráfico y del clima, el rango opcional de distancia de seguimiento puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Ajuste de Velocidad Objetivo del Control de Crucero Adaptativo

Cuando el sistema ACC está activo:

- Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, presione la perilla (1) y suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad deseada en modo crucero.
- Mueva la perilla hacia arriba y manténgala presionada, la velocidad objetivo aumentará hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos, luego suelte la perilla. Cuando se confirme que no hay ningún vehículo delante o que el vehículo delante está más allá de la distancia de seguimiento pre-seleccionada, la velocidad del vehículo puede aumentarse hasta la velocidad establecida.
- Mueva la perilla de ajuste hacia abajo y manténgala presionada, la velocidad objetivo disminuirá hasta que la velocidad deseada aparezca en el panel de instrumentos, luego suelte la perilla y la velocidad se reducirá a la velocidad establecida.

Nota: Si el vehículo que va adelante realiza continuamente acciones de aceleración o

desaceleración brusca, el sistema ACC podría no ser capaz de mantener la distancia de seguimiento con precisión, el conductor debe prestar atención y realizar operaciones como frenar o cambiar de carril a tiempo según el entorno circundante.

Control de Crucero Adaptativo Salida Activación

Cuando el sistema ACC está activo, presione brevemente el Interruptor de Piloto para desactivar el sistema ACC.

Desactivación Automática del Control de Crucero Adaptativo

En las siguientes situaciones, el ACC puede desactivarse automáticamente, lo que requerirá que el conductor manipule el vehículo por su cuenta:

- Presione brevemente el Interruptor Piloto.
- Presione el pedal del freno cuando el vehículo no esté estacionario.
- Mueva la palanca de cambios a cualquier marcha que no sea la marcha Conducir.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Presione el pedal del acelerador por más tiempo que el tiempo preestablecido.
- Abrir cualquier puerta o el capó/tapa trasera.
- Opere el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Siga el vehículo que va adelante hasta detenerse y el tiempo de detención excede un cierto tiempo.
- La cámara o el radar están bloqueados, o el entorno activa el mecanismo de salida segura de un sensor, o el sistema falla.

Nota: Si sigue al vehículo que va adelante hasta detenerse con el sistema de control de crucero adaptativo activado, si ocurre alguna de las siguientes condiciones mientras el vehículo está detenido, el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se aplicará automáticamente:

- ***El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;***
- ***La puerta del conductor está abierta;***
- ***El tiempo de inactividad supera el período de tiempo preestablecido.***

Reactivación del Control de Crucero Adaptativo

Después de que el ACC se desactiva y el indicador de ACC en el panel de instrumentos es blanco, la función ACC puede reactivarse girando la perilla (1) hacia arriba, la velocidad objetivo volverá a la velocidad objetivo anterior a la desactivación. El ACC también se puede reactivar presionando la "Perilla (1)".

Control de Crucero Adaptativo de Anulación

Si el conductor aplica el pedal del acelerador cuando el sistema ACC está activado, la velocidad será controlada por el pedal del acelerador y puede estar por encima o por debajo de la velocidad de crucero objetivo preestablecida. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el ACC volverá a la velocidad de crucero objetivo preestablecida.

Borrado de la Memoria de Velocidad Objetivo

Al apagar el ACC se borrará la velocidad configurada del ACC en la memoria, y el apagado del vehículo también borrará la velocidad configurada almacenada.

Explicación de la Limitación de Función: La operación del ACC puede verse afectada o limitada durante las siguientes condiciones (pero no se limita a), incluso si está activada:

- Se encuentra con un vehículo u objeto que está estacionario o cruza los carriles;
- Encuentra peatones, vehículos no motorizados o animales;
- Encuentra objetos de dos ruedas como carritos de mano, maletas, etc.;
- Encuentra vehículos que están ocultos por peatones, objetos, etc.;
- Encuentra vehículos con maleteros o puertas abiertas;

- Encuentra vehículos con partes traseras altamente reflectantes;
- Encuentra vehículos abandonados;
- Encuentra vehículos adelante que están más allá del carril;
- Hay tráfico en sentido contrario o el vehículo que va adelante aplica frenado de emergencia;
- El vehículo de adelante retrocede;
- Un vehículo se cruza repentinamente en el carril delantero;
- Encuentra un vehículo conduciendo a baja velocidad;
- Encuentra un vehículo con artículos cargados que sobresalen del contorno del cuerpo;
- Encuentra vehículos remolcados;
- Vehículos especiales (como camiones de contenedores altos, vehículos con extremos traseros altamente reflectantes, remolques, rociadores, etc.);
- Acérquese al vehículo que va adelante tan rápido que el sistema no puede aplicar los frenos suficientes;
- El vehículo está conduciendo en una carretera irregular o en una sección de tráfico compleja.
- El vehículo realiza un giro brusco;
- El vehículo está entrando/saliendo de un túnel o conduciendo dentro del túnel.
- El vehículo está conduciendo bajo la sombra moteada de los árboles;
- Este vehículo está sobrecargado en el área de carga, lo que provoca que la parte delantera del vehículo se incline hacia arriba.

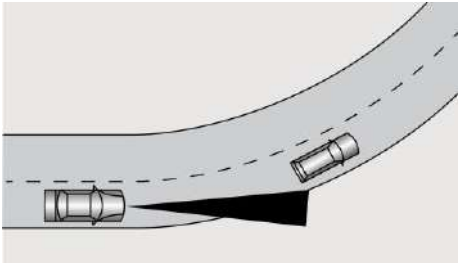
Entornos de Conducción Especiales

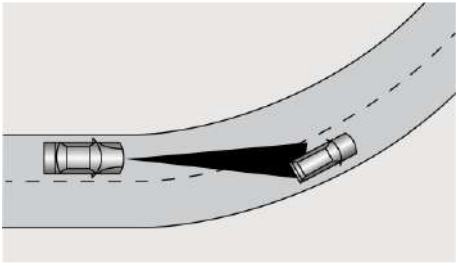
El sistema ACC tiene sus limitaciones. A continuación se presentan algunas situaciones en las que los límites de operación segura pueden ser superados. El conductor debe mantener el control del vehículo y debe permanecer alerta en todo momento, prestando especial atención a las condiciones del tráfico y el entorno, seleccionar una velocidad adecuada y estar preparado para tomar cualquier medida necesaria.

1 Al girar en una intersección o al conducir hacia o desde una curva siguiendo al vehículo que va adelante, el sistema ACC puede no detectar el

vehículo que va adelante en el mismo carril, o puede responder a los vehículos en otro carril.

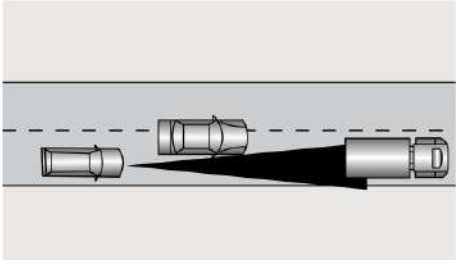
Nota: NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en rampas de entrada/salida o curvas pronunciadas.



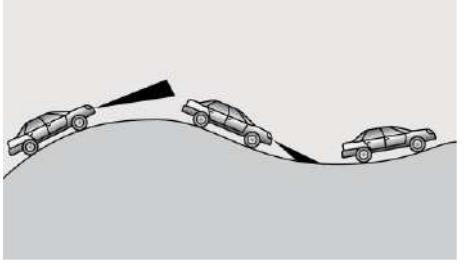


2 Si el vehículo adelante cambia de carril, pero no ingresa completamente al nuevo carril, el sistema ACC puede no detectar el vehículo.

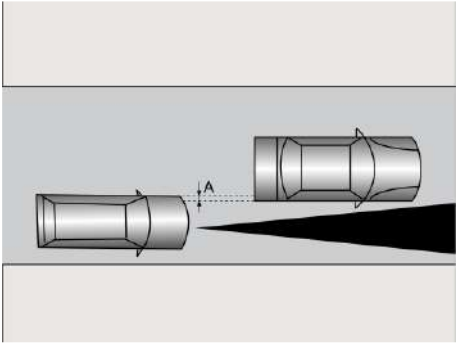
Si el vehículo adelante cambia de carril, pero no sale completamente del carril actual, el sistema ACC puede determinar que el vehículo adelante ya se ha ido y acelera.



3 No utilice el sistema ACC cuando conduzca en caminos irregulares, que pueden incluir pendientes pronunciadas o condiciones de descenso.



4 Al conducir detrás de un vehículo (A) que solo se superpone parcialmente con su vehículo, el sistema ACC puede no detectar el vehículo.



Nota: Por favor NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en las siguientes situaciones: • Conduciendo en condiciones climáticas adversas;

- ***Cuando la luz ambiental es insuficiente, la luz es demasiado brillante o la iluminación frontal del vehículo es deficiente;***
- ***Conducir en superficies de carretera rugosas o en mal estado;***
- ***Conducir a través de obras viales o sitios de construcción;***
- ***Conducir en caminos de baja fricción (el cambio rápido de la tracción del neumático puede resultar en un deslizamiento excesivo de las ruedas).***

Control Inteligente de Crucero Asistido (ICA)

El sistema de asistencia de crucero inteligente es una función auxiliar que asiste al conductor, pero no lo reemplaza. Debido a las limitaciones de detección y control del sistema al utilizar el sistema de asistencia de crucero inteligente, el conductor siempre debe sostener el volante, estar consciente del entorno y corregir o tomar el control del volante cuando sea necesario; de lo contrario, podrían ocurrir accidentes o lesiones personales.

El sistema no tiene un interruptor suave de ICA. Presione brevemente el Interruptor Piloto en el lado izquierdo del volante, y la función ICA se encenderá y estará en un estado inactivo. Presione nuevamente el Interruptor Piloto para desactivar la función.

Mantenga presionado el Interruptor Piloto y el sistema cambiará entre los modos ACC y ICA.

Cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema ICA está ENCENDIDO;
- El sistema detecta las líneas de carril a ambos lados del vehículo.
- El vehículo está en marcha Conducir.

Presione el "Botón" (1) en el lado izquierdo del volante para activar el sistema ICA. El sistema ICA funciona en base al sistema de control de crucero adaptativo. Si las líneas de carril adelante en ambos lados están claras, el sistema asistirá al vehículo para que conduzca dentro de las líneas de carril; a bajas velocidades, si hay otros vehículos adelante y las líneas de carril no están claras, el sistema puede asistir al vehículo para que siga la trayectoria del vehículo adelante.

Nota: Cuando el ACC está activo y se cumplen las condiciones anteriores, el sistema ICA puede activarse sin,

presionando el "Botón"(1).

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha estado controlando el volante durante un cierto período de tiempo, emitirá avisos para alertar al conductor.

Nota: El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo y la distancia de seguimiento de acuerdo con la visibilidad de la carretera, el clima y las condiciones del tráfico. El sistema de asistencia de crucero inteligente (ICA) no responde a peatones, animales, vehículos estacionarios y vehículos que cruzan el carril o vehículos que vienen en el mismo carril. Si el sistema no puede reducir la velocidad del vehículo lo suficiente, el conductor debe aplicar los frenos usando el pedal de freno. Si otro vehículo se incorpora al carril actual en condiciones de congestión, el sistema puede no frenar lo suficiente debido a que el vehículo que se incorpora no entra en su rango de detección, el conductor debe aplicar activamente los frenos.

El sistema ICA estará limitado o no funcionará en las siguientes condiciones:

- El conductor opera el interruptor de señalización;
- El conductor opera las luces de aviso de emergencia;
- El conductor presiona rápidamente el pedal del acelerador, realiza una maniobra de dirección de emergencia o presiona fuerte el pedal del freno;
- El sistema reconoce que el conductor no ha estado manipulando el volante durante un período de tiempo;
- Cuando el sistema implementa el control, el conductor está manipulando el volante;
- La línea del carril es demasiado delgada, está dañada o no es clara.
- El vehículo está conduciendo en una curva con un radio de curvatura pequeño o en una carretera que es demasiado estrecha o ancha.
- El vehículo acaba de ingresar a la sección de la carretera con carriles o pasa por la sección de la carretera sin líneas de carril;
- El vehículo está en marcha atrás;
- El vehículo realiza un cambio de carril rápido o un balanceo lateral;
- Al seguir la trayectoria del vehículo que va adelante, el radio de giro del vehículo que va adelante es demasiado pequeño;
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) se activan;

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de estabilidad dinámica (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc. fallan.
- Lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas de baja visibilidad.
- Cuando la intensidad de la luz es baja en la noche;
- Luz solar directa, ambiente con contraluz;
- Condiciones de polvo/viento cruzado;
- Curvatura excesiva de la carretera con giros pronunciados;
- Ancho de calzada excesivamente amplio o estrecho;
- Condiciones de la carretera donde las líneas de carril están excesivamente desgastadas u ocultas y donde las marcas antiguas y nuevas se superponen;
- Secciones de construcción de caminos;
- Tramos de carretera donde los objetos proyectan grandes sombras sobre el carril;
- Tramos de carretera sin líneas de carril, como carreteras no estandarizadas y áreas de construcción;
- Líneas especiales de carril, como líneas de señalización de desaceleración, líneas de guía, etc.;
- La presencia de bordes u otras líneas de alto contraste en la superficie de la carretera, distintas a las líneas de carril, como juntas de pavimento, bordillos, huellas de pavimento, líneas antiguas no borradas en la superficie de la carretera, etc.;
- La presencia de texto o señales de tráfico en la superficie de la calzada;
- Terreno complejo en las intersecciones de carreteras;
- Cambios de carril especiales como fusiones de carriles, desvíos y desviaciones;
- Carreteras especiales, como túneles;
- Malas condiciones de la carretera, como superficies irregulares, resbaladizas, agrietadas o con hielo.
- Escenarios de carretera en subida y bajada;
- Vehículos estacionarios o de movimiento lento y vehículos laterales adelante;
- Vehículos especiales, como vehículos dañados, vehículos de forma irregular;
- Animales, paredes y otros obstáculos no identificados;
- Cruce de peatones, vehículos, bicicletas, motocicletas, triciclos y tráfico en sentido contrario;
- Obstáculos estáticos, como encontrarse con instalaciones de construcción en la carretera (conos de tráfico, barriles de tráfico,

bolardos de tráfico, triángulos de aviso u otros bloqueos de carretera);

- Vehículos que se cruzan al frente en proximidad cercana;
- Vehículos que salen a velocidad;
- Barreras de seguridad, pilares de choque, etc. en rampas o bifurcaciones en la carretera;
- Parabrisas delantero obstruido (por rociado de agua, polvo o adhesivo, etc.);
- Cámara obstruida, cámara incapaz de enfocar, cámara incapaz de calibrar y falla de la cámara debido al clima. daños en el campo de visión de la cámara, como baja altitud del sol, deslumbramiento, rocío de agua en la carretera, parabrisas helado, lluvia, nieve, niebla, etc., o mal funcionamiento del sistema. El radar está bloqueado o presenta un mal funcionamiento, o el sistema tiene un mal funcionamiento.
- El rendimiento de detección del radar puede verse limitado y no funcionar correctamente en campos abiertos y en carreteras abiertas. Se recomienda apagar el sistema ICA en las siguientes condiciones:
    - Al conducir en un estilo deportivo;
    - Al conducir en mal tiempo;
    - Al conducir en superficies de carretera en mal estado o tramos;
    - Al conducir a través de una obra en construcción;
    - Al conducir el vehículo en una carretera empinada, sinuosa o resbaladiza (como caminos cubiertos de hielo o nieve, caminos mojados o caminos con grandes charcos);
    - Al conducir fuera de la carretera o en un camino sin pavimentar.

IMPORTANTE
• En los casos en que el número de carriles aumente o los carriles se fusionen, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo. • En áreas donde existen condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de caminos con congestión, el conductor DEBE tomar el control total. • El conductor DEBE estar consciente del entorno y ser capaz de asumir el control total del vehículo al usar el sistema de asistencia en atascos para seguir al auto de adelante en caso de ser necesario.

Sesgo Adaptativo

Con el asistente de crucero inteligente (ICA) activado, si el conductor se desvía para evitar los bordillos o los vehículos, o tiende a conducir hacia un lado del carril, el conductor puede mantener el control del vehículo con la desviación del centro del carril y seguir conduciendo durante un período de tiempo, el sistema navegará de acuerdo con la desviación del vehículo en el carril.

El ICA puede reanudar la 'conducción centrada' en los siguientes casos:

- Conduciendo en una curva;
- Ausencia de líneas de carril;
- Aproximándose a vehículos de gran tamaño adelante en el lado opuesto;
- Una situación continua en la que las manos del conductor no están en el volante, activando la alarma de manos fuera del nivel L2; • El conductor realiza una acción de dirección rápida.

Alarma Inteligente de Exceso de Velocidad

El sistema de asistencia inteligente de velocidad es una función auxiliar. Puede mostrar un valor de límite de velocidad incorrecto o ningún valor de límite de velocidad en el panel de instrumentos debido a varios factores. Como resultado, la velocidad del vehículo no se restringe dentro del rango correcto. El conductor aún debe observar el límite de velocidad del tráfico vial y está estrictamente prohibido exceder la velocidad.

La cámara de visión delantera no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie de la carretera. El conductor DEBE observar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

La interfaz de configuración de la alarma inteligente de exceso de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento, y el conductor puede encender o apagar el sistema a través del interruptor suave en la pantalla de entretenimiento. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (por ejemplo,) en el borde de la carretera a través de la cámara de visión frontal. Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor de límite de velocidad en el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad, el indicador de velocidad parpadea y se emite un tono de alarma para indicar al conductor que controle la velocidad del vehículo.

Cuando se activa la alarma inteligente de exceso de velocidad, el indicador de límite de velocidad se ilumina. Cuando el vehículo pasa el primer letrero de límite de velocidad reconocido, el indicador de límite de velocidad muestra el valor de límite de velocidad en tiempo real. Si el vehículo encuentra un letrero de límite de velocidad con el mismo valor de límite de velocidad, el valor de límite de velocidad en el indicador de límite de velocidad no se actualiza.

Nota: Cuando este vehículo cambia de carril, gira en una intersección, realiza un giro en U o reconoce que se ha levantado el límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos puede restablecerse a cero y se mostrará "—" hasta que se encuentre una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se

restablecerá. El conductor debe prestar atención y hacer el juicio correcto.

La alarma inteligente de exceso de velocidad puede no funcionar correctamente en los siguientes casos:

IMPORTANTE

- La cámara puede no reconocer correctamente las señales de límite de velocidad durante condiciones de iluminación deficiente, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias limitaciones de la cámara, que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad o reconocer una señal de velocidad mínima como la señal de velocidad máxima).
- La cámara no puede identificar el texto proporcionado debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril Auxiliar, 100 m Adelante, Zona Escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal de límite de velocidad normal.
- Algunas maniobras de dirección drásticas y rápidas realizadas por el conductor pueden ser juzgadas por el sistema como un cambio de carril o un giro en la intersección, lo que resulta en la eliminación de las señales de límite de velocidad identificadas.
- En los casos en que una señal de límite de velocidad contenga múltiples límites de velocidad, la cámara puede no identificar todos los límites de velocidad.

1 El rendimiento de detección de la cámara de visión frontal se ve afectado;

2 Los letreros de límite de velocidad están obstruidos por los árboles en el borde de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o los letreros de límite de velocidad están colocados incorrectamente o dañados;

3 Cuando hay múltiples señales de límite de velocidad sobre la carretera o al costado de la vía, la alarma de exceso de velocidad se emitirá de acuerdo con el valor de límite de velocidad más alto.

4 Las señales de tráfico de velocidad son inferiores a la norma, están dañadas o deformadas.

5 Las calcomanías de velocidad se identifican en vehículos de movimiento lento, como camiones.

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad

El sistema de asistencia de límite de velocidad es solo una función auxiliar. En casos donde la señal de límite de velocidad no esté estandarizada o la cámara de visión frontal esté bloqueada, es posible que se muestre un valor de límite de velocidad incorrecto o ningún valor de límite de velocidad en el panel de instrumentos y el vehículo no esté restringido en el rango de velocidad correcto, el conductor seguirá siendo responsable de la evaluación en tiempo real del límite de velocidad en la carretera.

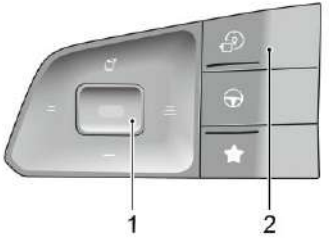
La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie de la carretera. El conductor DEBE observar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

El botón de configuración del sistema de asistencia de límite de velocidad es el Interruptor de LÍMITE DE VELOCIDAD (2 abajo) ubicado a la izquierda del volante. El conductor puede seleccionar el modo presionando prolongadamente el Interruptor de LÍMITE DE VELOCIDAD: Inteligente o Manual, y habilitar el sistema de asistencia de límite de velocidad a través del botón SET (1 abajo).

1 Inteligente: es decir, Límite de Velocidad Inteligente; El vehículo detecta las señales de límite de velocidad en la carretera (por ejemplo,) a través de la cámara de visión frontal, e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo de velocidad permitido.

2 Manual: es decir, Límite de Velocidad Manual; El conductor establece la velocidad máxima mediante el botón en el lado izquierdo del volante e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido. Consulte "Configuración de la Velocidad del Vehículo con Límite de Velocidad Manual".

Nota: Si la selección de modo está deshabilitada, por favor confirme que la conducción inteligente esté apagada en la pantalla de infoentretenimiento e intente nuevamente.



Configuración Manual del Límite de Velocidad del Vehículo

Después de habilitar el límite de velocidad manual, el límite de velocidad objetivo se puede establecer mediante el botón en el lado izquierdo del volante, de la siguiente manera:

1 

Cuando se activa el límite de velocidad manual, la función de límite de velocidad manual entra en estado de espera, y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en blanco; presione el botón SET (1 arriba) para activar la función de límite de velocidad manual, y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad se ilumina en azul. Cuando se presiona el botón SET por primera vez, si la velocidad real es inferior a 30 km/h, el límite de velocidad objetivo mostrado en el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad será de 30 km/h. Si la velocidad real es superior a 30 km/h, la velocidad actual se redondeará al múltiplo de 5 más cercano como valor de límite de velocidad objetivo. El valor de límite de velocidad objetivo para el límite de velocidad manual se puede ajustar mediante el botón de ajuste de velocidad (1 arriba). El valor de límite de velocidad objetivo aumenta o disminuye en 5 km/h cada vez que se presiona el botón hacia arriba o hacia abajo. El valor de límite de velocidad cambiará continuamente en 5 km/h cuando se presiona el botón. hacia arriba/hacia abajo y mantenido.

2 Cuando se activa el límite de velocidad manual, el sistema limitará activamente que el vehículo exceda el límite de velocidad objetivo. Cuando la velocidad real del vehículo exceda el límite de velocidad objetivo establecido por el conductor, el sistema reducirá gradualmente la velocidad del vehículo por debajo del límite de velocidad objetivo.

3 Cuando se activa el límite de velocidad manual, el conductor puede presionar el Interruptor de Límite de Velocidad (2 arriba) para permitir que,

El sistema regresa al estado de espera. Presione el botón SET (1 arriba) para restaurar la función de límite de velocidad manual. Si desea desactivar la función de límite de velocidad manual, presione nuevamente el interruptor LÍMITE DE VELOCIDAD.

Configuración Inteligente de Límite de Velocidad



Cuando el límite de velocidad inteligente está activado, la función de límite de velocidad inteligente entra en estado de espera, y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en blanco; presione el botón SET (1 arriba) para activar la función de límite de velocidad inteligente, y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad se ilumina en azul. Cuando el vehículo pasa el primer letrero de límite de velocidad reconocido, el indicador de velocidad del letrero de límite de velocidad muestra el valor de límite de velocidad en tiempo real. Si el vehículo encuentra un letrero de límite de velocidad con el mismo valor de límite de velocidad, el valor de límite de velocidad en el indicador de velocidad del letrero de límite de velocidad no se actualiza.

Nota: Después de que el automóvil identifique una señal de límite de velocidad, si no se identifican nuevas señales (iguales o diferentes) más allá de cierta distancia, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos se restablecerá y,

mostrado como "–". El conductor DEBE observar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

Nota: Cuando el vehículo necesita cambiar de carril, hacer un giro o dar la vuelta en una intersección y el conductor usa un indicador con anticipación y reduce la velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos se restablecerá hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, se mantendrá el valor original del límite de velocidad y no se restablecerá. El conductor DEBE observar los límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

El conductor puede salir temporalmente del sistema de asistencia de límite de velocidad haciendo lo siguiente:

1 Exceda temporalmente el límite de velocidad presionando profundamente el pedal del acelerador;

2 Presione el Interruptor de LÍMITE DE VELOCIDAD (2 arriba) para salir temporalmente de la función del sistema de asistencia de límite de velocidad, momento en el cual el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se volverá blanco. Presione el botón SET (2 arriba) para reanudar la función de límite de velocidad inteligente. Si desea desactivar la función de límite de velocidad inteligente, presione nuevamente el Interruptor de LÍMITE DE VELOCIDAD.

El límite de velocidad inteligente puede no funcionar correctamente en los siguientes casos:

1 El rendimiento de detección de la cámara de vista frontal se ve afectado;

2 El vehículo es conducido a alta velocidad;

3 Los letreros de límite de velocidad están obstruidos por los árboles al costado de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o los letreros de límite de velocidad están colocados incorrectamente o dañados;

4 Hay varias señales de límite de velocidad instaladas sobre la carretera o al costado de la misma; actualmente, la cámara de vista frontal solo puede identificar las señales de límite de velocidad para el carril por el que circula el automóvil;

5 Los letreros de límite de velocidad instalados en las bifurcaciones de la carretera, las curvas y las rampas de entrada/salida; 6 Cambio de carril, etc.

IMPORTANTE

- La cámara puede no reconocer correctamente las señales de límite de velocidad durante condiciones de iluminación deficiente, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias limitaciones de la cámara, que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad o reconocer una señal de velocidad mínima como la señal de velocidad máxima).
- La cámara no puede identificar el texto proporcionado debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril Auxiliar, 100 m Adelante, Zona Escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal de límite de velocidad normal.
- Algunas maniobras de dirección drásticas y rápidas realizadas por el conductor pueden ser juzgadas por el sistema como un cambio de carril o un giro en la intersección, lo que resulta en la eliminación de las señales de límite de velocidad identificadas.
- En los casos en que una señal de límite de velocidad contenga múltiples límites de velocidad, la cámara puede no identificar todos los límites de velocidad.

Asistencia de Mantenimiento de Carril



El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es un sistema auxiliar que asiste al conductor, por lo tanto, el operador debe permanecer consciente de su entorno en todo momento. Al utilizar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el conductor DEBE prestar atención completa en todo momento, sostener el volante y estar preparado para corregir el volante o tomar el control del vehículo en todo momento, de lo contrario, podrían causarse accidentes o lesiones personales.



El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no siempre puede reconocer las líneas de carril o los bordillos, y a veces puede reconocer incorrectamente superficies de carretera en mal estado, ciertas estructuras de carretera u objetos como líneas de carril o bordillos. Cuando ocurran tales situaciones, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril debe desactivarse de inmediato.

El interruptor del sistema de asistencia de cambio de carril está ubicado en la pantalla de entretenimiento. El sistema se puede encender/apagar en la interfaz adecuada de Conducir Asistencia, y se puede seleccionar el modo.

Alerta

El sistema detecta las líneas del carril adelante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:,

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph);
- Las líneas de carril son claras y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando la rueda está a punto de cruzar la línea del carril, el sistema dará avisos para recordarle al conductor que corrija la dirección a tiempo y mantenga el vehículo circulando dentro de las líneas del carril. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h (34 mph).

Asistencia

El sistema detecta las líneas del carril adelante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph).
- Las líneas de carril están claras, y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando la rueda está a punto de cruzar la línea del carril o ya ha cruzado la línea del carril, el sistema asistirá al conductor para mantener el vehículo dentro de las líneas del carril aplicando una intervención correctiva en la dirección y emitiendo alertas sonoras. Si el vehículo se desvía demasiado de la línea del carril, la función de aviso se activará al mismo tiempo. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h (34 mph).

Cuando el sistema aplica intervenciones muchas veces en un período de tiempo determinado y detecta que el conductor ha mantenido las manos fuera del volante, el sistema emitirá alarmas.

Mantenimiento de Carril de Emergencia

El sistema detecta las líneas del carril adelante, los bordillos o el vehículo en los carriles adyacentes cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección: • La función está en estado ON;

- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (37 mph).
- Las líneas de carril o los bordillos están claros, y el sistema detecta al menos una línea de carril o un bordillo; o un vehículo se acerca en un carril adyacente;

Cuando las ruedas están a punto de correr sobre la línea continua o conducir sobre el bordillo, ya han corrido sobre la línea continua o han conducido sobre el bordillo, o el vehículo tiene una desviación de carril y tiene riesgo de colisión con un vehículo que viene de frente o un vehículo que se acerca por detrás en el carril adyacente, el sistema asistirá al conductor para mantener el vehículo corriendo dentro de las líneas del carril o realizar una evitación de emergencia aplicando intervenciones de dirección correctivas y proporcionará alertas audibles. Si el vehículo se desvía demasiado, la función de aviso de desviación de

carril se activará al mismo tiempo. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h (34 mph).

Cuando el sistema aplica intervención muchas veces en un período de tiempo determinado, y monitorea que el conductor ha mantenido sus manos fuera del volante, el sistema dará alarmas.

IMPORTANTE
• En el caso de carriles adicionales, fusiones de carriles, etc., se requiere que el conductor tome el control activo. • En el caso de condiciones de tráfico complejas (como intersecciones, tramos de carretera con congestión de tráfico, etc.), se requiere que el conductor tome el control activo.

La función del sistema de asistencia de mantenimiento de carril estará limitada o no funcionará en las siguientes condiciones:

- El conductor indica en la dirección de la línea de carril que está a punto de ser cruzada.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor aplica rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o aplica el pedal de freno con fuerza;
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un período de tiempo preestablecido (en el modo de asistencia de salida de carril y mantenimiento de carril de emergencia);
- Durante la intervención del sistema, el volante es operado (en el modo de asistencia de cambio de carril y mantenimiento de carril de emergencia).
- La línea del carril es demasiado delgada, está dañada o no es clara.
- Se producen cambios en las divisiones de carril, como cuando los carriles divergen o se fusionan y al viajar en bifurcaciones;
- Bordillos irregulares o dañados;
- El vehículo es conducido en una curva con un radio de curvatura pequeño, la carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha;
- El vehículo acaba de ingresar a una sección de carretera con líneas de carril o se conduce en una sección de carretera sin líneas de carril;
- El vehículo cambia de carril o se balancea lateralmente demasiado rápido.
- El vehículo no está en D.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h (34 mph), o demasiado alta;
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) se activan;
- Existen fallas en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de estabilidad dinámica (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc. Se recomienda desactivar el

sistema de asistencia de mantenimiento de carril en las siguientes situaciones:

- Al conducir de manera deportiva;
- Al conducir en mal tiempo;
- Al conducir en superficies de carretera en mal estado o secciones;
- Al conducir a través de una obra vial;
- Cámara obstruida o poco clara (manchada, escarchada), cámara incapaz de enfocar, cámara incapaz de calibrar;
- Falla de la cámara debido a daños climáticos en el campo de visión de la cámara causados por baja altitud del sol, deslumbramiento, carretera.
  rociado, congelación del parabrisas, lluvia, nieve, niebla, etc., o mal funcionamiento del sistema;
- En modo remolque;
- Escenas nocturnas y con iluminación auxiliar deficiente;
- Entrar y salir del túnel (cambio demasiado rápido en la intensidad de la luz).

Asistencia de Colisión Frontal



El conductor sigue siendo responsable de la seguridad de todo el viaje, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con cuidado. Al igual que con todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede prevenir accidentes o evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor DEBE mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.



Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de encendido/alimentación del vehículo esté desactivado cuando se esté remolcando. Si el sistema de colisión frontal está activado cuando el vehículo está siendo remolcado, pueden ocurrir efectos adversos que afecten la seguridad de su vehículo, el vehículo remolcador y las personas alrededor.



Para evitar la ocurrencia de accidentes, nunca pruebe las funciones del sistema de colisión frontal.

El interruptor del sistema de asistencia de colisión frontal está ubicado en la pantalla de entretenimiento. El sistema puede activarse o desactivarse en la interfaz correspondiente de Asistencia de Conducción, y se puede seleccionar el modo.

Alerta

Cuando el vehículo está conduciendo dentro de un cierto rango de velocidad, y el sistema detecta un riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo que va adelante en este carril o peatones, emitirá avisos para alertar al conductor de que reduzca la velocidad y mantenga una distancia relativamente segura con respecto al vehículo que va adelante o los peatones, y una velocidad relativamente segura.

El sistema puede sonar una alarma cuando:

- Acercándose a un vehículo estacionario o en movimiento a una velocidad mayor a aproximadamente 7 km/h (5 mph) y menor a aproximadamente 150 km/h (93 mph).

- Acercarse a un peatón o a un vehículo de dos ruedas a una velocidad superior a aproximadamente 7 km/h (5 mph) y menor a aproximadamente 85 km/h (52 mph).

Frenado

Cuando el vehículo está conduciendo dentro de un cierto rango de velocidad, y el sistema detecta un riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo que va adelante en el carril actual o peatones en movimiento, dará avisos y reducirá automáticamente la velocidad del vehículo para evitar una colisión o mitigar los daños de la colisión. Si el vehículo es frenado hasta detenerse, se mantendrá estacionario durante un corto tiempo, luego el control del vehículo será entregado al conductor.

El sistema puede intervenir para reducir automáticamente la velocidad del vehículo cuando:

- Acercándose a un vehículo estacionario o en movimiento a una velocidad mayor a aproximadamente 4 km/h (2.5 mph) y menor a aproximadamente 150 km/h (93 mph).
- Acercándose a un peatón o a un vehículo de dos ruedas a una velocidad mayor a aproximadamente 4 km/h (2.5 mph) y menor a aproximadamente 85 km/h (52 mph).

El sistema reducirá automáticamente la velocidad del vehículo solo cuando se cumplan las siguientes condiciones previas:

- El sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están encendidos y sin fallas;
- El sistema de potencia funciona normalmente sin fallas;
- La cámara o el sistema de radar funciona normalmente sin fallas;
- El vehículo está en marcha Conducir o en punto muerto;
- Las bolsas de aire no se han desplegado.
- Los cinturones de seguridad están abrochados y las puertas no están abiertas.

Nota: En algunos casos, el conductor puede no predecir y no desea aplicar el freno, pero si el sistema de asistencia de colisión frontal está aplicando una fuerza de frenado fuerte, el conductor puede cancelar temporalmente el

sistema presionando firmemente el pedal del acelerador o girar el volante si es seguro hacerlo.

El sistema de asistencia de colisión frontal estará limitado o no funcionará, o emitirá avisos o intervenciones inútiles e ineficaces en las siguientes situaciones:

- Conducir en condiciones climáticas adversas, como niebla densa, lluvia intensa, nieve intensa, polvo, tormenta de arena, etc., que causan reducción de la visibilidad.
- Afectado por la luz, como: de noche y con iluminación auxiliar deficiente, contraluz en la vista, luz directa de los vehículos que vienen en sentido contrario, cambios rápidos de luz brillante a oscura (entrada/salida de túneles), conducción en superficies de carretera altamente reflectantes (superficie de carretera con agua o nieve en días lluviosos o nevados), en túneles, edificios.
  etc.;,
- En situaciones con luz insuficiente, como: en la tarde, en la noche, en el túnel, edificio, estacionamiento subterráneo, etc.;
- Hay tráfico en sentido contrario, el vehículo que viene de frente cruza a tu carril o se desvía;
- El vehículo adelante no sigue las reglas de conducción (por ejemplo, conducir a través de los carriles) y estacionamiento (por ejemplo, estacionarse en las carreteras de manera transversal);
- El vehículo delante no está en el mismo carril que este vehículo o está parcialmente bloqueado;
- El vehículo delante es un vehículo motorizado no estándar (por ejemplo, un vehículo reformado);
- El vehículo que va adelante es un vehículo con chasis alto.
- El vehículo que está adelante es un vehículo grande y a una distancia cercana (como un tractor, un remolque, un vehículo de remolque, un vehículo de transporte de lodo y un camión de saneamiento);
- El vehículo que está adelante es un medio de transporte poco común en la carretera (como el carro de bueyes, el carruaje u otros);
- El vehículo que está adelante es una bicicleta, motocicleta o un objeto con ruedas pequeñas (como maletas, carritos de compras o sillas de ruedas);

- El contorno del vehículo adelante no es claro debido al agua rociada por las ruedas de los vehículos circundantes. vehículos;
- El vehículo que va adelante no enciende las luces traseras cuando conduce de noche o en el túnel;
- Las luces traseras del vehículo que va adelante son todas luces LED u otras luces de hadas hechas en casa;
- Al viajar de noche, las lámparas de la calle parpadean de manera errática;
- El peatón no está directamente frente al vehículo o no es completamente visible;
- El peatón no está de pie o es un niño más bajo;
- Una multitud de personas o el peatón está en la sombra del árbol o en la oscuridad;
- Hay un animal adelante;
- Hay obstáculos extraños en el suelo adelante (como una barricada, un pilón de aislamiento, una franja de aislamiento, rocas grandes, otros objetos dispersos, etc.);
- Hay señales, barreras de protección, puentes, edificios, etc. adelante;
- El vehículo conduce en una pendiente, la sección que entra/sale del puente o curva;
- El vehículo está en la marcha atrás;
- El vehículo se encuentra en estado de frenado o aceleración brusca;
- El conductor anula activamente el vehículo, como pisar firmemente el pedal del acelerador, girar bruscamente el volante, etc.;
- El intervalo de tiempo desde la última acción de frenado por el sistema de asistencia de colisión frontal es demasiado corto;
- Existen fallas relacionadas que afectan la activación de funciones, como fallas en el sistema de control de estabilidad del vehículo, verificación anormal de señales relacionadas con la carrocería, etc.;
- Cámara obstruida o poco clara (manchada, escarchada), cámara incapaz de enfocar, cámara incapaz de calibrar.
- Falla de la cámara debido a daños climáticos en el campo de visión de la cámara causados por baja altitud del sol, deslumbramiento, rociado de la carretera, formación de hielo en el parabrisas, lluvia, nieve, niebla, etc., o mal funcionamiento del sistema.
- El radar está bloqueado o mal ajustado, o el sistema funciona mal;

- En modo de remolque;
- Un campo abierto con solo objetos estacionarios (por ejemplo, un estacionamiento vacío) puede deteriorar la función del sensor de radar.

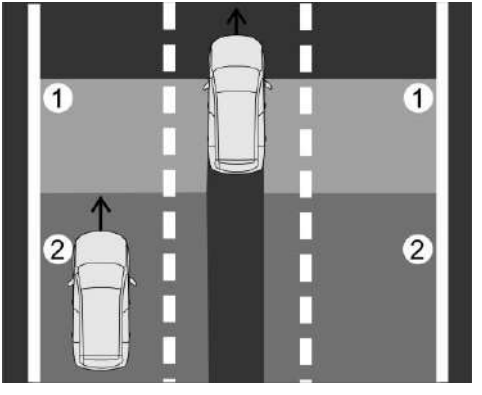
Asistencia de Punto Ciego (BSD, LCA)*

Introducción a la función

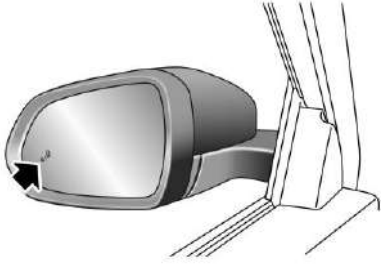
La asistencia de punto ciego se puede activar o desactivar en la interfaz de Configuración del Sistema de Asistencia de Conducción Posterior de la pantalla de entretenimiento.

El asistente de punto ciego incluye dos funciones activas de asistencia de seguridad, Detección de Punto Ciego (BSD) y Asistencia de Cambio de Carril (LCA), que están diseñadas para monitorear los vehículos en la parte posterior y laterales oblicuas, dando una alarma al conductor cuando es necesario.

La Detección de Punto Ciego (BSD) alerta sobre los vehículos en el punto ciego (1) de su vehículo; la Asistencia de Cambio de Carril (LCA) alerta sobre los vehículos que se acercan rápidamente con un riesgo potencial de colisión en los carriles adyacentes (2).



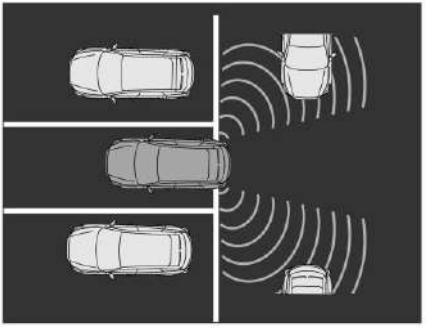
Modo de Alarma



Al conducir (a una velocidad superior a 15 km/h (10 mph)), cuando el sistema detecta que un vehículo circula en el punto ciego del espejo retrovisor exterior de su vehículo o un vehículo que se acerca por detrás en el carril adyacente, la lámpara de aviso del lado correspondiente se encenderá. Si se selecciona el indicador correspondiente, la lámpara de aviso parpadeará, avisando al conductor que es peligroso continuar cambiando de carril.

Nota: Las luces de aviso no se encenderán mientras estás adelantando a otro vehículo y tu velocidad es mayor que la del vehículo que estás pasando, incluso si está en la zona ciega.

Asistencia de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA, RCTB)*

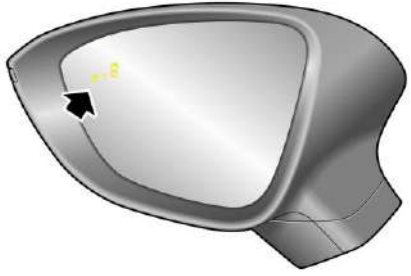


Introducción a la función

Esta función incluye Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB).

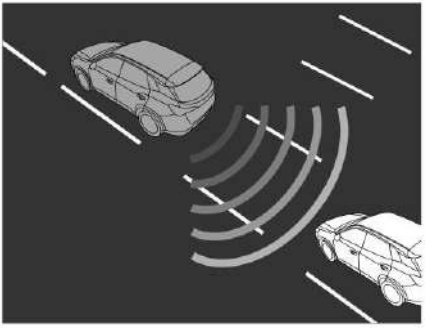
Durante la marcha atrás, la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) monitorea los vehículos que se acercan desde la izquierda, la derecha y la parte trasera de su vehículo a través de sensores, y proporciona alarmas cuando existe un riesgo al retroceder. El Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) es una función extendida de la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA). Además de proporcionar alarmas, el sistema realizará un frenado de emergencia para evitar el riesgo de colisión si el conductor no toma medidas de seguridad.

Modo de Alarma



Cuando existe un riesgo al retroceder, la lámpara de aviso en el lado correspondiente se enciende, y el panel de instrumentos y la pantalla de entretenimiento mostrarán un mensaje de aviso. Si el conductor no toma medidas de seguridad, el sistema realizará un frenado de emergencia.

Advertencia de Colisión Trasera (RCW)*



Introducción a la función

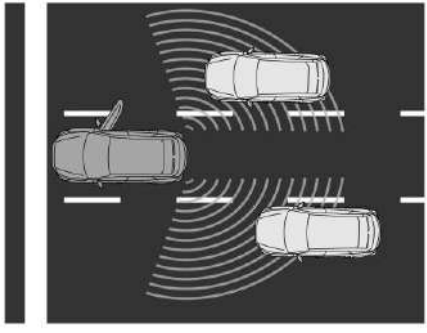
El aviso de colisión trasera se puede activar o desactivar en la interfaz de Configuración del Sistema de Asistencia de Conducción Trasera de la pantalla de entretenimiento.

Durante la conducción, cuando otros vehículos y objetivos en el carril actual se acerquen a su vehículo y generen riesgo de colisión, la Advertencia de Colisión Trasera (RCW) alertará al conductor de que se está acercando un objetivo de riesgo, y también alertará a los vehículos detrás sobre la situación.

Modo de Alarma

Cuando existe riesgo de colisión, las luces de aviso de peligro de su vehículo parpadean para advertir a los vehículos que van detrás.

Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)*



Introducción a la función

La alerta de apertura de puerta se puede activar o desactivar en la interfaz de Configuración del Sistema de Asistencia de Conducción Hacia Atrás de la pantalla de entretenimiento.

Cuando el vehículo está estacionado, el Sistema de Advertencia de Apertura de Puertas (DOW, por sus siglas en inglés) monitorea los vehículos, ciclistas o peatones y otros objetivos que se acercan a su vehículo por detrás a través de sensores en la parte trasera y proporciona alarmas si existe un riesgo al abrir la puerta. Esto ayuda a prevenir daños y accidentes que involucren su puerta y los vehículos que se acercan.

Modo de Alarma



Cuando existe riesgo de colisión, la lámpara de aviso en el lado correspondiente se ilumina. En este caso, si la acción de apertura de la puerta continúa, la lámpara de aviso parpadeará acompañada de una alarma acústica.

Sistema de Sensores Ultrasónicos PDC

El propósito del sistema de asistencia de estacionamiento es únicamente asistir al conductor durante el estacionamiento. Los sensores ultrasónicos pueden no ser capaces de detectar ciertos tipos de obstrucciones, por ejemplo, postes estrechos, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima de la puerta trasera y algunos objetos con superficies no reflectantes.

Mantenga los sensores ultrasónicos libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de un sensor ultrasónico, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el automóvil, evite apuntar chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde corta distancia.

Sistema de PDC trasero

Los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero monitorean el área detrás del vehículo para detectar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor mediante sonidos de aviso.

Nota: El área de detección del radar ultrasónico en ambos lados del parachoques del vehículo tiene limitaciones, por lo que se recomienda estacionar con cuidado.

Nota: El sistema PDC y el sistema de asistencia al conductor hacia atrás no están disponibles cuando el modo de remolque está activado.

Encendiendo el sistema PDC.

El vehículo enciende automáticamente el sistema PDC al ingresar a la marcha R.

El sistema PDC emite un pitido corto después de seleccionar la marcha R para indicar que el sistema está operativo. Si se detecta un obstáculo, el sistema alertará al conductor con alarmas de aviso. A medida que el automóvil se acerca al obstáculo, los sonidos de aviso se transmiten más rápidamente.

Nota: Si se emite un sonido más largo y de tono más alto (durante aproximadamente 3 segundos) cuando se selecciona la marcha atrás, esto indica una falla en el

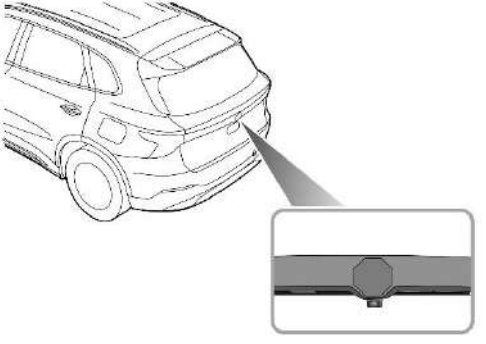
sistema. Por favor, contacte a un Reparador Autorizado local para el servicio.

Apagando el sistema PDC.

El vehículo apaga automáticamente el sistema PDC cuando se cambia la marcha a P o cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente 15 km/h (10 mph).

Cámara de estacionamiento*

El propósito del sistema de cámara de estacionamiento es asistir al conductor durante el estacionamiento. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstrucciones fuera del campo de visión.



Algunos modelos cuentan con una cámara de estacionamiento trasera instalada entre las lámparas de la placa de matrícula trasera.

Cuando se selecciona la marcha R, la cámara proporcionará una imagen de lo que está inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se mostrará en la pantalla de entretenimiento.

360 Monitor de Visión Periférica*

El propósito del sistema de visión periférica de 360° es asistir al conductor durante el estacionamiento. Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera del campo de visión.

Aunque la pantalla de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes alrededor del vehículo, por favor siga prestando atención a las condiciones reales de la carretera actual para su seguridad al conducir.

Con el sistema de monitor de vista alrededor de 360 grados (AVM) en funcionamiento, la interfaz de la pantalla de entretenimiento mostrará una vista de 360 grados alrededor del vehículo para facilitar la observación del entorno circundante y hacer que el ambiente de conducción sea mucho más seguro. Puedes tocar los botones en la pantalla para ver imágenes desde diferentes perspectivas alrededor del vehículo.

Puede acceder al sistema de monitor de vista panorámica de 360 grados (AVM) mediante las siguientes operaciones:

- Seleccione la marcha R.
- Presione el Interruptor 360.
- Configure la función de activación de dirección 360 a través de la pantalla de entretenimiento. Cuando se cumplen las condiciones de habilitación, el sistema de monitor de vista alrededor 360 (AVM) se enciende automáticamente.

Nota: Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor establecido, el sistema de monitor de vista alrededor de 360 grados (AVM) sale automáticamente.

Nota: En algunos modelos, el valor de velocidad para que el sistema AVM salga automáticamente se puede configurar en la pantalla de entretenimiento. Consulte "Pantalla de Entretenimiento" para obtener más detalles.

Chasis Dinámico Transparente

La función dinámica de chasis transparente consiste en tomar la imagen de la superficie de la carretera recopilada previamente por las cámaras durante el movimiento del vehículo y luego presentar un efecto transparente mediante procesamiento técnico, para luego transmitirlo a la pantalla de

entretenimiento, de modo que sea conveniente para el conductor ver la condición de la superficie de la carretera dentro del vehículo. Un interruptor suave en la interfaz permite que esta función sea activada/desactivada.

Nota: El chasis dinámico transparente no reconoce los cambios que pueden ocurrir en el ambiente debajo del vehículo cuando está estacionado. Por favor, conduzca con cuidado al usarlo y considere el ambiente real, para no causar daños al vehículo.

Sistema de Monitoreo del Estado del Conductor*

El sistema de monitoreo del conductor es solo una herramienta de conducción auxiliar. En todas las circunstancias, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. Está estrictamente prohibido conducir con fatiga y conducir distraído. El conductor siempre debe concentrarse en conducir con cuidado.

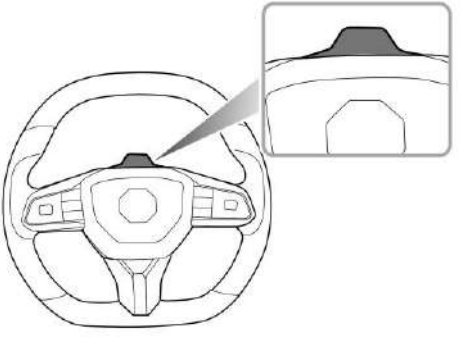
La cámara del sistema de monitoreo del conductor está ubicada frente al volante.

Nota: No bloquee el área de la cámara, o el sistema no podrá funcionar normalmente. Nota:,

Por favor, revise y mantenga la cámara limpia y despejada para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de monitoreo.

NO utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara;

NO golpee la cámara.



El sistema de monitoreo del conductor puede identificar estados del conductor como fatiga y distracción a través de la cámara, puede proporcionar avisos al conductor según el nivel identificado de fatiga y distracción.

El sistema de monitoreo del conductor se puede configurar en la pantalla de entretenimiento.

Nota: El estado de fatiga reconocido por el sistema de monitoreo del conductor se basa principalmente en el bostezo y el cierre de ojos; el estado de distracción se basa principalmente en la línea de visión y la postura de la cabeza.

Personalización de MG Pilot

El interruptor de función personalizada MG Pilot está ubicado en la pantalla de entretenimiento, lo que le permite guardar y aplicar rápidamente sus configuraciones personalizadas para las funciones en la página "Conducción Inteligente".

- Mantenga presionado para memorizar sus configuraciones actuales;
- Presiona brevemente para aplicar los ajustes personalizados guardados.

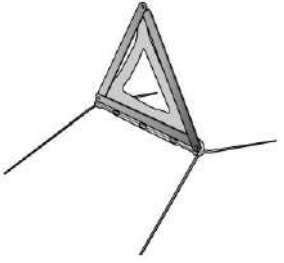
También puedes deslizar hacia abajo la parte central de la barra de estado para aplicar rápidamente esta función en la página de control de accesos directos.

Nota: Para garantizar la seguridad al conducir, se recomienda activar rápidamente la función de conducción inteligente en el entorno de la marcha P.

Dispositivos de Advertencia de Peligro	*284*
Arranque con Puente	*285*
Gancho de remolque y transporte	*287*
Remolque Suspendido	*290*
Reparación de Neumáticos*	*292*
Reemplazo de rueda*	*295*

Dispositivos de Advertencia de Peligro

Triángulo de advertencia



El triángulo de aviso está guardado debajo de la alfombra del maletero.

Si tiene que detener su automóvil en la carretera en una emergencia, debe colocar un triángulo de aviso aproximadamente a 50 ~ 150 metros detrás del automóvil, si es posible, y presionar el botón de la luz de aviso de emergencia para advertir a otros usuarios de la carretera que vienen detrás.

Arranque con puente



NUNCA intente impulsar el vehículo empujando o remolcando.



Asegúrese de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios) y que los cables de arranque estén aprobados para su uso con baterías de automóvil de 12 voltios.



Asegúrese de que las chispas y las llamas abiertas se mantengan bien alejadas del compartimiento delantero.

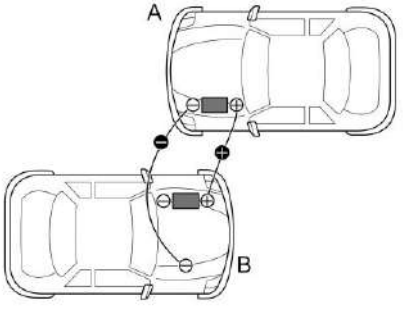


Asegúrese de que los cables de refuerzo estén firmemente conectados y no se toquen entre sí ni con otras partes móviles, de lo contrario, pueden producirse chispas, lo que podría provocar un incendio o una explosión.

En caso de batería baja, el vehículo puede ser arrancado utilizando un cable de arranque para conectar la batería de otro vehículo o conectando la batería externamente.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado y que todos los aparatos eléctricos del vehículo se hayan apagado, luego siga las instrucciones a continuación:

1 Conecte el cable de refuerzo rojo entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable de refuerzo negro desde el terminal negativo (-) de la batería donante (A) a un buen punto de tierra (por ejemplo, la carcasa del conjunto de dirección o cualquier otra superficie sin pintar) del vehículo inmovilizado (B), lo más lejos posible de la batería y evitando la línea de frenos.



2 Encienda el vehículo donante y déjelo al ralentí durante varios minutos.

3 Encienda el vehículo deshabilitado. Si el vehículo deshabilitado no puede arrancar después de varios intentos, probablemente necesite reparación. Por favor, contacte a un Reparador Autorizado para el servicio.

4 Después de que ambos vehículos se enciendan normalmente, apague los vehículos.

5 Desconecte los cables de refuerzo. El procedimiento de desconexión es exactamente el inverso del procedimiento de conexión, es decir, desconecte primero el cable negro negativo del punto de tierra en el vehículo deshabilitado.

IMPORTANTE
No opere ningún aparato eléctrico del vehículo con baja potencia antes de desmontar el cable de puente.

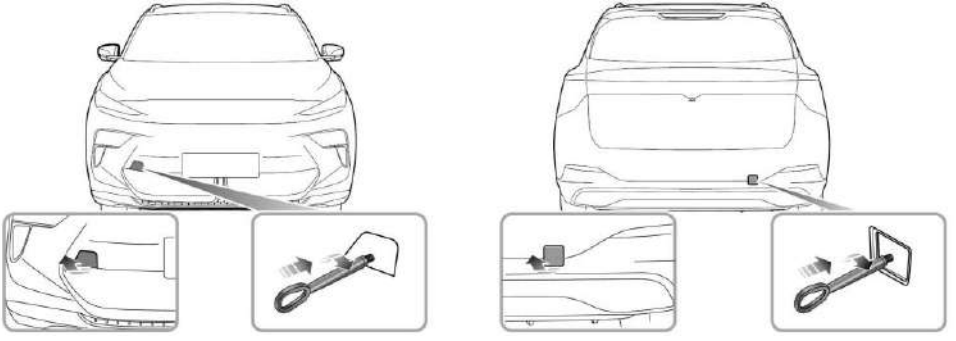
Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros dispositivos de confort después de encender el vehículo en caso de batería baja, y mantener el vehículo en funcionamiento durante 1~2 horas para restaurar la carga de la batería. Si la batería está completamente cargada y el vehículo aún no puede arrancar, por favor contacte a un Reparador Autorizado para servicio.

Gancho de remolque y transporte

Remolque de Vehículos

Gancho de remolque

No use una cuerda de remolque que esté torcida, ya que el ojo de remolque podría desenroscarse.



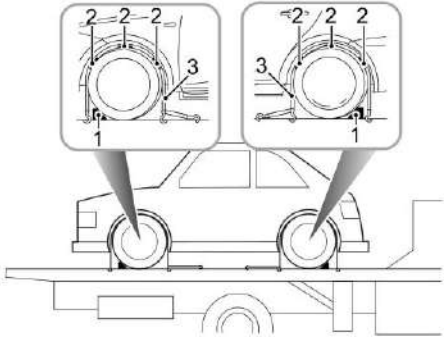
Su vehículo está equipado con 2 ojos de remolque (ubicados en la parte delantera y trasera del vehículo), que se utilizan para colocar el gancho de remolque incluido en el kit de herramientas. El kit de herramientas se encuentra debajo de la alfombra del maletero. Para colocar el gancho de remolque, retire la pequeña cubierta del parachoques. Durante la

remoción, la pequeña placa de cubierta delantera se puede levantar desde la parte inferior y abrirse en la dirección indicada en la imagen. Presione la parte superior de la pequeña placa de cubierta trasera para inclinarla hacia arriba.

y luego retírelo en la dirección que se muestra. Luego, atornille el gancho de remolque a través del pequeño agujero en el agujero roscado en la viga del parachoques (ver ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolque esté completamente apretado!

Nota: La pequeña cubierta removida puede estar asegurada al parachoques mediante un cordón de plástico.

Los ganchos de remolque pueden usarse como punto de remolque para remolcar su vehículo cuando ocurra una avería o accidente. No están diseñados para remolcar otros vehículos. El vehículo puede ser remolcado usando una cuerda de remolque, pero se recomienda una barra de remolque.



Transporte de vehículos

Si su vehículo necesita ser transportado, se recomienda un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:

1 Aplica el freno de estacionamiento y engrana la marcha P.

2 Coloque los calzos de rueda (1) como se muestra, luego ubique los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo esté firmemente sujeto.

Remolque con suspensión.



NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo. Utilice solo remolque por suspensión o remolque, o la transmisión podría dañarse. Al empujar o remolcar el vehículo desde una situación peligrosa o hacia el transportador, la velocidad debe permanecer por debajo de 3 mph (5 km/h) y completarse en 3 minutos.



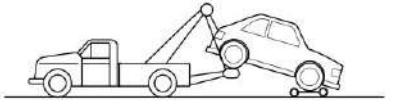
Al remolcar el vehículo, NO acelere o frene repentinamente, esto puede causar accidentes.

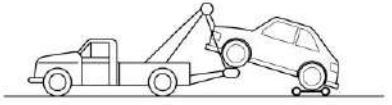


NO remolque el vehículo con sus ruedas motrices girando sobre el suelo, de lo contrario el motor de tracción podría dañarse.



Al utilizar el método de remolque suspendido, tenga cuidado de no permitir que el paquete de baterías de alto voltaje toque el suelo.





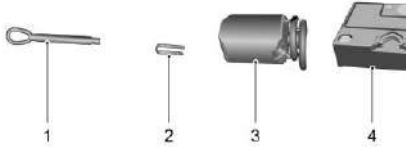
El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Al suspender, se deben usar ruedas auxiliares para mantener las ruedas fuera del suelo, de lo contrario, la unidad de accionamiento eléctrico y otros componentes pueden dañarse debido a que las ruedas motrices están en contacto con el suelo. Al remolcar, se deben encender las luces de aviso de peligro y no se deben dejar pasajeros en el vehículo que se está remolcando, de lo contrario, el vehículo puede dañarse o pueden causarse lesiones personales.

Reparación de Neumáticos*

Herramienta de Reparación de Neumáticos

Las herramientas de reparación de neumáticos se colocan debajo de la alfombra del maletero. Levante la alfombra del maletero con la correa de elevación para retirar las herramientas del tablero de soporte de la alfombra.

Identificación de Herramientas



1 Gancho de remolque

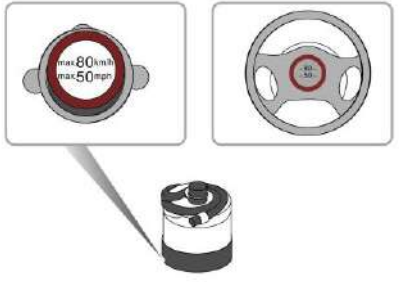
2 Pinza de extracción de tapa de perno de rueda

3 Líquido de Reparación

4 Bomba de aire eléctrica

Reparación de Neumáticos

1 Retirar la etiqueta en la parte inferior del depósito de líquido de reparación y adherirla al volante para recordar al conductor no exceder los 80 km/h.



2 Conecte la manguera de aire de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido de reparación. Invierta el depósito de líquido de reparación en la ranura de la bomba de aire eléctrica. Retire la tapa de polvo de la válvula de la llanta dañada y conecte el conector de la manguera del depósito de líquido de

reparación a la válvula de la llanta. Asegúrese de que el interruptor de energía de la bomba eléctrica esté apagado.

La bomba de aire está interrumpida (es decir, con la 'o' presionada), luego conecte el enchufe de la bomba de aire eléctrica al tomacorriente de 12 V y encienda el sistema de energía del vehículo.



Nota: Para evitar la descarga excesiva de la batería, por favor encienda el vehículo.

3 Encienda el interruptor de energía de la bomba de aire eléctrica (es decir, presione '-'), para comenzar a bombear sellador al neumático. El depósito de líquido reparador se vaciará después de aproximadamente 30 segundos. El neumático debería alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

Nota: Cuando la bomba de aire eléctrica funciona, el manómetro puede alcanzar brevemente 600 kPa (es decir, 6 bar) y luego la presión comienza a descender a niveles normales.

4 Cuando se alcanza la presión requerida, apague el interruptor de la bomba de aire eléctrica (es decir, presione 'o').

Nota: Si la presión de neumáticos requerida no se puede alcanzar en 10 minutos, retire el componente de reparación de neumáticos y mueva el vehículo una distancia equivalente a una revolución del neumático antes de verificar el neumático; si la presión requerida aún no se puede alcanzar, indica que el neumático está severamente dañado y no es reparable. Por lo tanto, debe buscar asistencia de un reparador autorizado de MG local.

Nota: El funcionamiento consecutivo de la bomba de aire eléctrica por más de 10 minutos puede provocar el

sobrecalentamiento del motor, causando daños permanentes.

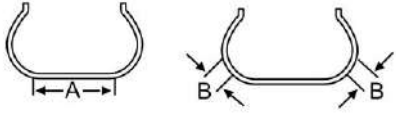
Nota: Está prohibido encender y apagar el interruptor de la bomba de aire eléctrica varias veces seguidas. Retire el depósito de líquido de reparación de la ranura y desconecte la manguera del depósito de la válvula del neumático. Luego, retire el enchufe de la bomba de aire eléctrica del enchufe de alimentación de 12V.

5 Por favor, conduzca el automóvil dentro de 1 minuto después de completar las operaciones para permitir que el sellante se distribuya uniformemente en el neumático, asegurándose de que la velocidad del vehículo no exceda los 80 km/h y que el kilometraje de conducción no supere los 5 km. Luego, encuentre un lugar seguro para detenerse y vuelva a verificar la presión de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos ha bajado a menos de 80 kPa (0.8 bar), indica que el neumático está gravemente dañado y no es reparable, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG local.

Si la presión de los neumáticos está entre 80 kPa (0,8 bar) y la presión especificada, infle el neumático con la bomba de aire eléctrica hasta que alcance la presión especificada. Repita el paso 6.

Si la presión de los neumáticos es igual a la presión especificada, puede continuar conduciendo, pero asegúrese de que la velocidad del vehículo no exceda los 80 km/h y el kilometraje de conducción no exceda los 200 km.

Nota: El kit de reparación de neumáticos solo es aplicable a daños en los neumáticos causados por clavos con un diámetro no mayor a 6 mm, y solo se puede reparar la banda de rodadura como se muestra en la Figura A, pero no en la ubicación mostrada en la Figura B.

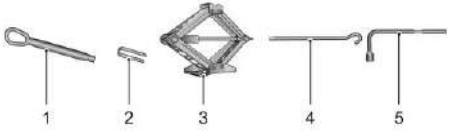


Reemplazo de Rueda*

Rueda de repuesto y herramientas.

Levante la alfombra del maletero, saque las herramientas. Desenrosque el tornillo de retención de la rueda de repuesto y saque la rueda de repuesto del maletero.

Herramientas



1 Gancho de remolque

2 Pinza de Extracción de Tapa de Pernos de Rueda

3 Gato

4 Manija del gato

5 Llave para pernos de rueda

Reemplazo de rueda

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse lejos de la carretera principal si es posible. Siempre pida a sus pasajeros que salgan del vehículo y esperen en un área segura lejos de otro tráfico.

Encienda las luces de aviso de peligro y use un chaleco reflectante. Si está disponible, coloque un triángulo de aviso a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se acerca.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición recta. Aplique el freno de estacionamiento y coloque el vehículo en la marcha P. Apague el vehículo.

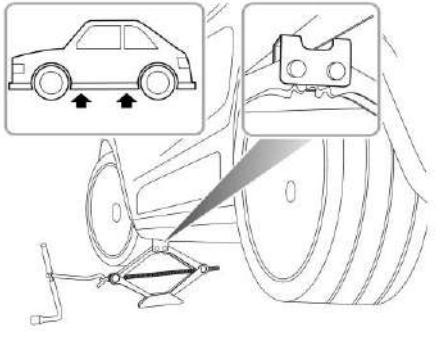
Posicionando el Gato

NO TRABAJE debajo del vehículo utilizando el gato de cambio de ruedas como único medio de soporte. ¡El gato está diseñado únicamente para cambiar ruedas!

NUNCA levante el automóvil usando posiciones que no sean los puntos de levantamiento, de lo contrario, se puede causar daños graves.

Evite cualquier daño a las partes del piso del vehículo, especialmente a los componentes calientes del sistema de escape.

Coloque el gato en un terreno firme y nivelado debajo del punto de elevación más cercano a la rueda que se va a retirar. Girando la manija del tornillo del gato a mano, ajuste el gato hasta que la cabeza del gato encaje perfectamente en el reborde de la carrocería.



Asegúrese de que la base del gato esté en contacto completo con el suelo nivelado.

IMPORTANTE
• Asegúrese de que el gato esté posicionado sobre un terreno firme y nivelado.

- Si el vehículo debe estacionarse en la colina, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Instalación de la Rueda de Repuesto

Revise regularmente la presión de la llanta de la rueda de repuesto, ya que puede estar baja debido a no haber sido utilizada durante largos períodos de tiempo. Siempre revise la presión de las llantas después de cambiar una rueda.

Los pernos de la rueda deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (120 ~130 Nm).

1 Antes de levantar el auto, utilice la herramienta del vehículo para retirar cada tapa de perno de rueda. Use la llave de pernos de rueda para aflojar cada perno media vuelta en sentido antihorario.

2 Gire la manija en dirección de las manecillas del reloj hasta que la llanta esté libre del suelo.

Nota: Por su seguridad, coloque la rueda de repuesto debajo de la brida del cuerpo cerca del gato y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo: la superficie puede rayarse.

3 Retirar los pernos de la rueda y guardarlos para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo esté firme y no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de la rueda.

4 Saque la rueda y colóquela plana.

Nota: Coloque la rueda removida bajo el borde de la carrocería cerca del gato y evite colocar las ruedas con la cara hacia abajo en el suelo - la superficie puede rayarse.

5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos de la rueda hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el buje.

6 Baje el vehículo y retire el gato, luego apriete COMPLETAMENTE los tornillos de la rueda en una secuencia diagonal.

7 Coloque las herramientas de vuelta y ponga la rueda reemplazada en el maletero en su lugar.

Nota: NO se pare sobre el mango de la llave de tuercas de rueda ni use un tubo de extensión en el mango de la llave.

Nota: Al reemplazar la rueda, por favor apriete completamente los pernos en secuencia diagonal dos veces.

Nota: Consulte a un Reparador Autorizado de MG o a un especialista en neumáticos para un neumático de reemplazo lo antes posible.

Rueda de Repuesto Compacta*

Solo se puede usar una rueda de repuesto de tipo "spacesaver" a la vez, de lo contrario, el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos pueden verse reducidos, lo que podría provocar un accidente o lesiones para usted y otras personas.

Al conducir en carreteras cubiertas de nieve o heladas, se recomienda colocar la rueda de repuesto de uso limitado en las ruedas traseras del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Si el neumático de la rueda delantera está dañado, se debe mover una rueda trasera a la posición de una rueda delantera y luego colocar la rueda de repuesto de uso limitado en la posición de la rueda trasera.

Las cadenas para nieve no pueden usarse en la rueda de repuesto de espacio reducido, esto puede causar daños al auto y a las cadenas para nieve.

Cuando se instale la rueda de repuesto de uso limitado, conduzca el vehículo con cuidado y la velocidad no debe exceder los 80 km/h. Por favor, repare el neumático de tamaño completo y reemplace la rueda de repuesto lo antes posible. Esto extenderá la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

Nota: NO utilice un lavado automático de autos cuando la rueda de repuesto esté instalada, los rieles guía del lavado de autos pueden entrar en conflicto con la rueda/neumático y causar daños.

Mantenimiento

Mantenimiento	*300*
Paquete de Batería de Alto Voltaje	*303*
Capó	*305*
Compartimiento delantero	*307*
Sistema de Refrigeración	*308*
Freno	*310*
Reemplazo de Fusible	*312*
12 Mantenimiento y Reemplazo de la Batería V	*319*
Reemplazo de Ampolleta	*321*
Arandela	*322*
Limpiaparabrisas	*324*
Neumáticos	*327*
Limpieza y Vehículo Cochee	*333*

Mantenimiento

Mantenimiento Regular

La seguridad, confiabilidad y rendimiento de su vehículo dependerán en parte de qué tan bien se mantenga. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el Manual de Garantía y Mantenimiento o en el sitio web principal de MG para su país.

Mantenimiento

Después de la finalización de cada servicio, el intervalo del próximo servicio será configurado por su taller autorizado MG local.

Nota: Si el mantenimiento no se realiza (o la pantalla no se restablece por un Reparador Autorizado de MG después de un servicio), la pantalla de mantenimiento no reportará la información correcta.

Historial de Mantenimiento

Asegúrese de que su Taller Autorizado MG local registre el Historial de Mantenimiento después de cada mantenimiento.

Fluido

Por favor, utilice fluidos recomendados y aprobados por MG. Consulte "Fluidos recomendados y capacidades" en el capítulo "Datos técnicos".

IMPORTANTE
El uso de fluidos o aditivos no adecuados para este vehículo puede dañar piezas o equipos, consulte a un Reparador Autorizado local para obtener más detalles.

Mantenimiento del Propietario



Cualquier disminución significativa o repentina en los niveles de fluido, o un desgaste desigual de los neumáticos, debe informarse sin demora al MG. ***Taller Autorizado.***

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, se deben realizar algunos controles simples con mayor frecuencia.

Revisión Diaria

- Operación de luces, bocina, limpiaparabrisas, lavadores y luces de aviso.
- Operación de cinturones de seguridad y frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del auto que podrían indicar una fuga.
- Revisar la apariencia del neumático.

Revisión Semanal

- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Presión de los neumáticos.
- Operar el aire acondicionado.

Condiciones Especiales de Operación

Si su vehículo se utiliza frecuentemente en condiciones polvorientas o se opera en climas extremos donde las temperaturas ambientales bajo cero o muy altas son normales, puede ser necesario prestar más atención a los requisitos de mantenimiento. Debe realizar operaciones de mantenimiento especiales (consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento o contacte a su Reparador Autorizado MG local).

Seguridad durante el Mantenimiento

Nota: Los ventiladores de enfriamiento pueden comenzar a funcionar después de que el vehículo haya sido apagado y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento delantero.

Si necesita realizar mantenimiento, observe las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- Si el vehículo acaba de ser conducido, NO TOQUE los componentes del sistema de enfriamiento hasta que el motor de accionamiento se haya enfriado completamente.
- NO TOCAR los cables eléctricos o componentes cuando la energía esté encendida.
- NO trabaje debajo del vehículo utilizando un gato como medio de soporte.
- Use ropa de protección y guantes de trabajo.
- Quitar relojes y joyas antes de trabajar en el,
- compartimiento delantero NO permita que herramientas o partes metálicas del vehículo hagan contacto con los cables o terminales de la batería.

Fluidos Tóxicos

Los fluidos utilizados en el vehículo son venenosos y no deben ser ingeridos o entrar en contacto con heridas abiertas.

Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos y líquido limpiaparabrisas.

Por su propia seguridad, LEA y SIGA siempre todas las instrucciones en las etiquetas y contenedores.

Paquete de Baterías de Alto Voltaje

Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería.

Si el vehículo va a estar estacionado por un largo tiempo, debe cargarse al menos una vez cada 3 meses (la energía de la batería debe permanecer por encima del 50% como se muestra en el panel de instrumentos después de la carga).

Está estrictamente prohibido estacionar el vehículo por más de 7 días cuando el paquete de baterías de alto voltaje se encuentra en un estado de carga bajo (no hay una visualización efectiva de la autonomía en el panel de instrumentos).

El incumplimiento de estas pautas resultará en daños a la batería de alto voltaje y anulará la garantía.

No intente desarmar el paquete de baterías de alto voltaje ni ningún componente de alto voltaje: estos son peligrosos. Cualquier rastro de desmontaje o daño causado por intentos de desmontaje anulará la garantía.

1 NO estacione el vehículo en condiciones donde la temperatura ambiente exceda los 45°C por más de 15 días. Esto afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de alto voltaje.

2 Para extender mejor la vida útil del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda cargar el vehículo utilizando un método de carga lenta. La carga rápida se utiliza principalmente para emergencias y viajes de larga distancia.

3 Se recomienda cargar el vehículo lentamente cada mes para alcanzar el 100% de la capacidad de la batería y equilibrar la batería para extender la vida útil del paquete de baterías de alto voltaje. El sistema de gestión de la batería monitoreará el estado del paquete de baterías de alto voltaje. Cuando se detecte que no se ha realizado una carga de ecualización para el paquete de

baterías de alto voltaje durante un cierto período de tiempo, deberá realizar una.
Carga de ecualización. Para el método de operación, por favor refiérase a "Carga de Ecualización" en el capítulo "Requisitos de Carga y Descarga".

4 Cuando un accidente cause daños al paquete de baterías de alto voltaje o a cualquiera de sus componentes relacionados, o se realicen reparaciones en el sistema de alto voltaje, el vehículo debe ser inspeccionado en un Reparador Autorizado MG.

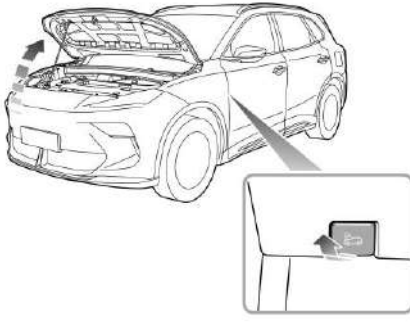
5 Si la carrocería del vehículo se daña debido a un accidente y necesita reparación, para evitar daños al paquete de baterías de alto voltaje, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG.
Realice las operaciones relacionadas después de retirar el paquete de baterías de alto voltaje.

IMPORTANTE
Solo personal completamente capacitado y calificado está autorizado para trabajar en los sistemas y componentes de alta tensión de este vehículo. Cualquier desmontaje de dichos sistemas o componentes está estrictamente prohibido.

Capó

Abrir el capó

NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o retenido solo por el pestillo de seguridad.



1 Tire de la manija de apertura del capó desde el interior del vehículo 2 veces consecutivas.

2 Levante el capó desde la parte delantera del vehículo y sujételo con la varilla de soporte.

Cerrar el capó

Sostenga el capó con una mano, libere la varilla de soporte con la otra mano y colóquela firmemente en la base de la varilla de soporte. Sostenga el capó con ambas manos y bájelo. Cuando el capó caiga a unos 20～30 cm por encima de su posición de bloqueo, aplique una fuerza hacia abajo para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde frontal del capó, verifique si el seguro está completamente enganchado después de cerrar el capó. Si no está completamente enganchado, debe repetir la operación.

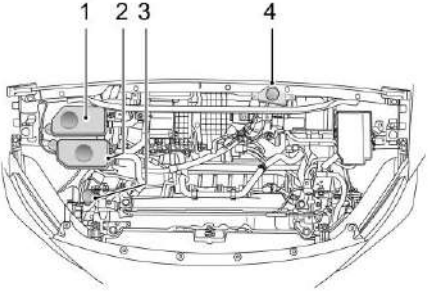
Alarma de Apertura del Capó

Si el capó no está completamente bloqueado, se mostrará el ícono de alarma correspondiente en la pantalla del centro de mensajes. Si se detecta que el capó no está completamente bloqueado mientras se conduce, sonará una alarma audible.

IMPORTANTE
• Por razones de seguridad, el capó debe estar cerrado de manera segura al conducir. Por lo tanto, debes verificar después de cerrar el capó que esté bien asegurado, por ejemplo, que el borde del capó esté al ras con la carrocería del auto. • Si el capó no está completamente cerrado al conducir, debe detener el automóvil de inmediato mientras asegura la seguridad y cerrar completamente el capó antes de conducir nuevamente. • Tenga cuidado de no lesionarse las manos al cerrar completamente el capó aplicando fuerza hacia abajo.

Compartimiento delantero

Al trabajar en piezas dentro del compartimiento delantero, siempre observe las precauciones de seguridad enumeradas en 'Seguridad en el Garaje'. Consulte 'Mantenimiento' en esta sección.



1 Tanque de Expansión de Refrigerante del Paquete de Baterías de Alto Voltaje

2 Tanque de Expansión de Refrigerante de la Unidad de Conducción Eléctrica

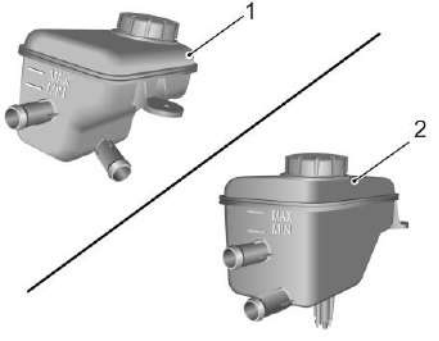
3 Depósito de Líquido Limpiaparabrisas

4 Depósito de Líquido de Frenos

Sistema de Refrigeración

Revisión y Recarga del Refrigerante

⚠ NO retire la tapa de presión del refrigerante cuando el sistema de enfriamiento esté caliente: el vapor que escapa o el refrigerante caliente podrían causar lesiones graves.



1 Depósito de Expansión del Líquido Refrigerante del Paquete de Baterías de Alto Voltaje

2 Tanque de Expansión de Refrigerante de la Unidad de Conducción Eléctrica

Se recomienda revisar el sistema de refrigeración semanalmente. Realice la revisión cuando el sistema de refrigeración esté frío y con el vehículo estacionado en terreno nivelado. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca 'MIN', retire la tapa del depósito de expansión del refrigerante y agregue refrigerante, pero el nivel no debe ser superior a la marca 'MAX'.

Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería al rellenar. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel del refrigerante disminuye considerablemente en un período corto, lo que se sospecha que es debido a una fuga, por favor acuda al Reparador Autorizado local para recibir servicio a tiempo.

Especificación del refrigerante

⚠ El refrigerante es venenoso y puede ser fatal si se ingiere - mantenga los recipientes de refrigerante sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha contacto accidental de refrigerante por parte de niños, busque asistencia médica inmediatamente.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

Por favor, utilice el refrigerante recomendado y certificado. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este automóvil puede alterar gravemente la eficiencia del sistema y causar daños a las piezas. Para problemas con el sistema de refrigeración, consulte a un Reparador Autorizado de MG.

Freno



NO descanses el pie en el pedal del freno mientras conduces; esto puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficiencia, causando un desgaste excesivo de los componentes del freno.

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0 a 30 mm.

Alcance de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm para el grosor de las pastillas de freno, 23 ~ 25 mm para el disco de freno delantero y 10 ~ 12 mm para el disco de freno trasero.

Para los primeros 900 millas (1500 km), debes evitar situaciones donde se requiera un frenado brusco.

Recuerde que el mantenimiento regular es vital para asegurar que todos los componentes de los frenos sean examinados por desgaste en los intervalos correctos, y reemplazados cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y el rendimiento óptimo durante los intervalos descritos en el Cronograma de Servicio.

El vehículo necesita rodar 500 millas (800 km) después del reemplazo de las pastillas de freno o del disco.

Revisión y Relleno de Líquido de Frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga el líquido de frenos sellado y almacenado fuera del alcance de los niños. Si se sospecha contacto accidental con líquido de frenos, busque atención médica de inmediato.



Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

El nivel del líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema esté frío y con el automóvil en terreno nivelado. Limpie la tapa primero antes de abrir el depósito del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos se puede ver a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas "MAX" y "MIN".



Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre una superficie pintada, absorba cualquier derrame con un paño absorbente de inmediato y lave el área con agua o champú para automóviles.

Nota: No permita que el nivel de líquido de frenos descienda por debajo de la marca 'MIN' o suba por encima de la marca 'MAX'.

Reemplazo de Fusible

Fusible

Los fusibles son interruptores de circuito simples que protegen el equipo eléctrico del automóvil al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que el circuito bajo su protección falla y deja de funcionar.

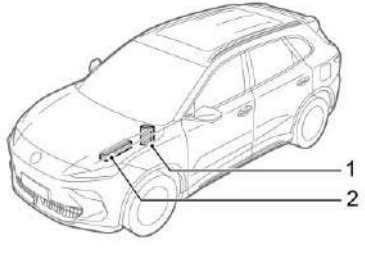
Si sospecha que un fusible está defectuoso, puede sacarlo de la caja de fusibles e inspeccionarlo para ver si el alambre del fusible está fundido.

IMPORTANTE
• NUNCA intente reparar un fusible quemado. SIEMPRE reemplace un fusible con uno de la misma capacidad, de lo contrario, se puede causar un incendio debido a daños en el sistema eléctrico o sobrecarga del circuito. • Si un fusible reemplazado se quema inmediatamente, por favor contacte a un Reparador Autorizado lo antes posible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, los cuales se pueden obtener en un Taller Autorizado.

Caja de fusibles

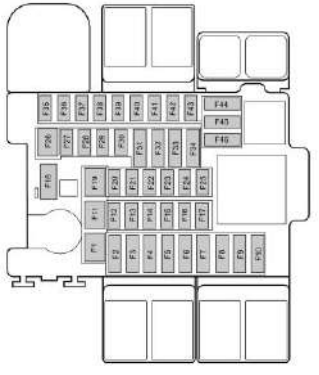
El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



1 Caja de fusibles del compartimiento de pasajeros (detrás del panel de revestimiento de la rodilla del lado del conductor).

2 Caja de fusibles del compartimiento delantero (lado izquierdo del compartimiento delantero)

Caja de Fusibles del Compartimiento de Pasajeros



Verificación o Reemplazo de Fusibles

1 Apague el vehículo, apague todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.

2 Retirar el panel de revestimiento de la rodilla del lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.

3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento delantero, tire y retire el fusible, y verifique si el fusible está fundido.

4 Si un fusible se ha fundido, reemplácelo con otro fusible del mismo tipo y del mismo valor de amperaje.

Especificación del Fusible

Código,	Especificaciones	Función
F1	-	-
F2	5A	Calentador eléctrico de alta tensión
F3	7.5A	Pasarela
F4	15A	Volante calefaccionado
F5	5A	Interruptor de combinación de puerta de conductor, espejos retrovisores exteriores e interruptor de nivelación de luz principal, interruptor de EPB, panel de control de infotainment, reloj de resorte.

Código,	Especificaciones	Función
F6	5A	Sensor de patada, módulo de comunicación.
F7	5A	Unidad de control de cambio de marcha, paquete de instrumentos,
F8	7.5A	Pantalla central, módulo de cámara de vista frontal, lluvia, luz y, sensor de luz solar, módulo de radio digital
F9	5A	Puerto de carga
F10	-	-
F11	30A	Módulo de control del asiento del conductor, interruptor de ajuste

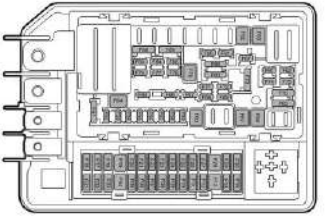
Código,	Especificaciones	Función
F16-F17	-	-
F18	10A	Columna de dirección con bloqueo electrónico.
F19	30A	Ajuste del asiento del pasajero delantero Interruptor
F20	10A	Conector de enlace de datos (DLC)
F21	-	-
F22	10A	Control automático de temperatura.
F23	-	-
F24	20A	Unidad principal de entretenimiento.
F25	5A	Radar de asistencia al conductor trasero

		del asiento del conductor,
F12	-	-
F13	5A	Sistema de monitoreo de conducción.
F14	10A	Módulo de detección y diagnóstico
F15	15A	Motor de bloqueo súper.

F26	30A	Módulo de control de carrocería.
F27-F29	-	-
F30	30A	Módulo de control de carrocería.
F31-F34	-	-

Código,	Especificaciones	Función
F35	5A	Alcolock
F36-F37	-	-
F38	30A	Techo solar
F39-F43	-	-
F44	15A	Toma de corriente de la consola delantera
F45	5A	Puerto USB trasero, módulo de carga inalámbrica para teléfonos móviles, módulo de control de alerta para peatones.
F46	-	-

Caja de Fusibles del Compartimiento delantero



Revisión o Reemplazo de Fusibles

1 Apague el vehículo, apague todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.

2 Presione el pestillo para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimiento delantero.

3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la cubierta superior, tire y retire el fusible, y verifique si el fusible está fundido.

4 Si un fusible está fundido, reemplácelo con otro fusible del mismo tipo y del mismo valor de amperaje.

Especificación del Fusible

Código,	Especificaciones	Función
F1	20A	Módulo de control de remolque
F2	-	-
F3	15A	Módulo de control de remolque
F4-F12	-	-
F13	40A	Ventilador de refrigeración
F14-F23	-	-
F24	25A	Módulo de control de la puerta trasera
F25	5A	Módulo de control de la puerta trasera
F26-F50	-	-

Código,	Especificaciones	Función
F51	15A	Relé de la bocina, relé del motor del limpiaparabrisas trasero
F52	5A	Rejilla de admisión activa, controlador de comunicación para vehículos eléctricos.
F53	-	-
F54	30A	Módulo de control de carrocería.
F55	30A	Módulo de control de carrocería.
F56	-	-
F57	5A	Unidad de control del motor de estacionamiento eléctrico
F58	30A	Módulo de control de carrocería.
F59	-	-
F60	30A	Luneta trasera calefaccionada
F61	40A	Sistema de frenado integrado (IBS)

Code	Spec.	Function
F62	30A	Power window regulator motor
F63	5A	SDM module, instrument pack, gateway, parking assist sensor, body control module
F64-F65	-	-
F66	10A	Electric exterior rearview mirror
F67	-	-
F68	20A	Electric parking motor control unit
F69	30A	Collision power module

Code	Spec.	Function
F70	5A	Integrated braking system, electric power steering, secondary axle motor controller, intelligent electronic control unit, collision power module, high-voltage battery pack system
F71-F72	-	-
F73	5A	Battery sensor, brake pedal switch
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Coolant pump
F78	20A	High-voltage battery pack system
F79	50A	Air conditioning inlet box

Code	Spec.	Function
F80	10A	Secondary axle motor controller, intelligent electric control unit
F81	15A	PEB Coolant pump
F82	-	-
F83	15A	Battery pack coolant pump
F84	5A	Cooling fan motor
F85	15A	Front wiper motor
F86	15A	Heat pump controller
F87	5A	Combined charging unit (CCU)
F88	5A	Electric air conditioning compressor, battery pack heater
F89	5A	Exterior rearview mirrors and master light levelling switch, left headlamp, right headlamp

Code	Spec.	Function
F90	-	-
F91	30A	Body control module
F92	25A	Front wiper relay
F93	30A	Automatic window regulator motor
A	-	-
B	-	-
C	80A	Electric power steering
D	-	-
E	-	-
F	-	-
G	-	-
H	60A	Integrated braking system (IBS)

12 Mantenimiento y Reemplazo de la Batería V

Mantenimiento de la Batería



NO utilice los aparatos eléctricos a bordo durante un período prolongado de tiempo cuando el vehículo si se requiere más información, de lo contrario la batería puede descargarse, lo que resultará en la imposibilidad de arrancar el vehículo y la reducción de la vida útil de la batería.



Siempre almacene las baterías en posición vertical y nunca intente desarmar una batería.



Por favor, preste atención a las siguientes precauciones:

- ***Manténgase alejado de materiales inflamables.***
- ***Use lentes de protección durante el mantenimiento.***
- ***Mantener alejado de los niños.***
- ***La batería contiene líquidos ácidos.***
- ***La batería es explosiva.***
- ***Por favor, lea el Manual del Propietario detenidamente.***

La batería está ubicada en el compartimiento delantero y está diseñada para ser libre de mantenimiento, por lo que no es necesario rellenarla.

De acuerdo con la condición de carga actual y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos aparatos eléctricos, por favor encienda el vehículo lo antes posible.
posible cargar la batería.

Nota:

Se recomienda que el vehículo sea conducido o mantenido en ralentí durante más de media hora por semana para ayudar a prolongar la vida útil de la batería.

Cuando el vehículo no se utilizará durante un período prolongado de tiempo (más de un mes), se recomienda desconectar el terminal negativo de la batería.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.

Reemplazo de Batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

Por favor, contacte a un Reparador Autorizado de MG para retirar e instalar la batería. Solo instale una batería de reemplazo del mismo tipo y especificaciones que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



La batería debe desecharse utilizando un método aprobado, ya que las baterías usadas pueden ser dañinas para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa profesional. Consulte a un Reparador Autorizado para obtener más detalles.

Reemplazo de bombilla

Especificación de la Bombilla

Las fuentes de luz de este modelo son todas lámparas LED, las cuales no pueden ser reemplazadas individualmente. Si la fuente de luz se daña, por favor contacte a un Reparador Autorizado MG.

Arandela

Revisión y Relleno del Líquido del Limpiaparabrisas

NO permita que el líquido limpiaparabrisas entre en contacto con llamas abiertas o fuentes de ignición, ya que el líquido limpiaparabrisas es inflamable.

Al llenar el líquido del limpiaparabrisas, NO permita que el líquido se derrame sobre las partes alrededor del tren motriz o sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido del limpiaparabrisas se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, por favor lávese inmediatamente con agua limpia.

Revise regularmente el nivel del líquido limpiaparabrisas. Cuando el nivel del líquido limpiaparabrisas esté bajo, por favor rellénelo según las instrucciones. Utilice el líquido limpiaparabrisas recomendado y certificado por MG. Consulte "Fluidos recomendados y.
Capacidades" en el capítulo de "Datos Técnicos".

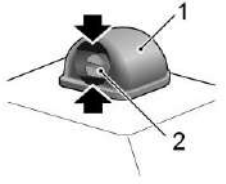


Nota: NO utilice una solución anticongelante o ácida (como diluyente de vinagre) en el depósito de líquido. El anticongelante dañará la pintura, mientras que la solución ácida dañará el motor del limpiaparabrisas.

IMPORTANTE
• Utilice el líquido limpiaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido limpiaparabrisas en invierno puede causar daños al motor del limpiaparabrisas debido a la congelación. • Usar el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido lavaparabrisas puede causar daños al motor del lavaparabrisas. • Operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco y no haya líquido lavaparabrisas puede causar daños al parabrisas y a los limpiaparabrisas. Por favor, rocíe el líquido lavaparabrisas y encienda los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido lavaparabrisas.

Boquillas de Lavado

Las boquillas del lavaparabrisas delantero están ubicadas en el panel de la rejilla de entrada de aire del aire acondicionado en el compartimiento delantero, y están configuradas durante los ajustes de fábrica, por lo que generalmente no es necesario realizar ajustes. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas, puede insertar un destornillador de punta plana pequeña en la ranura (el área negra indicada por la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar la boquilla ligeramente hacia abajo o hacia arriba para obtener un ángulo de inyección adecuado.



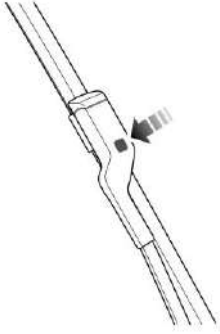
Opere el lavaparabrisas para rociar agua periódicamente y verifique si las boquillas del lavaparabrisas están limpias y en la dirección correcta. Si la boquilla está obstruida, inserte una aguja o un alambre metálico delgado en el orificio para eliminar la obstrucción.

Limpiaparabrisas

Escobillas limpiaparabrisas

IMPORTANTE
• La grasa, el silicona y los productos derivados del petróleo afectan la capacidad de limpieza de la hoja. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas en agua tibia con jabón y revise su estado periódicamente. • Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar suciedad persistente o incrustada, ya que esto reducirá su efectividad y su vida útil. • Si se encuentran signos de dureza o agrietamiento en el caucho o si los limpiaparabrisas dejan rayas o áreas sin limpiar en el parabrisas, entonces las escobillas deben ser reemplazadas. • Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrios aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas. • Solo instale las escobillas limpiaparabrisas que sean idénticas a la especificación original. • Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o pegados al parabrisas antes de intentar operarlos.

Reemplazo de la Escobilla del Parabrisas Delantero



1 Con el capó cerrado, haga clic en la interfaz de Configuración en la pantalla inteligente para habilitar el modo de Servicio del Limpiaparabrisas, y el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.

2 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos de la posición fija del parabrisas.

3 Gire la escobilla del limpiaparabrisas a la posición extrema, presione el botón (como se ilustra) en el conector de la escobilla y tire de la escobilla hacia arriba para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.

4 Desengancha la hoja del brazo del limpiaparabrisas y deséchala.

5 Gire una nueva escobilla limpiaparabrisas a la misma posición e inserte el conector de la escobilla limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta escuchar un "clic" para asegurar una inserción completa.

6 Coloque el conjunto del limpiaparabrisas de vuelta en el parabrisas y verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está correctamente fijada en el brazo del limpiaparabrisas.

7 Desactive el modo de servicio del limpiaparabrisas en la interfaz de Configuración de la pantalla inteligente, y el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

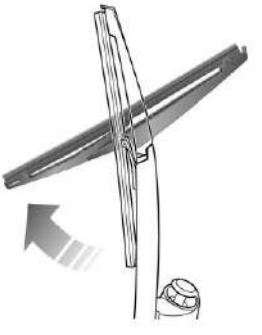
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas Trasero

1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.

2 Gire la hoja del limpiaparabrisas como se ilustra para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.

3 Coloque el conector de la nueva escobilla limpiaparabrisas en la ranura del brazo limpiaparabrisas. Asegúrese de que la escobilla limpiaparabrisas esté correctamente asegurada en el brazo limpiaparabrisas.

4 Coloque el conjunto del limpiaparabrisas de nuevo en el parabrisas.



Neumáticos

Resumen

Tenga especial cuidado al usar neumáticos nuevos durante los primeros 500 km. • Evite tomar curvas excesivamente a alta velocidad.

- Revise regularmente los neumáticos en busca de signos de daño. NO retire objetos extraños como tornillos o clavos del neumático. Si un neumático muestra algún signo de daño, asegúrese de que sea inspeccionado por un instalador de neumáticos de confianza para obtener asesoramiento.
- Evite que los neumáticos entren en contacto con cualquier producto químico como aceite, grasa o combustible.
- Asegúrese de que las tapas de las válvulas estén siempre colocadas.
- Si se debe retirar el neumático, siempre marque la orientación del neumático/rueda para garantizar una correcta reinstalación.
- Si los neumáticos retirados se van a almacenar, asegúrese de que se mantengan en condiciones oscuras, secas y frescas.

Neumáticos nuevos Los neumáticos nuevos pueden no tener las mismas propiedades de adherencia que los neumáticos usados, por favor, circule a velocidad moderada utilizando un estilo de conducción cuidadoso durante los primeros 500 km. Esta acción podría beneficiar la vida útil del neumático. El daño de un neumático o llanta puede ocurrir sin ser notado. Si experimenta vibraciones anormales o problemas de manejo, eso significa que el neumático o la llanta pueden haber sido dañados. Por favor, reduzca la velocidad y estacione su vehículo en un lugar adecuado y seguro, luego revise el neumático y la llanta. Si no puede ver el daño desde el exterior, continúe conduciendo el vehículo lentamente hasta un instalador de neumáticos de confianza o un Reparador Autorizado MG para inspección y asesoramiento.

Neumáticos con Patrones de Banda de Rodadura Direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con la "dirección de rotación" (DOR). Para mantener las características de manejo, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido en la carretera y prolongar la vida útil de los neumáticos, los neumáticos siempre deben instalarse con la flecha indicadora que muestre la "DOR" correcta.

Vida útil de los neumáticos

Las presiones correctas de los neumáticos y un estilo de conducción moderado pueden extender la vida útil de los neumáticos. Las recomendaciones durante el uso son las siguientes:

- Revise las presiones de los neumáticos al menos una vez al mes, debe realizarse cuando el neumático esté frío.
- Evite tomar curvas a velocidades excesivas; • Revise regularmente los neumáticos en busca de patrones de desgaste anormales.
- Si el vehículo va a ser almacenado por un tiempo prolongado, por favor mueva su vehículo al menos una vez cada dos semanas para "rotar los neumáticos".

Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

Presión de los Neumáticos

Los neumáticos inflados en exceso o por debajo de lo recomendado causarán un desgaste anormal del neumático, acortarán considerablemente la vida útil y tendrán un efecto adverso en las características de conducción del vehículo.

Estilo de Conducción

Conducir rápido, aceleración excesivamente brusca y frenado durante las curvas aumentará el desgaste de los neumáticos.

Balanceo Dinámico de Ruedas

Cada vehículo nuevo sale de la fábrica con las ruedas equilibradas dinámicamente. El desequilibrio de las ruedas puede deberse a muchos factores. Si las ruedas están desequilibradas, puede ocurrir temblor o vibración en el mecanismo de dirección y los neumáticos pueden comenzar a desgastarse excesivamente. Es importante restaurar el equilibrio de las ruedas lo más rápido posible. Cada rueda debe ser reequilibrada después de instalar un neumático nuevo o de realizar una reparación de neumático.

Defecto de Alineación de Ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, verifique la alineación de las ruedas y busque asesoramiento de un Reparador Autorizado MG.

Inspección de Neumáticos



EL USO DE NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.



Al reemplazar los neumáticos, se recomienda encarecidamente que los nuevos neumáticos sean de la misma especificación que los neumáticos originales. NO reemplace los neumáticos con neumáticos de cualquier otro tipo. Los neumáticos alternativos, de una especificación diferente, pueden afectar negativamente las características de conducción y la seguridad del vehículo. Para mantener las características de conducción y la seguridad, se sugiere que consulte a un Reparador Autorizado de MG.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos y revise regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales en busca de cualquier signo de distorsión (abultamientos), cortes o desgaste. Nota: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Presión de los Neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, se deben verificar las presiones de los neumáticos.

Revisa las presiones al menos una vez al mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario revisar los neumáticos cuando están calientes, se debe esperar que las presiones hayan aumentado entre 30 y 40 kPa (es decir, 0.3 a 0.4 bar). En esta circunstancia, NUNCA se debe liberar aire de los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (en frío) en los datos técnicos.

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas firmemente aseguradas para evitar que entre suciedad en la válvula. Revise la válvula en busca de fugas (escuche un silbido revelador) cuando revise la presión de los neumáticos.

Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que pueden no perder aire si son perforados por un objeto afilado, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ha ocurrido, reduzca la velocidad de inmediato y conduzca con precaución hasta que se

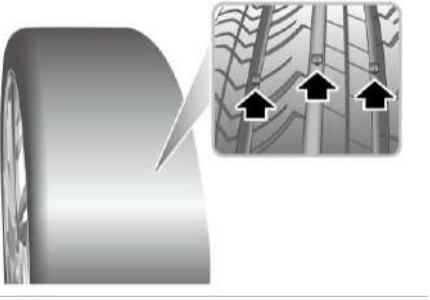
pueda instalar la rueda de repuesto o se realicen las reparaciones necesarias.

Nota: Si la pared lateral del neumático está dañada o deformada, reemplace el neumático de inmediato, no intente repararlo.

Indicadores de Desgaste de Neumáticos

Los neumáticos instalados como equipo original tienen indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura en la base del dibujo de la banda de rodadura, en posición vertical con respecto a la dirección de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente alrededor de la circunferencia. La marca en el lateral del neumático, como letras mayúsculas TWI o un símbolo triangular, indica la ubicación del indicador de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1,6 mm o menos, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.

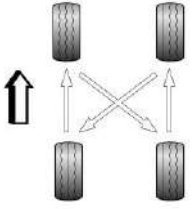


IMPORTANTE
Un neumático DEBE ser reemplazado tan pronto como una marca de desgaste sea visible. De lo contrario, puede haber un riesgo de accidentes.

Rotación de Neumáticos

Se recomienda intercambiar las ruedas en intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

Cuando los neumáticos están muy desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede prevenir el desgaste desigual de los neumáticos, prolongar su vida útil y equilibrar la fatiga de los neumáticos.



Nota: Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el costado del neumático) NO PUEDEN intercambiarse de un lado a otro.

Nota: El aprendizaje automático del TPMS es necesario después de la rotación de neumáticos, por favor consulte a un Reparador Autorizado de MG para más detalles.

Cadenas para nieve

Las cadenas para nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su vehículo.

Por favor, preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las cadenas para nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices traseras;
- El espesor de las cadenas para nieve no debe exceder los 15 mm;
- Por favor, siempre observe las instrucciones de instalación y tensión para las cadenas de nieve, así como las limitaciones de velocidad en diferentes carreteras.
- No conduzca a más de 50 km/h.
- Para evitar daños en los neumáticos y desgaste excesivo de las cadenas para nieve, las cadenas deben ser retiradas mientras se conduce en carreteras sin nieve.

Tamaño y Especificaciones de Ruedas y Neumáticos Compatibles con Cadenas para Nieve para Este Vehículo	
Tamaño de la llanta de la rueda.	17×7.0J
Tamaño de Neumático	215/60 R17 100H

Nota: Antes de comprar cadenas para nieve, asegúrese de que las especificaciones de la llanta y el neumático coincidan con las de la tabla anterior para evitar que las cadenas no se ajusten correctamente.

Nota: Si conduce con frecuencia en carreteras cubiertas de nieve y heladas, se recomienda el uso de neumáticos de invierno. Consulte a un Reparador Autorizado MG para obtener más detalles.

Limpieza y Vehículo Cochee



El uso indebido de productos de cuidado puede ser perjudicial para la salud, los productos de cuidado deben almacenarse de manera segura, especialmente no se debe permitir que los niños entren en contacto con ellos, ya que existe el riesgo de intoxicación. Exterior Cochee.

Lavando tu auto



SOLO lave su vehículo cuando esté apagado, ya que existe el riesgo de que ocurra un peligro eléctrico.



Después de limpiar su vehículo en invierno, la humedad o el hielo en el sistema de frenos pueden reducir la efectividad del frenado y representar un riesgo de accidentes.



NO utilice una manguera de alta presión para limpiar el compartimento delantero, ya que podría dañar los sistemas eléctricos del automóvil.

La limpieza y encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra los impactos ambientales dañinos. Algunas áreas cubiertas, por ejemplo, el umbral de la puerta, las partes selladas, la placa de cubierta, etc., deben limpiarse periódicamente. El intervalo de tiempo para la limpieza del vehículo depende de muchos factores. Por ejemplo:

- Frecuencia de operación;
- Lugares para estacionamiento y almacenamiento de vehículos, etc.;
- Estaciones;
- Condiciones climáticas; • Impactos ambientales.

Cuanto más tiempo permanezcan adheridos los residuos de insectos, excrementos de aves, resinas, polvo de carretera, polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal para derretir nieve y otros sedimentos erosivos a la pintura del automóvil, mayores serán sus efectos adversos. Las temperaturas demasiado altas, como la radiación solar intensa, también intensificarán la erosión. Por lo tanto, por favor limpie su vehículo de acuerdo con la situación real.

Después del período de esparcimiento de sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

Nota: Se recomienda proteger las cámaras mientras se lava el vehículo para evitar daños por el equipo de lavado de autos, cepillos u objetos duros.

Equipo de Limpieza Automática

La pintura automotriz tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que en general puedes limpiar el vehículo con equipos de limpieza automáticos. De hecho, la estructura del equipo de limpieza, la filtración del agua y los tipos de agentes de limpieza y curado tienen un cierto impacto en la pintura del automóvil. Por favor, elige un equipo de limpieza que sea adecuado para tu automóvil.

Antes de limpiar, asegúrese de cerrar las puertas, bajar las ventanas y el techo corredizo*, pregunte al operador del equipo de limpieza si se debe retirar la antena del techo; si su vehículo está equipado con alerón, portaequipajes de techo, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador del equipo de limpieza.

Limpieza Manual

Al limpiar su vehículo manualmente, elija cuidadosamente los agentes de limpieza según sus necesidades reales y enjuague el vehículo con agua limpia después de usar los agentes de limpieza.

IMPORTANTE
• No lave su vehículo bajo la luz directa del sol en climas calurosos. Espere a que el exterior del vehículo se enfríe antes de limpiarlo. De lo contrario, existe el riesgo de dañar la pintura/superficie de las luces externas. • Al limpiar el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas, los espacios entre paneles y las costuras del techo solar debido al riesgo de formación de hielo. • No utilice esponjas o paños ásperos para limpiar el auto, ya que esto dañará el acabado de la pintura. • Al limpiar las lámparas, no utilice un paño o esponja secos, use un paño de microfibra suave con una pequeña cantidad de agua a temperatura ambiente/agua jabonosa para limpiar las lámparas.

Limpieza con una hidrolavadora de alta presión.

Antes de limpiar: Familiarícese con las instrucciones de operación y precauciones del limpiador de alta presión.

Verifique y asegúrese de que las puertas delanteras y traseras, el capó y la puerta trasera, la puerta del puerto de carga (si corresponde), la puerta de reabastecimiento de combustible (si corresponde), el tirador de la puerta (si corresponde), etc., del vehículo estén cerrados.

Al limpiar: Asegúrese de controlar la presión del rociado y mantenga una cierta distancia entre la boquilla del rociador y el área que se está limpiando, especialmente en materiales blandos (como mangueras de goma, materiales de insonorización, etc.); evite enjuagar en exceso estas áreas.

Después de la limpieza: Se recomienda encarecidamente que presione ligeramente el pedal del freno varias veces para eliminar cualquier humedad en los discos de freno, con el fin de no afectar el efecto de frenado y evitar la posibilidad de corrosión de los discos de freno. Retire completamente los residuos de todas las ventanas y espejos retrovisores, etc., para no afectar el campo de visión.

IMPORTANTE
• Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia suficientemente grande del puerto de inyección del limpiador de alta presión. • El enjuague a alta presión puede causar daños o desprendimiento de las calcomanías en la superficie de la pintura.

IMPORTANTE
• NO rocíe la boquilla de la limpiadora de alta presión directamente en las grietas de las puertas, ventanas, techo corredizo, capó y portón trasero, etc. • NO intente limpiar con agua ninguna puerta delantera y trasera abierta, capó y portón trasero, puertas pequeñas, etc. • NO rocíe ni limpie un vidrio de ventana que esté congelado o cubierto de nieve. • NO rocíe directamente sobre conectores, sellos, neumáticos, mangueras de goma, materiales de aislamiento térmico u otras partes sensibles del vehículo (como puertas pequeñas, cerraduras de puertas pequeñas, cerraduras de puertas, sensores, radares, cámaras, etc.), y NO mantenga un chorro de agua a alta presión en una posición durante mucho tiempo. • NO utilice una boquilla de haz circular o una boquilla rotativa, especialmente para los neumáticos, ya que esto puede causar daños.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede proteger eficazmente la pintura del automóvil contra impactos

ambientales dañinos e incluso brindar protección contra rasguños duros menores. Si nota que las gotas de agua ya no pueden rodar suavemente,

En pintura limpia, debes volver a aplicar al vehículo un agente de curado de cera dura de alta calidad. Debes aplicar cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura automotriz, incluso después del uso regular de agentes de curado de cera para limpiar el vehículo con el equipo de limpieza automática.

Pulir la pintura

El pulido es necesario solo cuando la pintura automotriz se ha opacado y no puede recuperarse ni siquiera con el encerado.

Si el agente de pulido aplicado no contiene composición cerosa, debe encerar la pintura después del pulido. Generalmente, se pueden usar pulimentos con las siguientes características para tratar superficies de pintura:

- Abrasivos muy suaves para eliminar manchas superficiales sin remover o dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que llenarán los arañazos y reducirán su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y el recubrimiento.

Nota: NO pulir partes pintadas con acabado mate ni partes de plástico.

Daño en la pintura

Un área pequeña de daño en la pintura, como rasguños o daños después de ser golpeada por piedras, debe ser cubierta inmediatamente con pintura para evitar la oxidación. Si la oxidación ha comenzado, debe eliminarla completamente, luego aplicar imprimante anticorrosivo en esta parte y finalmente aplicar la capa final.

Pintura mate

La pintura mate es un tipo especial de recubrimiento que requiere cuidados especiales.

Se recomienda lavar el auto manualmente y no usar esponjas o paños ásperos. No usar fuerza excesiva al limpiar y secar. Evitar lavar el auto bajo la luz solar directa.

- No utilice chorros de agua a alta presión o vapor para limpiar el vehículo. Si el vehículo está bastante sucio, se requiere una pre-limpieza antes del lavado. Use una manguera de agua a baja presión para lavar

primero el polvo del cuerpo y otras partículas que puedan dañar la superficie de la pintura.

- Rocíe la carrocería del vehículo con una gran cantidad de agua, y use una esponja suave y una solución de lavado de autos neutra sin cera para limpiar el vehículo desde el techo hacia abajo y luego seque la carrocería del vehículo.

Durante el cuidado diario de su vehículo, también se debe prestar atención a:

- Si la película de pintura entra en contacto con resina o grasa, así como con residuos de insectos o excrementos de aves, por favor retírela inmediatamente para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.
- Si hay manchas de aceite o huellas dactilares en la superficie de pintura mate, retírelas inmediatamente con un paño limpio y no use fuerza excesiva para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.
- Para mantener el efecto mate de la superficie de la pintura, no se pueden usar abrasivos, pulimentos ni ceras, y no se puede pulir la carrocería del vehículo.
- No utilice calcomanías, afiches, imanes o materiales similares, ya que esto evitará daños en la superficie de la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller de reparación profesional calificado.

Limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO utilizar limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y Espejos Retrovisores

Limpie regularmente todas las ventanas, tanto por dentro como por fuera, utilizando un limpiador de vidrios aprobado.

Parabrisas: Limpie la parte exterior del parabrisas con limpiador de vidrio antes de instalar nuevas escobillas limpiaparabrisas.

Pantalla trasera: Limpie el interior con un paño suave, utilizando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos calefactores. NO raspe el vidrio ni use composiciones de limpieza abrasivas, ya que esto dañará los elementos calefactores.

Espejos retrovisores: Lavar con agua jabonosa. NO utilizar composiciones de limpieza abrasivas ni raspadores de metal.

Techo solar (si corresponde): Limpie frecuentemente las guías a ambos lados del techo solar y el pozo frontal. Si se trata de un techo solar panorámico, es necesario limpiar con frecuencia el extremo frontal del vidrio trasero (después de que el vidrio frontal esté completamente abierto) para evitar la acumulación de polvo, arena, hojas y otras impurezas, con el fin de no obstruir el orificio de drenaje y evitar un drenaje deficiente del techo solar.

Piezas de plástico

Las piezas de plástico se pueden limpiar mediante el método convencional de limpieza. Cuando la mancha no sea fácil de eliminar, se puede utilizar un agente de curado especial para el tratamiento. No utilice agentes de curado de pintura al tratar piezas de plástico.

Juntas de Estanqueidad

Si las tiras de sellado o los sellos de goma de los orificios han sido limpiados con un detergente fuerte, deben ser tratados con un material adecuado (por ejemplo, silicona), lo que evitará que se peguen y mantendrá la vida útil del sello.

Exterior Lámparas

Se recomienda utilizar un detergente neutro suave para limpiar la superficie de la lámpara. Evite el uso de limpiadores con solventes orgánicos que contengan alcoholes, alcoholes polihidroxílicos y de alta polaridad (como limpiador de espuma, limpiador de vidrios, diluyente, descongelante, agente de tratamiento de pintura, etc.), de lo contrario, la superficie de la lámpara podría agrietarse y la lámpara podría dañarse. Durante las operaciones de limpieza o pulido del vehículo, se debe proteger los faros.

Ruedas



Asegúrese de tener cuidado al limpiar las ruedas para garantizar que los materiales o el agua no entren en contacto con los frenos.

Puede prevenir que el polvo abrasivo de los frenos, la suciedad y la sal de deshielo de la nieve se adhieran a las ruedas limpiándolas. El polvo abrasivo de los frenos que no es fácil de remover puede eliminarse con un limpiador de aros no ácido.

Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto con los frenos.

Ruedas de Aleación Ligera

Para mantener el buen aspecto de las ruedas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular. Si la sal derretida de la nieve y el polvo abrasivo de los frenos no se lavan regularmente, las ruedas de aleación ligera se erosionarán.

Asegúrese de utilizar un limpiador especial no ácido para la limpieza. No utilice agentes pulidores de pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas. Si la cubierta protectora de la pintura ha sido dañada (como daños después de ser golpeada por piedras), la parte dañada debe ser reparada inmediatamente.

Cubierta Inferior Protectora

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial y duradero para protegerlo contra los efectos de factores químicos y mecánicos. Sin embargo, recomendamos inspeccionar regularmente la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis, ya que la capa protectora no puede evitar daños cuando el vehículo está en uso. Es preferible realizar una inspección antes de que comience la temporada fría y otra después de que termine.

Interior del auto,



Al aplicar película o limpiar el interior de un vehículo, si es necesario rociar agua, alcohol u otros agentes de limpieza, es necesario tomar medidas de protección (como colocar un paño o una esponja absorbente alrededor del área de rociado), y limpiar el líquido lo más pronto posible después de aplicar la película o la limpieza para evitar que el líquido fluya hacia los aparatos eléctricos del vehículo y cause daños al vehículo.

Condensador, Radiador y Ventilador de Refrigeración

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de enfriamiento del vehículo pueden acumular suciedad o mugre, lo que afecta el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, el sistema de enfriamiento o el ruido. Durante el servicio y limpieza de rutina, si se encuentra alguna suciedad, enjuague con agua limpia o limpie con un paño. Durante la limpieza, tenga cuidado de no dañar las aletas, las aspas u otros componentes del condensador, el radiador y el ventilador.

Limpieza del Aire Acondicionado del Vehículo

Durante el uso diario del sistema de aire acondicionado del vehículo, puede acumularse suciedad internamente que puede afectar el funcionamiento normal. Por lo tanto, es necesario limpiar regularmente el interior del aire acondicionado. Se recomienda utilizar un Reparador Autorizado MG para una limpieza y desinfección profesional.

Nota: Se recomienda utilizar una pequeña cantidad de agente de limpieza en forma de aerosol al limpiar el aire acondicionado para evitar fallas en el vehículo causadas por líquido que fluya hacia los aparatos eléctricos a bordo.

Piezas de plástico, cuero sintético y telas.

Puede limpiar las piezas de plástico y la piel sintética con un paño húmedo. Solo se recomienda lavar estas partes con el agente especial de limpieza y curación de plástico sin solventes.

Los cojines y los acabados de tela en las puertas, el panel de la puerta trasera, el techo y otros puntos deben limpiarse con limpiador especial o espuma seca utilizando una esponja suave.

Nota: NO pulir los componentes del tablero – estos deben permanecer no reflectantes.

Cubiertas de Airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.

Para evitar dañar los airbags, use solo un paño húmedo y limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del pasajero.
- Área del revestimiento del techo que encierra los airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.

Cinturones de seguridad



NO use blanqueadores, tintes o solventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y un jabón sin detergente para limpiarlos. Permita que los cinturones se sequen naturalmente. NO los retraiga ni los use hasta que estén completamente secos.

Cochepet y Telas

Antes de usar el limpiador de tapicería diluido, pruebe primero en un área oculta. Verifique si el agente de limpieza dañará o ensuciará la alfombra y la tela.

Cuero

Debido a la especificidad y características (como la sensibilidad al aceite, la grasa, la suciedad, etc.) del tipo de cuero utilizado en el vehículo, es necesario ser reflexivo y detallado para la aplicación y el cuidado del cuero automotriz.

Por ejemplo:

- Podría contaminar los asientos de cuero con colores oscuros, especialmente con materiales de prendas húmedas que tengan problemas de teñido.
- Cualquier partícula de polvo y suciedad que invada los pliegues de los poros del cuero y las uniones de los bordes desgastará la superficie del cuero.

Por lo tanto, debe realizar el mantenimiento regularmente o según el uso del cuero. Si se requiere un cuidado profundo, se recomienda acudir a un Concesionario Autorizado local.

Reparador.

Método de limpieza:

1 Sumerja un paño de limpieza blanco en agua limpia, escúrralo, limpie suavemente la superficie de

cuero, retire el polvo, repita dos o tres veces, abra la ventana para ventilar y séquelo naturalmente. EVITE la exposición a altas temperaturas o el uso de un secador de pelo para secar.

2 Si hay alguna suciedad que no se pueda eliminar con agua limpia, por favor use un limpiador de cuero sin solventes o jabón neutro para limpiarla.

Nota: Los solventes incluyen principalmente: varios alcoholes, ácidos y bases fuertes, amidas, ácidos oleicos, gasolina y otras sustancias que contienen solventes.

IMPORTANTE

- Siempre limpie a temperatura ambiente, y la temperatura no debe exceder los 45 °C.
- NO utilice limpiadores a base de solventes: los limpiadores a base de solventes (incluido el etanol) causarán pérdida de color/daño en el recubrimiento superficial.
- Se recomienda limpiar inmediatamente después de la contaminación, algunas manchas serán muy difíciles de eliminar si se dejan por mucho tiempo.
- Se recomienda utilizar esponja de poliuretano para materiales de limpieza y NO usar paños mágicos o toallitas húmedas. Se recomienda elegir telas no tejidas con buena absorción de agua y toallitas sin etanol para paños de limpieza.

Recomendaciones de mantenimiento sugeridas:

- Utilice tratamientos especializados para cuero después de cada limpieza. El aceite nutritivo puede nutrir el cuero, haciéndolo flexible, transpirable y restaurando la humedad, mientras que también establece una capa protectora en su superficie.
- Limpie el cuero cada dos o tres meses para eliminar las manchas de manera oportuna.

Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles o productos para pulir como agentes de limpieza.

Paquete de Instrumentos y Pantalla de Entretenimiento

Limpie solo con un paño suave y seco; no use soluciones de limpieza ni aerosoles.

Datos Técnicos

Datos Técnicos Dimensiones *344*

Masa Completa del Vehículo Parámetros *345*

Parámetros del dispositivo de remolque *347*

Parámetros de Rendimiento Dinámico *349*

Parámetros de Conducción del Motor *350*

Parámetros de la batería de alto voltaje *351*

Fluidos y capacidades recomendados *355*

Alineación de cuatro ruedas Parámetros (Condición sin carga) *357*

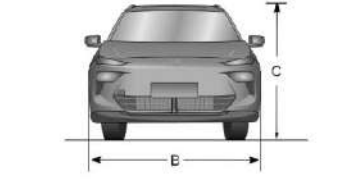
Ruedas y Neumáticos *358*

Presión de Neumáticos (Frío) *359*

Datos Técnicos Dimensiones

Nota: Largo del vehículo sin incluir la patente.

Nota: Los espejos retrovisores y la porción deformada de la pared del neumático directamente sobre el punto de contacto no están incluidos en el ancho total.



Artículo, unidades	Parámetros
Longitud total A, mm	4476
Ancho total B, mm	1849
Altura total C, mm,	1626,1621,1633
Distancia entre ejes D, mm	2734
Saliente delantero E, mm,	855
Voladizo trasero F, mm	891
Vía delantera, mm,	1554
Ancho de vía trasera, mm.	1561
Altura mínima al suelo, mm	136,145
Diámetro mínimo de giro, m	10.7

Masa Total del Vehículo Parámetros

UE y otras regiones (excluyendo GCC, KSA y EAU).

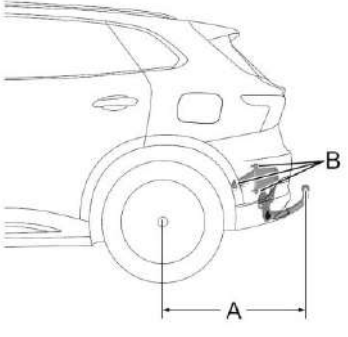
Artículo, unidades	Parámetros		
	49kWh (49 kilovatios-hora)	62 kWh	64 kWh
Persona en la cabina, persona	5		
Peso del vehículo sin carga, kg	1635, 1680	1705, 1755	1680, 1725
Peso bruto del vehículo, kg	2080, 2125	2150, 2200	2125, 2170
Peso del eje delantero sin carga, kg,	770, 790	805, 825	790, 810
Peso del eje trasero sin carga, kg,	865, 890	900, 930	890, 915
Peso del eje delantero del coche, kg,	890, 910	920, 945	910, 930
Peso del eje trasero del coche, kg,	1190, 1215	1230, 1255	1215, 1240

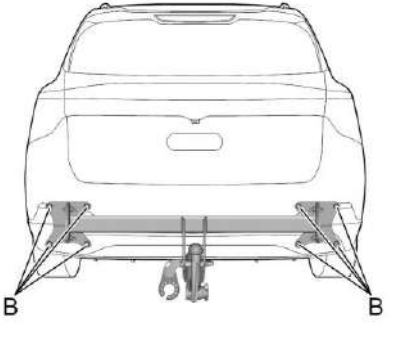
GCC&KSA&EAU

Artículo, unidades	Parámetros	
	49kWh (49 kilovatios-hora)	62 kWh
Persona en la cabina, persona	5	
Peso del vehículo sin carga, kg	1635, 1700	1705, 1780
Peso bruto del vehículo, kg	2080, 2145	2150, 2225
Peso del eje delantero sin carga, kg,	770, 800	805, 835
Peso del eje trasero sin carga, kg,	865,900	900, 945
Peso del eje delantero del coche, kg,	890,920	920, 955
Peso del eje trasero del coche, kg,	1190, 1225	1230, 1270

Parámetros del Dispositivo de Remolque

Parámetros de remolque





Ítem, Parámetro	Valores de Parámetros
Masa máxima de remolque (sin frenos), kg	750
Masa máxima de remolque (con frenos), kg	750

Ítem, Parámetro	Valores de Parámetros
Carga neta máxima en el punto de acoplamiento, kg	75
Distancia desde el centro de la rueda hasta el punto central del gancho de remolque (A), mm.	967
Punto de montaje del dispositivo de remolque	B

Nota: Al remolcar un remolque, la velocidad del vehículo NO debe exceder las 62 mph (100 km/h).

Nota: Antes de remolcar un trailer, por favor verifique las presiones de los neumáticos traseros, infle al menos 20 kPa (0.2 bar) por encima de la presión recomendada - NO permita que la presión de los neumáticos exceda los 300 kPa (3.0 bar), esto puede ser peligroso.

Parámetros de Desempeño Dinámico

Artículo, unidades	Parámetros	
	49 kWh/62 kWh	64 kWh
Velocidad máxima,	170 km/h	190 km/h
Grado de pendiente, %	30	

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba bajo condiciones específicas.

Nota: La capacidad de ascenso se ve afectada por diferentes superficies de la carretera, presiones de los neumáticos, profundidad de la banda de rodadura y carga del vehículo.

Parámetros de Conducción del Motor

Artículo, unidades	49/62 kWh	64 kWh
Tipo de motor	Motor síncrono de imanes permanentes trifásico.	
Potencia nominal/potencia máxima, kW	54/125	84/170
Par de torsión máximo, Nm	250	350
Velocidad nominal/Velocidad máxima, rpm	6500/17000	6000/17000
Clasificación IP	IP67	IP67

Parámetros del Paquete de Batería de Alto Voltaje
Tipo de paquete de batería 1 (49 kWh).

Parámetros	Valor	
Tipo de batería (modelo)	**BU156A49S**	
Capacidad (Ah)	156@1C@25℃	
Capacidad de atenuación (%)	10@700 ciclos@25℃	
Potencia (W)	SOC	BOL potencia de descarga (W)@10s@25℃
	80%SOC	180000
	20%SOC	119430
Atenuación de potencia (%).	10@700 ciclos@25℃	
Impedancia interna (Ω)	SOC	BOL descarga DCR(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.07
Aumento de la impedancia interna.	16@700 ciclos@25℃	

Tasa de conversión de energía (%).	95@25℃
Tasa de pérdida de energía (%).	3.5@700 ciclos@25℃
Vida útil del ciclo	2500 ciclos@70%SOHe@25℃
Vida útil del calendario	18 años@70%SOHe@25℃

Tipo de paquete de baterías 2 (62,2 kWh)

Parámetros	Valor	
Tipo de batería (modelo)	**BU156A62S**	
Capacidad (Ah)	183@1C@25℃	
Capacidad de atenuación (%)	10@630 ciclos@25℃	
Potencia (W)	SOC	BOL potencia de descarga (W)@10s@25℃
	80%SOC	233280
	20%SOC	157367
Atenuación de potencia (%).	10@630 ciclos@25℃	

Impedancia interna (Ω)	SOC	Descarga de BOL DCR(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.07
Aumento de la impedancia interna.	16@630 ciclos@25℃	
Tasa de conversión de energía (%).	95@25℃	
Tasa de pérdida de energía (%).	3,5@630ciclos@25℃	
Vida útil del ciclo	2500 ciclos@70%SOHe@25℃	
Vida útil del calendario	18 años@70%SOHe@25℃	

Tipo de paquete de batería 3 (64kWh)

Parámetros	Valor
Tipo de batería (modelo)	**EU169A64S**
Capacidad (Ah)	169.5@1C@25℃
Capacidad de atenuación (%)	10@700ciclos@25℃

Potencia (W)	SOC	BOL potencia de descarga (W)@10s@25℃
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Atenuación de potencia (%).	10@770 ciclos@25℃	
Impedancia interna (Ω)	SOC	BOL descarga DCR(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.062
Aumento de la impedancia interna.	19@770 ciclos@25℃	
Tasa de conversión de energía (%).	96@25℃	
Tasa de pérdida de energía (%).	3@770 ciclos@25℃	
Vida útil del ciclo	1500 ciclos @ 80% SOHe @ 25℃.	
Vida útil del calendario	16 años al 70% de SOHe a 25℃.	

Fluidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad
Refrigerante del paquete de baterías de alto voltaje, L	Glicol (OAT)	4.2
Unidad de accionamiento eléctrico refrigerante, L		5.8
Unidad de accionamiento eléctrico trasera fluido (125 kW), L	Shell E-Fluidos E6 iX (SL2808)	0.85
Unidad de accionamiento eléctrico trasero líquido (170 kW), L.		0.9
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8
Líquido limpiaparabrisas, L	Fluido Propietario para Limpiaparabrisas	2.5
Refrigerante de A/C (bomba de calor)	HFC-1234yf* que contiene gases fluorados de efecto invernadero.	0,66±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO2 eq 0,0003t (0,0003 toneladas).
Refrigerante de A/C (sin bomba de calor)		0,58±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO2 eq 0,0003t (0,0003 toneladas).

Nombre	Grado	Capacidad
Refrigerante de A/C (bomba de calor)	R-134a*	660±20 g
Refrigerante de A/C (sin bomba de calor)		580±20 g

Alineación de cuatro ruedas Parámetros (Condición sin carga)

Artículo, unidades		Parámetros
Rueda delantera	Ángulo de inclinación de la rueda (Camber angle)	-12'±45'
	Ángulo de avance.	6°45'±45'
	Convergencia	6'±15'
	Ángulo de inclinación del pivote de dirección.	12°45'±45'
Rueda trasera	Ángulo de inclinación de la rueda (Camber angle)	-1°00'±45'
	Convergencia	12'±15'

Ruedas y Neumáticos

Tamaño de la llanta de la rueda.	17×7.0J	18×7.0J
Tamaño de Neumático	215/60 R17 100H	225/55 R18 102V

Rueda de repuesto	Tamaño de la llanta de la rueda.	17×4B
	Rueda de repuesto Tamaño,	T125/80 R17 99M

Presiones de los Neumáticos (Fríos).

Ruedas	Media carga	Cochegado
Rueda delantera	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in²)	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in²)
Rueda trasera	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in²)	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in²)
Rueda de repuesto	420kPa/4.2bar/60psi (420kPa/4.2bar/60psi)	420kPa/4.2bar/60psi (420kPa/4.2bar/60psi)